



Collegevoorstel

Onderwerp:

voorstel inzake het gebruik van de plankaart voor het bepalen van locaties van laadpalen.

Gevraagde beslissing:

Ctrl-klik hier voor een toelichting voor het invullen van het voorstel

1. De plankaart als leidraad gebruiken voor bepalen van potentiële laadlocaties bij de realisatie van het netwerk van laadinfrastructuur

Raad

- ☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum: 12 juni 2019

Steller: E.A. Elgersma

Afd.: Team Verkeer en Water

Aantal bijlagen -

Afd. hoofd:

Portefeuillehouder

P.J.T. van Daalen

Openbaarheid

- Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris			
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder A.H. van de Burgwal			
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

Beslissing burgemeester en wethouders :

conform advies

21 JUNI 2019

Nummer op besluitenlijst: 25/20

1. Inleiding

De groei van het aantal elektrische voertuigen stijgt de komende jaren. De verwachting is dat daarmee de behoefte naar laadpalen in de toekomst nog verder toeneemt.

De provincies Gelderland en Overijssel hebben besloten de komst van elektrische voertuigen te faciliteren en om die reden een concessie verleend voor de plaatsing van laadpalen voor de periode vanaf 2018 tot en met 2020. Samen met 42 andere gemeentes heeft Barneveld deelgenomen aan deze concessie.

Op dit moment beschikt de gemeente Barneveld over bijna 50 openbare laadpalen. De provincie Gelderland heeft door middel van het opstellen van een plankaart een prognose uitgevoerd om de behoefte voor laadpalen in beeld te brengen. Volgens deze plankaart zijn er in 2020 84 extra laadpalen nodig om de in de toekomstige behoefte voor laadinfrastructuur te voorzien. De verwachte laadbehoefte is in beeld gebracht aan de hand van het aantal bezoekers, forenzen en bewoners. De locaties van de toekomstige laadpalen zijn verdeeld over de gemeente Barneveld rekening houdend met verkeersstructuur, dekking en elektriciteitsnet. In deelgebieden met een hogere bebouwingsdichtheid of stedelijkheidsgraad (zoals het centrum) is de behoefte voor extra laadpalen het hoogst.

Naast potentiële locaties voor laadpalen worden op de plankaart ook locaties voor laadpleinen voorgesteld. Dit zijn locaties waar een aantal laadpunten voor elektrische auto's die niet afzonderlijk op het net zijn aangesloten, maar samen één aansluiting hebben. Het plaatsen van laadpleinen in de gemeente Barneveld bevindt zich momenteel nog in de initiatieffase. Dit geldt ook voor de mogelijkheid om zonnepanelen te koppelen aan laadpalen. Binnen de verleende concessie wordt de mogelijkheid geboden om lokale (zonne)energie van bijvoorbeeld een energie coöperatie te leveren aan een concessie laadpaal.

In dit stadium wordt het college gevraagd om in te stemmen met het gebruik van de plankaart. Deze dient als leidraad voor de uitbreiding van het netwerk van laadinfra. Bij de herijking van de parkeervisie wordt een verdere uitwerking gegeven aan het werken met tarieven voor parkeren bij laadpalen. Dit biedt de mogelijkheid om de beschikbaarheid van laadpalen te waarborgen.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect.

-

b) Maatschappelijk effect

De plankaart kan helpen bij het uitbreiden van het aantal laadpalen in Barneveld. Hierdoor wordt het aantrekkelijker om elektrisch te gaan rijden en wordt elektrisch rijden gestimuleerd. Dit is onder andere opgenomen als doelstelling in het GVP.

3. Argumenten

3.1. *De plankaart gebruiken als hulpmiddel bij het vaststellen van laad locaties.*

De laadbehoefte wordt in beeld gebracht op basis van het aantal werknemers, bewoners zonder parkeergelegenheid en bezoekersaantallen.

3.2. *Het gebruik van de plankaart geeft inzicht in potentiële laadlocaties.*

In overleg met de aanvragers is het mogelijk om de locatie van een toekomstige laadpaal te bepalen. De plankaart kan hiervoor als hulpmiddel dienen. De locaties op de plankaart zijn bij het opstellen van de plankaart al beoordeeld. Hiermee is rekening gehouden met verkeersstructuur, dekking, kwaliteit van de parkeerplaats en het elektriciteitsnet.

