



gemeente  
**Barneveld**

Zaaknr. 1107295

Collegevoorstel

**Onderwerp:**

voorstel betreffende realiseren wandelroute Rondje Barneveld

**Gevraagde beslissing:**

1. in te stemmen met de bijgevoegde memo en rapportage voor de realisering van de wandelroute Rondje Barneveld;
2. het Routebureau Veluwe opdracht te geven om de wandelroute uit te voeren;
3. hiervoor een budget van € 25.000,- beschikbaar te stellen vanuit het Ontwikkelingsfonds Platteland;
4. in te stemmen met het starten van een verkenningsonderzoek naar de behoeften voor de uitbreiding van het wandelnetwerk naar andere kernen als uitwerking van de beleidstoevoeging 2019 'onderzoek stimulering beweging m.b.v. openbaar groen';
5. hiervoor de in de begroting 2019 beschikbaar gestelde incidentele beleidstoevoeging van € 20.000,- in te zetten;
6. het besluit ter kennisname aan te bieden aan de raad via de lijst ingekomen stukken, rubriek B.

**Raad**

- ☒ Ter kennisname naar de raad  
Nummer beleidsproduct:  
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum: 10 april 2019

Steller: P.A van Nieuwenhuizen

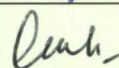
Afd: Team Stedenbouw Planologie  
Omgevingsbeleid

Aantal bijlagen 2

Afd.hoofd:  Portefeuillehouder D.J. Dorrestijn-Taal

**Openbaarheid**

Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :  
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :  
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

|                                    | Akkoord                                                                             | Bespreken | Aantekeningen |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|
| Secretaris                         |  |           |               |
| Burgemeester                       |  |           |               |
| Wethouder<br>A. de Kruijf          |  |           |               |
| Wethouder<br>P.J.T. van Daalen     |  |           |               |
| Wethouder<br>A.H. van de Burgwal   |  |           |               |
| Wethouder<br>D. J. Dorrestijn-Taal |                                                                                     |           |               |

**Beslissing burgemeester en wethouders :**

Conform advies.



16 APR. 2019

Nummer op besluitenlijst:

16/05

## 1. Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 15 juni 2016 is de motie van Pro'98 aangenomen om initiatieven te verkennen voor een groene fiets- en wandelroute rond de kern Barneveld. Aangegeven is dat het wenselijk is om in de behoefte aan meer mogelijkheden voor wandelen en fietsen te voorzien. Het realiseren van een 'groen rondje Barneveld' voor wandelaars en fietsers zou goed op deze behoefte in kunnen spelen.

Naar aanleiding van de motie is door de Stichting Wandelnet in samenwerking met Redactie bureau Taal en Trails en de gemeente een verkenning- en uitvoeringsplan opgesteld. Uit de verkenning is gebleken dat het aanleggen van een wandelroute rond de kern Barneveld goed mogelijk is. Samen met verschillende betrokken partijen, inwoners en een groep wandelaars is de route vormgegeven zoals voorgesteld. De hoofdroute biedt een gevarieerde wandelroute rondom de kern van ca. 22 km met diverse aftakkingen naar een centraal punt in het centrum. Vanuit de verschillende wijken is op deze manier een goede ontsluiting mogelijk naar de wandelroute en biedt het mogelijkheden voor het wandelen van een kleine of grotere route. Voor de wandelroute wordt gebruik gemaakt van de bestaande wegen en paden.

Met de aanleg van de wandelroute Rondje Barneveld ontstaat een laagdrempelige manier voor inwoners om meer te kunnen bewegen in de woonomgeving. Daarnaast is de wandelroute ook voor wandelaars van buiten Barneveld interessant. Via diverse centrale opstappunten kunnen zij de hele route of delen daarvan bewandelen. Ook wordt vanuit het Rondje Barneveld de aansluiting gemaakt op de bestaande klompenpaden, waardoor wandelaars ook deze wandelroutes kunnen combineren.

Voor de uitvoering van de wandelroute Rondje Barneveld wordt voorgesteld om het Routebureau Veluwe hier opdracht voor te geven. Door de wandelroute aan te leggen volgens de standaard van het nieuwe wandelroutenetwerk Veluwe ontstaat in Barneveld een goede basis voor mogelijke uitbreiding van het wandelroutenetwerk. Zie ook de verdere toelichting in de memo, bijlage 1. In navolging van de aanleg van het Rondje Barneveld wordt voorgesteld om het gesprek aan te gaan met de andere kernen om de mogelijkheden te verkennen voor andere wandelroutes om en/of door de kernen. Hiermee geven we uitvoering aan de wens uit het coalitieakkoord om meer bewegen te stimuleren.

## 2. Beoogd effect

a) **Meetbaar effect** De wandelroute Rondje Barneveld biedt een ca. 22km lange wandelroute rondom de kern Barneveld met verschillende aftakkingen door de wijken. In totaal ontstaat een wandelnetwerk van zo'n 42km.

b) **Maatschappelijk effect** Het ontwikkelen van een wandelroute waar inwoners en wandelaars van elders kunnen recreëren en op een laagdrempelige manier een mogelijkheid krijgen voor beweging.

## 3. Argumenten

*1.1 Met het 'Rondje Barneveld' wordt een route gemaakt om individuele wandelaars en sporters te faciliteren*  
Fitness, hardlopen en wandelen zijn de drie populairste sporten in ons land. Naast de sportfaciliteiten die in verenigingsverband worden aangeboden, wordt een wandelroute ontwikkeld waar ook de individuele sporters/wandelaars gebruik van kunnen maken. De route rondom de kern Barneveld zal goed aansluiten op de verschillende woonwijken en bestaande (klompen)paden. Om meer bewegen te stimuleren wordt een laagdrempelige wandelroute vanuit de verschillende woonwijken ontwikkeld (recreatieve ommetjes). Door middel van het concept om een grote wandelroute met daarbij diverse doorsteken door de kern Barneveld te ontwikkelen kan worden gekozen voor grote of kleinere routes.

*1.2 Het ontwikkelen van de route is met verschillende partijen, inwoners en wandelaars gedaan*

Voor de verkenning van de mogelijkheden van de wandelroutes is het van belang om dit samen te doen met de vertegenwoordigers van de plaatselijke organisaties. Hiervoor is een 'wandelatelier' georganiseerd, een bijeenkomst waarin de betrokken organisaties hun wensen en mogelijkheden kunnen aangeven op basis van hun expertise.

*2.1 Het Rondje Barneveld wordt gerealiseerd volgens de opzet van het nieuwe wandelnetwerk Veluwe*

Vanuit de VeluweAgenda is het Routebureau Veluwe opgericht om te zorgen voor een breed Veluwe-dekkend netwerk van recreatieve routes, waaronder wandelroutes. De gemeente Barneveld is partner van de VeluweAgenda en door het Rondje Barneveld aan te leggen volgens de opzet van het nieuwe wandelroutenetwerk Veluwe sluiten we aan bij het bredere wandelnetwerk Veluwe. Ook biedt dit een goede standaard voor de verdere uitrol van het wandelnetwerk binnen de gemeente, waarbij vervolgens kan worden aangesloten op de buurgemeenten.

### *3.1 Het project past binnen diverse thema's van de Regeling Ontwikkelingsfonds Platteland*

Het realiseren van een wandelroute om en door de kern Barneveld draagt bij aan het versterken van de recreatieve routestructuren (thema recreatie) waarbij ook kansen liggen voor het ontwikkelen van bijvoorbeeld interessante informatiepunten langs de route voor onder meer de thema's natuur, cultuurhistorie en landschap.

### *4.1 Met het verkenningsonderzoek worden de behoeften en kansen verkend voor uitbreiding van het wandelroutenetwerk naar andere kernen*

In het Coalitieakkoord 2018-2022 onder 'Sociale en vitale samenleving' is aangegeven dat we gaan bekijken hoe de openbare ruimte kan worden gebruikt om bewegen (extra) te stimuleren (bijvoorbeeld door rondjes om en door de kernen en/of het plaatsen van bewegingsmaterialen). Door te starten met een verkenningsonderzoek naar de behoeften en kansen van wandelroutes bij andere kernen wordt hier uitvoering aan gegeven.

### *5.1 Met het verkenningsonderzoek geven we uitvoering aan de beleidstoevoeging 2019*

Voor de uitwerking van de beleidstoevoeging 'Onderzoek stimulering beweging m.b.v. openbaar groen' is in de begroting van 2019 een incidenteel budget van € 20.000,- opgenomen. Dit budget wordt benut voor de uitvoering van het verkenningsonderzoek.

## **4. Kanttekeningen**

### *1.1 De wandelroute kan ook worden gerealiseerd door Stichting Wandelnet*

Het ontwerp van de wandelroute Rondje Barneveld is uitgevoerd door Stichting Wandelnet en Redactie bureau Taal en Trails. Ook vanuit Stichting Wandelnet is offerte uitgebracht voor het uitvoeren van de wandelroute. Echter wordt de wandelroute daarmee volgens het concept van Stichting Wandelnet uitgevoerd. Dit sluit niet aan bij de doelstellingen van de VeluweAgenda en de standaarden van het Veluwebrede wandelroutenetwerk zoals dat wordt uitgerold. Daarnaast wordt vanuit het Routebureau Veluwe cofinanciering geleverd voor de helft van de kosten voor de wandelroute. Hierdoor vallen de uitvoeringskosten veel lager uit dan het geval zal zijn als Stichting Wandelnet de wandelroute realiseert.

