

Nota Zienswijzen

Notitie reikwijdte en detailniveau Oostelijke Rondweg Barneveld

5 november 2019

1.	Indiener zienswijze Gersteland 23 3773 AC Barneveld	Zienswijze Datum ontvangst: 30 mei 2019 Datum registratie: 3 juni 2019 Kenmerknummer: 1111795
a.	Zienswijze Indiener verzoekt om de geluidsoverlast voor de bestaande wijken als aandachtspunt mee te nemen in het MER. Daarbij geeft indiener aan dat een oostelijke ligging de voorkeur verdient.	
b.	Ten aanzien van de te maken keuze tussen de aanleg van een viaduct of een tunnel is indiener van mening dat vooral gekeken moet worden naar het kostenaspect.	
c.	Voor indiener is het onduidelijk of er bij ieder tracé een aansluiting op de Barnseweg komt. Daarbij geeft indiener aan dat de Barnseweg erg smal en onveilig is, onder andere voor het fietsverkeer. Indiener stelt voor om de Barnseweg af te sluiten en een nieuwe aansluiting te maken die start bij de Barnseweg en Espeterweg.	
d.	Indiener verzoekt om langs de hele rondweg een groene dijk aan te leggen zoals dit ook ter hoogte van de woonwijk Veller is toegepast. Indiener geeft aan dat dit de geluidsoverlast beperkt en mooier is.	
a.	Gemeentelijke reactie In het MER wordt de geluidbelasting, onder andere in bestaande wijken, voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.	
b.	De verwachte investeringskosten maken, samen met milieueffecten en andere belangen, volwaardig deel uit van de bestuurlijke afweging over welke tracévariant het meest geschikt is.	
c.	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. De inrichting en vormgeving van de Barnseweg wordt meegenomen in het onderzoek naar de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. In het MER worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor verkeersveiligheid op de Barnseweg te beperken of te voorkomen. Een aansluiting die start bij de Barnseweg en Espeterweg komt zodanig dicht bij de aansluiting van de rondweg met de Valkseweg te liggen dat wij de meerwaarde van een extra aansluiting dan bij voorbaat als te gering beoordelen.	
d.	In het MER worden de gevolgen van de rondweg voor alle alternatieven en varianten op landschap en ruimtelijke kwaliteit nader onderzocht. Daarbij worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor landschap en ruimtelijke kwaliteit te beperken of te voorkomen.	

2.	Indiener zienswijze Tarweakker 48 2723 TE Zoetermeer	Zienswijze Datum ontvangst: 3 juni 2019 Datum registratie: 3 juni 2019 Kenmerknummer: 1111872
a.	Zienswijze Indiener verzoekt om veranderingen in de verkeersintensiteit op de Minorcalaan als aandachtspunt mee te nemen in het MER. Daarbij geeft indiener aan dat voorkomen moet worden dat teveel verkeer gebruik gaat maken van de Minorcalaan.	
b.	Indiener geeft aan dat de kosten, tijdsduur en de complexiteit van de bouwopgave als aandachtspunten meegenomen moeten worden om tot een keuze voor een tunnel of viaduct te komen.	
a.	Gemeentelijke reactie In het MER worden de veranderingen van de verkeersintensiteiten op relevante omringende wegen voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Indien blijkt dat er, als gevolg van de doortrekking van de Oostelijke Rondweg Barneveld, nadelige gevolgen ontstaan voor de afwikkeling van verkeer op deze wegen dan worden maatregelen verkend om deze effecten te beperken of te voorkomen.	
b.	De verwachte investeringskosten maken, samen met milieueffecten en andere belangen, volwaardig deel uit van de bestuurlijke afweging over welke tracévariant het meest geschikt is. De tijdsduur en complexiteit van de bouwopgave zijn van invloed op de kostprijs.	

3.	Indiener zienswijze Geerstuk 13 3773 DB Barneveld	Zienswijze Datum ontvangst: 3 juni 2019 Datum registratie: 3 juni 2019 Kenmerknummer: 1111863
a.	Zienswijze Indiener geeft aan dat het westelijk tracé een geologisch en cultuurhistorisch belangrijk landschapselement doorsnijdt. Het betreft een dekzandrug met daarop een hoger gelegen boerderij met akker. Indiener verzoekt om dit landschapselement niet te doorsnijden zodat de ontstaansgeschiedenis van het landschap zichtbaar blijft.	
b.	Indiener geeft aan dat de Barnseweg ongeschikt is om de wijk Norschoten op de Oostelijke Rondweg aan te laten sluiten. De Barnseweg is te smal, te bochtig en daardoor gevaarlijk, met name voor fietsers. Indiener stelt voor om de Hooilanden verder door te trekken. Dit functioneert volgens indiener beter.	
c.	Indiener geeft aan dat het westelijk tracé niet de voorkeur verdient.	
a.	Gemeentelijke reactie In het MER worden de gevolgen van de rondweg op landschappelijke- en cultuurhistorisch waardevolle gebieden voor alle alternatieven en varianten nader onderzocht. Daarbij worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten te beperken of te voorkomen.	
b.	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. De inrichting en vormgeving van de Barnseweg wordt meegenomen in het onderzoek naar de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. In het MER worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor verkeersveiligheid op de Barnseweg te beperken of te voorkomen.	
c.	De optie om de Hooilanden door te trekken en aan te sluiten op de Oostelijke Rondweg vormt geen meerwaarde ten opzichte van de route via de Valkseweg. Deze optie wordt in het MER dan ook niet onderzocht.	

	De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. Het laten vervallen van één van de tracévarianten is derhalve in dit stadium niet aan de orde.
--	--

4.	Indiener zienswijze Brahmalaan 41 3772 PZ Barneveld	Zienswijze Datum ontvangst: 29 mei 2019 Datum registratie: 3 juni 2019 Kenmerknummer: 1111790 / 1111791
a.	Zienswijze Indiener verzoekt om de verandering in de geluidbelasting en de luchtkwaliteit in de woonwijk Veller als aandachtspunt mee te nemen in het MER. Daarbij geeft indiener aan dat een tunnel tegen de woonwijk Veller aan meer hinder veroorzaakt dan een viaduct op het grondgebied van Ede.	
b.	Indiener geeft aan dat de toekomstbestendigheid van de varianten en de veiligheid voor spelende kinderen in de wijk Veller als aandachtspunten meegenomen moeten worden om tot een keuze voor een tunnel of viaduct te komen. Indiener spreekt daarbij de voorkeur uit voor de tunnel.	
a.	Gemeentelijke reactie In het MER wordt de geluidbelasting en verandering van luchtkwaliteit, onder andere voor de woonwijk Veller, voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Het is aannemelijk dat in een woonwijk de geluidbelasting toeneemt en de luchtkwaliteit verslechtert indien een tracé dichter langs deze woonwijk komt te liggen. De keuze voor een alternatief en/of variant wordt echter pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.	
b.	In het MER worden de gevolgen van de rondweg op de verkeersveiligheid, robuustheid en toekomstvastheid voor alle alternatieven en varianten nader onderzocht en meegenomen in de uiteindelijke keuze voor een tunnel of viaduct.	

5.	Indiener zienswijze Lentetuin 80 3772 VV Barneveld	Zienswijze Datum ontvangst: 3 juni 2019 Datum registratie: 4 juni 2019 Kenmerknummer: 1111978
a.	Zienswijze Indiener geeft aan dat de Minorcalaan een relatief drukke straat is omdat er geen rechtstreekse aansluiting is tussen de Zijdehoenderlaan en de Bankivalaan. Indiener geeft aan dat deze verbinding wel mogelijk is door realisatie van een rotonde ten zuiden van de Barneveldse Beek. Volgens indiener beperkt dit de verkeersdruk op de Minorcalaan en verbetert dit de veiligheid voor spelende kinderen.	
b.	Indiener geeft aan dat met een rotonde ten zuiden van de Barneveldse Beek de Oostelijke Rondweg verder van de woonwijk Veller komt te liggen waardoor de geluidbelasting in de woonwijk beperkt blijft.	
c.	Indiener geeft aan dat bij de keuze voor een voorkeurstracé rekening gehouden moet worden met de lange termijn visie voor de groei van Barneveld. Daarbij moet voorkomen worden dat de rondweg beperkingen oplevert voor deze groei.	
a.	Gemeentelijke reactie In het MER worden de veranderingen van de verkeersintensiteiten op relevante omringende wegen voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Indien blijkt dat er, als gevolg van de doortrekking van de Oostelijke Rondweg Barneveld, nadelige gevolgen ontstaan voor	

	de afwikkeling van verkeer op deze wegen dan worden maatregelen verkend om deze effecten te beperken of te voorkomen.
b.	In het MER wordt de geluidbelasting, onder andere voor de woonwijk Veller, voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Het is aannemelijk dat in een woonwijk de geluidbelasting toeneemt indien een tracé dichter langs deze woonwijk komt te liggen. De keuze voor een alternatief en/of variant wordt echter pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.
c.	Het doel van de Oostelijke Rondweg is o.a. om verkeersproblemen als gevolg van de groei van Barneveld te beperken of te voorkomen. In het MER wordt de groei van Barneveld daarom meegenomen in het effectonderzoek en ook in de vergelijking van de alternatieven en varianten. Zo kan o.a. beoordeeld worden welke alternatieven of varianten goed scoren voor de groei van Barneveld en welke minder goed scoren.

6.	Indiener zienswijze Kraaikoplaan 26 3772 PH	Zienswijze Datum ontvangst: 3 juni 2019 Datum registratie: 7 juni 2019 Kenmerknummer: 1111980
a.	Zienswijze Indiener geeft aan dat de grote woonwijk Veller momenteel slechts via twee ontsluitingsroutes bereikbaar is. Een oostelijke ligging van het tracé in combinatie met een viaduct biedt mogelijkheden voor een extra ontsluiting vanaf de Zijdehoenderlaan of om de Zijdehoenderlaan op de Bankivalaan te laten ontsluiten. Indiener verwacht dat hierdoor minder verkeer door de wijk hoeft te rijden.	
b.	Indiener geeft aan dat de meest oostelijke tracévariant mogelijk minder geluidoverlast veroorzaakt in de woonwijk dan de varianten die meer westelijk liggen.	
a.	Gemeentelijke reactie In het MER worden de veranderingen van de verkeersintensiteiten op relevante omringende wegen voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Indien blijkt dat er, als gevolg van de doortrekking van de Oostelijke Rondweg Barneveld, nadelige gevolgen ontstaan voor de afwikkeling van verkeer op deze wegen dan worden maatregelen verkend om deze effecten te beperken of te voorkomen.	
b.	In het MER wordt de geluidbelasting, onder andere voor de woonwijk Veller, voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Het is aannemelijk dat in een woonwijk de geluidbelasting toeneemt indien een tracé dichter langs deze woonwijk komt te liggen. Het MER zal de verschillen tussen deze tracés inzichtelijk maken.	

7	Indiener zienswijze Vitterweg 32 6741 JN LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: 29 mei 2019 Datum registratie: 5 juni 2019 Kenmerknummer: 1112072
a.	Zienswijze Indiener maakt zich ernstige zorgen over de impact van de rondweg op de bestaande landelijke en rustige woonomgeving. De Barneveldse Beek is een mooi stukje natuur en er leven ook verschillende (beschermde) dieren. Indiener geeft aan dat deze landschappelijke en ecologische waarden niet mogen worden aangetast.	
b.	Indiener heeft een sterke voorkeur voor de aanleg van een tunnel in plaats van een viaduct. Voor een viaduct is meer ruimte nodig en dit heeft tot gevolg dat (agrarische) bedrijven zouden moeten wijken. Indiener vreest voor de (geluid)overlast van de auto's die van het	

	viaduct gebruik maken. Een tunnel is volgens indiener bovendien veel beter landschappelijk inpasbaar, terwijl een viaduct een storend element is in de omgeving.
c.	Indiener geeft aan dat de kosten niet de doorslag mogen geven bij de afweging tussen een tunnel en een viaduct en dat eventueel ruimtegebrek op Barnevelds grondgebied moet worden opgelost.
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden de gevolgen van de rondweg voor alle alternatieven en varianten op landschap en ecologie nader onderzocht. Daarbij worden ook maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor landschap en ecologie te beperken of te voorkomen.
b	In het MER worden de gevolgen van een tunnel of viaduct voor o.a. het landschap en geluidsoverlast nader onderzocht en meegenomen in de uiteindelijke keuze voor een tunnel of viaduct.
c	In het MER vormen de kosten geen onderdeel van de effectbeoordeling en vergelijking van alternatieven. Voor de uiteindelijke keuze voor een tunnel of viaduct zijn de kosten echter wel relevant. De kosten zijn ook aanleiding geweest om een viaduct over het grondgebied van Ede te onderzoeken. Er is in principe ruimte voor een oostelijke rondweg op het grondgebied van de gemeente Barneveld. Om dit mogelijk te maken moet echter een tunnel worden aangelegd. Vanwege de hoge kosten van een tunnel is een meer zuidelijker gelegen tracé met viaduct in beeld gekomen. Deze optie is goedkoper dan een viaduct. De gemeente Ede heeft haar medewerking verleend aan het verkennen van deze variant. Een keuze voor een alternatief en/of variant wordt echter pas genomen als alle relevante (milieu)aspecten zorgvuldig zijn afgewogen.

