



Collegevoorstel

Onderwerp:

Voorstel betreffende beheer en onderhoud wegen: Uitvoeringsplan 2019 (incl. doorkijk naar 2020-2022)

Gevraagde beslissing:

Ctrl-klik hier voor een toelichting voor het invullen van het voorstel

1. In te stemmen met het 'Uitvoeringsplan 2019 (incl. doorkijk naar 2020-2022)'
2. De benodigde middelen ad € 4.735.000 beschikbaar te stellen voor de uitvoeren van het in 2019 geplande onderhoud. Dekking vindt plaats uit de voorziening groot onderhoud wegen.
3. Het uitvoeringsplan ter informatie te verstrekken aan de gemeenteraad (rubriek B).

Raad

- ☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum: 8 april 2019

Steller: G.B. de Jong

Afd. Team Bedrijfsburo

Aantal bijlagen 1

Afd.hoofd: Portefeuillehouder

A.H. van de Burgwal

Openbaarheid

- Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris	<i>[Handwritten signature]</i>		
Burgemeester	<i>[Handwritten signature]</i>		
Wethouder A. de Kruijf	<i>[Handwritten signature]</i>		
Wethouder P.J.T. van Daalen	<i>[Handwritten signature]</i>		
Wethouder A.H. van de Burgwal	<i>[Handwritten signature]</i>		
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

Beslissing burgemeester en wethouders :

1-1 APR. 2019

Nummer op besluitenlijst:

15/14

Conform advies

[Handwritten signature]

1. Inleiding

Jaarlijks wordt er een plan gemaakt voor de uitvoering van het onderhoud aan de gemeentelijke wegen en andere verhardingen. In de beleidsvisie zijn hiervoor de kaders vastgesteld. Gekozen is voor een prestatiegestuurde beheerstrategie. De vier gehanteerde thema's zijn veiligheid, duurzaamheid (vanuit technisch oogpunt: maatregelkeuze en moment van onderhoud), (gebruiks)comfort en aanzien (visueel beeld). Deze thema's, gecombineerd met de inspectieresultaten, bepalen de onderhoudslocaties met de hoogste prioriteit. Bij de definitieve keuze, op welke locaties daadwerkelijk onderhoud uitgevoerd wordt, is rekening gehouden met het beschikbare budget en de wensen, projecten en plannings vanuit ander disciplines (o.a. riolering en verkeer).

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

De door de raad vastgesteld ambitie is om de gemiddelde kwaliteit van het gemeentelijke verhardingsareaal op niveau 'Basis' te brengen en te houden. Gecombineerd daarmee wordt ingezet op het inlopen van de onderhoudsachterstand.

b) Maatschappelijk effect

Een veilig en functioneel wegennet is belangrijk voor de bereikbaarheid van Barneveld, haar dorpen en het buitengebied. Burgers, agrariërs, bedrijven, bezoekers en recreanten hebben belang bij een goed functionerend wegennet. Het op orde brengen en houden van het gemeentelijke verhardingsareaal draagt bij aan een goed maatschappelijk en economisch klimaat en stimuleert de groei en verdere ontwikkeling van de gemeente.

3. Argumenten

1.1. Veilig gebruik en voorkomen van aansprakelijkheid bij schade en letsel

Het is de zorgplicht van de gemeente om haar wegen op een verantwoorde wijze te beheren en te onderhouden. Hierbij is het belangrijk dat de veiligheid van de weggebruiker gewaarborgd is. De gemeente is aansprakelijk wanneer schade of letsel ontstaat door nalatigheid in het uitvoeren van haar beheertaak.

1.2. Inlopen van de onderhoudsachterstand

Er is sprake van een onderhoudsachterstand op het gemeentelijke verhardingsareaal, de omvang hiervan wordt weergegeven in de kwaliteitsrapportage. Investeren in het onderhoud is nodig om de onderhoudsachterstand in te lopen.

1.3. Tijdig en duurzaam uitvoeren van onderhoud

Om het verhardingsareaal op het juiste kwaliteitsniveau te houden, dient op het juiste moment onderhoud uitgevoerd te worden. Wanneer het moment van onderhoud te laat plaatsvindt, nemen de kosten voor het onderhoud exponentieel toe. Daarnaast is de keuze in het type onderhoudsmaatregel belangrijk. Door tijdig te kiezen voor duurzame onderhoudsmaatregelen wordt het onderhoudsbudget zo efficiënt mogelijk ingezet.

4. Kanttekeningen

5. Financiën

Financiering onderhoud

In het uitvoeringsplan 2019 staan voor € 4.735.000 aan onderhoudsmaatregelen geraamd. Hiervan is € 46.000 een bijdrage aan het project 'Rioolverbetering De Glind'.

Dit bedrag kan, na de verwerking van de reeds in 2019 geraamde stortingen, worden gedekt uit de voorziening groot onderhoud wegen.

6. Uitvoering

Planning:

De werkzaamheden worden in overleg met de diverse stakeholders ingepland en afgestemd op andere werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen.

Communicatie:

Communicatie is belangrijk voor het verkrijgen van draagvlak voor de uit te voeren werkzaamheden en de daarbij behorende overlast. Met de bewoners en bedrijven, die tijdens het uitvoeren van onderhoud beperkt bereikbaar zijn, vindt voorafgaand aan de werkzaamheden afstemming plaats. Hetzelfde geldt voor de hulpdiensten, vervoersmaatschappijen, andere wegbeheerders (provincie Gelderland, Rijkswaterstaat) en interne stakeholders.

Evaluatie/controle:

Jaarlijks vindt een wegininspectie plaats. Door de resultaten van de wegininspecties naast elkaar te zetten wordt het verloop in kwaliteit zichtbaar en daarmee het effect van het uitgevoerde onderhoud. Jaarlijks wordt de kwaliteitsontwikkeling gerapporteerd aan het college en de gemeenteraad

4. Bijlagen

- Beheer en onderhoud wegen; Uitvoeringsplan 2019 incl. doorkijk naar 2020-2022.