### *1.2 De wandelroute is op enkele punten een tijdelijke route*

De wandelroute loopt door enkele gebieden van Barneveld heen die nog in ontwikkeling zijn, zoals de nieuwbouwwijk Bloemendal. De nu voorgestelde route betreft daar een tijdelijke route die uiteindelijk een plek gaat krijgen in de opzet van de nieuwe wijk. Met het aanleggen van de nu voorgestelde route is de wandelroute tot die tijd al wel beloopbaar.

## **5. Financiën**

De totale kosten voor de aanleg van de wandelroute Rondje Barneveld bedragen € 47.320,-. Dit bedrag is inclusief beheer- en onderhoudskosten voor 5 jaar. Het Routebureau Veluwe levert een bijdrage van 50% cofinanciering. De gemeente draagt de resterende 50% van de aanlegkosten. Voorgesteld wordt om hiervoor een budget van afgerond € 25.000,- in te zetten vanuit het Ontwikkelingsfonds Platteland.

Voor uitwerking van het 'onderzoek stimuleren beweging m.b.v. openbaar groen' uit het Coalitieakkoord wordt voorgesteld om de in de begroting 2019 beschikbaar gestelde incidentele beleidstoevoeging van € 20.000,- in te zetten voor het verkenningsonderzoek. Hiervoor wordt nog een offerte opgevraagd.

## **6. Uitvoering**

### **Planning:**

De aanleg van de wandelroute, fysiek en digitaal zal na een positief besluit van uw college en de daaropvolgende opdrachtverlening plaatsvinden. De verwachte planning voor de realisatie van de wandelroute is dat deze na de zomer 2019 afgerond zal zijn.

### **Communicatie:**

Na een positief besluit van uw college zal het besluit worden doorgezonden naar de gemeenteraad. Ook wordt hiervoor een persbericht uitgebracht. Aangezien de gemeenteraad de initiatiefnemer is geweest voor de aanleg van de wandelroute worden de raadsleden uitgenodigd bij de opening van de wandelroute. Hierbij zal een korte toelichting worden gegeven op de wandelroute, gevolgd door een actief deel met het bewandelen van een gedeelte van de route. Ook geïnteresseerde inwoners en organisaties zullen hierbij worden uitgenodigd. De wandelroute zal fysiek worden gemarkeerd, maar ook digitaal beschikbaar worden gesteld via een app vanuit het bureau VisitVeluwe. VisitVeluwe doet de toeristische marketing en promotie voor de Veluwe in opdracht van een groot aantal gemeenten op de Veluwe, waaronder Barneveld

Tot slot willen we vooral ook een goede lokale betrokkenheid behouden bij de wandelroute, vergelijkbaar met de vrijwilligersgroepen van de klompenpaden. Vanuit het Routebureau Veluwe en de gemeente willen we voor het Rondje Barneveld ook een dergelijke groep oprichten om zo de mogelijke verbeteringen aan de route en een gedeelte van het beheer te organiseren.

### **Evaluatie/controle**

De route wordt aangelegd als groeimodel met het voorliggende voorstel als basis. We staan open voor mogelijke verbeterpunten aan de route en/of kansen/projecten die bij de route kunnen worden gevoegd om deze nog interessanter te maken. Deze kunnen via de vrijwilligersgroep in oprichting, de gemeente of via het Routebureau Veluwe worden (aan)gemeld.

## Memo

*Datum:*  
**10 april 2019**

*Onderwerp:* Memo wandelroute Rondje Barneveld

*Ter attentie van:* College van burgemeester en wethouders

*Afzender:* S. van Nieuwenhuizen (Ruimtelijke Ontwikkeling)

In deze memo wordt de initiërende motie en daaropvolgende toezeggingen die zijn gedaan gedurende het proces verder toegelicht en beantwoord. Daarnaast wordt ook het voorstel voor de keuze voor het aanleggen van de wandelroute door het Routebureau Veluwe verder toegelicht. In de bijlage 2 bij het collegevoorstel treft u de rapportage voor ontwerp van de wandelroute Rondje Barneveld.

### ***Motie Pro'98 Groen rondje Barneveld***

Naar aanleiding van de aangenomen motie is in samenwerking met Stichting Wandelnet en Redactiebureau Taal en Trails een projectplan opgesteld. Het college heeft begin 2018 hiermee ingestemd, waarna het voorstel vervolgens is geagendeerd en besproken in de raadscommissie. In eerste instantie is gestart met het onderzoeken van de mogelijkheden voor het aanleggen van de wandelroute. Daarop volgend kan mogelijk worden onderzocht welke mogelijkheden er zijn om een fietsroute aan de wandelroute te koppelen.

De ontwikkeling van het 'Rondje Barneveld' wordt in drie fasen uitgevoerd, de verkenningfase, de uitvoeringsfase en de beheerfase. Het afgelopen jaar hebben Stichting Wandelnet en Redactiebureau Taal en Trails door middel van een interactief proces met diverse organisaties, verenigingen en grondeigenaren onderzocht wat de meest geschikte route is. Daarbij is ook onderzocht welke kansen kunnen worden gekoppeld aan de route, zoals beweegtoestellen en interessante punten. En wat nodig is voor de uitvoering van de route, zoals welke partijen willen participeren en wat de uitvoerings- en beheerkosten zullen zijn. De uitkomst van deze verkenningfase is de oplevering van het ontwerp van de wandelroute met het uitvoeringsplan, zoals dat nu aan u voorligt. Het vormt de basis voor de daadwerkelijke realisatie in uitvoeringsfase en de daaropvolgende beheerfase.

Daarnaast wordt de wandelroute ontwikkeld als 'groeimodel' met de huidige aanleg als basis. We voorzien de komende periode verschillende ontwikkelingen waardoor de wandelroute kan worden aangepast, zoals de uitbreiding van de kern Barneveld, aanleg van de rondweg of incidentele verbeteringen in de route. Ook zijn er wellicht nog meer mogelijkheden voor het ontwikkelen van interessante

locaties en/of informatiepunten die aan de route kunnen worden gekoppeld. Mochten hier eventuele kansen voor ontstaan dan kan dit aan de wandelroute (en de digitale informatievoorziening) worden gekoppeld. Zo kan de wandelroute waar mogelijk verder worden versterkt.

### ***Toezegging meenemen mogelijkheden beweegtoestellen***

Met een toezegging vanuit het college is aangegeven dat ook beweegtoestellen mee worden genomen in het onderzoek naar het aanleggen van de wandelroute Rondje Barneveld. Op de gehouden informatiebijeenkomst om te komen tot het ontwerp van de wandelroute zijn enkele ideeën naar voren gekomen voor een calisthenics-park en fitnesstoestellen voor bijvoorbeeld bootcamp-groepen of hardlopers. Vorig jaar zijn op de locatie Woudseweg van de wandelroute al enkele beweegtoestellen gerealiseerd. Tot op heden zijn bij ons geen verdere wensen bekend voor aanvullende beweegtoestellen, maar daarover willen wij na de realisatie van de wandelroute opnieuw in gesprek met de gebruikers ervan.

Wij stellen daarom voor om in eerste instantie de wandelroute zoals voorgesteld aan te leggen en vanuit de praktijk de ervaringen, verbeteringen en mogelijke aanvullende wensen op te halen. Mochten er wel aanvullende wensen zijn voor beweegtoestellen dan kunnen deze in een later stadium alsnog worden overwogen/besproken en aan de wandelroute worden toegevoegd.

### ***Voorstel aanleg door Routebureau Veluwe***

Het opstellen van het ontwerp van de route is door Stichting Wandelnet en Redactie bureau Taal en Trails uitgevoerd. Voor de volgende fase, de aanleg van de wandelroute, is de afweging gemaakt voor aansluiting van de route bij een breder wandelnetwerk. Naast dat de wandelroute voor inwoners een goede mogelijkheid biedt om een rondje te wandelen, is de route ook recreatief aantrekkelijk voor wandelaars van buiten Barneveld. Daarnaast is de wandelroute ook goed te combineren met de wandelroutes van de klompenpaden. Hiermee maakt het Rondje Barneveld onderdeel uit van een groter wandelnetwerk. Vanuit het Programma 'VeluweAgenda', waar Barneveld ook partner van is, is het doel gesteld om de recreatieve aantrekkelijkheid van de Veluwe te versterken. Dit wordt gedaan door onder meer herkenbare routestructuren te realiseren. Evenals het al bestaande fietsknooppuntennetwerk wordt ook voor de wandelroutes een eenduidig wandelnetwerk uitgerold door Routebureau Veluwe. Dit wandelnetwerk zal uiteindelijk Veluwe-dekkend moeten worden. De afgelopen periode zijn twee pilot-routenetwerken op de Veluwe aangelegd. Hiermee zijn de standaard-ontwerpen voor het aanleggen van een wandelroute gevormd om het wandelroutenetwerk vervolgens Veluwe-breed uit te rollen.

Het voorstel is om als Barneveld hierbij aan te sluiten. Het Rondje Barneveld zal dan een van de eerste wandelroutes zijn die volgens dit nieuwe concept wordt uitgevoerd. Dit biedt ook een goede basis voor een verdere uitbreiding van het wandelnetwerk binnen de gemeente en aansluitend op de wandelnetwerken van de buurgemeenten. Doordat het de uitwerking betreft van de VeluweAgenda wordt vanuit het Routebureau Veluwe 50% van de kosten voor de aanleg voor hun rekening genomen. De gemeente verzorgt vervolgens de resterende 50% van de kosten.

