



gemeente
Barneveld

Zaaknr. 1104766

Collegevoorstel

Onderwerp:

voorstel betreffende uitvoering inventarisatie en communicatie Particuliere wegen

Gevraagde beslissing:

1. Onder voorbehoud van financiering, in te stemmen met het uitvoeren van de inventarisatie van de toestand van de particuliere wegen en het communicatie traject met de bewoners.
2. In te stemmen om de financiële consequenties, voor de inventarisatie een eenmalig bedrag van € 15.500,- en voor de communicatie een eenmalig bedrag van € 22.000,-.
3. In te stemmen met het voorstel om de genoemde bedragen te dekken door de incidentele begrotingsruimte te verlagen en deze bedragen door de raad te laten autoriseren via de maandrapportage (rubriek F).

Raad

- ☐ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum: 18 maart 2019

Steller: Ineke Albers

Afd: Team Bedrijfsburo

Aantal bijlagen

Afd.hoofd: Portefeuillehouder
Cody Vogel

A.H. van de Burgwal

Openbaarheid

Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris			
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder A.H. van de Burgwal			
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

Beslissing burgemeester en wethouders :

14 MEI 2019

Nummer op besluitenlijst:

20/04

Conform Advies

1. Inleiding

De ontwerp wegenlegger is 10 januari 2019 ter inzage gelegd, waarna gestart is met het project particuliere wegen. Bij het opstellen van de ontwerp wegenlegger zijn de particuliere wegen niet meegenomen. Dit omdat er nog teveel onduidelijkheid was over de omvang van de particuliere wegen en de noodzaak om al deze wegen al dan niet openbaar te maken/houden. Voor het in beheer en onderhoud en eventueel in eigendom overnemen van (delen) van deze wegen moet er inzicht komen in de omvang, het gebruik en de toestand van de wegen. Er zal een afwegingskader opgesteld moeten worden om af te wegen wanneer een weg wel/niet openbaar moet zijn/worden en zo ja welke procedures en kosten hieraan verbonden zijn. Dit vergt een goede voorbereiding en inventarisatie.

In het ontwerp voorstel voor het actualiseren van de bebouwde komgrenzen was vermeld dat de particuliere wegen in het traject van de actualisatie van de wegenlegger meegenomen zouden worden. Na het uitvoeren van de verkenning particuliere wegen in 2017 bleek dat dit niet realistisch was. De keuze is gemaakt om de wegenlegger in 2 fasen vast te stellen:

Fase I: Actualisatie wegenlegger op basis van de oude legger, gebaseerd op de openbare wegen uit het wegbeheersysteem (ter inzage vanaf 10 jan 2019)

Fase II: Inventarisatie en beoordeling particuliere wegen en aanpassen van de legger o.b.v. de gemaakte afwegingen m.b.t. de particulier openbare wegen

Fase I: Het vaststellen van de wegenlegger

Dit proces is in 2016 gestart en de ontwerp weglegger is vanaf 10 januari 2019 ter visie gelegd, voor een periode van 6 weken.

De huidige wegenlegger is vastgesteld in 1978 en gedateerd. Conform de wegenwet is de gemeente verplicht een actuele wegenlegger te maken en bij te houden.

De wegenlegger is geactualiseerd op basis van de oude legger en bevat alle openbare wegen buiten de bebouwde kom die in beheer en eigendom zijn van gemeente, provincie, Rijk (Prorail) en Staatsbosbeheer. De legger is een juridisch document en bevat alle benodigde informatie volgens een vastgesteld format.

Fase II: De particuliere wegen

Particuliere wegen zijn wegen die niet in eigendom en beheer zijn bij de gemeente, maar wel een openbaar karakter hebben. Voor deze wegen heeft de gemeente een rol als wegbeheerder en is zij verantwoordelijk voor de veilige staat van de weg, zij dient de onderhoudsplichtige te wijzen op de slechte staat van de weg. De perceeleigenaren zijn vaak gezamenlijk eigenaar van de weg en dienen gezamenlijk te zorgen dat de weg aan de gestelde kwaliteit voldoet.