3.3. *Door de plankaart als leidraad te hanteren is het mogelijk om maatwerk te leveren bij nieuwe aanvragen voor laadlocaties.*

De aanvragers van laadpunten kunnen/mogen meedenken bij de locatiekeuze van de laadpaal. Potentiële laadlocaties zijn nog niet met een besluit vastgesteld.

4. Kanttekeningen

4.1. *Het vaststellen van de plankaart heeft mogelijk een langere proceduredtijd tot gevolg.*

Als er voor wordt gekozen om de plankaart vast te stellen dan is de toekomstige locatie van een laadpaal al bepaald voordat een aanvraag wordt ingediend. Dit kan leiden tot bezwaren vanuit de buurt, zonder dat duidelijk is of de locaties uit de plankaart worden gerealiseerd. Door de plankaart echter als leidraad te hanteren worden (onnodige) bezwaren zoveel mogelijk beperkt.

4.2. *Het gebruik van de plankaart geeft inzicht in potentiële laadlocaties*

Op dit moment zijn er in Barneveld nog geen laadpleinen gerealiseerd. Wel wordt de mogelijkheid onderzocht voor het plaatsen van laadpleinen op grotere parkeerterreinen. Dit heeft als voordeel dat e-rijders optimaal kunnen laden. Niet alle e-rijders hebben tegelijkertijd een volle accu nodig. Op basis van de actuele vraag verdeelt het laadplein het beschikbare vermogen naar de laadpunten en kunnen e-rijders optimaal laden. Of laadpleinen op korte termijn voor de gemeente Barneveld een meerwaarde bieden ten opzichte van de reguliere laadpalen (met twee aansluitingen) moet nader onderzocht worden.

5. Financiën

Voor het (laten) maken en het gebruik van de plankaart zijn geen financiële consequenties verbonden. Er worden alleen aanvullende kosten gerekend wanneer het gaat om

- Een onrendabele locatie (zogenaamde strategische locatie die de gemeente aanvraagt, dan wel namens organisaties in zijn gemeente) (€995,-)
- Kosten voor verplaatsing/verwijdering op verzoek van gemeente (€450,-)
- De locatie op verzoek van gemeente doortrekking van nieuwe elektriciteitskabels nodig heeft van >25 meter

6. Uitvoering

Planning:

nvt

Communicatie:

Het gebruik van de plankaart, evenals informatie over de nieuwe concessie worden gecommuniceerd via de website van de gemeente Barneveld.