### ***Coalitieakkoord 2018-2022***

In Programma 1 van het Coalitieakkoord 2018-2022 onder 'Sociale en vitale samenleving' is aangegeven dat "we bekijken hoe de openbare ruimte kan worden gebruikt om bewegen (extra) te stimuleren (bijvoorbeeld door rondjes om en door de kernen en/of het plaatsen van bewegingsmaterialen)." Om hier onderzoek naar te doen is een incidenteel budget van € 20.000 in de begroting van 2019

opgenomen.

Het voorstel is om op basis van de ontwikkeling van de wandelroute Rondje Barneveld een verkenning te doen naar de uitbreiding van het netwerk met wandelroutes om en/of door andere kernen binnen de gemeente. Op basis van de uitgangspunten vanuit het Routebureau Veluwe kan het wandelnetwerk op een goede manier worden uitgebreid.

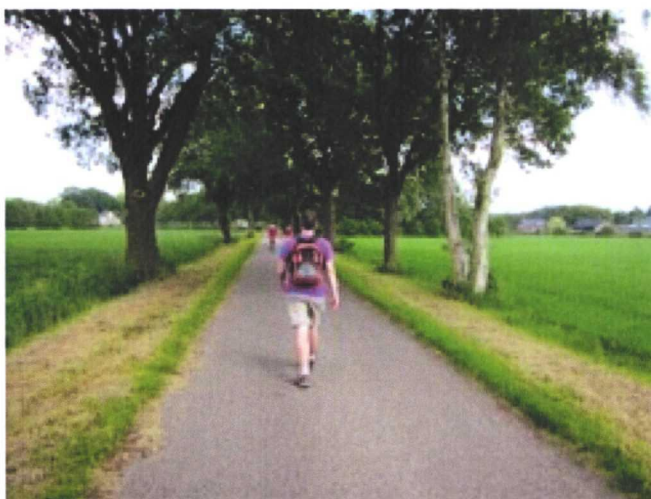
We stellen voor om, in navolging van de aanleg van het Rondje Barneveld, een eerste verkenning hiervoor te doen met verenigingen voor Plaatselijke Belangen en of andere betrokken organisaties. Hierbij kunnen we verkennen welke behoeften er zijn, waar kansen liggen en of er een prioritering te maken is. Gelet op de benodigde budgetten voor de uitvoering van de wandelroutes, is een fasering waarschijnlijk wenselijk. Op basis van deze verkenning kan een projectvoorstel met uitvoeringsplan en fasering worden gemaakt. Dit vormt dan de basis om samen met het Routebureau Veluwe in opeenvolgende jaren andere wandelroutes rondom kernen te realiseren.

#### ***Mogelijkheid aanleggen voedselbosje en/of pluktuin***

Naast het verkennen van de mogelijkheden voor beweegtoestellen is tijdens de informatiebijeenkomst ook naar voren gekomen dat er ideeën zijn voor een voedselbos en/of pluktuin. Natuureducatievereniging IVN heeft een speciaal project Tiny Food Forest in het leven geroepen waar gemeenten bij kunnen aanhaken met een eigen voorstel voor een voedselbosje. Hier liggen ook mooie kansen in combinatie met educatie op scholen. Daarnaast heeft een particuliere grondeigenaar aangeboden om mee te denken in het mogelijk maken van een voedselbosje en/of pluktuin nabij de wandelroute. Wij stellen daarom voor om vanuit het Ontwikkelingsfonds Platteland deze mogelijkheden verder te verkennen en waar mogelijk uit te werken in een projectvoorstel.



## Rapportage Verkenning Rondje Barneveld



Barneveld, maart 2019

Opdrachtgever  
Gemeente Barneveld  
Contactpersoon: Sander van Nieuwenhuizen  
Raadhuisplein 2  
3771 ER Barneveld

Stichting Wandelnet  
Postbus 846  
3800 AV AMERSFOORT

contactpersoon : Harold Zijderveld  
telefoon : 033 4653660  
e-mail : [Harold@wandelnet.nl](mailto:Harold@wandelnet.nl)  
website : [www.wandelnet.nl](http://www.wandelnet.nl)

Redactiebureau Taal en Trails  
Hertespoor 46  
3772 SG BARNEVELD

contactpersoon : Jolanda Denekamp  
telefoon : 0342 492916/06 20045274  
e-mail : [jolanda@denekamptaalenteken.nl](mailto:jolanda@denekamptaalenteken.nl)  
website : [www.denekamptaalentrails.nl](http://www.denekamptaalentrails.nl)

Inhoud

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| 1. Opdracht, aanpak                                | 3  |
| Overzichtskaart Rondje Barneveld met aansluitingen | 5  |
| Overzicht trajecten                                | 6  |
| 2. Hoofdroute                                      | 7  |
| 3. Verbindingen                                    | 8  |
| -Norschoten                                        |    |
| -Schaffelaarse bos                                 |    |
| -Oosterbos                                         |    |
| -Jan van Schaffelaar                               |    |
| -Koterweg en beek                                  |    |
| -De Burgt                                          |    |
| -De Vaarst                                         |    |
| -Zuid                                              |    |
| -Veller                                            |    |
| -Kleuterweg-Kallenbroekerweg                       |    |
| 4. Conclusie en aanbevelingen                      | 18 |

## 1. Opdracht

Pro98 heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld in juni 2016 in een motie gevraagd initiatieven te ontwikkelen voor realisatie van een groene wandel- en fietsroute rond de kern van Barneveld.

Dit vanuit de gedachte dat als gevolg van de groei van de gemeentelijke plannen voor nieuwbouw en infrastructuur t.b.v. gemotoriseerd verkeer, het wenselijk is ook in de behoefte aan meer mogelijkheden voor langzaam verkeer zoals wandelen te voorzien. Het ontwikkelen van zo'n 'groen rondje' voor wandelaars betreft in eerste instantie routes in en rond het dorp Barneveld. Dit speelt in op de behoefte van mensen om dicht bij huis te kunnen wandelen. Daarnaast is beweging goed voor de gezondheid.

Naar aanleiding van de motie is door de Stichting Wandelnet in samenwerking met Redactie bureau Taal en Trails en de gemeente een projectplan opgesteld dat in drie fasen kan worden uitgevoerd, de verkenningfase (A), de uitvoeringsfase (B) en de beheerfase (C).

In deze verkenningfase is vooral in het veld, onderzocht wat de meest wenselijke routes zijn: een **hoofdroute** (rood op de kaarten) **met verbindingsroutes en zogenoemde spaken** (blauw op de kaarten). **Aanlooproutes** naar bijvoorbeeld station Barneveld Noord en parkeerterreinen zijn aangegeven met een stippellijn.

### Aanpak

In het tracéonderzoek is gekeken naar veiligheid van de route, exclusiviteit voor de wandelaar, landschappelijke aantrekkelijkheid, bereikbaarheid met openbaar vervoer, horeca, aansluiting aan de randen van het dorp op andere paden, bezienswaardigheden (natuur, cultuur, historie), toegankelijkheid (openbare grond, voor verschillende doelgroepen en 's avonds).

De wandellijnen verbinden letterlijk het centrum en de woonwijken met het buitengebied zodat mensen vanaf hun voordeur kunnen starten. Laagdrempelig dus. Andersom bieden de routes wandelaars ook mogelijkheden om naar het centrum van Barneveld te lopen en vandaar uit verder te reizen of hun traject te onderbreken voor de toeristische route of horeca-stop. Hierdoor ontstaat een makkelijk toegankelijk 'netwerk'.

Een netwerk dat gebruikt kan worden door verschillende doelgroepen zoals wandelaars, hardlopers, bootcampers, rolstoelgebruikers. De hond mag mee, mits aangelijnd en tenzij anders is vermeld op de route.

In juni 2018 is een Wandelatelier gehouden waarbij de bevolking en vertegenwoordigers van organisaties ideeën voor onder meer routes en wensen konden aandragen. Daar is volop gebruik van gemaakt. Die ideeën en wensen zijn opgenomen in de trajecten.

Ook is met een groep van zestig potentiële gebruikers een deel van de route gewandeld, hun ervaringen zijn tevens meegenomen in het routevoorstel.

De routes (hoofdroute en verbindingen in de wijken) zijn voorgelegd aan de (gemeentelijke) deskundigen, op haalbaarheid getoetst en indien nodig aangepast en/of aangevuld. Het Waterschap Vallei en Veluwe heeft laten weten dat er geen gebruikersovereenkomsten zijn wat betreft de hoofdroute langs de Barneveldse beek.

### Toelichting op de routes

Het basisontwerp bestaat uit een **hoofdroute met verbindingen**. Deze spaken maken het geheel laagdrempelig: inwoners kunnen 'even' een ommetje maken. Barneveld is een dorp in ontwikkeling: zo is het ontwerp voor de hoofdroute aan de zuidzijde begrenst door de geplande rondweg, aan de oost- en noordzijde door de spoorlijn. Ook vormen de snelwegen A30/A1 aan respectievelijk de west- en noordkant een uitdaging voor het ontwerp van

de wandelroute. Tevens zijn er tal van toekomstige grote stedenbouwkundige projecten waarmee rekening gehouden dient te worden zoals het plangebied Bloemendal grenzend aan natuurgebied Wolfskamer, de oostelijke rondweg en het sluiten van overwegen. Hierdoor kan een voorgestelde route aan verandering onderhevig zijn en aangepast worden. Vanuit de gemeentelijke organisatie wordt bij de ontwikkeling van plannen actief rekening gehouden met de tracés van het Rondje Barneveld.