Beheer en onderhoud wegen

Uitvoeringsplan 2019

incl. doorkijk naar 2020-2022



Afdeling Beheer Openbare Ruimte

Datum : april 2019

Status : definitief

Versie : 2019-05



gemeente
Barneveld

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Terugblik 2018.....	4
2.1	Uitgevoerd onderhoud in 2018.....	4
2.2	Financiële verantwoording 2018	5
3	Onderhoud 2019	6
3.1	Onderhoudslocaties in 2019.....	6
3.2	Mogelijk uitvoering deels in 2020	9
3.3	Samenwerking binnen het fysiek domein.....	9
3.4	Integrale meerjarenplanning (IMP).....	9
3.5	Aandacht voor onderhoud fietspaden	10
3.6	Meer onderhoud binnen de bebouwde kom.....	11
3.7	Wijkgericht onderhoud.....	11
4	Financiering onderhoud 2019	12
4.1	Stortingen voorziening wegen 2019.....	12
4.2	Bestedingen voorziening wegen 2019	13
5	Aanvullend budget 2019.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.1	Aan te vragen budgetten 2019.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.2	Vervangingsbudget in 2019	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.3	Budget t.b.v. aanpassingen weginrichting 2019 ..	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.4	Kosten t.b.v. structureel verhelpen van schade door boomwortels	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.4.1	<i>Locaties met boomwortelschade bekostigd uit regulier onderhoudsbudget</i>	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6	Doorkijk onderhoud 2020-2022	14
6.1	Verwachte onderhoudslocaties in 2020	14
6.1.1	<i>Onderhoudslocaties 2020 in voorbereiding.....</i>	14
6.1.2	<i>Nader af te stemmen onderhoudslocaties 2020</i>	15
6.2	Verwachte onderhoudslocaties in 2021 en 2022	16

1 **Inleiding**

De gemeente Barneveld heeft de wettelijke plicht haar wegen op een verantwoorde wijze te beheren en te onderhouden. De afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR) is hiervoor verantwoordelijk. Het belangrijkste streven in het beheer van de gemeentelijke wegen is het veilig en functioneel gebruik ervan. Daarnaast is het duurzaam plegen van onderhoud een belangrijk uitgangspunt. Hierbij is het doel om, in de keuze van de onderhoudsmaatregelen, de afschrijving op de investering zo laag mogelijk te houden.

Op 25 mei 2016 is de beleidsvisie 'Beheer en onderhoud wegen 2017-2026' vastgesteld door de gemeenteraad. De beleidsvisie bevat een prestatie gestuurde onderhoudsstrategie waarmee de verhardingen op een acceptabel niveau (kwaliteitsniveau Basis) gebracht en vervolgens gehouden worden.

Voor u ligt het 'Uitvoeringsplan 2019'. In het uitvoeringsplan vindt u een terugblik op het uitgevoerde onderhoud in 2018. Vervolgens is het onderhoudsplan voor dit jaar beschreven, inclusief de financiële onderbouwing. Daarnaast een doorkijk naar 2020. Hierin zijn een aantal integrale projecten en onderhoudslocaties benoemd die in 2020 gepland staan voor uitvoering.

De kwaliteitsrapportage met daarin de kwaliteitsontwikkeling van het verhardingsareaal van de gemeente Barneveld volgt later dit jaar (medio oktober).

2 Terugblik 2018

2.1 Uitgevoerd onderhoud in 2018

In 2016 en 2017 is een start gemaakt met het inlopen van de onderhoudsachterstand, in met name het buitengebied. Vorig jaar is hieraan een vervolg gegeven en zijn opnieuw een behoorlijk aantal asfaltwegen grondig aangepakt. Deze zijn voorzien één of meerdere lagen nieuw asfalt. Gecombineerd met het onderhoud, is een aanzienlijke lengte aan bermen voorzien van een bermverharding. Aan de elementenverhardingen (tegels, klinkers e.d.) is vooral plaatselijk onderhoud uitgevoerd.

De onderhoudswerkzaamheden zijn op een aantal locaties gecombineerd met projecten of werkzaamheden van andere afdelingen.

In onderstaande tabel is het overzicht weergegeven met de locaties waar in 2018 grootschalig onderhoud is uitgevoerd. Hierin is ook het kleinschalig plaatselijk onderhoud opgenomen dat wijkgericht is uitgevoerd

Barneveld	gedeelte	uitgevoerde maatregel
Lunterseweg	diverse locaties	Fietspaden en rijbaan verwijderen opdrukken (ontstaan door o.a. boomwortels)
Stationsweg	Gasthuisstraat – Van Wijnbergenlaan	Rijbaan asfaltonderhoud i.c.m. realisatie rotonde Van Wijnbergenlaan en fietsroute.
Thorbeckelaan	Gasthuisstraat - Schoutenstaat	Fietspaden en trottoir elementenonderhoud i.v.m. boomwortelopdruk.
Wijnbergenlaan, Van	thv Haersoltelaan	Rijbaan plaatselijk asfaltonderhoud.
Zuilen van Nieveltlaan, Van	spoorlijn (Lunterseweg) – Dr. Willem Dreeslaan	Rijbaan vervangen volledige verhardingsconstructie in combi met fietsroute.
Garderen	gedeelte	uitgevoerde maatregel
Koudhoornseweg	Laatste deel t.h.v. overgang naar zandweg	Rijbaan asfaltonderhoud.
De Glind	gedeelte	uitgevoerde maatregel
Kolfschoten	Ringlaan – gemeentegrens Scherpenzeel	Rijbaan asfaltonderhoud en aanbrengen bermverharding (<i>Meegelift met onderhoud door gemeente Scherpenzeel</i>).
Postweg	Helweg – komgrens De Glind	Rijbaan asfaltonderhoud en aanbrengen bermverharding.
Ringlaan	Postweg – Boshuisweg	Rijbaan asfaltonderhoud en aanbrengen bermverharding.
Kootwijkerbroek	gedeelte	uitgevoerde maatregel
Begraafplaats	Parkeerterrein	Asfaltonderhoud volledige parkeerterrein.
Breihutterweg	Essenerweg – Garderbroekerweg	Rijbaan asfaltonderhoud en aanbrengen bermverharding.
Hulstweg	Essenerweg – Dijkerweg	Rijbaan asfaltonderhoud en aanbrengen bermverharding.
Laageinderweg	Dwarsgraafweg – gemeentegrens Ede	Rijbaan asfaltonderhoud i.c.m. herstel bermbeton (garantiewerk).