8	Indiener zienswijze Barnseweg 93 3771 RN BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juni 2019 Datum registratie: 5 juni 2019 Kenmerknummer: 1112121
a.	Zienswijze Indiener vraagt aandacht voor het behoud van het landschappelijke en historische karakter van het gebied rond de Barnseweg. De boerderij van indiener is de oudste nog bestaande boerderij in Barneveld en werd al in 1385 beschreven. Om die reden verwacht indiener ook dat er een verhoogde kans bestaat op archeologische vondsten in de directe omgeving.	
b.	In de variantenstudie dient volgens indiener meer aandacht te komen voor het behoud van de natuur en de aanwezigheid van vleermuizen, bosuilen, hazen en vossen.	
c.	Vanwege het ontbreken van een directe aansluiting op de rondweg bieden de westelijke en oostelijke variant naar de mening van indiener geen voordelen voor omwonenden. Omwonenden zullen dan namelijk moeten blijven omrijden.	
d.	Indiener geeft aan dat de rondweg zoveel als mogelijk ruimte moet bieden aan toekomstige ontwikkelingen. Om die reden gaat de voorkeur van indiener uit naar de oostelijke variant, waarbij wel voldoende aandacht moet worden besteed aan het behoud van landschappelijke en cultuurhistorische elementen.	
e.	Indiener geeft aan dat alleen al vanwege het kostenaspect de realisatie van een viaduct de voorkeur moet krijgen boven een tunnel. Indiener wijst er ook op dat een tunnel regelmatig onder water zal komen te staan door toename van hevige regenval, terwijl bij een viaduct de afwatering veel beter te regelen is.	
f.	Indiener verwacht dat veel vrachtverkeer van en naar het bedrijventerrein Harselaar-Zuid gebruik zal maken van de rondweg. De daarmee gepaard gaande geluidsproductie en stankoverlast vormen een extra argument om de rondweg zo ver mogelijk buiten de (toekomstige) bebouwde kom aan te leggen.	

a	Gemeentelijke reactie In het MER worden de gevolgen van de rondweg op landschappelijke, cultuurhistorische en archeologische waarden onderzocht. Daarbij worden ook maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten op cultuurhistorische en archeologische waarden te beperken of te voorkomen.
b	In het MER worden ook de gevolgen van de rondweg op ecologische waarden zoals beschermde diersoorten nader onderzocht. Daarbij worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten op deze soorten te beperken of te voorkomen.
c	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. Omrijafstanden en effecten op de bereikbaarheid voor omwonenden wordt in het MER voor beide varianten in beeld gebracht. In het MER worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten ten aanzien van omrijafstanden en bereikbaarheid te beperken of te voorkomen.
d	In het MER wordt de groei van Barneveld meegenomen in het effectonderzoek en ook in de vergelijking van de alternatieven en varianten. Zo kan o.a. beoordeeld worden welke alternatieven of varianten goed scoren voor de groei van Barneveld en welke minder goed scoren. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat alle alternatieven voldoende ruimte bieden voor de mogelijke toekomstige groei van Barneveld. In het MER worden de gevolgen van de rondweg voor alle alternatieven en varianten op landschappelijke en cultuurhistorische onderzocht. Daarbij worden ook maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten op landschappelijk en cultuurhistorisch waardevolle elementen te beperken of te voorkomen.
e	De verwachte investeringskosten maken, samen met milieueffecten en andere belangen, volwaardig deel uit van de bestuurlijke afweging over welke tracévariant het meest geschikt is. Een keuze voor een alternatief en/of variant wordt echter pas genomen als alle relevante (milieu)aspecten, zoals water(veiligheid) en kosten, zorgvuldig zijn onderzocht en beoordeeld.
f	De rondweg is mede bedoeld om het bedrijventerrein Harselaar- Zuid beter te kunnen ontsluiten. Hierdoor zal een deel van het verkeer op de Oostelijke Rondweg bestaan uit vrachtverkeer. Uit het MER moet blijken hoe groot dit aandeel is. Het is aannemelijk dat de geluidbelasting en luchtverontreiniging afneemt indien een tracé verder van de woonwijk af komt te liggen. In het MER worden de geluidbelasting en de effecten op de luchtkwaliteit voor alle alternatieven en varianten op gelijke wijze in beeld gebracht. Het MER maakt hiermee de verschillen tussen de tracés inzichtelijk.

9	Indiener zienswijze Gersteland 50 3773 AC BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 5 juni 2019 Datum registratie: 5 juni 2019 Kenmerknummer: 1112130
a.	Zienswijze Indiener geeft aan dat een aansluiting van de rondweg op de Barnseweg zeer onwenselijk is. De Barnseweg wordt in de bestaande situatie al gebruikt door groot landbouwverkeer en als sluiproute door het overige verkeer. Door een aansluiting op de rondweg zal het verkeer nog meer toenemen en zal er volgens indiener een onveilige situatie ontstaan.	
b.	Indiener vraagt aandacht voor de toename van geluidsoverlast in zijn directe woonomgeving en voor de luchtkwaliteit. De oostelijke variant heeft zijn voorkeur.	
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. Daarbij worden ook de effecten op de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in beeld gebracht en worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor verkeersveiligheid op de Barnseweg te beperken of te voorkomen.	

b	Het is aannemelijk dat de geluidbelasting en luchtverontreiniging toeneemt indien een tracé dichter langs de woonwijk komt te liggen. In het MER worden de geluidbelasting en de effecten op de luchtkwaliteit voor alle alternatieven en varianten op gelijke wijze in beeld gebracht. Het MER maakt hiermee de verschillen tussen de tracés inzichtelijk. Een keuze voor een alternatief en/of variant wordt echter pas genomen als alle relevante (milieu)aspecten zorgvuldig zijn onderzocht en beoordeeld.
---	---

10	Indiener zienswijze Valkappel 6 3772 HR BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 5 juni 2019 Datum registratie: 5 juni 2019 Kenmerknummer: 1112132
a.	Zienswijze Indiener spreekt zijn zorgen uit over de verkeersintensiteit en –veiligheid op de Minorcalaan. Volgens indiener zou een aansluiting van de rondweg op de Zijdehoenderlaan kunnen bijdragen aan het ontlasten van de Minorcalaan en het verbeteren van de verkeersveiligheid.	
b.	Indiener is van mening dat de geluidsbepierking voor de wijk Vellerse Poort een belangrijk aspect moet vormen bij de afweging tussen de verschillende varianten, maar ook bij de keuze tussen het aanleggen van een viaduct of een tunnel.	
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden de veranderingen van de verkeersintensiteiten op relevante omringende wegen voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Indien blijkt dat er, als gevolg van de doortrekking van de Oostelijke Rondweg Barneveld, nadelige gevolgen ontstaan voor de afwikkeling van verkeer of verkeersveiligheid op deze wegen dan worden maatregelen verkend om deze effecten te beperken of te voorkomen.	
b	In het MER wordt de geluidbelasting, onder andere voor de woonwijk Veller, voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Het MER maakt de verschillen tussen de alternatieven en varianten inzichtelijk.	

11	Indiener zienswijze Van Schothorststraat 32 3772 AX BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 5 juni 2019 Datum registratie: 5 juni 2019 Kenmerknummer: 1112166
a.	Zienswijze Indiener geeft aan dat de Minorcalaan erg druk is. Hij verwacht dat door het aanleggen van de rotonde aan de andere kant van de beek de verkeersdruk zal afnemen, de verkeersveiligheid (met name voor de kinderen) zal toenemen en de geluidsoverlast van de rondweg voor de wijk Veller zal worden beperkt.	
b.	Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor het aanleggen van een viaduct in plaats van een tunnel. Daarbij baseert indiener zich op het kostenaspect en de uitkomsten van het onderzoek van Royal Haskoning DHV. Daarnaast verwacht indiener dat er een betere doorstroming ontstaat bij het ontbreken van een aansluiting op de Barnseweg.	
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden de veranderingen van de verkeersintensiteiten op relevante omringende wegen voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Indien blijkt dat er, als gevolg van de doortrekking van de Oostelijke Rondweg Barneveld, nadelige gevolgen ontstaan voor de afwikkeling van verkeer en de verkeersveiligheid op deze wegen dan worden maatregelen verkend om deze effecten te beperken of te voorkomen.	
b	De verwachte investeringskosten maken, samen met milieueffecten en andere belangen, volwaardig deel uit van de bestuurlijke afweging over welke tracévariant het meest geschikt	

	is. In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. Daarbij worden ook de effecten op de doorstroming in beeld gebracht en worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor de verkeersafwikkeling te beperken of te voorkomen.
--	---

12	Indiener zienswijze Roggeakker 19 3773 AA BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 8 juni 2019 Datum registratie: 11 juni 2019 Kenmerknummer: 1112443
a.	Zienswijze Indiener vraagt aandacht voor de geluidsoverlast van de rondweg voor de wijk Veller. Daarnaast geeft indiener aan het wenselijk te vinden dat de Vellerse Poort haar open karakter blijft behouden. De aanleg van een geluidswal en een rotonde zouden dit open en ruimtelijke karakter teniet doen.	
b.	Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor het aanleggen van een viaduct in plaats van een tunnel. Hierbij spelen niet alleen de kosten een rol, maar ook de omstandigheid dat de rotonde in dat geval verder van de woonwijk af komt te liggen. Dit heeft volgens indiener een gunstig effect op het geluid en het behoud van het open karakter.	
c.	De oostelijke variant heeft de voorkeur van indiener. Daarbij wordt aangegeven dat er zo weinig mogelijk verbindingen met andere wegen moeten worden gerealiseerd.	
	Gemeentelijke reactie	
a	In het MER worden de effecten op de ruimtelijke kwaliteit (waaronder het open karakter van het gebied) en de geluidbelasting, onder andere voor de woonwijk Veller, voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Het MER maakt de verschillen tussen de alternatieven en varianten inzichtelijk. Het MER verkend ook maatregelen om nadelige effecten te beperken of te voorkomen.	
b	De verwachte investeringskosten maken, samen met milieueffecten en andere belangen, volwaardig deel uit van de bestuurlijke afweging over welke tracévariant het meest geschikt is. De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. Hieronder vallen aspecten zoals ruimtelijke kwaliteit en geluid.	
c	Het aantal aansluitingen op een weg kan van invloed zijn op de doorstroming op de Oostelijke Rondweg. In het MER wordt de verkeersafwikkeling / doorstroming voor alle alternatieven en tracés in beeld gebracht.	

13	Indiener zienswijze Ceram 52 3772 ZX BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 9 juni 2019 Datum registratie: 11 juni 2019 Kenmerknummer: 1112447
a.	Zienswijze Indiener spreekt nadrukkelijk zijn voorkeur uit voor de oostelijke variant met een viaduct op het grondgebied van de gemeente Ede. Hierdoor komt de weg zo ver mogelijk van de woonwijk Veller te liggen en indiener verwacht dat dit een positief effect heeft op de beperking van geluidsoverlast en op de luchtkwaliteit (de uitstoot van fijnstof). In verband met het aspect luchtkwaliteit stelt indiener tevens voor om de maximale snelheid op de rondweg te verlagen naar 60 km/uur.	
b.	Indiener geeft aan dat een viaduct niet alleen goedkoper is dan een tunnel, maar dat de variant met een viaduct naar verwachting ook zorgt voor een betere doorstroming op de rondweg omdat een aansluiting op de Barnseweg ontbreekt.	

c.	Indiener vraagt aandacht voor het tijdig treffen van de nodige maatregelen tegen geluidsoverlast. Indiener is van mening dat moet worden gewaarborgd dat de geluidswerende voorzieningen zijn gerealiseerd op het moment dat de rondweg in gebruik wordt genomen.
d.	In het belang van de verkeersveiligheid dient de geplande rotonde volgens indiener zo veel mogelijk richting het grondgebied van Ede te worden opgeschoven. Hierdoor ontstaat er naar verwachting ruimte voor een meer evenredige verdeling van het verkeer door de wijk en kan de Minorcalaan worden ontlast. Dit komt volgens indiener ten goede aan de verkeersveiligheid in de wijk met veel kinderen en speeltuinen.
a	Gemeentelijke reactie Het is aannemelijk dat de geluidbelasting en luchtverontreiniging afneemt indien een tracé verder van de woonwijk af komt te liggen. In het MER worden de geluidbelasting en de effecten op de luchtkwaliteit voor alle alternatieven en varianten op gelijke wijze in beeld gebracht. Het MER maakt hiermee de verschillen tussen de tracés inzichtelijk. Daarnaast worden relevante maatregelen verkend om effecten te beperken of te voorkomen, waaronder mogelijke snelheidsbeperkingen.
b	De verwachte investeringskosten maken, samen met milieueffecten en andere belangen, volwaardig deel uit van de bestuurlijke afweging over welke tracévariant het meest geschikt is. In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. Daarbij worden ook de effecten op de verkeersafwikkeling in beeld gebracht en worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor de verkeersafwikkeling te beperken of te voorkomen.
c	Uit het geluidonderzoek moet blijken of, en zo ja welke, geluidmaatregelen noodzakelijk zijn om overlast bij omwonenden te voorkomen. Eventuele geluidswerende voorzieningen worden voor ingebruikname van de rondweg gerealiseerd.
d	In het MER worden de veranderingen van de verkeersintensiteiten op relevante omringende wegen voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Indien blijkt dat er, als gevolg van de doortrekking van de Oostelijke Rondweg Barneveld, nadelige gevolgen ontstaan voor de afwikkeling van verkeer en verkeersveiligheid op deze wegen dan worden maatregelen verkend om deze effecten te beperken of te voorkomen.

14	Indiener zienswijze Brahmalaan 80 3772 PZ BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 10 juni 2019 Datum registratie: 11 juni 2019 Kenmerknummer: 1112448
a.	Zienswijze Indiener spreekt de voorkeur uit voor een variant waarbij de rondweg zo ver mogelijk naar het oosten wordt aangelegd om op die manier de geluidsoverlast voor de wijk Veller te beperken.	
b.	In het belang van de verkeersveiligheid zou de rotonde moeten worden verplaatst naar de andere kant van de Barneveldse Beek. De ruimte die daardoor ontstaat zou volgens indiener goed kunnen worden gebruikt voor het bouwen van meer klaslokalen.	
c.	Gelet op de kosten verdient de aanleg van een viaduct volgens indiener de voorkeur boven de tunnelvariant. Bovendien kan bij de aanleg van een viaduct de Zijdehoenderlaan worden aangesloten op de Bankivalaan. Indiener verwacht dat hierdoor het verkeer op de drukke Minorcalaan wordt beperkt en er een betere doorstroming door de wijk ontstaat.	
a	Gemeentelijke reactie Het is aannemelijk dat de geluidbelasting en luchtverontreiniging afneemt indien een tracé verder van de woonwijk af komt te liggen. In het MER worden de geluidbelasting en de effecten op de luchtkwaliteit voor alle alternatieven en varianten op gelijke wijze in beeld	

	gebracht. Het MER maakt hiermee de verschillen tussen de tracés inzichtelijk. Daarnaast worden relevante maatregelen verkend om effecten te beperken of te voorkomen.
b	Naast de geluidbelasting en luchtkwaliteit wordt ook de verkeersveiligheid in het MER onderzocht. Hieruit moet blijken of een rotonde ten zuiden van de Barneveldsebeek gunstiger is voor de verkeersveiligheid. Het verleggen van de rotonde naar de gemeente Ede biedt naar ons idee geen kansen voor andere functies in de omgeving van de rotonde. Bij de verdere uitwerking van de tracés kunnen wij wel onderzoeken of er in de nabijheid van het spoor nog kansen liggen.
c	De verwachte investeringskosten maken, samen met milieueffecten en andere belangen, volwaardig deel uit van de bestuurlijke afweging over welke tracévariant het meest geschikt is. In het MER worden de veranderingen van de verkeersintensiteiten op relevante omringende wegen voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Indien blijkt dat er, als gevolg van de doortrekking van de Oostelijke Rondweg Barneveld, nadelige gevolgen ontstaan voor de afwikkeling van verkeer op deze wegen dan worden maatregelen verkend om deze effecten te beperken of te voorkomen.