Door de invoering van de BGT is het inzicht in de openbare ruimte sterk verbeterd en kan er beter onderscheid gemaakt worden tussen openbare en particuliere wegen en terreinen. Op basis van deze gegevens is reeds een eerste (theoretische) de inventarisatie gemaakt van de particuliere wegen. Uit de inventarisatie volgt een totaal van 150-170 particuliere wegen met een lengte van 90 – 95 km, van een fietspad door het bos, een inrit naar meerdere woningen/percelen tot een doorgaande weg.

Er zijn een 10 tot 15 stuks particuliere wegen waar regelmatig vragen gesteld worden over de openbaarheid en het gebruik van de weg in relatie tot de toestand van de weg en de kosten voor het onderhoud.

Om de afweging te kunnen maken over de openbaarheid van een wegen vindt er een inventarisatie plaats op alle particuliere wegen. De resultaten van deze inventarisatie vormen de basis voor het opstellen van een afwegingskader, om de wegen zo objectief mogelijk af te kunnen wegen. Deze inventarisatie zal worden uitgevoerd door een technisch specialist welke ingehuurd dient te worden i.v.m. het ontbreken van interne capaciteit en kennis.

De afweging moet gaan leiden tot duidelijkheid over de openbaarheid, het eigendom en de onderhoudsplichtige van een weg en bij een openbare weg, het vastleggen in de wegenlegger.

2. Beoogd effect

Meetbaar effect: Creëren van de gewenste kwaliteit van alle openbare wegen, ook de wegen die (momenteel) in particulier eigendom en onderhoud zijn.

Maatschappelijk effect: Duidelijkheid over openbaarheid en het beheer en onderhoud van de wegen in het buitengebied. Voorkomen van klachten, meldingen en aansprakelijkstellingen

3. Argumenten

1. Naar aanleiding van de inventarisatie worden de toestand en de herstellkosten van de particuliere openbare wegen inzichtelijk en kan op deze basis een goed afwegingskader opgesteld worden. Met dit afwegingskader kunnen er keuzes gemaakt over de openbaarheid van wegen in het buitengebied.
2. Bij het maken van de keuzes voor het al dan niet openbaar houden van wegen wordt er natuurlijk ook gebruik gemaakt van de inbreng van de gebruikers en/of eigenaren van de particuliere wegen. Hiervoor worden er verschillende "keukentafel" gesprekken ingepland met bewoners en medewerkers die ervaring hebben met dit soort (juridische) trajecten. Deze zullen tevens worden ingezet bij het vervolg traject (evt. aankoop en overdracht).
3. De werkzaamheden ten aanzien van de inventarisatie en de gesprekken worden met name in 2019 uitgevoerd. De aankoop en overdrachten van de wegen zal in 2020 vorm krijgen.

4. Kanttekeningen

De omvang van de particuliere wegen is op basis van de theoretische (o.b.v. kaart materiaal) inventarisatie in beeld. De technische beoordeling en check dient nog uitgevoerd te worden waarna de werkelijke omvang zichtbaar wordt. Dit kan dus afwijken van de theoretische hoeveelheden.

Op basis van de theoretische inventarisatie en de meldingen/klachten is een beeld gevormd van de "probleem" wegen waar we met de bewoners in gesprek gaan over de toegankelijkheid en de kwaliteit van de openbare wegen. Tevens gaan we met de bewoners, die een reactie hebben gegeven naar aanleiding van de ter visie legging van de wegenlegger, in gesprek over hun reactie/melding. Omvang en inzet is op dit moment nog niet geheel duidelijk en kan dus leiden tot extra benodigde inzet.

5. Financiën

Het traject particuliere wegen is een eenmalig traject om duidelijkheid te krijgen in het eigendom en het beheer en onderhoud van de openbare wegen in het buitengebied. De inventarisatie wordt door een externe specialist uitgevoerd en een deel van de communicatie door externe juridische medewerkers. De kosten voor de inventarisatie, inzet verhardingsspecialist, is geraamd op € 15.500,- en de inzet van de juridische specialisten voor de communicatie op € 22.000,-.