Topperweg	Oude Garderenseweg – Essenerweg	Rijbaan asfaltonderhoud en aanbrengen bermverharding.
Stroe	gedeelte	uitgevoerde maatregel
Tolnegenweg	Apeldoornsestraat – ingang Denkvit	Verbreden van bermverharding.
Wolweg (N800)	Thv spoorwegovergang	Rijbaan asfaltonderhoud (<i>Gecombineerd met werkzaamheden aan spoorlijn</i>).
Voorthuizen	gedeelte	uitgevoerde maatregel
Den Akker	Rijksweg – gemeentegrens Nijkerk	Rijbaan asfaltonderhoud.
Zeumerseweg	deel parallel aan A1	Rijbaan asfaltonderhoud en aanbrengen bermverharding.

Uitgevoerd onderhoud in 2018

Op een aantal locaties is het onderhoud, om diverse redenen, niet in 2018 uitgevoerd. Deze locaties worden opnieuw ingepland. In de 'Rapportage kwaliteitsontwikkeling 2017' is in een overzicht aangegeven welke locaties dit betreft waarbij per locatie de reden is genoemd.

2.2 Financiële verantwoording 2018

Het onderhoud aan de wegen is in 2018 ruim binnen het beschikbare budget uitgevoerd. In onderstaande tabel is het overzicht van de onttrekkingen en stortingen in de voorziening wegen weergegeven. Het restantbedrag is in de begroting voor 2018 opgenomen.

bedragen x € 1.000	
Stortingen voorziening wegen 2018	Bedrag
- Stand voorziening 01-01-18	389
- Stortingen in voorziening	3.011
Totaal	3.400
bedragen x € 1.000	
Specificatie onttrekking voorziening wegen 2018	Bedrag
Uitgaven m.b.t. uitgevoerd onderhoud (diverse locaties)	1.071
Van Zuijlen van Nieveltaan realisatie fietsroute deel 2 :	
- Bijdrage ivm combineren asfaltonderhoud rijbaan	293
Speulderweg en L.E. van Hoornlaan rioleringsproject:	
- Bijdrage ivm combineren asfaltonderhoud rijbaan	156
Stationsweg realisatie fietsroute en rotonde Van Wijnbergenlaan:	
- Bijdrage ivm combineren asfaltonderhoud rijbaan	288
- Aanvullende bijdrage aanvullende asfaltonderhoud rijbaan	101
Bijdrage Burg. Kuntzelaan ivm combineren onderhoud elementenverhardingen	50
Totaal	1.959
RESTANT 2018 mee te nemen naar 2019	1.441

Stortingen en onttrekking voorziening wegen 2018

3 Onderhoud 2019

3.1 Onderhoudslocaties in 2019

Dit jaar staan er wederom een aanzienlijk aantal wegen op het uitvoeringsprogramma. Evenals voorgaande jaren vindt het meeste onderhoud plaats aan de asfaltverhardingen. Reden hiervoor is dat het uitstellen van asfaltonderhoud leidt tot kapitaalsvernietiging. Vergelijkbaar met het niet op tijd schilderen van hout, waardoor houtrot ontstaat. Hetzelfde principe is van toepassing op asfaltverhardingen. Dit leidt tot onnodig zware maatregelen en daardoor grote nadelige (financiële) gevolgen. Op een aantal locaties wordt, gecombineerd met asfaltonderhoud, een bermverharding aangebracht. Ook vindt in een aantal wijken en kernen 'wijkgericht' onderhoud aan elementenverhardingen (klinkers, tegels e.d.) plaats.

In onderstaande tabel is het overzicht weergegeven met de locaties waar in 2019 grootschalig en wijkgericht onderhoud is gepland. Waar mogelijk worden de onderhoudswerkzaamheden integraal, gecombineerd met werkzaamheden vanuit andere disciplines, uitgevoerd.

Barneveld	gedeelte	geplande maatregel
Albert Schweitzerlaan, Dr. (Oostlaan)	Bloemendaallaan – Vliegersvelderslaan	Rijbaan: onderhoud na realisatie rioolaansluitingen t.b.v. nieuwbouw op terrein voormalige Julianaschool.
Barnseweg	Drostendijk - Gersteland	Fietspad: afronding plaatselijk onderhoud. Gestart in 2018.
	Van Zuijlen van Nieveltlaan - Drostendijk	Fiets-/voetpad: onderhoud in combi met verkeerskundige aanpassingen.
Churchillstraat	Plantagelaan – Van Schothorststraat	Rijbaan, fietspaden, parkeerstroken, trottoirs: onderhoud in combi met diverse verkeerskundige aanpassingen. Fietspaden omvormen naar beton i.v.m. boomwortels.
Lors, De (woonwijk)	Diverse locaties	Wijkgericht: plaatselijk onderhoud aan elementenverhardingen.
Nijkerkerweg	Esvelderbeek – spoorlijn	Fietspaden: omvormen naar beton i.v.m. boomwortels.
	Tunnel A1 – Rijksweg	Rijbaan: asfaltonderhoud.
Plantagelaan	Churchillstraat – Archimedestraat	Fietspad: omvormen naar beton i.v.m. boomwortels (in combi met fietspaden Churchillstraat).
Slotstraat	Valkhof – Barneveldsebeek	Fiets- en voetpad: onderhoud in combi met verbreding van zowel fiets- als voetpad en realisatie speelplek.
Thorbeckelaan	Rotonde met Schoutenstraat – Mr. Troelstralaan	Rijbaan, middeneiland en omliggende fietspaden: onderhoud in combi met verkeerskundige aanpassingen fietspaden.
Vaorst, De (woonwijk)	Diverse locaties	Wijkgericht: plaatselijk onderhoud aan elementenverhardingen.
De Glind	gedeelte	geplande maatregel
Klettersteeg	Gemeentegrens Leusden – overgang op nieuw asfalt	Rijbaan: asfaltonderhoud