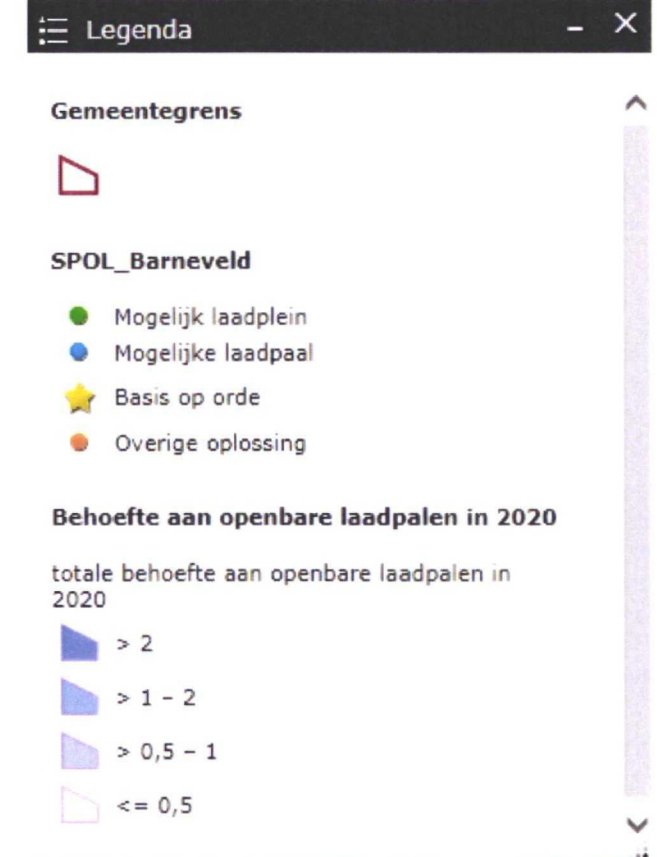
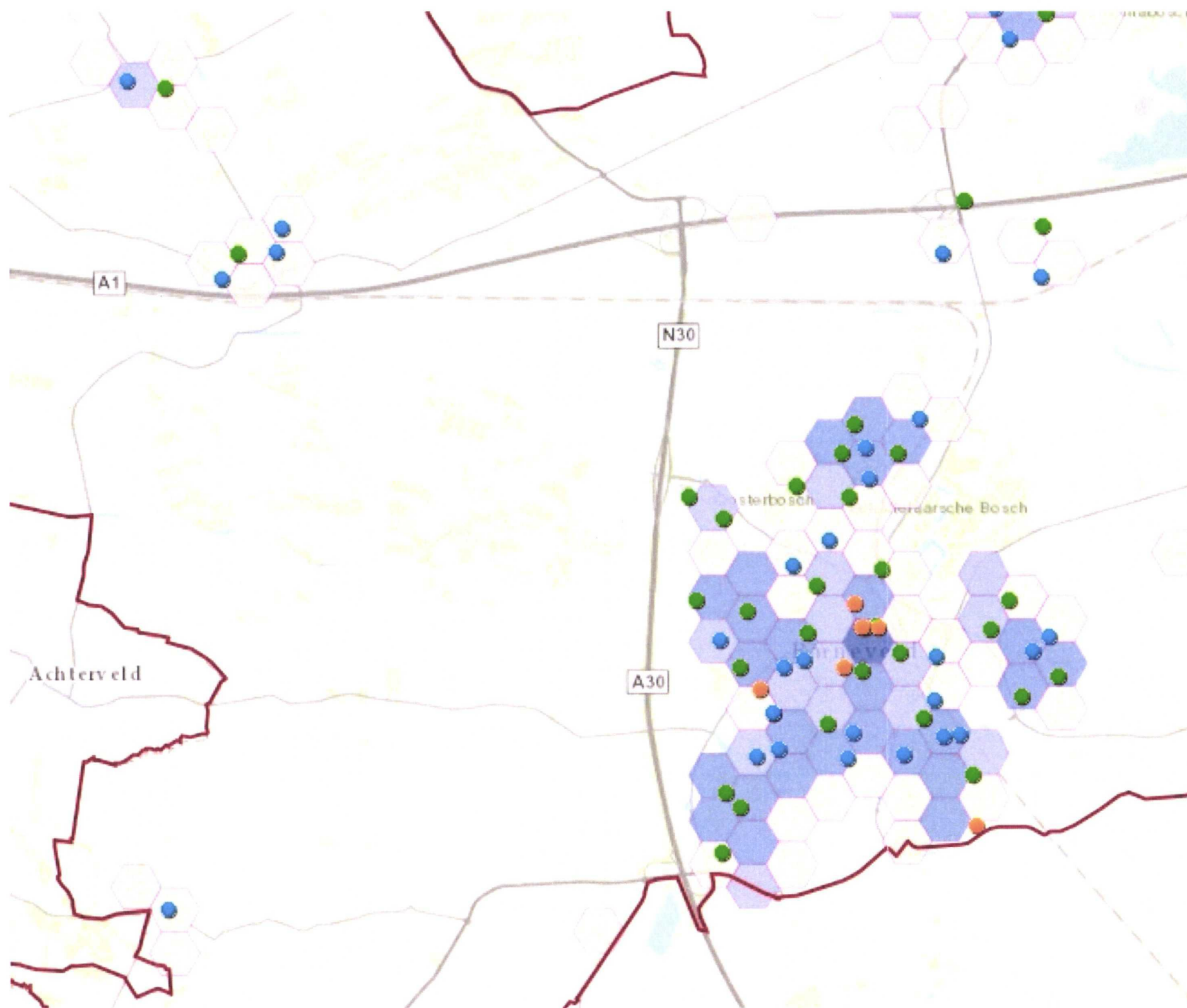
Evaluatie/controler