Het ontwerp voor de hoofdroute beslaat 22 kilometer rondom het dorp Barneveld. De groene buitengebieden zijn zoveel mogelijk in die hoofdroute opgenomen (w.o. Schaffelaarsebos, Esvelderbeekzone, Bloemendal, Oosterbos, Paradijs, Barneveldse Beek, Veller). Aan de rand van het dorp wordt aangehaakt aan bestaande (klompen)paden en lange-afstand-wandelpaden. Het complete Rondje Barneveld met verbindingen kan deel gaan uitmaken van Wandelnetwerk Veluwe/Utrecht. Daar waar wandellijnen samenkomen, ontstaat een knooppunt waar de wandelaar over kan stappen. Routes kunnen hierdoor naar eigen inzicht worden samengesteld voor een kortere 'zondag-middagwandeling' of voor een stevige dagtocht.

Leidend in het ontwerp van de route is de aansluiting op stations (Centrum, Noord en Zuid) en bushaltes. Dat zorgt voor goede opstappunten voor wandelaars van buiten Barneveld die de themaroutes willen lopen. Tevens zijn er parkeervoorzieningen waar gestart kan worden om (een deel van) een route te lopen: transferium /Barneveld Noord/Harselaar, parkeerterrein Landgoed Klein Bylaer (Geldersch Landschap & Kasteelen), Kaasboerderij en Landwinkel Vanelly en parkeerterrein LTC.

Het totaal aan verbindingroutes beslaat ca. 20 kilometer. Geprobeerd is om wandelroutes in zoveel mogelijk wijken te ontwikkelen, zodat iedereen dicht bij huis zijn/haar wandelschoenen kan aantrekken.

### Onderzochte alternatieven hoofdroute:

1> Aan de zuidkant van Barneveld is gekeken naar een hoofdroute via bedrijventerrein Briellaerd, Nederwoudseweg, Buzerseweg, Vitterweg, Zeggelaarseweg, Rulerweg, Barnseweg, Espeterweg. Deze geniet minder onze voorkeur omdat:

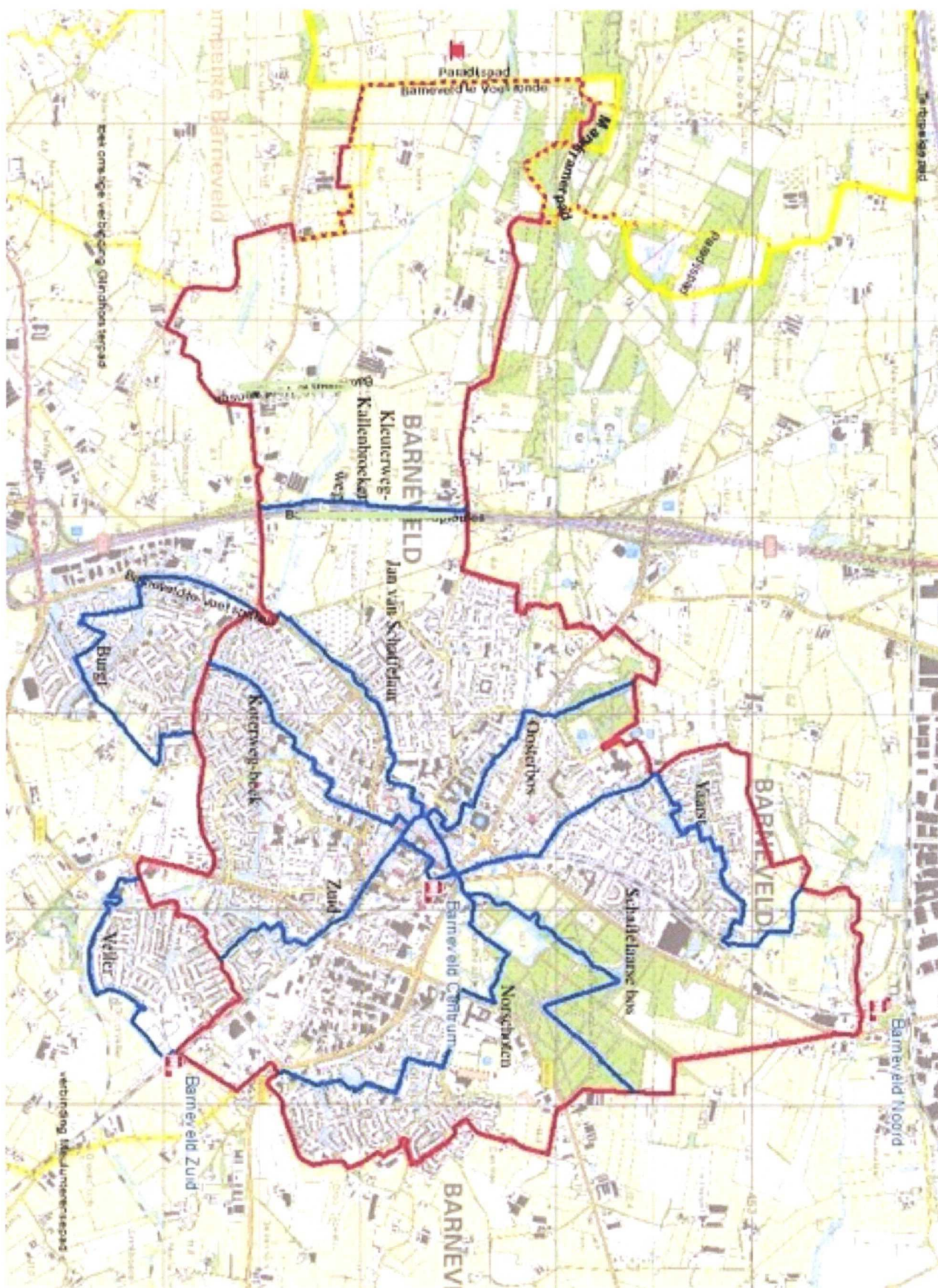
- deze deels voert over grondgebied van de gemeente Ede (Lunteren); minder toegankelijk is w.b. het openbaar vervoer; als ommetje minder gemakkelijk bereikbaar is voor bewoners vanuit de wijken; minder veilig voor wandelaars (Nederwoudseweg, Buzerseweg, Donkervoorseweg, Barnseweg. Zij moeten het asfalt delen met gemotoriseerd verkeer.); het geplande tracé van de rondweg zuid; geen horeca in de nabijheid; ook de op- en afritten bij de Scherpenzeelseweg vormen een knelpunt

2> Aan de noordkant is de mogelijkheid onderzocht om via het Esvelderbeekgebied naar de Nijkerkerweg te komen. Planologische ontwikkelingen, waaronder de geplande rondweg maken het moeilijk daar in dit stadium een wandelroute te leggen. Wel wordt er in verschillende (lopende) projecten in dit gebied aangehaakt op het Rondje Barneveld zodat er in de toekomst een uitbreiding van het wandelnetwerk mogelijk is.

3> Hetzelfde geldt voor de route aan de oostkant langs de Esvelderbeek/Harselaar: de geplande uitbreiding van bedrijventerrein Harselaar beperkt de aanleg van een wandelroute daar vooralsnog.

4> Aan de zuidwestkant (richting Achterveld) is de druk bereden Helweg helaas een bottleneck waardoor uitbreiding van de hoofdwandelroute die richting uit, niet wenselijk is.

Overzichtskaart hoofdroute (rood), verbindingen (blauw), aansluitingen op LAW Marskra-  
merpad/klompenpaden (geel).



## Overzicht trajecten

| traject                                                     | km     |
|-------------------------------------------------------------|--------|
| <b>Hoofdroute Rondje Barneveld</b>                          | ca. 22 |
| <b>Verbindingen</b>                                         | ca. 21 |
| <b>1 Norschoten</b>                                         | 2,6    |
| <b>2 Schaffelaarse bos</b>                                  | 2      |
| <b>3 Oosterbos</b>                                          | 2,0    |
| <b>4 Jan van Schaffelaar</b>                                | 1,6    |
| <b>5 Koterweg en beek</b>                                   | 2      |
| <b>6 De Burgt</b>                                           | 2,5    |
| <b>7 De Vaarst</b>                                          | 3,2    |
| <b>8 Zuid</b>                                               | 1,3    |
| <b>9 Veller</b>                                             | 1,5    |
| <b>10 Achterveldseweg-Kleuter-<br/>weg-Kallenbroekerweg</b> | 1      |

## 2. Hoofdroute rondom Barneveld-dorp: ca. 22 km (kaart pag. 5, rode route)

### *Bereikbaarheid\**

- Station Barneveld-Zuid
- Station Barneveld-Noord (ca. 200 m tot hoofdroute, via aanlooproute/stippellijn overzichtskaart)
- Meerdere bushaltes
- Parkeerterreinen LTC, Klein Bylaer Kallenbroekerweg (ca. 600 m tot hoofdroute, via aanlooproute/stippellijn overzichtskaart)

\*Station Barneveld Centrum is vertrek- en eindpunt van diverse verbindingen

### *Horeca*

- Barneveld centrum, Zorgboerderij 't Paradijs, Rustpunten particulieren, Espeterhoeve, musea, station Barneveld-Zuid, Boerderij Vanelly.