6. Uitvoering

Planning: Uitvoering inventarisatie en inspectie van de particuliere wegen van begin maart tot medio april 2019 Na instemming met dit advies kan het communicatietraject gestart worden.

Communicatie: De bewoners van het buitengebied zijn op de hoogte gebracht van het proces particuliere wegen en het uitvoeren van de inventarisatie. Gesprekken met de bewoners worden uitgevoerd bij de "probleem" wegen die bij ons bekend zijn en/of uit de reacties op de wegenlegger naar voren zijn gekomen.

Evaluatie/controle: Na de inventarisatie en de gesprekken wordt een afwegingskader opgesteld en de wegen gewogen. Het afwegingskader en de uitkomsten worden voorgelegd aan het college.

7. Bijlagen

Concept PvA particuliere wegen

Beheer en onderhoud wegen

Aanpak particuliere openbare wegen

Afdeling	Beheer Openbare Ruimte
Datum	28 maart 2019
Status	Concept
Versie	1.0



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Aanleiding en doelstelling.....	4
2.1	Aanleiding.....	4
2.1.1	Het actualiseren van de huidige wegenlegger (fase I).....	4
2.1.2	De particuliere openbare wegen (fase II)	5
2.2	Doelstelling.....	5
3	Aanpak	6
3.1	Procesaanpak	6
4	Organisatie	8
5	Financiën	9
6	Planning.....	10
7	Communicatie	12

1 Inleiding

De ontwerp wegenlegger is 17 januari 2019 ter inzage gelegd, waarna gestart is met het project particuliere wegen. Bij het opstellen van de ontwerp wegenlegger zijn de particuliere wegen niet meegenomen. Dit omdat er nog teveel onduidelijkheid was over de omvang van de particuliere wegen en de noodzaak om al deze wegen al dan niet openbaar te maken/houden. Voor het in beheer en onderhoud en eventueel in eigendom overnemen van (delen) van deze wegen dient er eerst inzicht in de omvang, het gebruik en de toestand van de wegen te zijn. Er zal een afwegingskader opgesteld moeten worden waarmee afgewogen kan worden of een weg wel/niet openbaar moet zijn/worden en welke procedures, doorlooptijd en kosten hieraan verbonden zijn.

Dit vergt een goede voorbereiding en inventarisatie.

Dit plan van aanpak leidt tot het creëren van een goede basis waarop afwegingen gemaakt kunnen worden en wordt een voorstel gedaan voor een afwegingskader

Op basis van de inventarisatie, de inspectie buiten en de raming voor herstellkosten worden de keuzes in het afwegingskader verder onderbouwd

2 Aanleiding en doelstelling

2.1 Aanleiding

In 2016 is gestart met de actualisatie van de huidige fysieke wegenlegger.

In de geactualiseerde legger zijn de openbare wegen buiten de bebouwde uit het wegbeheersysteem van de gemeente opgenomen. Deze wegen zijn openbaar en in beheer en onderhoud bij de gemeente en andere beheerders.

Het gaat hierbij om bijna 320 km weg in beheer bij de gemeente Barneveld.

Naast de wegen die bij de gemeente in eigendom en beheer zijn, zijn er ook openbare wegen die in beheer en/of eigendom van particulieren zijn, dit is ong. 90 km. Bij openbare particuliere wegen heeft de gemeente geen uitvoerende rol, maar zij heeft wel een verantwoordelijkheid als het gaat om de toestand van de weg en zo indirect, de veiligheid van de weggebruiker.