Gedurende de concessie wordt het gebruik van de plankaart gemonitord

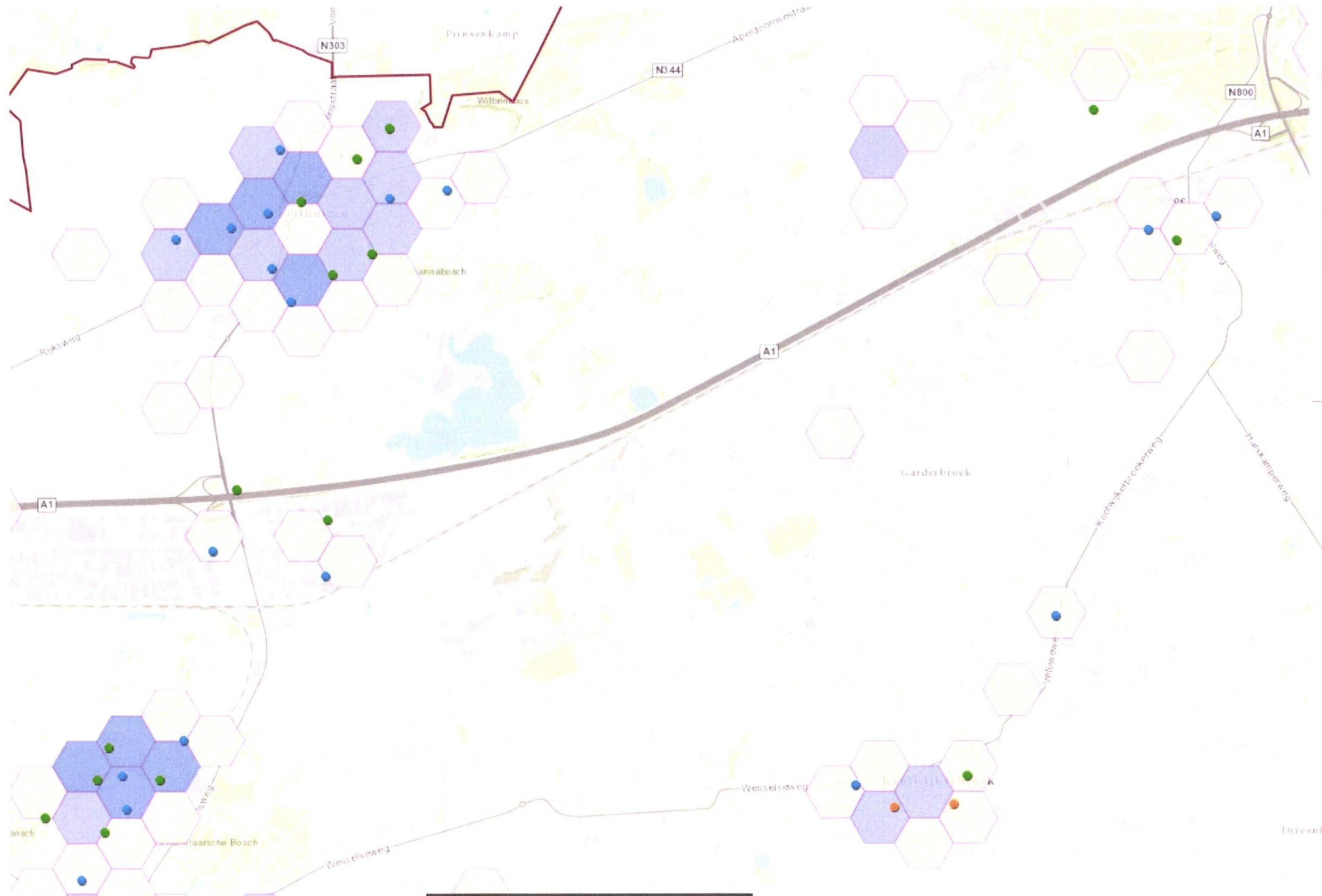
7. Bijlagen

Nvt.