### *Kijkpunten*

- O.a. natuurkijkpunten flora/fauna in Klein Bylaer/Het Paradijs, Schaffelaarsebos, Wolfskamer, 'kraaienbosje', langs beken, culturele kijkpunten als boerderijen/schaapskooi zoals Den Hee, Pluimvee- en Borduurmuseum, Espeet en Horselaar, Natuurcentrum, zintuigentuin school De Meerwaarde (geplande aanleg voorjaar 2019), landgoed Otelaar, pluktuin Wolfskamer, freerunning Woudseweg, kunstwerken, monumentale bomen.

### *Bijzonderheden*

- Onverharde en verharde paden
- In de natuurgebieden is geen verlichting, ook niet gewenst
- Alternatieve route voor rolstoel/scootmobiel mogelijk tussen Briellaerdseweg/Schoonhorsterweg (ipv het onverharde deel tussen de Achterveldseweg/Schoonhorsterweg)

### *Aansluiting op andere routes*

- LAW Marskramepad
- Klompenpaden Paradijspad, Glindhorsterpad
- Koninklijke weg, route ook geschikt voor rolstoelers

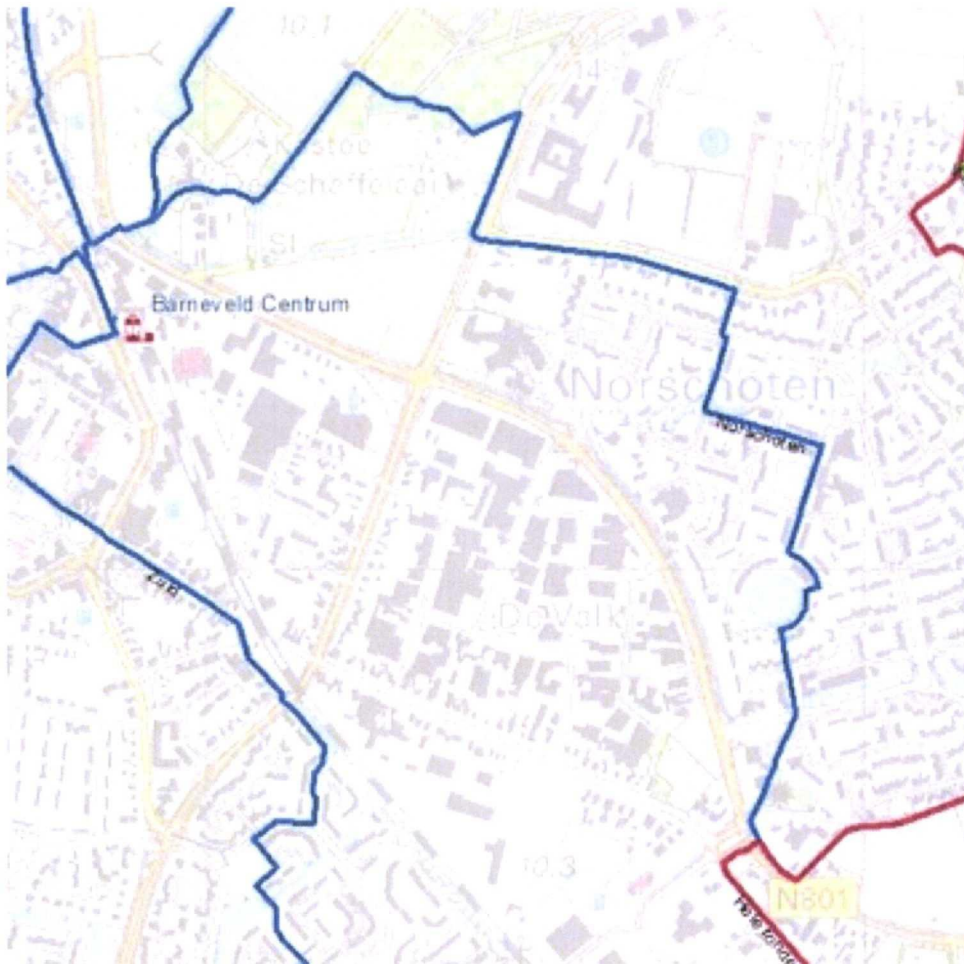
### *Verbeterpunt/suggestie hoofdroute*

- Infopaneel m.b.t. Rondje Barneveld plaatsen bij o.mr. station Barneveld Centrum, en het liefst ook bij de andere stations/parkeerterreinen die kunnen dienen als vertrekpunt
- Op landgoed Wolfskamer (noordzijde, Binnenveld) heeft dhr. Bloemendal voorgesteld graag mee te willen werken aan realisatie van een (kleinschalige) theetuin met pluktuin; een mooie halteplaats voor wandelaars.

### 3. Verbindingen (kaart pag. 5 blauwe routes)

De verbindende routes ('spaken') variëren in lengte van ca. 1 tot 3,5 km. De routes starten/eindigen zoveel mogelijk bij een station/bushalte en sluiten waar mogelijk aan op de hoofdroute. De leidraad is zoveel mogelijk variatie en veiligheid bieden voor de wandelaar. De trajecten zijn voldoende verlicht en in natuurgebieden zoals het Schaffelaarse bos en Oosterbos is verlichting niet wenselijk.

#### Norschoten



#### *Bereikbaarheid*

- Station Barneveld Centrum
- Bushalte Praktijkschool Barneveld; bushalte Valkseweg
- Parkeerterrein Vetkamp

#### *Horeca*

- Barneveld centrum, Oranjerie, Cafetaria Norschoten

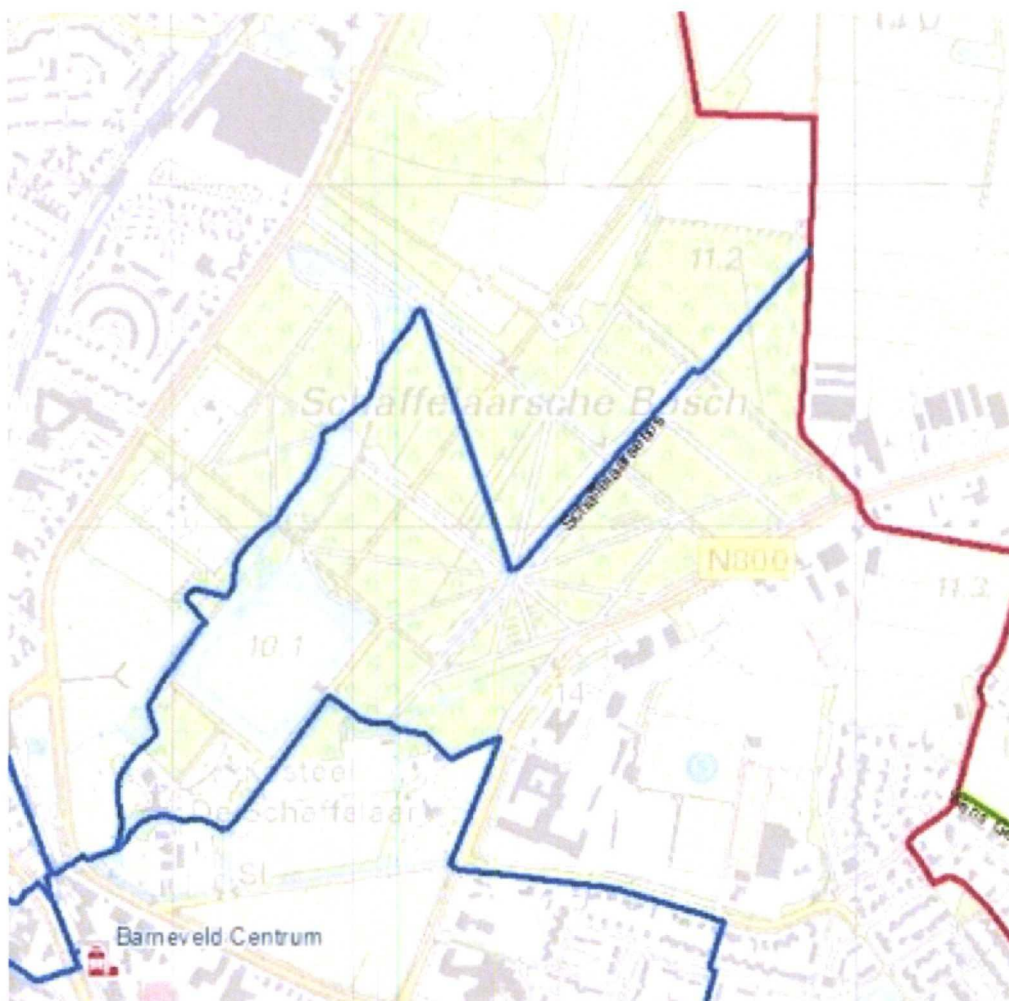
#### *Kijkpunten*

- Schaffelaarse bos/kasteel, varenmuur, Duurzaamheidscentrum, bijenhotel, waterpartij Norschoten