Bij het opstellen (actualiseren) van de ontwerp wegenlegger zijn de particuliere wegen niet meegenomen. Dit omdat er nog teveel onduidelijkheid was over de omvang van de particuliere wegen en de noodzaak om al deze wegen al dan niet openbaar te maken/houden. Voor het in beheer en onderhoud en eventueel in eigendom overnemen van (delen) van deze wegen moet er inzicht komen in de omvang, het gebruik en de toestand van de wegen. Er zal een afwegingskader opgesteld moeten worden om af te wegen wanneer een weg wel/niet openbaar moet zijn/worden en zo ja welke procedures en kosten hieraan verbonden zijn. Bestaande en nieuwe verzoeken van particuliere wegeigenaren zullen hieraan getoetst worden.

Dit vergt een goede voorbereiding en uitvoering.

De keuze is gemaakt om de wegenlegger in 2 fasen vast te stellen:

- Fase I:** Actualisatie wegenlegger op basis van de huidige legger, gebaseerd op de openbare wegen uit het wegbeheersysteem, wegen in eigendom en beheer & onderhoud bij de gemeente. *(De ontwerp legger ligt vanaf 17 jan 2019 ter inzage.)*
- Fase II:** Inventarisatie en inspectie particuliere wegen en aanpassen/aanvullen van de legger aan de hand van de gemaakte afwegingen van de particuliere openbare wegen.

2.1.1 Het actualiseren van de huidige wegenlegger (fase I)

Dit proces is in 2016 gestart en de ontwerp legger is op 17 januari 2019 ter visie gelegd. De huidige wegenlegger is vastgesteld in 1978 en gedateerd. Conform de wegenwet is de gemeente verplicht een actuele wegenlegger te hebben en bij te houden.

De wegenlegger is geactualiseerd op basis van de oude legger en bevat alle openbare wegen buiten de bebouwde kom, welke in beheer en eigendom zijn van gemeente, provincie, Rijk (Prorail) en/of Staatsbosbeheer. De legger is een juridisch document en bevat alle benodigde informatie volgens een vastgesteld format. Informatie die hierin is opgenomen is o.a. de lengte en breedte, de eigenaar van de weg, de onderhoudsplichtige, de aanwezigheid van duikers en bruggen incl. eigenaar en onderhoudsplichtige en het type verharding van de weg.

Het concept van de geactualiseerde legger (de ontwerp legger) is afgestemd met de andere wegbeherende partijen zoals aangrenzende gemeenten, het Rijk, de Provincie, het Waterschap, Prorail en Staatsbosbeheer.

Na de inspraakprocedure (6 weken vanaf 17 januari 2019) wordt de ontwerp legger indien nodig bijgewerkt, definitief gemaakt en verzonden aan de Gedeputeerde Staten ter vaststelling.

2.1.2 De particuliere openbare wegen (fase II)

Achtergrond

Particuliere openbare wegen zijn wegen die niet in eigendom en beheer zijn bij de gemeente, maar wel een openbaar karakter hebben. Voor deze wegen heeft de gemeente een rol als wegbeheerder en is zij verantwoordelijk voor de veilige staat van de weg, zij dient de onderhoudsplichtige te wijzen op de slechte staat van de weg.

De perceeleigenaren zijn vaak gezamenlijk eigenaar van de weg en dienen gezamenlijk te zorgen dat de weg aan de gestelde kwaliteit voldoet.

Uitgevoerd onderzoek

Door de invoering van de BGT is de inzicht in de openbare ruimte sterk verbeterd en kan er beter onderscheid gemaakt worden tussen openbare en particuliere wegen en terreinen. Op basis van deze gegevens is reeds een eerste (theoretische) de inventarisatie gemaakt van de particuliere wegen. Uit de inventarisatie volgt een totaal van 150-170 particuliere wegen met een totale lengte van circa 90 km. Dit varieert van een fietspad door het bos, een inrit naar meerdere woningen of bedrijven tot een doorgaande weg.

Er zijn 10 tot 15 stuks particuliere wegen waar regelmatig vragen gesteld worden over de openbaarheid en het gebruik, in relatie tot de toestand, de onderhoudsplichtige en de kosten voor het onderhoud van de weg. Deze wegen zijn in beeld en worden separaat behandeld door met de bewoners afstemgesprekken te voeren over de aard van hun meldingen en het gebruik van de weg.

