



Memo

Datum:
8 oktober 2019

Onderwerp: Stand van zaken verkeersveiligheid oversteek Burg. Kuntzelaan

Ter attentie van: Gemeenteraad

Afzender: College B&W

Aanleiding

In de agendacommissie van 9 september wordt n.a.v. de verschillenanalyse verzocht om een memo m.b.t. de stand van zaken Burg. Kuntzelaan. Specifiek wordt gevraagd naar bevindingen t.a.v. de gerealiseerde drempels en de nog uit te voeren aanvullende maatregelen.

Korte termijn en ervaringen

Naar aanleiding van de adviesrapportage over de verkeersveiligheid is besloten een aantal aanvullende maatregelen uit te werken. Op korte termijn zijn extra drempels geplaatst bij de oversteek. Daarnaast zijn langs de Burg. Kuntzelaan snelheidsinformatiedisplays opgehangen in combinatie met extra toezicht. Gebleken is dat de extra drempels een positief effect hebben op de verkeersveiligheid, met name de snelheidsverlaging die wordt afgedwongen zorgt hiervoor. Ook hebben de drempels een attentie verhogende functie. Desondanks hebben de drempels ook negatieve bijwerkingen. Met de busmaatschappij zijn gesprekken gevoerd over de hinder en discomfort die wordt ervaren. Vanwege het positieve effect op de verkeersveiligheid is besloten om de drempels in ieder geval tot en met de evaluatie te handhaven. Door omwonenden wordt aangegeven dat er sprake is van overlast door trillingen.

Nog uit te voeren maatregelen (in uitwerking)

Een aantal maatregelen zijn nog in uitwerking en vragen o.a. vanwege de complexe locatie, diverse belangen, landschappelijke inpassing en (bijkomende) wensen vanuit de omgeving meer tijd om tot een breed gedragen ontwerp te komen. De gesprekken met de stakeholders zijn afgerond en dit heeft geleid tot een principe-ontwerp wat momenteel wordt uitgewerkt tot uitvoeringsplan. Een korte toelichting op het plan:

- Het voorkomen van directe fietsbewegingen vanaf de Schaepsmarkt naar de fietsoversteek wordt voorkomen door een nieuwe en verlengde haag tussen het plein en de Burg. Kuntzelaan.
- Het tweerichtingenfietspad tussen de fietsenstalling Kapteijnstraat en de oversteek wordt ca. 1 meter verlegd richting het centrum. Hierdoor ontstaat meer afstand tussen rijbaan en fietspad zodat automobilisten beter kunnen anticiperen op overstekende fietsers. Om deze maatregel uit te voeren wordt het trottoir versmald.

- Tijdens de uitwerking bleek dat het treffen van veiligheidsmaatregelen op deze locatie niet los gezien kan worden van de fiets parkeersituatie op en rondom deze locatie. Besloten is een oplossing hiervoor integraal mee te nemen in de uitwerking door de fietsparkeerplaats Kapteijnstraat uit te breiden (ten koste van 4 autoparkeerplaatsen).
- Met de gehandicaptenraad zijn diverse overleggen gevoerd en op basis daarvan is besloten om op deze (complexe) locatie extra aandacht te besteden aan de toegankelijkheid. In het plan wordt daarom voorzien in (doorgetrokken) geleide lijnen op gewenste looproutes (voor zover er geen natuurlijke gidslijn aanwezig is).

Bovenstaande maatregelen zijn weergegeven op onderstaand schetsplan.

Om de voortgang te bespoedigen is voorlopig een 'knip' gelegd in de maatregelen. Besloten is om de verbeteren van de looproutes aan de noordzijde van de Burg. Kuntzelaan in een 2^e fase op te pakken. Deze maatregel vraagt meer studie naar de landschappelijke inpassing in de omgeving en daarnaast is het effect op de verkeersveiligheid op de oversteek minimaal.

Planning

Momenteel worden de maatregelen uitgewerkt tot uitvoeringsplan. Streven is de maatregelen dit jaar nog uit te voeren.