#### *Bijzonderheden*

- Lengte 2,6 km
- Verhard/onverhard
- Ook geschikt voor rollator, rolstoel

## Schaffelaarse bos



### *Bereikbaarheid*

- Station Barneveld Centrum
- Parkeerterrein Vetkamp

### *Horeca*

- Barneveld centrum, Oranjerie

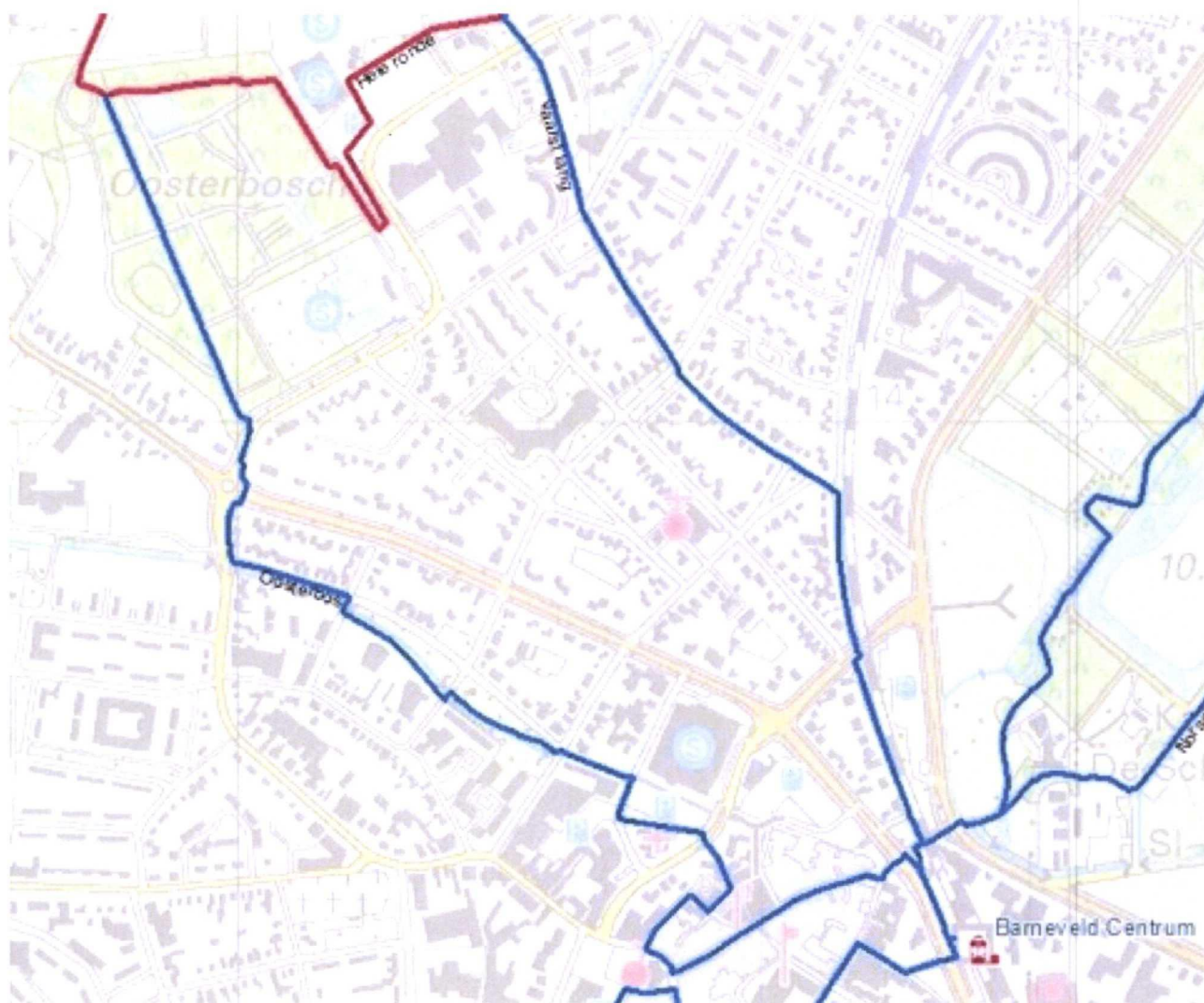
### *Kijkpunten*

- Toegangshek en kasteel de Schaffelaar, oorlogstekening op bomen, theehuis, eiland vijver, 14-lanenstructuur/Sterrenbos

### *Bijzonderheden*

- Lengte: 2 km
- Grotendeels onverhard
- Ook geschikt voor rollator, rolstoel

## Oosterbos



### *Bereikbaarheid*

- Station Barneveld Centrum
- Bushalte Troelstralaan
- Parkeerterrein Vetkamp

### *Horeca*

- Barneveld centrum, Oosterboshal

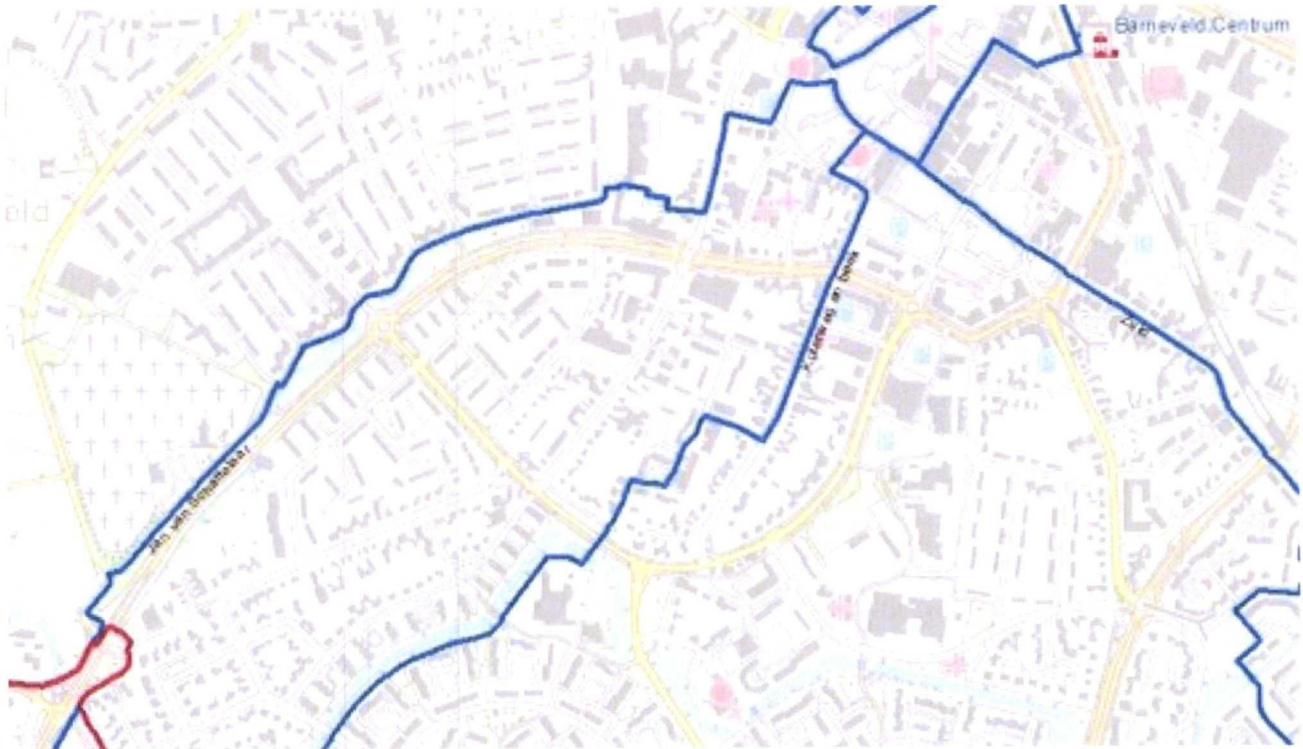
### *Kijkpunten*

- Barnevelders (kippenren naast station Barneveld Centrum) Oude Kerk/toren Jan van Schaffelaar, museum Nairac, Kleine Barneveldse Beek, Muziektent, ei rotonde, Oosterbos

### *Bijzonderheden*

- Lengte: 2 km
- Verhard/onverhard
- Deels geschikt voor rollator, rolstoel

## Jan van Schaffelaar



### *Bereikbaarheid*

- Station Barneveld Centrum
- Bushaltes Amersfoortsestraat, Narcissenstraat, Begraafplaats De Plantage
- Parkeerterrein Vetkamp