15	Indiener zienswijze Zijdehoenderlaan 128 3772 WW BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 12 juni 2019 Datum registratie: 12 juni 2019 Kenmerknummer: 1112632
a.	Zienswijze Indiener verzoekt om bij het bepalen van het voorkeurstracé vooral rekening te houden met de aspecten tijd, kosten en veiligheid. Daarbij wordt de voorkeur uitgesproken voor het aanleggen van een viaduct in plaats van een tunnel. Daarbij is voor indiener van belang dat een viaduct niet alleen veel goedkoper is, maar ook dat de realisatie daarvan naar verwachting minder tijd in beslag neemt dan de realisatie van een tunnel. Hierdoor wordt de periode van overlast voor de omwonenden verkort.	
b.	Indien gekozen wordt voor een variant waarbij de rondweg wordt aangelegd op het grondgebied van de gemeente Ede, zou indiener graag zien dat de Barneveldse Beek aan de zijde van de Zijdehoenderlaan wordt afgeschermd met een hek. Deze maatregel moet voorkomen dat kinderen uit de wijk Veller in het water kunnen vallen.	
a	Gemeentelijke reactie De (verkeers)veiligheid wordt, naast diverse andere onderwerpen, in het MER nader onderzocht. De aspecten tijd en kosten vormen onderdeel van de kostenramingen die naast het MER worden opgesteld voor de verschillende varianten. De uiteindelijke keuze voor een tunnel of een viaduct wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en beide varianten met elkaar zijn vergeleken. Kosten en bestuurlijke afwegingen maken onderdeel uit van het afwegingskader.	
b	De gemeenteraad van Barneveld en de gemeenteraad Ede (in geval van een keuze deels op Edes grondgebied) besluiten op het voorkeurstracé waarbij er een voorontwerpbestemmingsplan ter inzage wordt gelegd. In de fase daarna wordt het tracé gedetailleerd uitgewerkt in een (technisch) ontwerp. Bij deze uitwerking worden o.a. relevante veiligheidsaspecten afgewogen en meegenomen.	

16	Indiener zienswijze Barnseweg 65 3771 RN BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 12 juni 2019 Datum registratie: 12 juni 2019 Kenmerknummer: 1112688
a.	Zienswijze Indiener spreekt de wens uit om vanaf de Barnseweg de rondweg snel en makkelijk te	

	kunnen bereiken, zodat het verkeer door de wijk Norschoten zou kunnen worden beperkt. Hierbij verzoekt indiener wel om de gevolgen van een dergelijke aansluiting voor de verkeersintensiteit op de Barnseweg goed te onderzoeken. Indien uit dat onderzoek blijkt dat een aansluiting van de Barnseweg op de nieuwe rondweg tot significant meer sluipverkeer leidt, dient de aansluiting achterwege te blijven.
b.	Bij het bepalen van het voorkeurstracé dient volgens indiener nadrukkelijk rekening te worden gehouden met de gevolgen van het ruimtebeslag voor de agrariërs in het gebied. De westelijke middenvariant verdient in dit kader volgens indiener de voorkeur boven de meest oostelijke variant. Daarbij wordt namelijk een te groot beslag gelegd op de beschikbare ruimte.
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. Daarbij worden de effecten op de verkeersafwikkeling in beeld gebracht en worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor de verkeersafwikkeling te beperken of te voorkomen.
b	Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. Naast effecten op landbouw spelen ook andere (milieu)aspecten een rol in de definitieve keuze voor een voorkeurstracé. Deze keuze wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.

17	Indiener zienswijze Brahmalaan 74 3772 PZ BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 14 juni 2019 Datum registratie: 17 juni 2019 Kenmerknummer: 1113029
a.	Zienswijze Indiener heeft een sterke voorkeur voor de varianten waarbij een viaduct wordt gerealiseerd. In deze varianten komt de rotonde Hoenderlaan/Bankivalaan verder van de woonwijk Veller te liggen, waardoor indiener verwacht dat er voor de bewoners minder overlast ontstaat van geluid en uitlaatgassen.	
b.	Daarnaast bieden de varianten met een viaduct de mogelijkheid om de Zijdehoenderlaan te verbinden met de Bankivalaan. Indiener verwacht dat dit zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer en het ontlasten van de drukke Minorcalaan waaraan veel jonge gezinnen komen te wonen. Ook de verkeersveiligheid zou met de genoemde verbinding gediend zijn.	
c.	Indiener vraagt tot slot aandacht voor het grote tekort aan klaslokalen in de wijk Veller. Ook hiermee zou volgens indiener rekening moeten worden gehouden bij het bepalen van het voorkeurstracé. Bij het verplaatsen van de rotonde Hoenderlaan/Bankivalaan zou de ruimte die ontstaat tussen de wijk en de rondweg in de visie van indiener goed kunnen worden gebruikt voor de bouw van extra klaslokalen.	
a	Gemeentelijke reactie Het is aannemelijk dat de geluidbelasting en luchtverontreiniging afneemt indien een tracé verder van de woonwijk af komt te liggen. In het MER worden de geluidbelasting en de effecten op de luchtkwaliteit voor alle alternatieven en varianten op gelijke wijze in beeld gebracht. Het MER maakt hiermee de verschillen tussen de tracés inzichtelijk. Daarnaast worden relevante maatregelen verkend om effecten te beperken of te voorkomen. Naast geluid en luchtkwaliteit spelen ook andere (milieu)aspecten een rol in de definitieve keuze voor een voorkeurstracé. Deze keuze wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.	
b	In het MER worden de veranderingen van de verkeersintensiteiten op relevante omringende wegen voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Indien blijkt dat er, als gevolg	

	van de doortrekking van de Oostelijke Rondweg Barneveld, nadelige gevolgen ontstaan voor de afwikkeling van verkeer en verkeersveiligheid op deze wegen dan worden maatregelen verkend om deze effecten te beperken of te voorkomen.
c	Voor het bepalen van het voorkeurstracé wordt een afweging gemaakt die bepaald wordt door de diverse (milieu)aspecten. Op dit moment is er geen sprake van het genoemde tekort aan klaslokalen in de woonwijk Veller. Wanneer de nieuwe school in het voorjaar gereed is zijn er 14 klaslokalen beschikbaar, goed voor 350 leerlingen. Samen met de locatie Norschoten biedt dit voor leerlingen van de Branding voldoende en zal er sprake zijn van leegstand. Voor de Arianeschool, die bij de Amaliaschool in de Burgthof hoort, wijzen de eigen prognoses uit dat er voldoende plek is. Bij de Burgthof worden de noodlokalen vervangen voor permanente lokalen, dit is voor leerlingen uit de Burgt en Eilanden Oost. Dit aspect maakt dan ook geen deel uit van het bepalen van het voorkeurstracé. Overigens biedt het verleggen van de rotonde naar de gemeente Ede naar ons idee geen kansen voor andere functies in de omgeving van de rotonde.

18	Indiener zienswijze Barnseweg 101 3771 RN BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 17 juni 2019 Datum registratie: 18 juni 2019 Kenmerknummer: 1113134
	Zienswijze a. Indiener vraagt nadrukkelijk aandacht voor zijn belang bij het ongestoord kunnen uitoefenen van zijn pluimveebedrijf. Hij verzoekt in dat kader om te kiezen voor een variant waarbij zijn bedrijf niet doorsneden wordt door de rondweg. Mocht dat wel het geval zijn, dan verzoekt indiener om vervangende grond aansluitend bij zijn huiskavel. b. Door de rondweg zal er een toename plaatsvinden van de uitstoot van fijnstof. Indiener legt in dit kader de vraag voor of de PAS-jurisprudentie geen belemmering vormt voor het aanleggen van de rondweg. Daarnaast wenst indiener de toezegging dat de toename van de uitstoot van fijnstof geen gevolgen heeft voor zijn bedrijfsvoering. c. Indiener vraagt aandacht voor de financiële uitvoerbaarheid van het project en vraagt zich af of de gemeente over voldoende financiële middelen beschikt om de rondweg aan te leggen en de benodigde grond aan te kopen. d. Indiener verzoekt om bij het bepalen van het voorkeurstracé ook rekening te houden met het geluidsaspect en zorg te dragen voor het treffen van de voorzieningen die nodig zijn om geluidsoverlast zo veel als mogelijk te voorkomen. e. De meest oostelijke variant heeft de voorkeur van indiener. Gemeentelijke reactie a. Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. Naast effecten op landbouw spelen ook andere (milieu)aspecten een rol in de definitieve keuze voor een voorkeurstracé. Deze keuze wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. Omdat er nog geen (voorkeurs)tracé bekend is, is momenteel niet (met zekerheid) te zeggen wat de komst van de ORB voor gevolgen heeft voor indiener. Op dit moment is nog niet op kavelniveau gekeken. Bij de verwerving ten behoeve van een dergelijk omvangrijk tracé is het goed voorstelbaar dat er substantiële oppervlakten beschikbaar komen, die als ruilgrond kunnen worden ingezet. De gemeente heeft voor middellange termijn pachtgrond in eigendom. In overleg kunnen de mogelijkheden worden verkend. Dit is maatwerk. Wij spannen ons hier graag voor in.	

b	Het sneuvelen van het PAS vormt een belangrijk aandachtspunt voor de planvorming. Er wordt een passende beoordeling uitgevoerd om de gevolgen van het plan, o.a. als gevolg van stikstofdepositie, in beeld te brengen. Daarnaast worden in het MER de gevolgen van de Oostelijke Rondweg op o.a. de landbouw voor alle alternatieven en varianten onderzocht.
c	Inmiddels zijn de eerste globale kostenramingen opgesteld. In de begroting van de gemeente wordt sinds 2017 rekening gehouden met een structurele last voor de Oostelijke Rondweg. Hiermee wordt voorkomen dat de realisatie van de rondweg ten kosten gaat van andere taakvelden, ambities en voorzieningen. Daarnaast zet de gemeente zich in om in aanmerking te komen voor subsidie en het mogelijk combineren van de rondweg met andere functies en ambities van de gemeente, zoals bijvoorbeeld waterbeheer en recreatie.
d	In het MER wordt de geluidbelasting voor alle alternatieven en varianten op gelijke wijze in beeld gebracht. Het MER maakt hiermee de verschillen tussen de tracés inzichtelijk. Daarnaast worden relevante maatregelen verkend om effecten te beperken of te voorkomen.
e	De keuze voor een voorkeurstracé wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.

19	Indiener zienswijze: Oude Zoomweg 12 6705 BR WAGENINGEN	Zienswijze Datum ontvangst: 19 juni 2019 Datum registratie: 19 juni 2019 Kenmerknummer: 1113360
a.	Zienswijze Indiener is eigenaar van gronden in Veller III. Vanuit die hoedanigheid vraagt indiener om bij het bepalen van het voorkeurstracé rekening te houden met de ontsluiting- en ontwikkelingsmogelijkheden van Veller III. Ook wordt aandacht gevraagd voor de landschappelijke inpassing van de rondweg.	
b.	Bij een goede landschappelijke inpassing met zo weinig mogelijk hinder voor de omgeving gaat de voorkeur van indiener uit naar de varianten met een viaduct.	
c.	Indiener doet de suggestie om in het gesprek met ProRail ook aandacht te schenken aan de bereikbaarheid van het toekomstige gebied Veller III vanaf het station Barneveld Zuid en aan de vraag of er rekening moet worden gehouden met het ruimtebeslag voor een spoorverdubbeling. Tot slot vraagt indiener aandacht te schenken aan de bereikbaarheid van het station vanaf de nieuwe rondweg, bijvoorbeeld voor het halen en brengen van reizigers.	
a	Gemeentelijke reactie De effecten op de bereikbaarheid worden voor alle alternatieven en varianten in het MER onderzocht. Tevens worden de mogelijkheden verkend om de rondweg goed in te passen in het landschap. Voor het gebied Veller III dient nog een visie te komen die eerst zal worden voorgelegd aan direct belanghebbenden. Het lijkt vooralsnog logisch nieuwe ontwikkelingen in het gebied te ontsluiten via de nieuwe entree tot de Meerwaarde en een verbinding te zoeken naar het station.	
b	De keuze voor een voorkeurstracé wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. Daarbij worden ook aspecten meegenomen die hinder kunnen veroorzaken bij woningen, zoals geluidsoverlast. Tevens wordt aandacht besteed aan de landschappelijke inpassing van alternatieven en varianten.	
c	De bereikbaarheid van de westzijde van het station wordt door de aanleg van de rondweg verbeterd voor de reizigers die een relatie hebben met het gebied ten oosten van de spoorlijn. Indien aan de oostzijde ook een stationsomgeving wordt gerealiseerd, dan wordt tegen die tijd uiteraard aandacht besteed aan de bereikbaarheid ervan.	

20	Indiener zienswijze IVN Barneveld Stationsweg 2C 3771 VH BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 14 juni 2019 Datum registratie: 19 juni 2019 Kenmerknummer: 1113294
a.	Zienswijze Indiener verzoekt om bij de aanleg van de rondweg ook ruimte te reserveren voor een voldoende brede bloemenrijke berm. Een dergelijke berm kan een waardevolle habitat vormen voor insecten, bijen en andere bestuivers. Daarnaast wordt verzocht om ecologisch bermbeheer in te zetten, waarbij de bloemen pas worden gemaaid als deze uitgebloeid zijn. Indiener zou graag zien dat bij het bepalen van het voorkeurs tracé de mogelijkheid tot de aanleg van een bijenvriendelijke bloemenberm nadrukkelijk wordt meegenomen in de afweging. Gemeentelijke reactie Het onderdeel (bio)diversiteit en landschappelijke inpassing staat hoog op onze agenda. Uw input wordt meegenomen in het vervolgtraject. Wij kijken mee met de ervaringen binnen andere projecten en nemen deze zo breed mogelijk mee binnen deze ontwikkeling.	

21	Indiener zienswijze Hegenbos 40 8091 TL WEZEP	Zienswijze Datum ontvangst: 19 juni 2019 Datum registratie: 19 juni 2019 Kenmerknummer: 1113426
a.	Zienswijze Als toekomstige bewoner van de Minorcalaan vraagt indiener aandacht voor de verkeerssituatie tussen de Bankivalaan en de Minorcalaan. Omdat alle bewoners van de Zijhoenderlaan (en omliggende straten) gebruik moeten maken van de Minorcalaan ontstaat daar extra verkeersdruk volgens indiener. In dit kader vreest indiener met name voor de veiligheid van alle jonge kinderen die aan de Minorcalaan komen te wonen. Indiener spreekt in dit kader de wens uit dat de Zijhoenderlaan toegankelijk wordt gemaakt via de Bankivalaan.	
b.	Eveneens in het kader van de veiligheid van buiten spelende kinderen verzoekt indiener om verkeersdrempels aan te leggen in de Minorcalaan.	
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden de veranderingen van de verkeersintensiteiten op relevante omringende wegen voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Indien blijkt dat er, als gevolg van de doortrekking van de Oostelijke Rondweg Barneveld, nadelige gevolgen ontstaan voor de afwikkeling van verkeer en verkeersveiligheid op deze wegen dan worden maatregelen verkend om deze effecten te beperken of te voorkomen.	
b	In het MER wordt getoetst of de aanleg van de Oostelijke Rondweg nadelige gevolgen kan hebben voor o.a. de verkeersveiligheid. Indien nadelige gevolgen ontstaan worden maatregelen verkend, zoals eventueel het aanbrengen van verkeersdrempels, om deze effecten te beperken of te voorkomen.	