2.2 Doelstelling

De doelstelling van het project particuliere wegen is:

**Duidelijkheid creëren over het beheer en onderhoud openbare wegen
voor de gemeente en de particulier.**

3 Aanpak

3.1 Procesaanpak

Het proces om te komen tot een gedegen afweging bevat de volgende stappen:

1. Opstellen projectplan/plan van aanpak 1^e fase particuliere wegen
 - a. Geld Benodigd budget t.b.v. inzet externen
 - b. Organisatie Benodigde capaciteit in- en extern
 - c. Kwaliteit Duidelijke opdracht en scope afbakening
 - d. Informatie Stakeholders (in-extern) in beeld brengen en informeren
 - e. Tijd planning met verwachte doorlooptijd
2. Informeren burgers
 - a. Gelijktijdig met ter inzage leggen wegenlegger
 - b. Brief met aanpak van particuliere wegen aan alle particuliere eigenaren (20 jan. 2019 verzonden)
3. Afronden inventarisatie (o.b.v. theoretische gegevens)
 - a. Lengte, breedte, verhardingssoort, toestand van de verharding (medio april gereed)
 - b. Lijst aanvullen met af te waarderen wegen (o.b.v. lijst Bas en doodlopende wegvakken)
4. Technische beoordeling en toets inventarisatie gegevens
 - a. Controle lengte breedte, verhardingssoort
 - b. Functie (rijbaan, inrit, fietspad)
 - c. Gebruik o.b.v. aantal woningen/percelen, bereikbaarheid, door- gaand/doodlopend (evt. bebording)
 - d. Visuele beoordeling o.b.v. een schouw met opname schade en herstel- maatregel
 - e. Opstellen raming herstelkosten per weg
5. Keukentafel gesprek met bewoners/eigenaren van de (bij ons reeds bekende) probleemwegen
 - a. Helder krijgen probleemstelling
 - b. Kansen en wensen eigendom, beheer en onderhoud
6. Opstellen voorstel eerste schifting naar aanleiding van technische beoordeling
 - a. Terugkoppeling bevindingen opdrachtgever
 - b. Actualiseren afwegingskader
 - c. Voorstel opstellen voor een eerste schifting (o.b.v. functie en gebruik)
7. Terugkoppeling wethouders van de Burgwal en van Daalen
 - a. Terugkoppeling aan B&W
 - b. Terugkoppeling aan raad (noodzakelijk)?
8. Informeren burgers
 - a. Versturen bewonersbrief aan particuliere wegeigenaren over stand van zaken
9. Opstellen en afstemmen varianten afwegingskader
 - a. Opstellen (concept) afwegingskader met uitgangspunten en (financiële) gevolgen
 - b. Afstemmen met opdrachtgever en wethouders
 - c. Opstellen definitief afwegingskader met kostenonderbouwing

10. Opstellen B&W-voorstel voor aanpak vervolg op basis van gekozen afwegingskader
 - a. Afstemmen met opdrachtgever en wethouders
 - b. B&W voorstel met advies en vervolg
 - c. Terugkoppeling bewoners
 - d. Informeren raad
11. Opstellen plan van aanpak voor proces 2^e fase o.b.v. gekozen afwegingskader
 - a. Geld Benodigd budget t.b.v. inzet externen
 - b. Organisatie Benodigde capaciteit in- en extern
 - c. Kwaliteit Duidelijke opdracht vervolg, scope afbakening, procedures in beeld
 - d. Informatie Stakeholders (in-extern) in beeld brengen en informeren
 - e. Tijd projectplanning met verwachte doorlooptijd, (juridische) procedures
12. 2^e ronde keukentafelgesprekken
 - a. Terugkoppeling eerste bevindingen
 - b. Mogelijkheden eigendom, beheer en onderhoud
 - c. Kostendeling?
13. Doorlopen procedures om wegen in eigendom en/of beheer te krijgen.
 - a. Overeenkomst beheer en onderhoud
 - b. Notariële aktes en kadastrale aanpassingen
 - c. Aanpassen wegenlegger
 - d. Vastleggen gebruikersrecht
14. Actualiseren Wegenlegger
 - a. Doorvoeren wijzigingen in de legger
 - b. Aanpassingen ter inzage leggen
 - c. Vaststellen nieuwe legger