Schoonderbekerweg	Glindhorst – Modderbeek (overgang particulier eigen- dom)	Rijbaan: asfaltonderhoud
	Rudolphlaan – Glindhorst	Rijbaan: omvormen naar elementenverhar- ding combi rioolverbetering De Glind
Garderen	gedeelte	geplande maatregel
L.E. van Hoornlaan (Arme Dennen)	Speulderbosweg – Putterweg	Rijbaan: omvormen naar elementenverhar- ding in combi met project V&I
Hoge Boeschoterweg	Oude Nijkerkerweg – Zevenbergjesweg	Fietspad: voorzien van nieuwe verharding (gelijk aan type verharding Lage Boescho- terweg)
Koesteeg	Koningsweg – Meervelderweg	Rijbaan: asfaltonderhoud
Lage Boeschoterweg	Hooiweg – Oude Nijkerkerweg	Fietspad: nieuwe aanleg (halfverharding toepassen i.v.m. natuur- wetgeving)
Solseweg	Paleisweg – Koningsweg	Rijbaan: asfaltonderhoud
Speulderbosweg	Buurtstraat – gemeentegrens Putten	Rijbaan: omvormen naar elementenverhar- ding in combi met project V&I
Kootwijk	gedeelte	geplande maatregel
Noorderheideweg	Hoog Buurloseweg - overgang asfalt naar beton	Fietspad: omvormen naar beton
Kootwijkerbroek	gedeelte	geplande maatregel
Donkervoorteweg	Vinkekampweg – Esvelderweg	Rijbaan en berm: asfaltonderhoud en aan- brengen bermverharding
Esvelderweg	Wesselseweg (N800) – Puurveenseweg	Rijbaan en berm: asfaltonderhoud en aan- brengen bermverharding
Grote Hegweg	Stroeërweg – Kapweg	Rijbaan: asfaltonderhoud
Haarweg	Stroeërschoolweg – Dunenkamperweg	Rijbaan: asfaltonderhoud
Kootwijkerbroek dorp	diverse locaties	Wijkgericht: plaatselijk onderhoud elemen- tenverhardingen
Kootwijkerdijk	Garderbroekerweg – Harskamperweg	Rijbaan: asfaltonderhoud
Oude Essenerweg	Essenerweg – Harskamperweg	Rijbaan: plaatselijke reparaties en conser- veren (slijtlaag)
Plaggenweg	Wencopperweg – Grote Bosweg (viaduct)	Rijbaan: asfaltonderhoud
Rehobothstraat	Kosterijweg – Rehobothstraat nr. 35	Rijbaan en trottoir: elementenonderhoud (gedeelte tussen Paltrokstraat en nr. 35 plaatselijk)
Walhuisweg	Essenerweg – Gemeentegrens Ede	Berm: verbreden bermverharding
Wencopperweg	Partycentrum 't Hoefslag – Plaggenweg	Rijbaan en berm: asfaltonderhoud en ver- vangen bermverharding
Stroe	gedeelte	geplande maatregel
Heetkamperweg	Ter hoogte van nr. 35	Rijbaan: plaatselijk asfaltonderhoud
Ravenweg (en gedeelte Stroeërweg)	N800 – Dunenkamperweg	Berm: verbreden bermverharding
Stroeërweg	Kapweg – Grote Hegweg	Rijbaan: asfaltonderhoud

Voorthuizen	gedeelte	geplande maatregel
Apeldoornsestraat	Hunnenweg / Lange Zui- derweg – gemeentegrens Apeldoorn	Fietspaden: omvormen naar beton i.v.m. boomwortels
Blotekamperweg	Garderbroekerweg – Brugveenseweg	Rijbaan en berm: asfaltonderhoud en aan- brengen bermverharding
Buurtweg	Laatste deel aansluitend op Rietdekkerslaan	Rijbaan: onderhoud in combi met aanpas- singen inrichting (verbreden en omvormen naar elementenverharding) i.v.m. woning- bouw
Elzenkamperweg	Zeumerseweg/Bakkersweg – Garderbroekerweg	Rijbaan: asfaltonderhoud
Harremaatweg	Bosweg – Polleveenseweg	Rijbaan en berm: asfaltonderhoud en aan- brengen bermverharding in combi met ver- keerskundige aanpassingen
Hunnenweg	Zevenbergjesweg – Harderwijkerkarweg	Rijbaan: onverhard gedeelte verbeteren (voorkomen onveilig wegdek en stofoverlast)
Meeuwenveenseweg	Zevenbergjesweg – Hunnenweg	Rijbaan en bermen: asfaltonderhoud en afwatering verbeteren
Rijksweg	Nijkerkerweg - Zelderseweg	Rijbaan: asfaltonderhoud
Zevenbergjesweg	Hoge Boeschoterweg – Hunnenweg	Rijbaan en bermen: asfaltonderhoud en afwatering verbeteren
Terschuur	gedeelte	geplande maatregel
Rijksweg	Zelderseweg – Hoevelakenseweg	Rijbaan: asfaltonderhoud

Onderhoudslocaties 2019

3.2 Mogelijk uitvoering deels in 2020

De in paragraaf 3.1 benoemde werkzaamheden zijn gepland voor 2019, of alle locaties uitgevoerd gaan worden in 2019 is afhankelijk van:

1. Werkelijke kosten versus beschikbaar budget
2. Integrale afstemming en doorlooptijd voorbereiding

Ad1. Werkelijke kosten versus beschikbaar budget

Per jaar is een vastgesteld budget beschikbaar voor het onderhoud aan verhardingen. Voor 2019 zijn onderhoudsmaatregelen bepaald en geraamd. Volgens de raming is dit budget voldoende voor de uitvoering van genoemde onderhoudslocaties. De daadwerkelijke kostprijs kan echter afwijken van de raming. Dit doordat de detailuitwerking (aanvullende verhardingsonderzoeken) ervoor kan zorgen dat andere onderhoudsmaatregelen noodzakelijk zijn. De definitief uit te voeren maatregel en de kostprijs per onderhoudslocatie wordt in samenspraak met de aannemer bepaalt (o.b.v. het de prijzen in het raamcontract). Bij een tekort aan budget schuiven onderhoudslocaties door naar een opvolgend jaar.