22	Indiener zienswijze Zeggelaarseweg 38, 7 en 36 6741 GV LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: 19 juni 2019 Datum registratie: 19 juni 2019 Kenmerknummer: 1113429
a.	Zienswijze Indieners hebben bezwaar tegen de tracévarianten waarbij het spoor wordt doorkruist door middel van een viaduct. Deze tracés lopen volgens indieners door een agrarisch uitbreidingsgebied en zijn daarmee strijdig met de uitgangspunten van de gemeente en de bestaande bestemmingsplannen.	
b.	De viaduct-varianten zorgen naar de verwachting van indieners voor aantasting van hun	

	(agrarisch) leefmilieu door de ligging en de afstand tot hun woningen en bedrijven. Indiëners vrezen in dit kader voor geluidsoverlast door het hoger gelegen viaduct, voor uitstoot van vervuilende stoffen, voor aantasting van de kwaliteit van de agrarische grond en voor horizonvervuiling.
c.	Indiëners vragen aandacht voor de omstandigheid dat de Oostelijke Rondweg belemmerend kan werken voor hun bedrijfsvoering in verband met bestaande en toekomstige regelgeving op het gebied van onder meer natuur en milieu.
a	Gemeentelijke reactie Momenteel is de Oostelijke Rondweg inderdaad strijdig met de huidige bestemmingsplannen. Om de rondweg mogelijk te maken moet een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Indien gekozen wordt voor een viaduct dan is ook voor het gedeelte van het plangebied op het grondgebied van de gemeente Ede een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.
b	In het MER worden de gevolgen van een tunnel of viaduct op o.a. de landbouw, het zicht op het viaduct, luchtkwaliteit en geluidsoverlast nader onderzocht en meegenomen in de uiteindelijke keuze voor een tunnel of viaduct.
c	In het MER worden de gevolgen van de Oostelijke Rondweg op o.a. de landbouw voor alle alternatieven en varianten onderzocht.

23	Indiener zienswijze Zeggelaarseweg 7 6741 GV LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: 19 juni 2019 Datum registratie: 19 juni 2019 Kenmerknummer: 1113431
a.	Zienswijze Indiener is eigenaar van een perceel grond dat doorsneden wordt indien gekozen zou worden voor de variant 'Midden-West'. Naar de verwachting van indiener zouden er in dat geval twee kleine, niet te exploiteren perceelsgedeelten overblijven. Aangezien indiener dit perceel niet kan missen voor de voerderwinning voor zijn rundvee heeft hij daartegen ernstig bezwaar.	
b.	Voor het geval dat onverhoopt toch voor de 'Midden-West' variant gekozen zou worden, geeft indiener aan dat hij niet onwelwillend staat tegen verkoop van zijn gehele perceel. Daaraan verbindt indiener wel de voorwaarde dat hij voldoende gecompenseerd wordt voor de waarde van de grond en de cultuurtechnische verbeteringen die zijn aangebracht.	
a	Gemeentelijke reactie Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen. Mogelijk zitten hier maatregelen tussen die, bij een eventuele keuze voor variant 'Midden-West', tot minder ernstige doorsnijding van landbouwpercelen leidt.	
b	Omdat er nog geen (voorkeurs)tracé bekend is, is momenteel niet (met zekerheid) te zeggen wat de komst van de ORB voor gevolgen heeft voor indiener. Op dit moment is nog niet op kavelniveau gekeken. Vertrekpunt bij eventuele grondverwerving is in elk geval minnelijk overleg. Daar zal de gemeente zich altijd voor inspannen en minnelijke verwerving lukt ook vrijwel altijd. Uitgangspunt voor schadeloosstelling is in elk geval dat de partij waarvan grond wordt verworven er qua inkomen en vermogen niet op achteruit gaat. Markconformiteit is daarbij leidend.	

24	Indiener zienswijze Barnseweg 79 3771 RN BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 20 juni 2019 Datum registratie: 21 juni 2019 Kenmerknummer: 1113519
	Zienswijze a. Indiener vraagt aandacht voor de grote gevolgen die de aanleg van de rondweg zal hebben voor de bedrijfsvoering van zijn melkveebedrijf. De meest westelijke variant is volledig over de huiskavel van indiener geprojecteerd, waardoor indiener zijn koeien geen weidegang meer kan bieden. Indiener kan in dat geval niet aan zijn verplichtingen voldoen die voortvloeien uit het convenant Weidegang, waardoor de melk mogelijk niet meer kan worden geleverd aan de afnemer. Ook bij de midden varianten treedt dit probleem gedeeltelijk op. b. Indiener wijst er op dat verlies aan landbouwgrond direct tot gevolg heeft dat hij minder koeien mag houden. Gelet op het ruimtebeslag van de rondweg is het maar de vraag of het bedrijf rendabel kan worden voortgezet. c. Naast de huiskavel beschikt indiener ook over gronden op afstand die worden aangewend voor de bedrijfsvoering. Het is indiener onduidelijk in hoeverre deze gronden na aanleg van de rondweg bereikbaar blijven. d. Indiener geeft aan dat het wenselijk is dat er vanaf zijn bedrijf een aansluiting op de rondweg wordt gerealiseerd. Als dat niet het geval is, zal namelijk al het vracht- en landbouwverkeer van en naar het bedrijf van indiener via de bebouwde kom moeten worden afgewikkeld. De Barnseweg is hiervoor volgens indiener te smal en bovendien niet geschikt door de aanwezigheid van hoge verkeersdrempels. Ook de aanwezigheid van spelende kinderen en het nabijgelegen sportpark vormen een risico in het kader van de verkeersveiligheid. e. Indiener maakt zich zorgen over de geluidsoverlast die zal ontstaan als gevolg van de rondweg. f. Door de rondweg zal er een toename plaatsvinden van de uitstoot van fijnstof. Indiener legt in dit kader de vraag voor of de PAS-jurisprudentie geen belemmering vormt voor het aanleggen van de rondweg. Daarnaast wenst indiener de toezegging dat de toename van de uitstoot van fijnstof geen gevolgen heeft voor de uitbreidings- en ontwikkelmogelijkheden van zijn veehouderij. g. Gelet op de impact die de aanleg van de rondweg zal hebben op zijn bedrijfsvoering, wenst indiener op voorhand duidelijkheid over de wijze waarop de gemeente zal omgaan met de schade die ontstaat. Ook verwacht indiener dat de rechtstreeks betrokkenen direct en persoonlijk worden geïnformeerd over het vervolg van de procedure. Gemeentelijke reactie a. Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen. Mogelijk zitten hier maatregelen tussen die, bij een eventuele keuze voor een variant, tot minder ernstige doorsnijding van landbouwpercelen leidt. b. De effecten op de landbouw worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. c. In het MER wordt de bereikbaarheid van het buitengebied als gevolg van de aanleg en het gebruik van de Oostelijke Rondweg in beeld gebracht. d. In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. De inrichting en vormgeving van de Barnseweg wordt meegenomen in het onderzoek naar de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. In het MER worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor verkeersveiligheid op de Barnseweg te beperken of te voorkomen.	

e	In het MER wordt de geluidbelasting op woningen voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht.
f	Het sneuvelen van het PAS vormt een belangrijk aandachtspunt voor de planvorming. Er wordt een passende beoordeling uitgevoerd om de gevolgen van het plan, o.a. als gevolg van stikstofdepositie, in beeld te brengen. Daarnaast worden in het MER de gevolgen van de Oostelijke Rondweg op o.a. de landbouw voor alle alternatieven en varianten onderzocht.
g	Bij het bepalen van het zoekgebied en mogelijk tracés van de Oostelijke Rondweg is als een van de uitgangspunten genomen de schade zoveel mogelijk te beperken, onder meer door zo min mogelijk opstellen te doorsnijden. Omdat er nog geen (voorkeurs)tracé bekend is, is momenteel niet (met zekerheid) te zeggen wat de komst van de Oostelijke Rondweg voor gevolgen heeft voor indiener. Op dit moment is nog niet op kavelniveau gekeken. Uitgangspunt voor schadeloosstelling is in elk geval dat de partij waarvan grond wordt verworven er qua inkomen en vermogen niet op achteruit gaat. Markconformiteit is hierbij leidend. Het vetretpunt is minnelijk overleg. Daar zal de gemeente zich altijd voor inspannen en minnelijke verwerving lukt ook vrijwel altijd. Bij een dergelijk lang traject met zoveel verschillende eigenaren, valt evenwel niet uit te sluiten dat gedwongen verkoop in beeld komt. In dat geval kan tot onteigening worden besloten. Graag wijzen wij indiener erop dat deze onteigeningsprocedure voldoende juridische waarborgen voor eigenaren kent en dat er sprake is van een volledige schadeloosstelling. Het direct en persoonlijk informeren van de rechtstreeks betrokkenen in het vervolg van de procedure is gedurende het gehele proces zeker het uitgangspunt.

25	Indiener zienswijze Vitterweg 19 6741 JN LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: 24 juni 2019 Datum registratie: 24 juni 2019 Kenmerknummer: 1113751
a.	Zienswijze Indiener geeft aan dichtbij de doorkruising van de spoorlijn te wonen. Om die reden gaat zijn voorkeur uit naar de varianten waarbij een tunnel wordt aangelegd. Indiener verwacht dat er bij een tunnel minder geluidsoverlast ontstaat dan bij een viaduct. Daarnaast is volgens indiener een tunnel beter landschappelijk inpasbaar.	
b.	Indiener vraagt om bij het bepalen van het voorkeurstracé met name rekening te houden met de aspecten geluid en landschappelijke inpassing.	
a	Gemeentelijke reactie In het MER wordt de geluidbelasting voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Het MER maakt hiermee de verschillen tussen o.a. een tunnel en een viaduct inzichtelijk. De keuze voor een voorkeurstracé wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten, waaronder ook de landschappelijke inpassing, zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.	
b	De aspecten geluid en landschap worden in het MER voor alle alternatieven en variant onderzocht en beoordeeld.	

26	Indiener zienswijze Ambrosius van Ommerenlaan 1 3771 KC BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 25 juni 2019 Datum registratie: 26 juni 2019 Kenmerknummer: 1113825
a.	Zienswijze Indiener vraagt om bij het bepalen van het voorkeurstracé te zorgen dat het vrije uitzicht vanuit de wijk Vellerse Poort wordt behouden.	

b.	Indiener spreekt zijn verbazing uit over de omstandigheid dat hij bij de aankoop van zijn woning aan de rand van Veller in mei 2018 niet is geïnformeerd over de plannen om de Oostelijke Rondweg aan te leggen. In de verkoopbrochure werd expliciet het vrije uitzicht over de weilanden genoemd en ook bij navraag aan de balie in het gemeentehuis is niet gewezen op de bestaande plannen. Gemeentelijke reactie
a	In het MER worden de effecten op de ruimtelijke kwaliteit, onder andere voor de woonwijk Veller, voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Het MER verkend ook maatregelen om eventuele nadelige effecten, bijvoorbeeld voor het vrije uitzicht, te beperken of te voorkomen.
b	De Oostelijke Rondweg Barneveld staat al enkele jaren op de politieke agenda. Reeds in de 'Structuurvisie kernen Barneveld 2022' uit 2011 wordt het tracé genoemd als speerpunt en ook in de Strategische Visie 2030 uit 2016 is de koers uitgezet voor de realisatie van de rondweg. Tot nu toe is de realisatie van de oostelijke rondweg echter nog niet uitgewerkt en vastgelegd in een bestemmingsplan. Deze procedure wordt momenteel doorlopen. Wij betreuren het dat indiener niet eerder op de hoogte is geraakt van de ambities en doelen voor de Oostelijke Rondweg.

27	Indiener zienswijze Cochinlaan 13 3772 PS BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 25 juni 2019 Datum registratie: 26 juni 2019 Kenmerknummer: 1113764
a.	Zienswijze Indiener is van mening dat de Oostelijke Rondweg in zijn geheel als 2 x 2-baans weg zou moeten worden aangelegd om deze toekomstbestendig te maken. Daarmee wordt het doorgaande verkeer een volwaardig alternatief geboden. Bij het bepalen van het voorkeurstracé zou volgens indiener dan ook rekening moeten worden gehouden met de mogelijkheid tot uitbreiding naar een 2 x 2 baans weg.	
b.	Vanwege het kostenaspect spreekt indiener zijn voorkeur uit voor de realisatie van een viaduct in plaats van een tunnel.	
a	Gemeentelijke reactie Op basis van de eerste verkeersmodelstudies is geconcludeerd dat een 2x1 rijbaan voldoende is om de toename van verkeer als gevolg van alle beoogde nieuwbouwwijken en bedrijventerreinen af te wikkelen. In het verdere onderzoek naar nut en noodzaak zullen wij nogmaals onderzoeken of deze vormgeving voldoende toekomstbestendig is en in hoeverre een ruimtereservering voor uitbreiding wenselijk is.	
b	De verwachte investeringskosten maken, samen met milieueffecten en andere belangen, volwaardig deel uit van de bestuurlijke afweging over welke tracévariant het meest geschikt is. Deze keuze wordt echter pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.	

28	Indiener zienswijze Hessenweg 168 6741 JR LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: 6/26/2019 Datum registratie: 26 juni 2019 Kenmerknummer: 1113891
a.	Zienswijze Indiener vraagt om bij het bepalen van het voorkeurstracé rekening te houden met de gezondheidsrisico's door vervuiling en geluidshinder, de aantasting van het woongenot, de waardevermindering van de woning en het bedrijf en de gevolgen voor de flora en fauna. Ook wordt aandacht gevraagd voor het zwerfafval dat gebruikers van de rondweg zullen	

	achterlaten.
b.	Indiener vraagt zich af waarom er geen tunnel wordt aangelegd op het grondgebied van Ede. Ook spreekt indiener de wens uit om de beek aan de kant van Ede te houden.
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden de effecten door (lucht)vervuiling, geluidoverlast en aantasting van de natuur en de woon- en leefomgeving van bewoners voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. We verwachten niet dat zwerfafval door de rondweg sterk zal toenemen en tot belangrijke nadelige milieugevolgen gaat leiden. Dit aspect wordt daarom niet in het MER onderzocht. Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college.
b	De optie voor een viaduct op het grondgebied van de gemeente Ede is naar voren gekomen omdat hiermee een belangrijke kostenbesparing mogelijk is ten opzichte van een tunnel. Dit voordeel verdwijnt indien gekozen wordt voor een tunnel op het grondgebied van de gemeente Ede. De relatie tussen rondweg en de ligging van de beken wordt in het MER verder onderzocht. Of hier maatregelen, zoals het verplaatsen van de beek, moeten worden genomen om de kwaliteit en functionaliteit te behouden en waar mogelijk te versterken moet blijken uit deze analyse.