4 Organisatie

Voor de eerste fase van de aanpak van de particuliere wegen is een projectgroep samengesteld met medewerkers die tevens betrokken waren bij de verkenning in 2017, aangevuld met een communicatie adviseur en externe adviseurs. Externe adviseurs worden ingezet voor de technische inspectie en de gesprekken met de bewoners. In een later stad

Functie	Taak	Naam	Capaciteit 2019 (uren)	Capaciteit ≥2020 (uren)	Kosten (€)
Projectleider	Projectleiding	Mark van Teylingen	120 uur	Nnb uur	
Wegbeheerder	Wegbeheerder Projectgroep	Bas de Jong	60 uur	Nnb uur	
Technisch beheerder wegen	Beoordelen wegen en kosten onderbouwing	Dick Boudewijn	40 uur	Nnb uur	
Areaalbeheerder wegen	Bijwerken areaal en opstellen tekeningen	Cees Boersen	40 uur	Nnb uur	
Verkeerskundige	Verkeerskundige inbreng en afwegingen Projectgroep	Sander de Graaf	50 uur	Nnb uur	
Juriste	Juridische inbreng Projectgroep	Kristel van Es	30 uur	Nnb uur	
Strategisch adviseur Grondzaken	Ervaringsdeskundige overdracht gronden,	Jan Willem Drost	20 uur	Nnb uur	
Communicatie adviseur	Advisering bij communicatie (brieven)	Marieke van Oostveen	32 uur	Nnb uur	
Omgevingsmanager	Keukentafelgesprekken	Extern	150 uur	Nnb uur	€ 20.000,-
Wegbouwkundige	Beoordeling wegen en bepalen herstelkosten	Extern, (M de Merode)	100 uur	nvt	€ 10.000,-
Algemene ondersteuning	Administratieve ondersteuning, afhandeling vragen, projectgroep	Jan Willem Groothedde	50 uur	Nnb uur	

5 Financiën

Naast de inzet van de van interne medewerkers worden er voor specialistische werkzaamheden externe adviseurs ingehuurd.

Het gaat hierbij om de volgende functies:

- Specialist verhandingen, voor:
 - De technische beoordeling van de verhandingen
 - Het bepalen van de herstelkosten
- (Juridische) omgevingsmanager, voor:
 - Afstemming met bewoners van “probleemwegen”
 - Terugkoppelen van de resultaten afwegingskader
 - Communicatie traject bij overname wegen

De inzet en kosten van deze inhuur medewerkers zijn:

- | | | |
|---------------------------|-------------------|------------|
| ○ Specialist verhandingen | 120 uur à € 85,- | € 10.200,- |
| ○ Omgevingsmanager | 150 uur à € 125,- | € 18.750,- |

6 Planning

In 2017 heeft een verkenning plaatsgevonden naar de aanpak van de particuliere wegen. In de rapportage hiervan is een voorstel gedaan voor een afwegingskader. Daarna is verdere aanpak, door capaciteitsgebrek, stil komen te liggen.

Eind 2018 is het project Particuliere wegen weer opgepakt. Volgens onderstaande aanpak.

Inmiddels zitten we eind maart 2019.

De theoretische inventarisatie is afgerond en de technische inventarisatie is gestart en er worden gesprekken gevoerd met enkele externe partijen voor de adviseurs voor het communicatietraject met de bewoners.