Ad2. Integrale afstemming en doorlooptijd voorbereiding

Een goede integrale aanpak vraagt de nodige voorbereidingstijd. De onderhoudslocaties voor 2019 zijn inmiddels grotendeels afgestemd met de andere afdelingen binnen het fysiek domein en de andere beheerdisciplines. De detailafstemming dient nog plaats te vinden. Zeker wanneer de fysieke inrichting wijzigt. Daarbij vraagt ook de afstemming met andere stakeholders en bewoners de nodige tijd.

In een aantal gevallen liften andere disciplines mee met het onderhoud. Dit kan gaan om bijvoorbeeld verkeerskundige aanpassingen. Deze dienen voorafgaand aan de uitvoering met de bewoners besproken en definitief uitgewerkt te zijn. Afhankelijk van de impact van de wijzigingen wordt bepaald of uitvoering in 2019 definitief haalbaar is of dat het verstandiger is de uitvoering door te schuiven naar een opvolgend jaar.

3.3 Samenwerking binnen het fysiek domein

Integrale afstemming binnen het fysiek domein

Het fysiek domein van de gemeente Barneveld is volop in ontwikkeling en groeit gestaag. Om alle projecten, plannen en wensen van de verschillende afdelingen en (beheer)disciplines tijdig in beeld te krijgen is vroegtijdige afstemming nodig. Momenteel wordt onderzocht welke werkwijze (proces- en projectmatige aanpak) hiervoor het meest geschikt is om te komen tot een integrale meerjarenplanning (IMP).

Onderhoud combineren met projecten andere afdelingen

Door werkzaamheden te combineren (werk met werk te maken) wordt tijd en geld bespaard en overlast verminderd. Hierin lift het onderhoud regelmatig mee in projecten die door afdeling V&I worden voorbereid en uitgevoerd. Vanuit onderhoud wegen wordt daarin dan een financiële bijdrage gedaan om de onderhoudswerkzaamheden te bekostigen.

In 2019 betreft dit alleen de Schoonderbekerweg. Hier vindt een herinrichting van de Schoonderbekerweg plaats. Dit in combinatie met het rioolverbeteringsproject De Glind en de overname (incl. herinrichting) van de Rudolphlaan. Uitvoering van dit project stond oorspronkelijk voor 2018 gepland, maar is vertraagd.

3.4 Integrale meerjarenplanning (IMP)

In de openbare ruimte hebben een aanzienlijk aantal partijen een belang. Zij houden zich bezig met o.a. de het functioneel en veilig gebruik, de inrichting, de ontwikkeling en het onderhoud van de openbare ruimte. Binnen de gemeente zijn dit met name de afdelingen Ruimtelijke Ordening, Vastgoed & Infrastructuur en Beheer Openbare Ruimte. Daarnaast zijn er ook extern

partijen met hun belangen. Denk hierbij aan de nutspartijen en de woningstichting. Maar ook de gebruikers (bewoners, vervoerders, agrariërs, industrie, commerciële instellingen/bedrijven, recreanten,) hebben hun wensen en belangen.

Voor een goede afstemming is het nodig om de geplande projecten en werkzaamheden tijdig en overzichtelijk in beeld te krijgen. Daarom is het de bedoeling om een Integrale meerjarenplanning op te stellen waarin alle projecten en werkzaamheden grafisch zijn vastgelegd.

De Integrale meerjarenplanning is ook van belang voor aantal (wettelijke) opgaven die de gemeente heeft. Dit betreft o.a. de energietransitie en de klimaatadaptatie.

Energietransitie en Warmtevisie

In het kader van de energietransitie (Barneveld aardgasvrij) werkt de gemeente momenteel aan een 'Warmtevisie'. De Warmtevisie vertelt op welke wijze de gemeente Barneveld het stoppen van het aardgasgebruik in de aankomende decennia in gang zet. De kans is groot dat de hiervoor benodigde aanpassing een behoorlijke invloed hebben op de openbare ruimte. Dit biedt kansen voor integrale aanpak met andere geplande/gewenste werkzaamheden.

Klimaatadaptatie

Het klimaat verandert. Gevolg hiervan zijn o.a. stijging van de gemiddelde temperatuur en stijgende frequentie aan piekbelasting in neerslaghoeveelheid. Gevolg hiervan is een grotere kans op onvoldoende afvoercapaciteit en daardoor wateroverlast.

Aanpassingen in de openbare ruimte zijn nodig om de waterbufferende en -afvoerende capaciteit te vergroten om overlast te minimaliseren. Daarnaast zijn er maatregelen te treffen die zorgen voor een verlaging van de omgevingstemperatuur. Denk hierbij aan het tegen gaan van de verstening van de stedelijke gebieden.

3.5 Aandacht voor onderhoud fietspaden

Bij het vaststellen van het beleidsplan is aan de raad is toegezegd dat het onderhoud aan fietspaden extra prioriteit krijgt. Dit jaar wordt aan een aanzienlijk aantal fietspaden onderhoud uitgevoerd. Dit zijn de fietspaden Churchillstaat, Slotstaat, Barnseweg en Apeldoornsestraat en Nijkerkerweg. Oorspronkelijke planning was uitvoering in 2018 (m.u.v. Nijkerkerweg). Om diverse redenen was dit niet haalbaar.