29	Indiener zienswijze Hessenweg 168 6741 JR LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: 6/26/2019 Datum registratie: 26 juni 2019 Kenmerknummer: 1113883
a.	Zienswijze Indiener vraagt bij het bepalen van het voorkeurstracé rekening te houden met de gezondheidsrisico's, geluidshinder, de gevolgen voor flora en fauna en de landschappelijke inpassing.	
b.	In verband met de gevolgen van de aanleg van de rondweg voor de bedrijfsvoering vraagt indiener ook aandacht voor (onder meer) de omvang van de huiskavel, de toeslag- en fosfaatrechten, de verkaveling, de mogelijkheden voor uitbreiding en het grondwaterpeil. Indiener wijst er daarbij op dat het bedrijf in 2000 ook al een keer moest worden verplaatst in verband met de aanleg van de A30.	
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden de gezondheidsrisico's en de effecten door geluidoverlast, aantasting van de natuur en het landschap voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. In het MER worden tevens maatregelen verkend om eventuele nadelige gevolgen te beperken of te voorkomen.	
b	Wij betreuren het dat indiener in 2000 zijn of haar bedrijf heeft moeten verplaatsen vanwege de aanleg van de A30 en dat indiener nu mogelijk weer geconfronteerd wordt met een plan dat mogelijk gevolgen heeft voor zijn of haar bedrijfsvoering. In het MER worden de gevolgen van de Oostelijke Rondweg, bijvoorbeeld door het doorsnijden van percelen en uitstoot van uitlaatgassen, op de landbouw voor alle alternatieven en varianten onderzocht. Daarnaast worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten te beperken of te voorkomen.	

30	Indiener zienswijze Krumselaarseweg 5 3771 PG BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 26 juni 2019 Datum registratie: 27 juni 2019 Kenmerknummer: 1113981
a.	Zienswijze Indiener wijst op de gevolgen voor zijn bedrijfsvoering indien gekozen zou worden voor de West en Midden varianten. In dat geval is een aantal percelen dat onderdeel uitmaakt van zijn bedrijfsvoering niet langer bereikbaar via de Krumselaarseweg. Deze percelen zijn dan alleen nog bereikbaar via de woonwijk Norschoten. Dit levert naar de inschatting van indiener 200 tot 250 verkeersbewegingen op van landbouwvoertuigen door Norschoten met alle negatieve gevolgen van dien. b. Indiener wijst er op dat de aanleg van de rondweg veel agrariërs zal beperken in hun bedrijfsontwikkeling. Ook vreest indiener dat natuurgebieden zullen worden aangetast door de rondweg. Gemeentelijke reactie a In het MER worden omrijdafstanden en effecten op de bereikbaarheid voor ondernemers en omwonenden in beeld gebracht. Daarnaast worden eventuele nadelige gevolgen van veranderende verkeersbewegingen in beeld gebracht. Tevens worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten ten aanzien van omrijdafstanden, bereikbaarheid en veiligheid te beperken of te voorkomen. b In het MER worden de gevolgen van de Oostelijke Rondweg op de landbouw en beschermde natuurgebieden voor alle alternatieven en varianten onderzocht.	

31	Indiener zienswijze Herfsttuin 41 3772 VJ BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 27 juni 2019 Datum registratie: 27 juni 2019 Kenmerknummer: 1114054
a.	Zienswijze Volgens indiener is het doortrekken van de Oostelijke Rondweg achterhaald gezien de huidige opvattingen over het uitbreiden van infrastructuur voor mobiliteit. In de te maken afweging moet naar de mening van indiener ook de reconstructie van de aansluiting A30/A1 worden meegenomen. b. Indiener vraagt aandacht voor de consequenties van de recente PAS-jurisprudentie van het Europese Hof van Justitie en de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Hiermee is tot op heden nog geen rekening gehouden. c. Naar de mening van indiener mag de Oostelijke Rondweg geen alternatieve aansluiting van de A30 op de A1 worden. Gemeentelijke reactie a In het MER zal (conform het advies van de Commissie voor de m.e.r.) de nut en noodzaak van de Oostelijke Rondweg verder worden uitgewerkt. Daarbij wordt o.a. rekening gehouden met relevante autonome ontwikkelingen zoals aanpassingen in het rijkswegennet. b Het sneuvelen van het PAS vormt een belangrijk aandachtspunt voor de planvorming. Er wordt een passende beoordeling uitgevoerd om de gevolgen van het plan, o.a. als gevolg van stikstofdepositie, in beeld te brengen. De ontwikkelingen rondom stikstofdepositie worden nauwlettend gevolgd. c Ook wij vinden dat de Oostelijke Rondweg niet een snellere route mag worden voor verkeer tussen de A30 en de A1 oost. Dit vraagt om een passende vormgeving van de Oostelijke Rondweg maar misschien nog wel meer van de aansluiting A1/A30. Daar stroopt het verkeer immers nu vaak op. Wij zijn ook actief betrokken bij de Verkenning A1/A30 en in dat project zullen wij ons ook tot het uiterste inspannen om er voor te zorgen dat 'snelwegverkeer' niet	

	vanwege een knelpunt op de snelweg het onderliggende wegennet gaat belasten.
--	--

32	Indiener zienswijze Koolzaadveld 3, 1 en 11 3773 CW BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 1 juli 2019 Datum registratie: 1 juli 2019 Kenmerknummer: 1114268
	Zienswijze a. Indiener meent dat er alsnog een (kenteken)onderzoek dient plaats te vinden naar de herkomst en bestemming van de motorvoertuigen van en naar de in de NRD genoemde gebieden (tabel 2, pagina 16). Op basis van dat onderzoek kan het bestemmingsverkeer worden onderscheiden van het doorgaand verkeer. b. Indiener betwist dat de stedelijke as zijn functie verliest. Volgens hem is mede door de Harselaartunnel de kortste en snelste route voor bestemmings- en doorgaand verkeer nog altijd de route Lunterseweg, van Zuijlen van Nieveltlaan en de Stationsweg. c. Omdat de spoorwegovergang in de Hanzeweg volgens indiener minstens 10 keer per uur wordt gesloten, zou hier een tunnel moeten worden gerealiseerd. Het verbaast indiener dat in de NRD zo veel aandacht uit gaat naar de spoorwegkruising Oostelijke Rondweg/Valleilijn omdat daar slechts 4 keer per uur een trein passeert. Ook daar zou evenwel een tunnel moeten worden gerealiseerd in verband met het toekomstperspectief en de landschappelijke inpassing. In de NRD mist indiener een uitwerking van het gedeelte van de Rondweg/Hanzeweg. Ten aanzien van dit gedeelte wordt niet vermeld over de verkeersintensiteiten en de spoorwegovergang. d. Uit de NRD blijkt volgens indiener dat de verkeersintensiteit op de kruising Scherpenzeelsweg/Plantagelaan/afrit A30 verdubbelt, zonder dat er een verkeersmaatregel wordt genoemd om dat op te vangen. e. Indiener is van mening dat een rechtstreekse aansluiting van de Barnseweg de verkeersveiligheid en de doorstroming niet ten goede komt en dat daarom van die optie moet worden afgezien. Ook het afsluiten van de Barnseweg is volgens indiener in redelijkheid geen reële mogelijkheid. f. Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor de meest oostelijke variant. Hierdoor ontstaat de meeste ruimte voor uitbreiding, zonder dat de rondweg ingesloten komt te liggen. Ook ziet indiener voordelen van de meest oostelijke variant voor de geluidsbelasting en het behoud van de lokale verkeersfunctie van de Barnseweg. Gemeentelijke reactie a Een onderzoek naar het aandeel doorgaand verkeer is onderdeel van het MER. b Zie antwoord bij a. c Het Rijk streeft naar een voortdurende verbetering van de veiligheid op overwegen en hanteert daarbij het “Nee, tenzij” principe. In algemene zin betekent dat principe dat wijzigingen aan bestaande overwegen of het bouwen van nieuwe overwegen, maar ook het opheffen van bestaande overwegen, slechts dan uitgevoerd mogen worden indien de initiatiefnemer met een risicoanalyse aantoont dat de overwegveiligheid niet achteruit gaat. Gelet op de beoogde functie van de rondweg en de verwachte verkeersintensiteiten zal alleen een ongelijkvloerse spoorkruising met de Valleilijn haalbaar zijn. In het kader van het bestemmingsplan Harselaar-Zuid fase 1a is een risicoanalyse uitgevoerd voor de toen al bestaande overweg in de Hanzeweg-Zuid. Vanwege de verwachte toename van verkeer is de overweg destijds veiliger vormgegeven. De spoorovergang in de Hanzeweg valt buiten de scope van het project Oostelijke Rondweg Barneveld. d Het is niet zozeer de Oostelijke Rondweg die leidt tot meer verkeer op de kruising Scherpenzeelseweg/Plantagelaan/afrit A30 als wel de ruimtelijke ontwikkelingen die nog op	

	stapel staan. In het kader van het Gemeentelijke Verkeer en Vervoersplan (GVVP) zal worden onderzocht op welke wijze deze kruising moet worden vormgegeven om voldoende toekomstvast te zijn.
e	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. Daarbij worden ook de effecten op de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid in beeld gebracht en worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor de verkeersafwikkeling en -veiligheid te beperken of te voorkomen.
f	In het MER wordt de groei van Barneveld meegenomen in het effectonderzoek en ook in de vergelijking van de alternatieven en varianten. Zo kan o.a. beoordeeld worden welke alternatieven of varianten goed scoren voor de groei van Barneveld en welke minder goed scoren. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat alle alternatieven voldoende ruimte bieden voor de mogelijke toekomstige groei van Barneveld. Voor alle alternatieven worden de gevolgen voor o.a. geluid en verkeer in beeld gebracht. Een voorkeursalternatief wordt pas gekozen nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.

33	Indiener zienswijze Krumselaarseweg 20 3771 PG BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 1 juli 2019 Datum registratie: 1 juli 2019 Kenmerknummer: 1114318
	Zienswijze	
a.	Volgens indiener moet meer rekening worden gehouden met de belangen van de agrariërs in het gebied. Het doorsnijden van agrarische percelen moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Indiener wijst er op dat bij de verschillende varianten niet goed lijkt te zijn nagedacht over de ontsluiting van de overblijvende perceelsgedeelten en de bereikbaarheid daarvan.	
b.	Volgens indiener is de variant naar de Barnseweg geen goede optie in verband met de verkeersveiligheid. Kinderen die naar school gaan in Barneveld moeten de weg veilig kunnen oversteken.	
c.	Bij het bepalen van het voorkeurstracé moet naar de mening van indiener met name aandacht worden besteed aan de geluidsoverlast en de effecten voor natuur en milieu. Ook moet voldoende worden geanticipeerd op de verwachte groei van de gemeente.	
d.	Ten aanzien van de te maken keuze tussen de aanleg van een viaduct of een tunnel is indiener van mening dat vooral gekeken moet worden naar het kostenaspect en de gevolgen voor natuur en milieu.	
e.	Indiener werpt - tot slot - de vraag op of niet eerst het knelpunt A1/A30 moet worden opgelost voordat de plannen voor de Oostelijke Rondweg verder worden uitgewerkt. Naar de mening van indiener moet namelijk voorkomen worden dat de Oostelijke Rondweg vooral wordt gebruikt door sluipverkeer.	
	Gemeentelijke reactie	
a	Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen en de bereikbaarheid hiervan worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen.	
b	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. Daarbij worden ook de effecten op de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid in beeld gebracht en worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor de verkeersafwikkeling en -veiligheid te beperken of te voorkomen.	
c	In het MER worden milieueffecten, waaronder effecten op natuur, van de verschillende	

	alternatieven en varianten onderzocht. In het MER wordt tevens de groei van Barneveld meegenomen in het effectonderzoek en ook in de vergelijking van de alternatieven en varianten. Zo kan o.a. beoordeeld worden welke alternatieven of varianten goed scoren voor de groei van Barneveld en welke minder goed scoren.
d	De verwachte investeringskosten maken, samen met milieueffecten en andere belangen, volwaardig deel uit van de bestuurlijke afweging over welke tracévariant het meest geschikt is. Deze keuze wordt gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en beide varianten met elkaar zijn vergeleken.
e	Ook wij vinden dat de Oostelijke Rondweg niet een snellere route mag worden voor verkeer tussen de A30 en de A1 oost. Dit vraagt om een passende vormgeving van de Oostelijke Rondweg maar misschien nog wel meer van de aansluiting A1/A30. Daar stroopt het verkeer immers nu vaak op. Wij zijn ook actief betrokken bij de Verkenning A1/A30 en in dat project zullen wij ons ook tot het uiterste inspannen om er voor te zorgen dat 'snelwegverkeer' niet vanwege een knelpunt op de snelweg het onderliggende wegennet gaat belasten.

34	Indiener zienswijze Valkseweg 169 3771 SE BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 1 juli 2019 Datum registratie: 2 juli 2019 Kenmerknummer: 1114334
	<u>Zienswijze</u>	
a.	Indiener vraagt aandacht voor de grote gevolgen die elk van de tracévarianten zal hebben voor zijn biologisch melkveebedrijf. Vanwege de biologische bedrijfsvoering en de daardoor lagere opbrengst per hectare kan indiener geen grond missen.	
b.	Indiener geeft aan dat bij zowel de meest westelijke variant als de midden varianten een groot deel van zijn huiskavel verloren zal gaan. Dit zou tot gevolg hebben dat er niet langer 50 melkkoeien gehouden kunnen worden. Het weiden van de koeien op de gronden aan de overkant van de Valkseweg is geen optie omdat daarvoor de afstand te groot is en ook de verkeersveiligheid in gevaar zou komen.	
c.	Bij de middenvarianten komt de rondweg zo dicht bij de woning van indiener dat hij vreest voor geluidshinder. Ook wordt het uitzicht vanuit de woning in dat geval belemmerd.	
d.	Indien gekozen zou worden voor de oostelijke variant worden twee grote percelen van indiener doorsneden. De resterende perceelsgedeelten zijn naar verwachting van de indiener veel minder goed te exploiteren en ook niet gebruiken voor het weiden van jongvee.	
e.	Indiener vraagt aandacht voor het belang dat hij heeft bij het behoud van de bestaande houtwallen op zijn percelen. De houtwallen zijn namelijk belangrijk in verband met de aanvullende eisen die aan biologische bedrijven worden gesteld om de streekeigen biodiversiteit te stimuleren. Indiener vraagt daarom om ook dit aspect mee te nemen bij het bepalen van het voorkeurstracé.	
f.	Voor het geval er aan indiener ruilgronden zouden worden aangeboden, wijst hij erop dat de omschakeling naar een biologische bedrijfsvoering twee jaar in beslag neem. Ruilgronden zijn daarom pas na die termijn inzetbaar voor het bedrijf van indiener.	
g.	Indiener verzoekt om in de onderzoeken met name aandacht te besteden aan het toekomstperspectief van zijn bedrijf, het ruimtebeslag van de rondweg in relatie tot de bruikbaarheid van de overblijvende perceelsgedeelten, het behoud van de landschapselementen en het voorkomen van geluidshinder.	
h.	Indiener spreekt de voorkeur uit voor de midden-west variant met daarbij de mogelijkheid om het bedrijf te verplaatsen naar de overkant van de Valkseweg.	
	<u>Gemeentelijke reactie</u>	

a	In het MER worden de gevolgen van de Oostelijke Rondweg op de landbouw en beschermde natuurgebieden voor alle alternatieven en varianten onderzocht. Omdat er nog geen (voorkeurs)tracé bekend is, is momenteel niet (met zekerheid) te zeggen wat de komst van de Oostelijke Rondweg voor indienen voor gevolgen heeft. Op dit moment is nog niet op kavelniveau gekeken.
b	Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen en eventuele gevolgen voor omrijafstanden en verkeersveiligheid worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen. Mogelijk zitten hier maatregelen tussen die tot minder ernstige doorsnijding van landbouwpercelen leidt.
c	In het MER worden de gevolgen van de Oostelijke Rondweg voor de geluidbelasting en de kwaliteit van de woon- en leefomgeving voor alle alternatieven en varianten onderzocht.
d	Een eerste stap in het proces is het onderzoeken en beoordelen van de gevolgen van de Oostelijke Rondweg voor alle alternatieven en varianten. Indien de door indienen genoemde gevolgen optreden als gevolg van het voorkeurstacé dan komt indienen naar verwachting in aanmerking voor schadeloosstelling. Uitgangspunt voor schadeloosstelling is in elk geval dat de partij waarvan grond wordt verworven er qua inkomen en vermogen niet op achteruit gaat. Markconformiteit is hierbij leidend. Het vetrekpunt is minnelijk overleg. Daar zal de gemeente zich altijd voor inspannen en minnelijke verwerving lukt ook vrijwel altijd.
e	Belangrijke (landschappelijke) elementen en waarden worden in het MER nader onderzocht en meegenomen in de effectbeoordeling en vergelijking van alternatieven en varianten.
f	Bij de verwerving ten behoeve van een dergelijk omvangrijk tracé is het goed voorstelbaar dat er substantiële oppervlakten beschikbaar komen, die als ruilgrond kunnen worden ingezet. De gemeente heeft voor middellange termijn pachtgrond in eigendom. In overleg, nadat er een voorkeurstacé is gekozen, worden de mogelijkheden verkend. Dit is maatwerk. Wij spannen ons hier graag voor in.
g	In het MER worden de gevolgen van de Oostelijke Rondweg op o.a. de landbouw voor alle alternatieven en varianten onderzocht. Daarnaast worden in het MER ook de gevolgen van de alternatieven en varianten voor bijvoorbeeld het landschap en de geluidbelasting in beeld gebracht.
h	De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. Bij de keuze voor een voorkeursalternatief worden ook mitigerende maatregelen meegenomen. Dit kunnen maatregelen zijn om effecten op de landbouw te voorkomen, zoals het verplaatsen van bedrijven.