### *Horeca*

- Barneveld centrum, LTC Barneveld

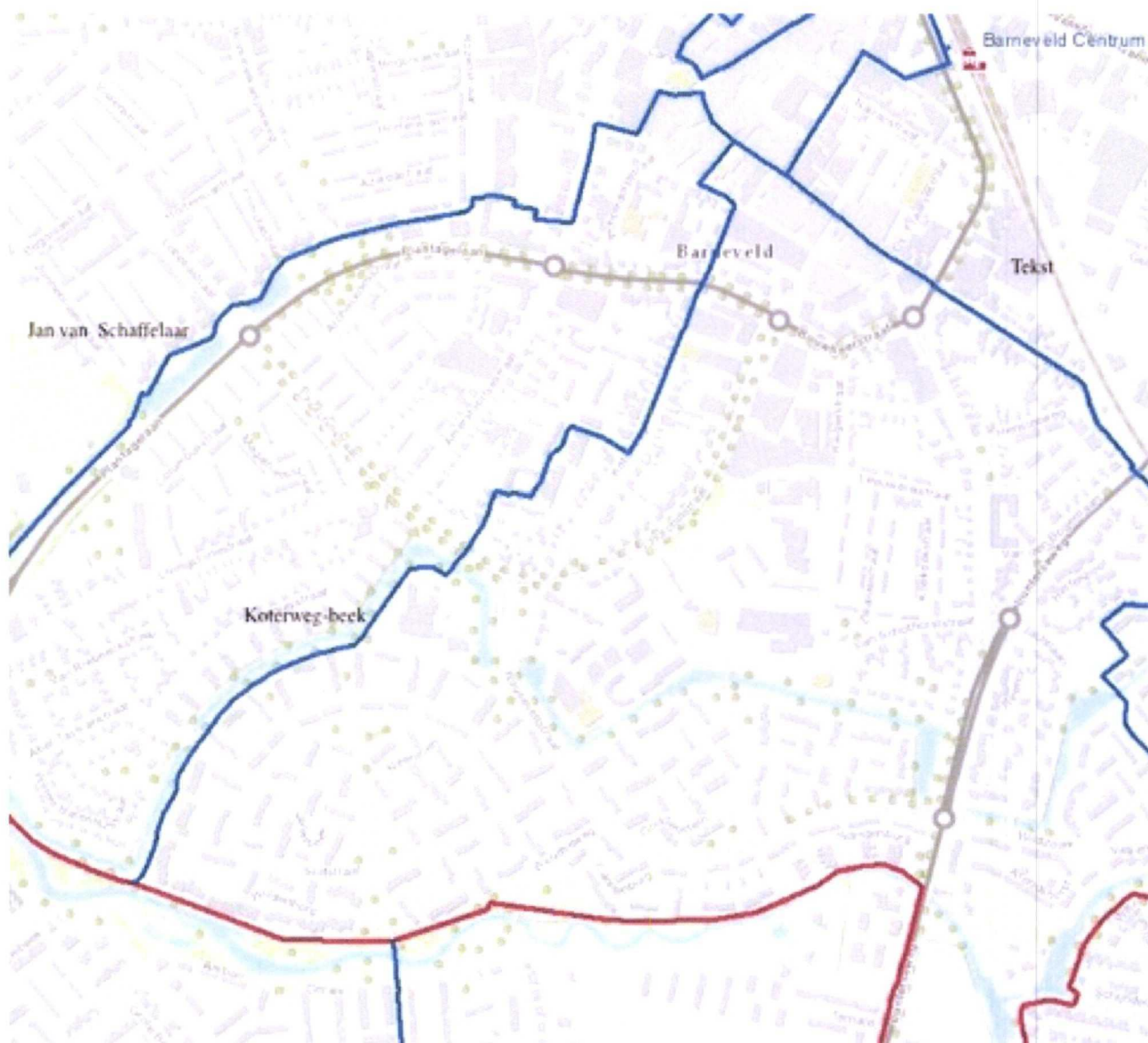
### *Kijkpunten*

- Catharinakerk, Oude Kerk/toren Jan van Schaffelaar, villa's Amersfoortsestraat, wadi's Narcissenstraat, Watermolen

### *Bijzonderheden*

- Lengte: 1,6 km
- Verhard
- Geschikt voor rollator, rolstoel

## Koterweg-beek



### *Bereikbaarheid*

- Station Barneveld Centrum
- Bushalte Churchillstraat
- Parkeerterrein Vetkamp

### *Horeca*

- Barneveld centrum. LTC Barneveld

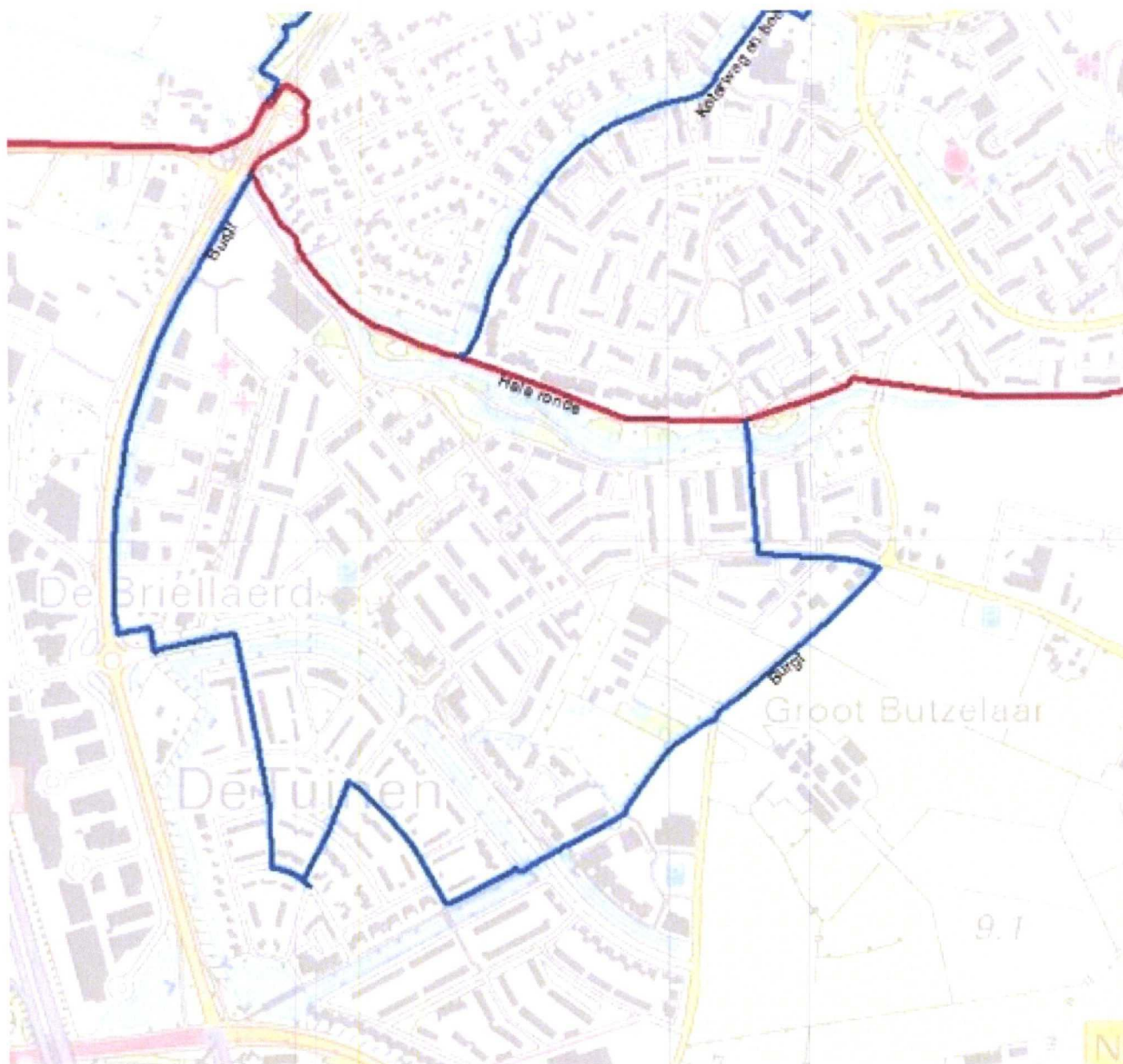
### *Kijkpunten*

- Beek, Catharinakerk, bibliotheek, gouden ei Raadhuisplein

### *Bijzonderheden*

- Lengte: 2 km
- Verhard/onverhard
- Geschikt voor rollator, rolstoel

## De Burgt



### *Bereikbaarheid*

- Bushalte Begraafplaats Plantagelaan, Anthonie Fokkerstraat
- Parkeerterrein LTC Barneveld