Redenen voor vertraging in de uitvoering van het onderhoud

Voor de Churchillstraat en Slotstraat is het onderhoud vertraagd door het combineren van het onderhoud met wensen vanuit andere vakdisciplines. Op de Barnseweg is de aannemer in 2018 wel gestart met het onderhoud, maar is het niet gelukt de uitvoering volledig af te ronden. De uitvoering van de Apeldoornsestraat heeft vertraging opgelopen door een kans op subsidie bij de provincie Gelderland. Deze subsidiemogelijkheid was niet voorzien. Helaas is de subsidie niet toegekend.

Onderhoud aan fietspaden Thorbeckelaan

Het onderhoud aan de fietspaden langs de Thorbeckelaan is inmiddels uitgevoerd. Op termijn worden duurzame maatregelen getroffen om de schade door boomwortels te voorkomen. Vanwege de onderhoudsurgentie is ervoor gekozen nog eenmaal tussentijds onderhoud uit te voeren. Daarbij is tevens rekening gehouden met de omleidingsroute van Harselaartunnel over de Thorbeckelaan. Extra verkeershinder door grootschalig onderhoud aan de fietspaden was niet wenselijk.

3.6 Meer onderhoud binnen de bebouwde kom

In voorgaande jaren is veel asfaltonderhoud in het buitengebied uitgevoerd. Reden hiervoor is dat de kwaliteit van de asfaltverhardingen in het buitengebied laag scoort. Het onderhoud is hier veelal gecombineerd met de inrichting van 80 km/uur naar 60 km/uur.

Dit jaar wordt meer onderhoud uitgevoerd aan wegen binnen de bebouwde kom. Dit om ervoor te zorgen dat ook het kwaliteitsniveau binnen de kom op gemiddeld kwaliteitsniveau Basis komt en blijft.

3.7 Wijkgericht onderhoud

Kleinschalig wijkgericht onderhoud

Vorig jaar is gestart met een meer planmatige en wijkgerichte aanpak van kleinschalig (plaatselijk) onderhoud. Voorheen vond het kleinschalig onderhoud vooral plaats op basis van meldingen. Door het kleinschalig onderhoud te bundelen en planmatig uit te voeren worden volledige wijken op niveau gebracht en wordt efficiënter gewerkt. Door deze werkwijze wordt het onderhoud meer proactief aangepakt en zal op termijn aantal meldingen afnemen.

Grootschalig wijkgericht onderhoud

De openbare ruimte binnen een aantal woonwijken in de gemeente Barneveld is sterk verouderd en gedateerd. Momenteel wordt in beeld gebracht welke wijken dit zijn. Vervolgens is het de bedoeling om de openbare ruimte binnen deze wijken grootschalig te renoveren. Dit wordt meegenomen in de Integrale Meerjarige Planning (IMP).

4 Financiering onderhoud 2019

4.1 Stortingen voorziening wegen 2019

In het onderstaand overzicht is het onderhoudsbudget gespecificeerd dat voor dit jaar beschikbaar is in de voorziening wegen.

bedragen x € 1.000	
Specificatie storting voorziening onderhoud wegen 2019	Bedrag
Stand voorziening 01-01-19	1.441
Sub-totaal	1.441
Stortingen volgens beleidsplan:	
- Regulier onderhoudsbudget (structureel)	1.480
- Jaarlijkse toevoeging (2017-2023; structureel)	243
- Achterstand (2017-2020; incidenteel)	1.500
Sub-totaal	3.214
Overige stortingen in voorziening:	
- Bijdrage Ontwikkelingsfonds Platteland tbv aanleg bermverharding (incidenteel)	45
- Overname Wolweg N800 Stroe (structureel)	17
- Overname Rudolphlaan De Glind (structureel)	8
- Overname Peutweg Barneveld (structureel)	1
- Overname Peutweg Barneveld (incidenteel)	9
Sub-totaal	80
Totaal beschikbaar bedrag in voorziening	4.735

Stortingen voorziening wegen 2019

4.2 Bestedingen voorziening wegen 2019

In het onderstaand overzicht is de specificatie van de besteding van het beschikbaar onderhoudsbudget vanuit de voorziening wegen vermeld.

Specificatie bestedingen voorziening wegen 2019		bedragen x € 1.000
		Bedrag
Rioolverbetering De Glind:		
- Bijdrage i.v.m. gecombineerd gepland onderhoud Schoonderbekerweg		46
Totaal geraamd bedrag bijdragen		46
Beschikbaar budget voor uitvoering onderhoud (paragraaf 3.1)		4.689
Totaal bedrag bestedingen		4.735

Bestedingen voorziening wegen 2019

Financiering en vertraging realisatie fietspad Lage Boeschoterweg

Het benodigd budget voor de realisatie van het fietspad langs de Lage Boeschoterweg is niet in de begroting opgenomen. Hiervoor is separaat budget aangevraagd.

De realisatie van het fietspad was in 2018 gepland. Door met name de aanwezigheid van een beschermde diersoort (levenbarende hagedis) is de uitvoering vertraagd en vindt de realisatie dit jaar plaats. Het toepassen van een gesloten verharding (beton of asfalt) is, door de aanwezigheid van de levendbarende hagedis, niet toegestaan. Om die reden wordt het fietspad uitgevoerd met een open verharding.

Financiering Elzenkamperweg

Het RO-project 'Wikselaarse Eng' financiert het onderhoud aan de Elzenkamperweg. Reden hiervoor is de verplaatsing van tuinderij De Elzenkamp naar de Elzenkamperweg. De tuinderij bevond zich binnen het projectgebied en is om die reden verplaatst. Nu de tuinderij zich aan de Elzenkamperweg bevindt, is het uitvoeren van niet gepland onderhoud noodzakelijk. Dit doordat de weg, voor vestiging van de tuinderij, een ongeschikte functie had en nauwelijks werd gebruikt.

5 Doorkijk onderhoud 2020-2022

Voor een goede en tijdige integrale afstemming en voldoende voorbereidingstijd is het meerjarig plannen van werkzaamheden binnen het fysiek domein een must. In dit hoofdstuk een overzicht van de onderhoudslocaties die vanaf 2020 en verder op de planning staan voor onderhoud.