35	Indiener zienswijze Zeggelaarseweg 28 6741 GV LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: 1 juli 2019 Datum registratie: 1 juli 2019 Kenmerknummer: 1114321
a.	Zienswijze Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor de meest westelijke en midden varianten omdat naar zijn mening bij die varianten de impact op het kwetsbare buitengebied tot een minimum wordt beperkt. De oostelijke variant raakt de stapsteen Winde aan de Barneveldse Beek. Dit is in de visie van indienen zeer onwenselijk omdat deze stapsteen onderdeel uitmaakt van de ecologische hoofdstructuur langs de Barneveldse Beek. Ook heeft de meest oostelijke variant onnodig veel impact op het kwetsbare buitengebied.	
b.	Indiener is van mening dat de aanleg van een tunnel de voorkeur moet krijgen boven de aanleg van een viaduct. Een tunnel is volgens indienen namelijk beter landschappelijk	

	inpasbaar en ook wordt daarmee geluidhinder voorkomen. Als extra argument tegen de aanleg van een viaduct voert indiener aan dat daarmee de natuurlijke grens tussen de gemeenten Barneveld en Ede wordt losgelaten doordat de Barneveldse Beek twee keer moet worden doorkruist.
c.	Indiener vraag tot slot aandacht voor een helder en transparant besluitvormingsproces. Hij geeft in dat kader aan dat tussen de regels door gelezen kan worden dat bestuurlijk de voorkeur wordt gegeven aan de aanleg van een viaduct. Indiener kan zich niet aan de indruk onttrekken dat deze voorkeur mede is ingegeven door de relatie tussen de gemeente en afvalverwerkingsbedrijf Vink. Voor de aanleg van de tunnel zou volgens indiener grond moeten worden verworven van Vink en de gemeente zou dat onder de huidige omstandigheden willen voorkomen. Indiener dringt er op aan om ook dit soort afwegingen expliciet te benoemen.
a	Gemeentelijke reactie De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. De gevolgen voor o.a. natuur en landschap worden hierin meegenomen.
b	De verschillen tussen een viaduct en een tunnel ten aanzien van onder andere de landschappelijke inpassing, geluidhinder en de gevolgen voor het beekstelsel worden in het MER onderzocht. De keuze wordt ook hier echter pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de varianten met elkaar zijn vergeleken.
c	De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. De relatie tussen de Gemeente Barneveld en afvalverwerkingsbedrijf Vink vormt pertinent geen onderdeel van de beoordeling en vergelijking van de alternatieven.

36	Indiener zienswijze Doornsteeg 5, 6, 7 en 9 6741 LA LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: 2 juli 2019 Datum registratie: 2 juli 2019 Kenmerknummer: 1114333
a.	Zienswijze Indiener is van mening dat de gemeente Barneveld in het verleden een grote fout heeft gemaakt door de woonwijk Veller zo dicht tegen de gemeentegrens te bouwen zonder dat er goed is nagedacht over de ontsluiting.	
b.	Indiener heeft ernstige bezwaren tegen het tracé dat over grondgebied van de gemeente Ede loopt en waarbij het spoor wordt doorkruist met een viaduct. Indiener wijst hierbij op de vele natuur die verloren gaat indien de rondweg aan de Edese kant van de Barneveldse Beek komt te liggen. Ook vraagt indiener om aandacht voor de impact op de sociale veiligheid indien de rondweg dicht bij de woningen van indiener komt te liggen. Ook zou in dat geval het pluimveebedrijf van indiener volledig op slot gaan.	
c.	Wat betreft de keuze tussen de aanleg van een tunnel of een viaduct is indiener van mening dat de kosten niet de doorslag mogen geven, gezien de negatieve gevolgen van een viaduct voor de natuur. Ook is indiener van mening dat er meer onderzoek gedaan moet worden naar de geluid- en lichteffecten van een viaduct in vergelijking met een tunnel.	
a	Gemeentelijke reactie In de planvorming van Veller is rekening gehouden met de wens om in de toekomst een Oostelijke Rondweg te realiseren. Hierbij is uitgegaan van de aanleg van een tunnel op Barnevelds grondgebied. Tijdens de in 2017 uitgevoerde variantenstudie is de optie voor een viaduct aan de orde gekomen. Het college van gemeente Barneveld heeft, in overleg met het college Ede, besloten om deze variant nader te onderzoeken, waarbij de ligging van de gemeentegrens geen reden is waardoor dit onderzoek niet verder plaats kan vinden. Een uiteindelijke keuze wordt gemaakt op basis van de uitkomsten en beoordelen van de	

	(milieu)effecten, kosten en de bestuurlijke afweging die zal plaatsvinden.
b	In het MER worden de gevolgen van een tunnel of viaduct op o.a. de natuur en landbouw nader onderzocht en beoordeeld. De uitkomsten van het MER worden, naast kosten en bestuurlijke afwegingen, meegenomen in de uiteindelijke keuze voor een tunnel of viaduct. Tussen de Barnseweg en de Valkseweg komen geen aansluitingen op het onderliggend wegennet. Daarnaast zal de inrichting van de rondweg een vrije toegang van en naar de omgeving zoveel mogelijk ontmoedigen (o.a. voor de verkeersveiligheid) Wij verwachten dan ook niet dat de sociale veiligheid wezenlijk zal verslechteren door de aanleg van een (rond)weg. Dit aspect vormt dan ook geen onderdeel van het MER.
c	In het MER vormen de kosten geen onderdeel van de effectbeoordeling en vergelijking van alternatieven. Voor de uiteindelijke keuze voor een tunnel of viaduct zijn de kosten echter wel relevant. In het MER worden de effecten op geluid en landschap (beleving en eventuele hinder door lichtverstorend) meegenomen in de beoordeling en vergelijking van de varianten.

37	Indiener zienswijze Wesselseweg 90 3771 PD BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 2 juli 2019 Datum registratie: 2 juli 2019 Kenmerknummer: 1114433
	Zienswijze	
a.	Indiener vraagt nadrukkelijk aandacht voor zijn belang bij het ongestoord kunnen uitoefenen van zijn biologisch pluimveebedrijf en bij behoud van een huiskavel van voldoende omvang. Hij verzoekt in dat kader om te kiezen voor een variant waarbij zijn bedrijf niet doorsneden wordt door de rondweg. Mocht dat wel het geval zijn, dan verzoekt indiener om vervangende grond aansluitend bij zijn huiskavel.	
b.	Door de rondweg zal er een toename plaatsvinden van de uitstoot van fijnstof. Indiener legt in dit kader de vraag voor of de PAS-jurisprudentie geen belemmering vormt voor het aanleggen van de rondweg. Daarnaast wenst indiener de toezegging dat de toename van de uitstoot van fijnstof geen gevolgen heeft voor zijn bedrijfsvoering.	
c.	Indiener vraagt aandacht voor de financiële uitvoerbaarheid van het project en vraagt zich af of de gemeente over voldoende financiële middelen beschikt om de rondweg aan te leggen en de benodigde grond aan te kopen.	
d.	Indiener verzoekt om bij het bepalen van het voorkeurs tracé ook rekening te houden met het geluidsaspect en zorg te dragen voor het treffen van de voorzieningen die nodig zijn om geluidsoverlast zo veel als mogelijk te voorkomen.	
e.	De meest westelijke variant heeft de voorkeur van indiener.	
	Gemeentelijke reactie	
a	In het MER worden de gevolgen van de Oostelijke Rondweg op de landbouw en beschermde natuurgebieden voor alle alternatieven en varianten onderzocht. Omdat er nog geen (voorkeurs)tracé bekend is, is momenteel niet (met zekerheid) te zeggen wat de komst van de Oostelijke Rondweg voor indiener voor gevolgen heeft. Op dit moment is nog niet op kavelniveau gekeken. Bij de verwerving ten behoeve van een dergelijk omvangrijk tracé is het goed voorstelbaar dat er substantiële oppervlakten beschikbaar komen, die als ruilgrond kunnen worden ingezet. De gemeente heeft voor middellange termijn pachtgrond in eigendom. In overleg kunnen de mogelijkheden worden verkend. Dit is maatwerk. Wij spannen ons hier graag voor in.	
b	Het sneuvelen van het PAS vormt een belangrijk aandachtspunt voor de planvorming. Er wordt een passende beoordeling uitgevoerd om de gevolgen van het plan, o.a. als gevolg van stikstofdepositie, in beeld te brengen. Daarnaast worden in het MER de gevolgen van de Oostelijke Rondweg op o.a. de landbouw voor alle alternatieven en varianten onderzocht.	

c	Inmiddels zijn de eerste globale kostenramingen opgesteld. In de begroting van de gemeente wordt sinds 2017 rekening gehouden met een structurele last voor de Oostelijke Rondweg. Hiermee wordt voorkomen dat de realisatie van de rondweg ten kosten gaat van andere taakvelden, ambities en voorzieningen. Daarnaast zet de gemeente zich in om in aanmerking te komen voor subsidie en het mogelijk combineren van de rondweg met andere functies en ambities van de gemeente, zoals bijvoorbeeld waterbeheer en recreatie.
d	In het MER wordt de geluidbelasting voor alle alternatieven en varianten op gelijke wijze in beeld gebracht. Het MER maakt hiermee de verschillen tussen de tracés inzichtelijk. Daarnaast worden relevante maatregelen verkend om effecten te beperken of te voorkomen.
e	De keuze voor een voorkeustracé wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.

38	Indiener zienswijze Rulerweg 1 3771 SC BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 2 juli 2019 Datum registratie: 2 juli 2019 Kenmerknummer: 1114434
a.	Zienswijze Indiener vraagt nadrukkelijk aandacht voor zijn belang bij het ongestoord kunnen uitoefenen van zijn kalverhouderij aan de Rulerweg in Barneveld. Hij verzoekt in dat kader om te kiezen voor een variant waarbij zijn bedrijf niet doorsneden wordt door de rondweg. Mocht dat wel het geval zijn, dan verzoekt indiener om vervangende grond aansluitend bij zijn huiskavel.	
b.	Bij het bepalen van het voorkeustracé verzoekt indiener om er rekening mee te houden dat op zijn perceel een monumentale boerderij staat.	
c.	Indiener vreest dat door de aanleg van de Oostelijke Rondweg de Rulerweg veel gebruikt zal gaan worden door sluipverkeer.	
d.	Door de rondweg zal er een toename plaatsvinden van de uitstoot van fijnstof. Indiener legt in dit kader de vraag voor of de PAS-jurisprudentie geen belemmering vormt voor het aanleggen van de rondweg. Daarnaast wenst indiener de toezegging dat de toename van de uitstoot van fijnstof geen gevolgen heeft voor zijn bedrijfsvoering.	
e.	Indiener vraagt aandacht voor de financiële uitvoerbaarheid van het project en vraagt zich af of de gemeente over voldoende financiële middelen beschikt om de rondweg aan te leggen en de benodigde grond aan te kopen.	
f.	Indiener verzoekt om bij het bepalen van het voorkeustracé ook rekening te houden met het geluidsaspect en zorg te dragen voor het treffen van de voorzieningen die nodig zijn om geluidsoverlast zo veel als mogelijk te voorkomen. Indiener wijst er in dit kader op dat hij ook een Bed & Breakfast exploiteert, waarvoor de toename van geluid zeer onwenselijk is.	
g.	De meest westelijke variant heeft de voorkeur van indiener.	
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden de gevolgen van de Oostelijke Rondweg op de landbouw en beschermde natuurgebieden voor alle alternatieven en varianten onderzocht. De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. Bij de verwerving ten behoeve van een dergelijk omvangrijk tracé is het goed voorstelbaar dat er substantiële oppervlakten beschikbaar komen, die als ruilgrond kunnen worden ingezet. De gemeente heeft voor middellange termijn pachtgrond in eigendom. In overleg kunnen de mogelijkheden worden verkend. Dit is maatwerk. Wij spannen ons hier graag voor in.	
b	In het MER wordt rekening gehouden met de effecten op cultuurhistorische waarden zoals	

	monumenten.
c	In het MER worden de effecten op de omgeving in beeld gebracht en worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor de verkeersafwikkeling te beperken of te voorkomen.
d	Het sneuvelen van het PAS vormt een belangrijk aandachtspunt voor de planvorming. Er wordt een passende beoordeling uitgevoerd om de gevolgen van het plan, o.a. als gevolg van stikstofdepositie, in beeld te brengen. Daarnaast worden in het MER de gevolgen van de Oostelijke Rondweg op o.a. de landbouw voor alle alternatieven en varianten onderzocht.
e	Inmiddels zijn de eerste globale kostenramingen opgesteld. In de begroting van de gemeente wordt sinds 2017 rekening gehouden met een structurele last voor de Oostelijke Rondweg. Hiermee wordt voorkomen dat de realisatie van de rondweg ten kosten gaat van andere taakvelden, ambities en voorzieningen. Daarnaast zet de gemeente zich in om in aanmerking te komen voor subsidie en het mogelijk combineren van de rondweg met andere functies en ambities van de gemeente, zoals bijvoorbeeld waterbeheer en recreatie.
f	In het MER wordt de geluidbelasting voor alle alternatieven en varianten op gelijke wijze in beeld gebracht. Het MER maakt hiermee de verschillen tussen de tracés inzichtelijk. Daarnaast worden relevante maatregelen verkend om effecten te beperken of te voorkomen.
g	De keuze voor een voorkeurstracé wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken

39	Indiener zienswijze Barnseweg 134 3771 RP BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 3 juli 2019 Datum registratie: 3 juli 2019 Kenmerknummer: 1114483
a.	Zienswijze Het voorkeurstracé zou volgens indiener zo min mogelijk percelen en bedrijven moeten doorsnijden. Indiener is van mening dat in de huidige varianten onnodig veel percelen en bedrijven worden geraakt.	
b.	Indiener is van mening dat eerst de aansluiting A1/A30 moet worden aangepakt. Als dat knelpunt is opgelost, verwacht indiener dat er een veel beter doorstroming ontstaat en de Oostelijke Rondweg niet meer nodig zal zijn.	
c.	Bij het bepalen van het voorkeurstracé moet volgens indiener vooral aandacht worden besteed aan de bereikbaarheid van percelen voor alle vormen van wegverkeer. Voorkomen moet worden dat er door de bewoners een omweg gemaakt moet worden. Indiener is in dit kader tegen het afsluiten van de Barnseweg.	
d.	Ten aanzien van de te maken keuze tussen de aanleg van een viaduct of een tunnel is indiener van mening dat het kostenaspect de doorslag moet geven.	
e.	Indiener vreest dat door de aanleg van de Oostelijke Rondweg het landschappelijke karakter en de rust verloren gaat. Het bestaande woongenot zal naar de verwachting van indiener worden aangetast door geluids- en stankoverlast en door luchtvervuiling. Ook vreest indiener voor een waardedaling van zijn huis.	
f.	Tot slot is indiener van mening dat de noodzaak voor de Oostelijke Rondweg beter onderzocht moet worden en dat de woningbouw over meerdere dorpen binnen de gemeente moet worden verspreid.	
a	Gemeentelijke reactie Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook	

	maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen. Hierbij horen ook optimalisaties aan het tracé om bijvoorbeeld het aantal doorsnijdingen te voorkomen.
b	Of er een betere doorstroming ontstaat na de aanpak van het knooppunt A1/A30 wordt bij de nadere onderbouwing van nut en noodzaak van de Oostelijke Rondweg onderzocht.
c	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. Omrijdafstanden en effecten op de bereikbaarheid voor omwonenden wordt in het MER voor alle tracés in beeld gebracht. In het MER worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten ten aanzien van omrijdafstanden en bereikbaarheid te beperken of te voorkomen.
d	De verwachte investeringskosten maken, samen met milieueffecten en andere belangen, volwaardig deel uit van de bestuurlijke afweging over welke tracévariant het meest geschikt is. Deze keuze wordt gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en beide varianten met elkaar zijn vergeleken.
e	In het MER worden de gevolgen van de rondweg voor alle alternatieven en varianten op landschap, geluid en luchtkwaliteit nader onderzocht. Daarbij worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor landschap, geluid en luchtkwaliteit te beperken of te voorkomen. Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college.
f	In het MER wordt (conform het advies van de Commissie voor de m.e.r.) de nut en noodzaak van de Oostelijke Rondweg verder uitgewerkt waarbij in de scenario's ook rekening wordt gehouden met de groei van Barneveld als gemeente.

40	Indiener zienswijze Wandelnet Postbus 846 3800 AV AMERSFOORT	Zienswijze Datum ontvangst: 3 juli 2019 Datum registratie: 3 juli 2019 Kenmerknummer: 1114490
a.	Zienswijze Stichting Wandelnet vraagt om in de MER-studie de effecten van de verschillende varianten op de ontsluiting van het buitengebied voor recreatieve wandelaars en fietsers expliciet te onderzoeken.	
b.	Bij het bepalen van het voorkeustracé moet volgens Wandelnet veel meer rekening worden gehouden met het effect op de ontsluiting van het buitengebied vanuit de woonkern voor de recreatieve wandelaar en fietser. In dat kader zou binnen het tracé ook drie of vier passages moeten worden opgenomen.	
c.	Wandelnet vindt het wenselijk dat de Barnseweg als ontsluiting van het buitengebied behouden blijft. In dat kader wordt verzocht een variant uit te werken waarbij de Barnseweg een verbinding krijgt over de Oostelijke Rondweg.	
d.	Wandelnet vraagt om bij het uitwerken van de viaducten en beekpassages ook voorzieningen aan te brengen voor het medegebruik door wandelaars en fietsers.	
e.	Wandelnet stelt voor om op basis van de MER-studie een plan te ontwikkelen voor een recreatief netwerk dat als uitgangspunt kan dienen bij de verdere uitwerking van het voorkeustracé voor de Oostelijke Rondweg.	
	Gemeentelijke reactie	

a.	In het MER worden de effecten van de verschillende alternatieven en varianten op belangrijke langzaam verkeersroutes in beeld gebracht.
b	Indien blijkt dat alternatieven en/of varianten nadelige gevolgen hebben voor de ontsluiting en bereikbaarheid van gebieden voor wandelaars en fietsers dan worden mitigerende maatregelen verkend om nadelige effecten te beperken of voorkomen.
c	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. Een doorgaande verbinding over de Oostelijke Rondweg vormt geen alternatief binnen het MER. Op dit moment wordt de toegevoegde waarde van een dergelijk alternatief nog niet gezien. Uit het MER moet blijken of het afsluiten of aansluiten van de Barnseweg op de Oostelijke Rondweg tot belangrijke nadelige gevolgen leidt. Indien nadelige gevolgen niet kunnen worden uitgesloten dan worden maatregelen verkend om deze effecten te beperken of te voorkomen.
d	De gemeenteraden van Barneveld en Ede (in geval van een keuze deels op Edes grondgebied) besluiten op het voorkeurstracé waarbij er een voorontwerpbestemmingsplan ter inzage wordt gelegd. De gedetailleerde (technische) uitwerking van het voorkeurstracé vindt vervolgens plaats waarbij tevens wordt afgewogen welke voorzieningen voor fietsers en wandelaars gewenst zijn.
e	De uitkomsten van de MER, kosten en bestuurlijke afwegingen maken tezamen onderdeel uit van het afwegingskader voor de keuze voor een voorkeurstracé. In de fase daarna wordt bij de gedetailleerde (technische) uitwerking van het voorkeurstracé bekeken hoe zaken elkaar kunnen versterken. Het onderzoeken van opties om een recreatief netwerk te koppelen aan de onderzoeksvraag "rondweg" heeft daarbij zeker onze aandacht.

41	Indiener zienswijze Dr. A. Schweitzerlaan 36 3771 XM BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 2 juli 2019 Datum registratie: 3 juli 2019 Kenmerknummer: 1114514
	Zienswijze	
a.	Indiener vraagt zich af of de oostelijke variant zover van de bebouwde kom moet komen te liggen. Hij kan zich niet voorstellen dat alle ruimte tussen de rondweg en de bebouwde kom nodig is voor nieuwbouw en vraagt zich af of de inwoners van Barneveld een dergelijk grote uitbreiding wel willen.	
b.	De Barnseweg moet naar de mening van indiener open blijven, aangezien dit een belangrijke ontsluitingsweg is voor het buitengebied. Zowel de Valkseweg als de Donkervoortweg zijn volgens indiener niet geschikt om dit verkeer op te vangen.	
c.	Indiener plaatst kritische kanttekeningen bij het uitgangspunt dat de rondweg wordt aangelegd zonder rotondes. Hij is van mening dat rotondes ook kunnen bijdragen aan de verkeersveiligheid.	
d.	Indien gekozen zou worden voor de oostelijke variant wordt het perceel van indiener doorsneden. Dit heeft volgens indiener tot gevolg dat er een perceelsgedeelte resteert dat niet te exploiteren is. Daarnaast blijft er een perceelsgedeelte over dat onbereikbaar is.	
e.	Indiener acht het noodzakelijk dat wordt onderzocht wat de invloed is van het verkeer op de rondweg op de kwaliteit van het grasland. In dit kader is van belang dat het perceel onderdeel uitmaakt van een biologische bedrijfsvoering.	
f.	Op het perceel van indiener is een bomenrij aanwezig met belangrijke landschappelijke waarden. Naar de mening van indiener moet deze bomenrij in stand worden gelaten.	
g.	De oostelijke variant zal volgens indiener zorgen voor aantasting van het woongenot. In dat kader meent indiener dat er maatregelen getroffen moeten worden ter voorkoming van (onder	

	andere) geluids- en geuroverlast.
h.	Indiener heeft altijd begrepen dat in 1945 vanaf het perceel met Canadese kanonnen is geschoten in de richting van Amersfoort. Volgens indiener dient onderzocht te worden of er nog oorlogsmateriaal in de grond zit.
i.	Indiener spreekt de voorkeur uit voor een meer westelijke variant.
	Gemeentelijke reactie
a	In het MER wordt de groei van Barneveld meegenomen in het effectonderzoek en ook in de vergelijking van de alternatieven en varianten. Zo kan o.a. beoordeeld worden welke alternatieven of varianten goed scoren voor de groei van Barneveld en welke minder goed scoren. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat alle alternatieven voldoende ruimte bieden voor de mogelijke toekomstige groei van Barneveld.
b	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. In het MER worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor de verkeersafwikkeling te beperken of te voorkomen. De keuze voor het wel of niet aansluiten van de Barnseweg wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.
c	Indiener heeft de NRD dan niet goed geïnterpreteerd. Daarin wordt namelijk wel over rotondes gesproken als vertrekpunt (paragraaf 4.2).
d	Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen.
e	In het MER worden relevante effecten op de landbouw onderzocht. Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college.
f	In het MER wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met waardevolle landschappelijke- en cultuurhistorische waarden
g	In het MER worden de effecten door (lucht)vervuiling en geluidoverlast voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Tevens worden mitigerende maatregelen verkend om nadelige gevolgen te beperken of te voorkomen.
h	Voor het uiteindelijke voorkeurstracé wordt in beeld gebracht of er knelpunten kunnen ontstaan ten aanzien van zogenaamde 'niet gesprongen explosieven'.
i	De keuze voor een voorkeurstracé wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken

42	Indiener zienswijze Beekstraat 1 3771 CM BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 2 juli 2019 Datum registratie: 3 juli 2019 Kenmerknummer: 1114512
a.	Zienswijze Indiener vraagt zich af of de oostelijke variant zover van de bebouwde kom moet komen te liggen. Hij kan zich niet voorstellen dat alle ruimte tussen de rondweg en de bebouwde kom nodig is voor nieuwbouw en vraagt zich af of de inwoners van Barneveld een dergelijk grote	

	uitbreiding wel willen.
b.	De Barnseweg moet naar de mening van indiener open blijven, aangezien dit een belangrijke ontsluitingsweg is voor het buitengebied. Zowel de Valkseweg als de Donkervoortseweg zijn volgens indiener niet geschikt om dit verkeer op te vangen.
c.	Indiener plaatst kritische kanttekeningen bij het uitgangspunt dat de rondweg wordt aangelegd zonder rotondes en vraagt zich af voor hoeveel vertraging een rotonde daadwerkelijk zou zorgen.
d.	Indien gekozen zou worden voor de oostelijke variant wordt het perceel van indiener doorsneden. Dit is volgens indiener onwenselijk en heeft tot gevolg dat er een perceelsgedeelte resteert dat niet te exploiteren is.
e.	Indiener acht het noodzakelijk dat wordt onderzocht wat de invloed is van het verkeer op de rondweg op de kwaliteit van het grasland. In dit kader is van belang dat het perceel onderdeel uitmaakt van een biologische bedrijfsvoering.
f.	Op het perceel van indiener is een bomenrij aanwezig met belangrijke landschappelijke waarden. Naar de mening van indiener moet deze bomenrij in stand worden gelaten.
g.	Indiener spreekt de voorkeur uit voor een meer westelijke variant.
	Gemeentelijke reactie
a	In het MER wordt de groei van Barneveld meegenomen in het effectonderzoek en ook in de vergelijking van de alternatieven en varianten. Zo kan o.a. beoordeeld worden welke alternatieven of varianten goed scoren voor de groei van Barneveld en welke minder goed scoren. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat alle alternatieven voldoende ruimte bieden voor de mogelijke toekomstige groei van Barneveld.
b	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. In het MER worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor de verkeersafwikkeling te beperken of te voorkomen. De keuze voor het wel of niet aansluiten van de Barnseweg wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.
c	Indiener heeft de NRD dan niet goed geïnterpreteerd. Daarin wordt namelijk wel over rotondes gesproken als vertrekpunt (paragraaf 4.2).
d	Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen.
e	In het MER worden relevante effecten op de landbouw onderzocht. Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college.
f	In het MER wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met waardevolle landschappelijke- en cultuurhistorische waarden.
g	De keuze voor een voorkeustracé wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken

43	Indiener zienswijze Barnseweg 102 3771 RP BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 3 juli 2019 Datum registratie: 4 juli 2019 Kenmerknummer: 1114581
	Zienswijze a. Indiener verzoekt in de MER nadrukkelijk aandacht te besteden aan de aspecten flora en fauna, geluidhinder, lichtverontreiniging, gezondheidsrisico's, veiligheid, archeologie en waardevermindering/planschade. Indiener spreekt hierbij zijn voorkeur uit voor de meest oostelijke variant. b. Met betrekking tot het aspect flora en fauna geeft indiener aan dat bij zijn woning een uilenkast is geplaatst en dat daar jaarlijks veel jongen worden geboren. De effecten van de rondweg op het uilenbestand dienen daarom volgens indiener te worden onderzocht, waarbij het leefgebied van uilen niet mag worden aangetast. c. Indiener ziet graag dat wordt onderzocht of bij een mogelijke westelijke variant de geluidsbelasting op zijn woning binnen de grenswaarden blijft. d. Indiener vreest dat een mogelijke aansluiting van de Barnseweg op de rondweg (zoals is voorzien in de westelijke variant) grote gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid. Indiener wijst er in dit kader op dat dagelijks veel scholieren gebruik maken van de Barnseweg als verbinding tussen de scholen in Barneveld en het gebied rondom Kootwijkerbroek. Ook maken veel recreatieve wandelaars en fietsers gebruik van de Barnseweg. Volgens indiener geeft een rechtstreekse aansluiting op de rondweg een grote kans op ongevallen. e. Het tracé waarover de westelijke variant loopt kent volgens de archeologische beleidskaart een hoge archeologische verwachting. Indiener acht in dit kader een nader archeologisch onderzoek noodzakelijk. Gemeentelijke reactie a. De aspecten flora en fauna, geluidhinder, lichtverontreiniging, gezondheidsrisico's, veiligheid, archeologie worden in het MER behandeld. De keuze voor een voorkeursstracé wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college. b. In het MER worden effecten op flora en fauna onderzocht. Daarnaast zal ten behoeve van het bestemmingsplan en de uitvoering een flora- en faunaonderzoek uitgevoerd moeten worden. Een eventuele aantasting van (het leefgebied van) beschermde soorten kan niet plaats vinden zonder het treffen van de juiste mitigerende maatregelen. c. In het MER wordt de geluidbelasting ook getoetst aan de grenswaarden. d. In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. De inrichting en vormgeving van de Barnseweg wordt meegenomen in het onderzoek naar de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. In het MER worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor verkeersveiligheid op de Barnseweg te beperken of te voorkomen. e. Voor het voorkeursalternatief moet het gebied archeologisch worden vrijgegeven. Indien hoge archeologische verwachtingen zijn aangeduid dan moet dit mogelijk door één of meerdere archeologische onderzoeken worden onderzocht. Voor de beoordeling in het MER is een veldonderzoek echter niet noodzakelijk. Het aspect archeologie kan hier worden beoordeeld aan de hand van bestaande gegevens, bijvoorbeeld uit bureaustudies.	