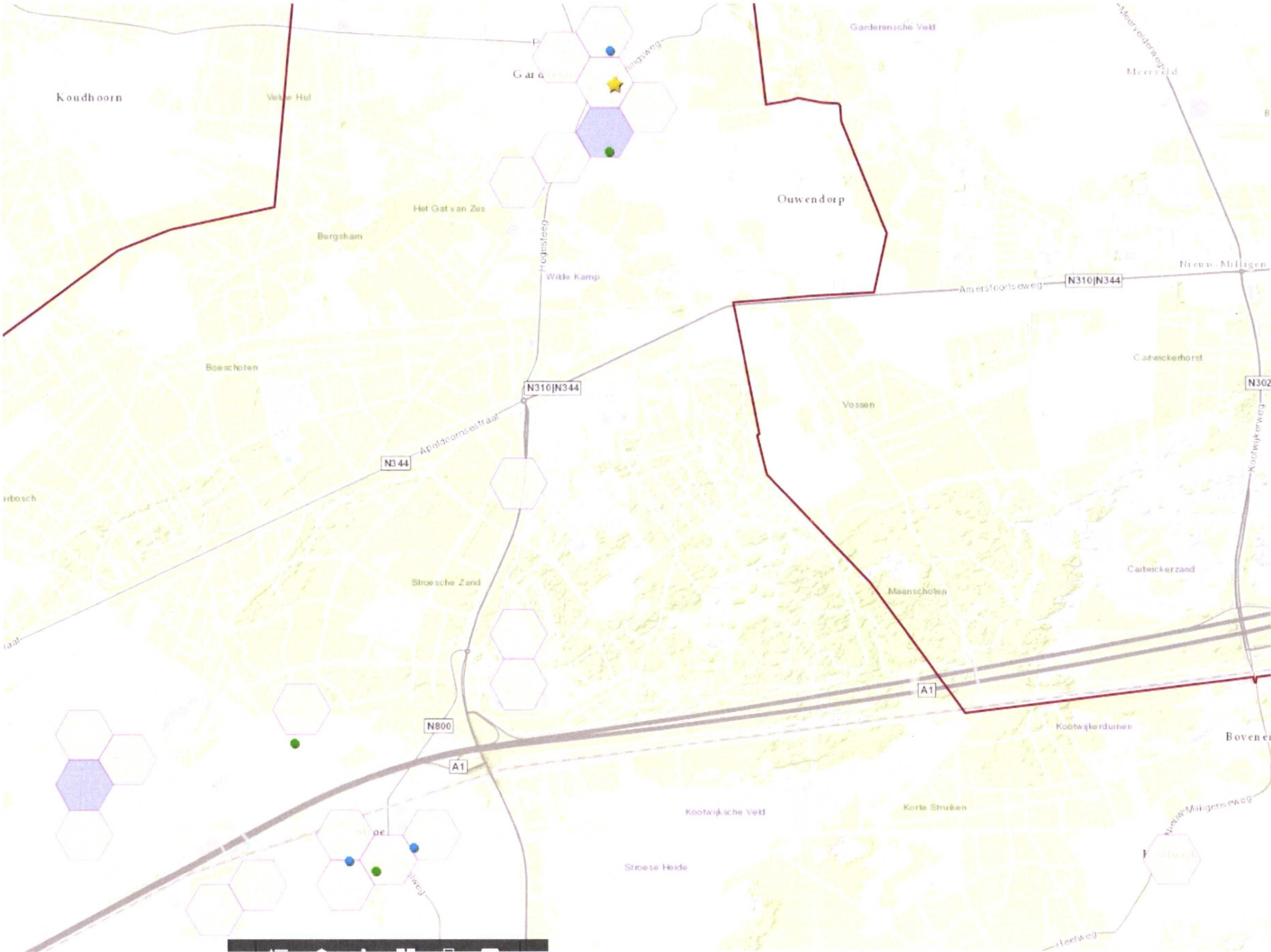
Plankaart Barneveld, Harselaar, Zwartebroek, Terschuur en De Glind



Plankaart Voorthuizen, Stroe en Kootwijkerbroek



Plankaart Garderen, Stroe en Kootwijk



 **Legenda**

Gemeentegrens



SPOL_Barneveld

 Mogelijk laadplein

 Mogelijke laadpaal

 Basis op orde

 Overige oplossing

Behoefte aan openbare laadpalen in 2020

totale behoefte aan openbare laadpalen in 2020

 > 2

 > 1 - 2

 > 0,5 - 1

 <= 0,5