### *Horeca*

- LTC Barneveld, Intratuin

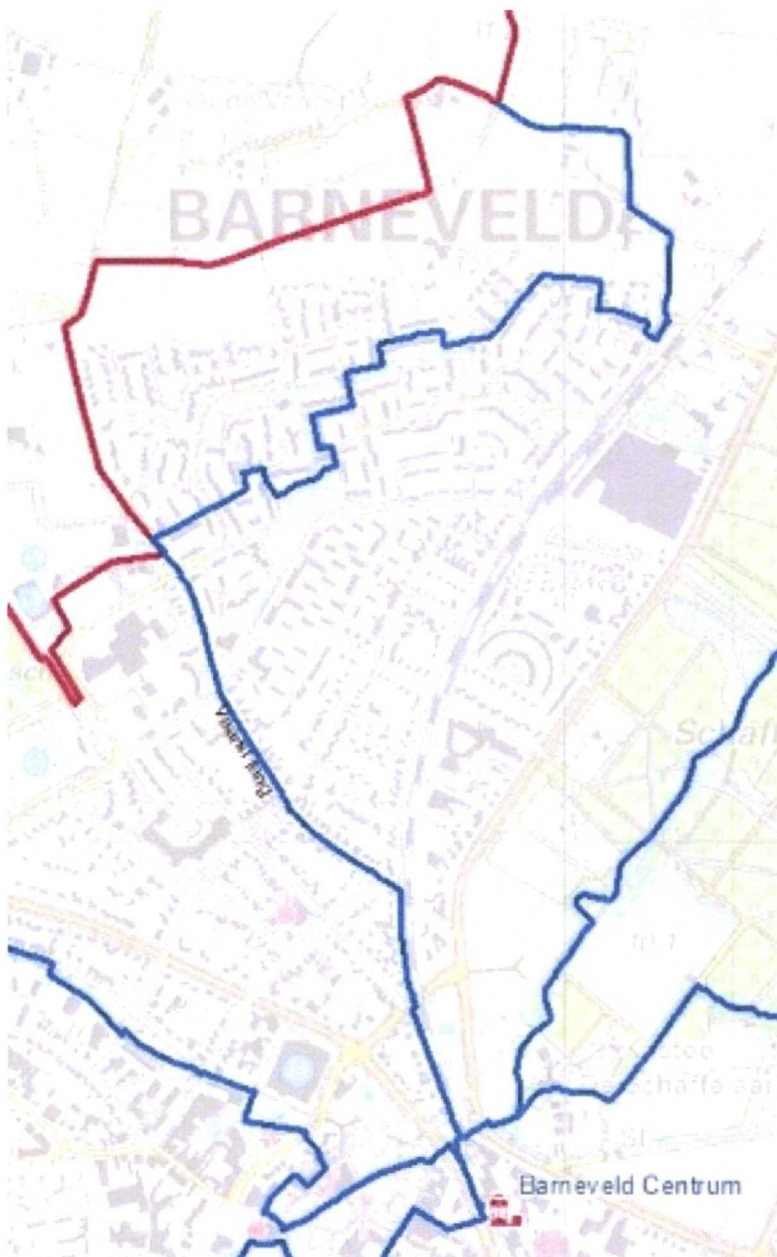
### *Kijkpunten*

- Flora/fauna beek, kunstwerk poort van Barneveld, moskee

### *Bijzonderheden*

- Lengte: 2,5 km
- Onverhard/verhard
- Geschikt voor rollator, rolstoel

## De Vaarst



### *Bereikbaarheid*

- Station Barneveld Centrum
- Bushalte Van Wijnbergenlaan
- Parkeerterrein Vetkamp

### *Horeca*

- Barneveld centrum

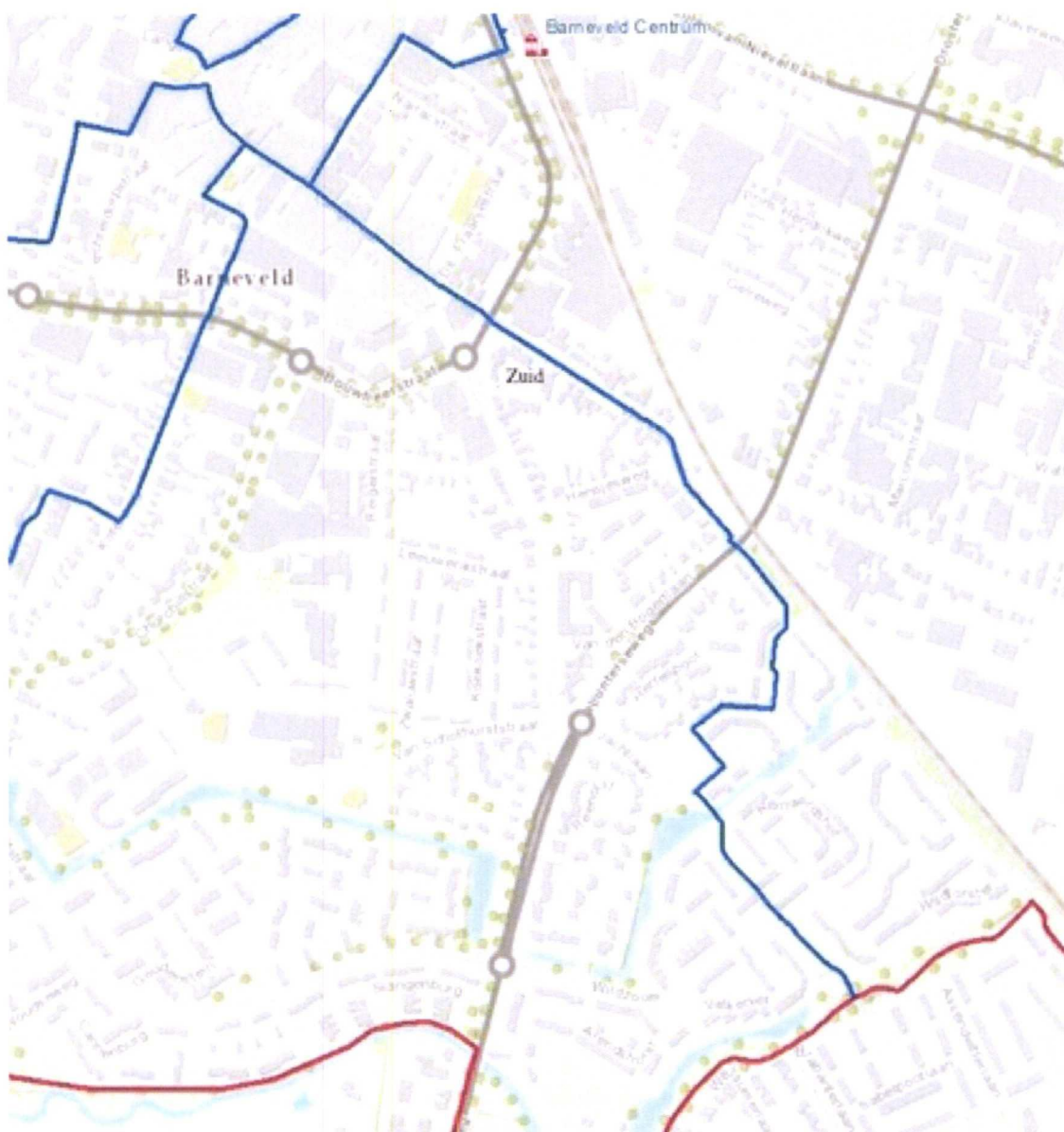
### *Kijkpunten*

- Herenhuizen Spoorstraat, Bloemendaallaan, wijk De Vaarst

### *Bijzonderheden*

- Lengte: 3,2 km
- Verhard
- Geschikt voor rollator, rolstoel

## Zuid



### *Bereikbaarheid*

- Station Barneveld Zuid
- Station Barneveld Centrum
- Bushalte Julianaplein

### *Horeca*

- Barneveld centrum, station Barneveld Zuid

### *Kijkpunten*

- Flora/fauna beek, boerderij Wilhelminastraat, Meulenend, Bijenberg

### *Bijzonderheden*

- Lengte: 1,3 km
- Verhard
- Geschikt voor rollator, rolstoel

## Veller



### *Bereikbaarheid*

- Station Barneveld Zuid

### *Horeca*

- Station Barneveld Zuid

### *Kijkpunten*

- Watertoestellen speelplaats Veller, brug t.o. Chabolaan, natuur/speelgebied overzijde Hoenderlaan, wadi's, wal, naamgeving straten, flora/fauna beek

### *Bijzonderheden*

- Lengte: 1,5 km
- Verhard
- Geschikt voor rollator, rolstoel

## Kleuterweg-Kallenbroekerweg



### *Bereikbaarheid*

- Bushalte De Pelmolten
- Buurtbus Barneveld-Nijkerk

### *Horeca*

- Barneveld-centrum

### *Kijkpunten*

- Landgoed Otelaar, flora/fauna Barneveldse Beek, A30

### *Bijzonderheden*

- Verbinding tussen zuidelijke en noordelijke deel hoofdroute, ca. 1 km
- Op termijn hopelijk een aansluiting langs de beek in westelijke richting door landelijk gebied naar Het Paradijs
- Verhard/onverhard
- Minder geschikt voor rollator, rolstoel

## 4. Conclusie en aanbevelingen

Het Rondje Barneveld is zeker haalbaar zo blijkt uit de verkenning. Er is een aantal barrières bepalend geweest voor het routeontwerp: de snelwegen A1 en A30, spoorwegen, overwegen en geplande nieuwbouw en aanleg van rondwegen.

De voorgestelde hoofdroute met verbindingen (spaken) gaat grotendeels over de bestaande wegenstructuur en is eenvoudig te realiseren met het uitvoeren van een enkel verbeterpunt. Dan gaat het vooral om het veiliger maken bijvoorbeeld door een enkel extra lichtpunt te plaatsen of de aanleg van een smalle verharding langs de Kallenbroekerweg. Er ontstaat een afwisselende wandelronde van ca. 22 km, waarvan grote delen ook geschikt zijn voor mensen in een rolstoel, scootmobiel of met een rollator. De route gaat over verharde en onverharde wegen en sluit aan op al bestaande klompen- en lange-afstand-wandelpaden. Het complete Rondje Barneveld met verbindingen kan deel gaan uitmaken van Wandelnetwerk Veluwe/Utrecht.

De verbindingen, bij elkaar ca. 20 km zorgen ervoor dat iedereen op zijn/haar niveau aan de wandel kan dicht bij huis.

### Aanbeveling

Naar onze inschatting biedt het ontwerp als geheel een zeer afwisselende route, geschikt voor diverse doelgroepen. Er is afwisseling tussen groen en bebouwing, tussen het lopen langs beken en door bossen, over verharde en onverharde paden en onderweg kan de wandelaar genieten van tal van bezienswaardigheden.

Als het ontwerp wordt omarmd, wordt geadviseerd bij tenminste station Barneveld Centrum en beter nog - ook bij Barneveld Zuid en Noord - informatiepanelen over het Rondje Barneveld te plaatsen. Ook is het advies om i.o.m. (particuliere) terreineigenaren de opening van nieuwe paden (in groene gebieden) na te streven.

### Uitvoering

Als positief wordt besloten op fase A, de inventarisatie van een Rondje Barneveld, kan fase B, de uitvoering, volgen.