5.1 Verwachte onderhoudslocaties in 2020

5.1.1 Onderhoudslocaties 2020 in voorbereiding

Een aantal onderhoudslocaties die voor 2020 op de planning staan zijn inmiddels in voorbereiding. Dit is nodig om tijdig de juiste maatregelen te bepalen en ook een vroegtijdige aanpak en afstemming mogelijk te maken. In onderstaand overzicht de betreffende locaties.

Barneveld	gedeelte	geplande maatregel
Amersfoortsestraat	Plantagelaan – Churchillstraat	Rijbaan, parkeerstroken, trottoirs: onderhoud in combi met verkeerskundige aanpassingen.
Bouweheerstraat	Rotonde met Churchillstraat	Volledige rotonde: onderhoud in combi met verkeerskundige aanpassingen.
Lunterseweg	Rotonde met Rooseveltstraat + gedeelte rijbaan tot Barneveldse beek	Volledige rotonde incl. omliggende fiets- en voetpaden: onderhoud in combi met verkeerskundige aanpassingen.
Nairacstraat	Burg. Kuntzelaan – Raadhuisplein	Rijbaan: onderhoud in combi met rioolwerkzaamheden en verkeerskundige aanpassing (project vanuit centrumplan).
Rooseveltstraat	Churchillstraat – Lunterseweg	Rijbaan: onderhoud in combi met diverse verkeerskundige aanpassingen.
Rootselaar-Oost (woonwijk)	Diverse locaties	Wijkgericht: plaatselijk onderhoud aan elementenverhardingen. Mogelijk later i.v.m. combi 30 km/uur inrichting.
Slotstraat	Geheel	Rijbaan: onderhoud in combi met 30 km/uur inrichting en vervangen bomen.
Wilhelminastraat	Burgemeester Kuntzelaan – Van de Bogertlaan	Rijbaan en trottoir: onderhoud in combi met mogelijke verkeerskundige aanpassingen.
Stroe	gedeelte	geplande maatregel
Stroe dorp	diverse locaties	Wijkgericht: afronding plaatselijk onderhoud elementenverhardingen (deels in 2018 uitgevoerd)
Voorthuizen	gedeelte	geplande maatregel
Bakkerweg	Wikselaarseweg – Marijkelaan	Rijbaan: onderhoud in combi met verkeerskundige aanpassingen (omvormen naar elementen) en rioleringswerkzaamheden
Componistenwijk (woonwijk)	Diverse locaties	Wijkgericht: plaatselijk onderhoud aan elementenverhardingen.
Maat, De (woonwijk)	Diverse locaties	Wijkgericht: plaatselijk onderhoud aan elementenverhardingen.
Roelenengweg	Schoolstraat – Sportparkstraat	Rijbaan: onderhoud in combi met realisatie verkeersplateau thv Sportparkstaat.

Terschuur	gedeelte	geplande maatregel
Eendrachtstraat	Hoevelakensweg – Sanderstraat	Rijbaan: onderhoud in combi met verkeerskundige aanpassingen en mogelijk combi met verbeteren oversteek Hoevelakensweg
Zwartebroek	gedeelte	geplande maatregel
Eendrachtstraat	Komgrens – Platanenstraat	Rijbaan: onderhoud in combi met project V&I
Platanenstraat	Eendrachtstraat – Komgrens	Rijbaan: onderhoud in combi met project V&I

Verwachte onderhoudslocaties 2020 in voorbereiding

5.1.2 Nader af te stemmen onderhoudslocaties 2020

Voor de locaties in het onderstaande overzicht is in 2020 onderhoud gewenst. Voor deze locaties vindt momenteel de integrale afstemming plaats. Afhankelijk van de resultaten van deze afstemming wordt definitief bepaald of uitvoering in 2020 plaatsvindt.

Barneveld	gedeelte	geplande maatregel
Espeterweg	Valkseweg – Barnseweg	Rijbaan: onderhoud in combi met verwijderen/vervangen bomen.
Gowthorpestraat, Pastor	Achterdorpstraat – Haanschotenstraat	Rijbaan en trottoirs: onderhoud in combi met mogelijke verkeerskundige aanpassingen.
Nijkerkerweg	Thorbeckelaan – Esvelderbeek	Rijbaan en fietspaden: onderhoud in combi met realisatie ontsluiting wijk Bloemendal
Willem Dreeslaan, Dr.	Van Zuijlen van Nieveltlaan – Valkseweg	Rijbaan en fietspad: onderhoud in combi met mogelijke verkeerskundige aanpassingen.
De Glind	gedeelte	geplande maatregel
Ringlaan	Postweg – Kolfschoten – Boshuisweg	Rijbaan en bermen: onderhoud en aanbrengen bermverharding.
Schoonhorsterweg	Achternveldseweg – Briellaerdseweg	Rijbaan: asfaltonderhoud
Garderen	gedeelte	geplande maatregel
Buurtstraat	Kruipad – Speulderbosweg	Rijbaan: elementenonderhoud in combi met rioleringswerkzaamheden
Wolweg	Rotonde N310 – Apeldoornsestraat (parallelweg langs kazerneterrein)	Rijbaan: asfaltonderhoud
Kootwijkerbroek	gedeelte	geplande maatregel
Brinkerweg	N800 – N800 (weg loopt rond)	Rijbaan: asfaltonderhoud
Nachtegaalweg	Puurveenseweg – De Spil	Rijbaan: asfaltonderhoud
Oosterbrinkweg	N800 – Brinkerweg	Rijbaan: asfaltonderhoud

Voorthuizen	gedeelte	geplande maatregel
Apeldoornsestraat	Molenweg – te realiseren rotonde rondweg N303	Rijbaan en fietspaden: asfaltonderhoud in combi met verkeerskundige aanpassingen ivm rondweg
Appelseweg	Hoofdstraat – gemeentegrens Nijkerk	Rijbaan en bermen: asfaltonderhoud en aanbrengen bermverharding (aangepassing ivm kruisen rondweg)