Stap	Onderwerp	Resultaat	Doorlooptijd	Gereed	Wie
1	Opstellen Plan van aanpak/projectplan 1 ^e fase	PvA	Jan 2019	10 jan 2019	Mark en project-groep
2	Informeren bewoners	brief	Jan 2019	23 jan 2019	Jan Willem G
3	Afronden theoretische inventarisatielijst beoordeling buiten (Functie, gebruik en check areaalgegevens)	Geactualiseerde inventarisatielijst	Feb- mrt 2019	20 april	Dick, Cees en Maurice
4	Technische beoordeling en bepalen onderhouds-maatregel en kosten	Inventarisatielijst met toestand en herstelkosten	Maart/april 2019	20 april	Dick en Maurice (Wegbouwkundige)
5	Opstellen eerste schifting	Lijst met wegen die particulier blijven obv functie en gebruik	April-mei 2019	10 mei	Projectgroep
6	Keukentafelgesprekken burgers (bewoners probleemwegen)	Gespreksverslagen	April- mei 2019	31 mei	Externe (Eiffel?) intern GZ? Communicatie?
7	Terugkoppelen 1 ^e bevindingen OG en wet-houders	Terugkoppelen obv 1 ^e schifting en kostenramingen	Mei - Juni	14 juni	Projectgroep
8	Informeren bewoners	Brief met stand van zaken en 2 ^e fase keukentafel gesprekken	juni 2019	21 juni	Communicatie en Jan Willem Externen (Eiffel?)
9	Opstellen varianten afwegingskader en financiële gevolgen	Afwegingskader en financiële onderbouwing	Juni –juli	12 juli	Projectgroep en afstemming met vakwethouders
10	Opstellen voorstel afwegingskader	B&W voorstel en brief/informatieavond Bewoners (algemeen)	Juli - Sept 2019	08 okt. B&W 13 nov. Raadsverg.	Projectgroep en communicatie

11	Opstellen PvA proces 2 ^e fase particuliere we- gen	PvA op basis van uitkomsten B&W	Okt 2019	08 nov. 2019	MvT en project- groep
12	Informeren burgers over gevolgen	Brief en keukentafel gespreken	Dec. 2019	21 dec. 2019	Communicatie en externen(Eifel?)
13	Doorlopen procedures Eigendom - beheer en onderhoud - onttrekken	Overeenkomsten, aktes, bijwerken be- heersysteem,	Januari - december 2020	31 dec. 2020	Jurist grondzaken en externe partij, kadaster, notaris, Areaalbeheerder wegen
14	Actualiseren wegen- legger o.b.v. wijzigin- gen	Geactualiseerde wegenlegger	Jan – dec 2021	31 dec 2021	Jan Willem G Are- aalbeheerder we- gen

7 Communicatie

De informatie voorziening zal op verschillende wijze vormgegeven worden. De wijze hangt samen met de inhoud (informerende of onderhandelende) en de gevolgen en belangen van de bewoners.

De communicatie van dit project zal op verschillende wijze plaatsvinden zoals:

- Informatie brieven start project (brieven reeds verzonden);
- Keukentafelgesprekken probleemwegen (gesprek);
- Tussentijdse terugkoppeling voortgang en besluitvorming (brief);
- Terugkoppeling uitkomsten afwegingskader (brieven en gesprekken);
- Onderhandelingen overname wegen (gesprekken);
- Koopovereenkomsten (brieven)

Brieven

Gelijktijdig met de ter visielegging van de wegenlegger is er aan alle bewoners langs particuliere wegen een informatiebrief verzonden over het vervolgtraject van de particuliere wegen.

Aan de hand van de technische inventarisatie en de eerste gesprekken zullen de bewoners geïnformeerd worden over de stand van zaken en de voortgang.

Na de besluitvorming zal er wederom een informatiebrief verzonden worden.

Gesprekken

Met de bewoners langs de “probleemwegen” worden keukentafelgesprekken gevoerd om de achtergrond achter de meldingen te achterhalen. Dit kan dan meegenomen worden in het afwegingskader voor het wel/niet openbaar houden van deze wegen. De gesprekken dienen met de nodige tact uitgevoerd moeten worden om geen valse verwachtingen te wekken of weerstand te creëren.