Bakkersweg	Wikselaarseweg – Marijkelaan	Rijbaan: onderhoud in combi met project Verkeer en Riolerings
	Marijkelaan – Koninginnelaan	Rijbaan en trottoirs: onderhoud in combi met mogelijke rioleringsmaatregelen en verkeerskundige aanpassingen
Baron van Nagellstraat	Holzenboschlaan – Hoofdstraat	Rijbaan en fietspaden: onderhoud in combi met verkeerskundige aanpassing ivm rondweg en realisatie fietsroute
Gerard Doustraat	Rembrandtstraat – Kerkweg	Rijbaan: asfaltonderhoud in combi met mogelijke rioleringsmaatregelen en verkeerskundige aanpassingen
Hoofdstraat	Rijksweg – Apeldoornsestraat	Rijbaan: asfaltonderhoud in combi met mogelijke verkeerskundige aanpassingen ivm rondweg
	Rijksweg – Baron van Nagellstraat	Parallelwegen: elementenonderhoud in combi met mogelijke verkeerskundige aanpassingen
Molenweg	Hoofdstraat – Garderbroekerweg	Rijbaan: asfaltonderhoud
Oude Zeumerseweg	Zeumerseweg – Baron van Nagellstraat	Rijbaan en berm: asfaltonderhoud en aanbrengen bermverharding
Rembrandtstraat	Hoofdstraat – Rubensstraat	Rijbaan: asfaltonderhoud in combi met mogelijke verkeerskundige aanpassingen ivm rondweg

Verwachte onderhoudslocaties 2020 nog niet in voorbereiding

5.2 Verwachte onderhoudslocaties in 2021 en 2022

Het voornemen is om op de, in het onderstaande overzicht, genoemde locaties in 2021 of 2022 onderhoud aan de verhardingen uit te voeren. Voorafgaand aan het definitief vaststellen hiervan is nadere afstemming met andere afdelingen nodig. Voor een aantal locaties is een integrale aanpak (werk-met-werk maken) gewenst. Welke locaties dit betreft is in het overzicht aangegeven.

Barneveld	gedeelte	geplande maatregel
Bouwheerstraat	Amersfoortsestraat – Van Domselaarsstraat	Rijbaan: onderhoud gecombineerd met mogelijke verkeerskundige maatregelen
Churchillstraat	Van Schothorststraat – Bouwheerstraat	Rijbaan: onderhoud gecombineerd met mogelijke verkeerskundige maatregelen
Gasthuisstraat	Amersfoortsestraat – Krommestraat	Rijbaan: onderhoud gecombineerd met mogelijke verkeerskundige maatregelen
Koterweg	Churchillstraat – Churchillstraat	Rijbaan: onderhoud gecombineerd met mogelijke verkeerskundige maatregelen
Oldenbarnevelderweg	Kallenbroekerweg – Lidl (supermarkt)	Rijbaan: onderhoud
Thorbeckelaan	Gasthuisstraat – Schoutenstraat	Fietspaden: duurzame onderhoudsmaatregel in combi met bomen
Garderen	gedeelte	geplande maatregel
Hulakkerweg	Meervelderweg – Sleedoorweg	Rijbaan: onderhoud in combi met 60 km/uur zone
Ouwendorperweg	Meervelderweg – Apeldoornsestraat	Rijbaan: onderhoud in combi met 60 km/uur zone
Sleedoorweg	Ouwendorperweg – Hulakkerweg	Rijbaan: onderhoud in combi met 60 km/uur zone
Koudhoornseweg	Putterweg – overgang klinkerverharding	Rijbaan: onderhoud in combi met 60 km/uur zone
Lage Boeschoterweg	Overgang op zandweg – Hoge Boeschoterweg	Rijbaan: onderhoud in combi met 60 km/uur zone
Hoge Boeschoterweg	Roeërkamperweg –	Rijbaan: onderhoud in combi met 60

	Hoge Steeg (N310)	km/uur zone
Roeërkamperweg	Koudhoornseweg – Hoge Boeschoterweg	Rijbaan: onderhoud in combi met 60 km/uur zone
Kootwijkerbroek	gedeelte	geplande maatregel
Essenerweg	Kerkweg – Garderbroekerweg	Rijbaan en berm: onderhoud en aanbrengen bermverharding
Hulstweg	Hulstweg 30 – Essenerweg 146	Rijbaan: onderhoud
Krollerweg	Wencopperweg – Drieënhuizerweg	Rijbaan en berm: onderhoud en aanbrengen bermverharding
Kruisweg	Dwarsgraafweg – overgang particulier	Rijbaan: onderhoud
Meentweg	Breihutterweg – Meentweg 43	Rijbaan: onderhoud
Wencopperweg	Plaggenweg – N800	Rijbaan en berm: onderhoud en vervangen bermverharding
Voorthuizen	gedeelte	geplande maatregel
Apeldoornsestraat	Rotonde rondweg – gemeentegrens Apeldoorn	Rijbaan: onderhoud in combi met verkeerskundige aanpassingen
Bosweg	Apeldoornsestraat – Harremaatweg	Rijbaan en berm: onderhoud en aanbrengen bermverharding
Molenweg	Koninginnelaan – Garderbroekerweg	Rijbaan: onderhoud
Terschuur	gedeelte	geplande maatregel
Leemweg	Wielweg – Hoevelakensegeek	Rijbaan en berm: onderhoud en aanbrengen bermverharding
Hoevelakenseweg	Gedeelte binnen bebouwde kom Terschuur	Rijbaan: onderhoud in combi met mogelijke verkeerskundige aanpassingen
Zwarteboek	gedeelte	geplande maatregel
Damweg	Komgrens Zwarteboek – gemeentegrens Nijkerk	Rijbaan en berm: onderhoud en aanbrengen bermverharding
Veenburgerweg	Damweg – gemeentegrens Nijkerk	Rijbaan: onderhoud

Verwachte onderhoudslocaties 2021-2022