44	Indiener zienswijze Zijdehoenderlaan 120 3772 WW BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 3 juli 2019 Datum registratie: 4 juli 2019 Kenmerknummer: 1114640
a.	Zienswijze Indiener verzoekt om bij het bepalen van het voorkeurstracé met name rekening te houden met de aspecten geluid, flora en fauna en landschappelijke inpassing/aangezicht. Wat betreft het aspect geluid stelt indiener voor om de mogelijkheid van een natuurlijke geluidswal te onderzoeken.	
b.	Indiener mist in de NRD een variant waarbij een tunnel wordt aangelegd op grondgebied van de gemeente Ede.	
c.	Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor de aanleg van een tunnel in plaats van een viaduct. Een tunnel is volgens indiener landschappelijk beter inpasbaar en voorkomt dat de bewoners van de wijk Veller tegen een hoge wal aan moeten kijken. Ook gaat indiener er vanuit dat door de aanleg van een tunnel de geluidsoverlast kan worden beperkt.	
d.	Het is indiener opgevallen dat tijdens de informatieavonden in de Meerwaarde bij herhaling aan bewoners van de wijk Veller werd gevraagd of zij op de hoogte waren van de plannen voor de rondweg op het moment dat zij hun woning kochten. Indiener spreekt de verwachting uit dat dit niet tegen hen zal worden gebruikt.	
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden de effecten op geluiden, natuur en landschap voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Daarbij worden ook maatregelen verkend om nadelige gevolgen te beperken of te voorkomen.	
b	De optie voor een viaduct op het grondgebied van de gemeente Ede is naar voren gekomen omdat hiermee een belangrijke kostenbesparing mogelijk is ten opzichte van een tunnel. Dit voordeel verdwijnt indien gekozen wordt voor een tunnel op het grondgebied van de gemeente Ede.	
c	De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. Hieronder vallen aspecten zoals ruimtelijke kwaliteit en geluid.	
d	De informatieavond in de Meerwaarde was enkel bedoeld om informatie te verschaffen en met belanghebbenden in gesprek te gaan. Of indiener, en andere bewoners van de wijk Veller op de hoogte zijn van plannen voor de aanleg van de rondweg is verder niet relevant voor het afwegingskader om te komen tot een voorkeursalternatief.	

45	Indiener zienswijze Geerstuk 8 3773 DC BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 3 juli 2019 Datum registratie: 4 juli 2019 Kenmerknummer: 1114638
a.	Zienswijze Indiener wijst er op dat bij de twee westelijke varianten een natuurlijke zandverhoging wordt doorkruist. Omdat hierdoor een uniek stukje natuur wordt aangetast, verzoekt indiener om hiermee rekening te houden bij het bepalen van het voorkeurstracé.	
b.	Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor de aanleg van een tunnel in plaats van de aanleg van een viaduct. Een tunnel is volgens indiener landschappelijk beter inpasbaar en geeft ook minder overlast.	
c.	Wanneer de Barnseweg zou worden aangesloten op de rondweg dient er volgens indiener	

	ook rekening mee te worden gehouden dat dit voor de wijk Norschoten een verkeersaanzuigende werking heeft. In de visie van indiener doet dit afbreuk aan het doel van de rondweg, te weten het juist omleiden van het verkeer om Barneveld.
d.	Indiener verneemt graag hoe de gemeente omgaat met de negatieve impact van de rondweg op het bestaande vrije uitzicht, de geluidsoverlast en de waarde van de woningen.
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden de effecten op natuur onderzocht. Daarbij worden ook maatregelen verkend om nadelige gevolgen te beperken of te voorkomen. De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.
b	In het MER worden de gevolgen van een tunnel of viaduct op o.a. het landschap en geluidsoverlast nader onderzocht en meegenomen in de uiteindelijke keuze voor een tunnel of viaduct.
c	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. Daarbij worden ook de effecten op de bereikbaarheid en verkeersafwikkeling in beeld gebracht en worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor de verkeersafwikkeling in Norschoten te beperken of te voorkomen.
d	In het MER worden de effecten op o.a. geluid en de beleving van het landschap voor alle alternatieven en varianten onderzocht en beoordeeld. Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college.

46	Indiener zienswijze Nieuw Gelkenhorsterweg 4 3771 RJ BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 4 juli 2019 Kenmerknummer: 1114610
a.	Zienswijze Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor de oostelijke variant. Bij de andere varianten worden namelijk de landbouwpercelen van indiener doorsneden. Dit heeft tot gevolg dat de verschillende perceelsgedeelten slecht bereikbaar worden en minder goed kunnen worden ingezet voor het laten grazen van de paarden van indiener. Indiener vreest in dat geval dat zijn bedrijfsvoering in gevaar komt.	
b.	De midden varianten lopen dicht langs de woning van indiener. Indiener maakt zich in dat kader zorgen over de gevolgen van de rondweg voor het woon- en leefklimaat, waaronder de luchtkwaliteit en het geluid. Ook gaat indiener er vanuit dat zijn woning minder waard wordt door de aanleg van de rondweg. Voor het geval toch voor één van de midden varianten wordt gekozen, verzoekt indiener om door het treffen van maatregelen (zoals een geluidswal) de nadelige effecten zo veel als mogelijk te voorkomen. Ook dient volgens indiener de eventuele waardevermindering van zijn woning te worden gecompenseerd.	
a	Gemeentelijke reactie Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. Naast effecten op landbouw spelen ook andere (milieu)aspecten een rol in de definitieve keuze voor een voorkeurstracé. Deze keuze wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.	
b	In het MER worden de effecten van geluid en luchtvervuiling voor alle alternatieven en varianten onderzocht en beoordeeld. Daarbij worden ook maatregelen verkend om nadelige	

	gevolgen te beperken of te voorkomen. Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college.
--	--

47	Indiener zienswijze Deijliuslaan 53 3772 NS BARNEVELD Mede namens bewoners van Deijliuslaan 19-55 (oneven)	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 4 juli 2019 Kenmerknummer: 1114611
	Zienswijze a. Indiener vraagt aandacht voor de gevolgen van de rondweg voor de bewoners van de Deijliuslaan 19-55, waarvan de achtertuinen grenzen aan een gedeelte van de Scherpenzeelseweg (N802). Voor dit specifieke weggedeelte is volgens de gegevens uit de NRD (p. 16) een toename van de verkeersintensiteit voorzien van 23% als gevolg van de ingebruikname van de rondweg. Naar verwachting van indiener zal met name het vrachtverkeer toenemen. Indiener vreest dat - ook los van het soort wegverkeer - dit grote gevolgen heeft voor de geluidshinder en de luchtkwaliteit. Daarbij geeft indiener aan dat ook de huidige verkeersintensiteit al voor geluidshinder en gezondheidsklachten zorgt. b. Indiener werpt de vraag op of met de huidige kennis van zaken de betreffende woningen wel vergund hadden kunnen worden rekening houdend met de te verwachten verkeerstoename. Indiener wenst in dit kader te vernemen met welke verkeerscijfers er rekening is gehouden ten tijde van het verlenen van de omgevingsvergunning voor de woningen Deijliuslaan 19-55. c. Indiener verwacht dat de toename van het verkeer, mede door de relatief hoge ligging van het wegdek en het ontbreken van enige bescherming, zorgt voor meer geluidshinder, fijnstof en uitlaatgassen in de achtertuinen. Tegen deze achtergrond verzoekt indiener om de effecten op de leefbaarheid en de gezondheid in de MER specifiek voor dit weggedeelte van de Scherpenzeelseweg te laten onderzoeken. d. Indiener verzoekt de gemeente om met de betreffende bewoners in overleg te treden over het treffen van passende maatregelen om de negatieve effecten tegen te gaan. Indiener vreest dat de woningen aan de Deijliuslaan 19-55 als gevolg van de rondweg in waarde zullen dalen en verzoekt ook in dat kader om passende maatregelen. Gemeentelijke reactie a. In het MER zullen de gevolgen van een eventuele verkeerstoename door de Oostelijke Rondweg voor alle alternatieven en varianten worden onderzocht, o.a. voor de aspecten geluid en luchtkwaliteit. Daarbij worden ook maatregelen verkend om nadelige gevolgen te beperken of te voorkomen. b. Het betreffende bestemmingsplan is onherroepelijk geworden en vergunningen zijn op basis hiervan verleend. Tijdens een vergunningverlening kan geen rekening worden gehouden met onzekere toekomstige ontwikkelingen. Zoals onder a. is aangegeven wordt in het MER de gevolgen van de verkeerstoename op diverse aspecten onderzocht en maatregelen verkend om nadelige gevolgen te beperken of te voorkomen. c. In het MER worden de effecten op leefbaarheid en gezondheid in beeld gebracht. Het studiegebied is afhankelijk van de afstand waarop nog noemenswaardige effecten op kunnen treden. Verwacht wordt dat, bij de genoemde verkeersintensiteiten, relevante effecten kunnen optreden en dat de woningen langs de Deijliuslaan binnen het studiegebied vallen van bijvoorbeeld het onderzoek naar geluid en luchtkwaliteit. d. Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden	

	dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college.
--	--

48	Indiener zienswijze Krumselaarseweg 7 3771 PG BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 3 juli 2019 Datum registratie: 4 juli 2019 Kenmerknummer: 1114641
	Zienswijze	
a.	Indiener is van mening dat bij het bepalen van het voorkeurstracé met name rekening moet worden gehouden met de volgende aspecten: afstand tot de woonpercelen, geluidshinder, luchtvervuiling, lichtvervuiling door straatverkeer en verlichting, horizonvervuiling, aantasting woongenot en de bereikbaarheid van de wijk Norschoten (met de fiets) in verband met de basisschool.	
b.	Ten aanzien van de te maken keuze tussen de aanleg van een viaduct of een tunnel is indiener van mening dat in ieder geval moet worden gekeken naar het kostenaspect en de landschappelijke inpassing.	
c.	Indiener legt de vraag voor of de mogelijkheid bestaat om de rondweg nog oostelijker aan te leggen dan de in de NRD opgenomen oostelijke variant (dichtbij de aansluiting van de Wesselseweg). In de visie van indiener zouden anderen daarvan geen nadeel ondervinden, terwijl hij dan significant minder hinder zou ondervinden van de rondweg.	
d.	Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor de meest oostelijke variant in verband met de afstand tot zijn woning. Hij geeft daarbij aan dat de huidige woonbeleving uniek is in verband met de rust, het natuurschoon en het ontbreken van lichtvervuiling. Geen enkele vorm van planschade kan volgens indiener de aantasting van dit woongenot compenseren. Ook andere argumenten dan de afstand tot zijn woning pleiten volgens indiener voor de meest oostelijke variant. Hij wijst daarbij (onder meer) op het aantal percelen dat last heeft van de uitlaatgassen, de beperking van geluidshinder, de afstand tot de meeste woningen en het zo min mogelijk doorsnijden van bestaande percelen.	
	Gemeentelijke reactie	
a	De genoemde aspecten: afstand tot de woonpercelen, geluidshinder, luchtvervuiling, lichtvervuiling door straatverkeer en verlichting, horizonvervuiling, aantasting woongenot en de bereikbaarheid van de wijk Norschoten worden onderzocht en beoordeeld in het MER.	
b	De verwachte investeringskosten maken, samen met milieueffecten en andere belangen, volwaardig deel uit van de bestuurlijke afweging over welke tracévariant het meest geschikt is. Deze keuze wordt gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. Hieronder vallen aspecten zoals de landschappelijke inpassing van de rondweg..	
c	Bij elk tracé zijn er weer andere bewoners die er nadeel van ondervinden. Een tracé nog verder naar het oosten biedt geen meerwaarde ten opzichte van de tracévarianten die al in beeld zijn gebracht.	
d	Het is aannemelijk dat in een woonomgeving de nadelige gevolgen van de rondweg toenemen indien een tracé dicht langs deze woonomgeving komt te liggen. In het MER worden de nadelige gevolgen voor de omgeving voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Hieronder vallen effecten op o.a. de kwaliteit van de woon- en leefomgeving, geluid, luchtkwaliteit en landschap. De keuze voor een alternatief en/of variant wordt echter pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.	

49	Indiener zienswijze Hollands Hoenlaan 29 3772 PC BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 3 juli 2019 Datum registratie: 4 juli 2019 Kenmerknummer: 1114647
	Zienswijze a. Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor een oostelijke ontsluiting van de wijk Veller tot en met de Valkseweg. Het doortrekken van de rondweg naar de Hanzeweg is volgens indiener niet de meest ideale oplossing. In de visie van indiener ligt het veel meer voor de hand om de rondweg op de Stationsweg te laten aansluiten en het verkeer gebruik te laten maken van de Harselaartunnel. Het doel van deze tunnel was volgens indiener juist ook om het doorgaande verkeer onder het spoor te laten gaan. b. Door de aanleg van de rondweg wordt het vrachtverkeer afkomstig van Harselaar Oost volgens indiener gestimuleerd om de rondweg te gebruiken in plaats van de route over de snelweg. Indiener is van mening dat de rondweg niet moet dienen als oplossing voor het knelpunt A1/A30. c. Indiener wijst er op dat door het weigeren van landbouwverkeer op (een deel van) de rondweg, de verkeersdruk op de omliggende wegen zal toenemen. Dit leidt volgens indiener tot onveilige situaties, mede vanwege de vele fietsers. d. Voor het geval de rondweg toch moet worden doorgetrokken tot de Hanzeweg, spreekt indiener zijn voorkeur uit voor de meest westelijke variant. In die variant wordt het minst aantal (agrarische) percelen doorsneden en worden de huiskavels van de verschillende bedrijven meer gerespecteerd dan bij de oostelijke variant. e. Indiener is - tot slot - van mening dat een doorsnijding van de Barnseweg een onomkeerbare tweespalt in de buurtgemeenschap teweeg zal brengen en verzoekt de gemeente om ook met dit aspect rekening te houden. Gemeentelijke reactie a. Bij het bepalen van nut en noodzaak zal worden gezien wat de effecten zijn van alleen het aanleggen van het zuidelijke gedeelte van de rondweg. b. Bij het beschrijven van nut en noodzaak zal ook aandacht worden geschonken aan de relatie tussen de A1/A30 en de Oostelijke Rondweg. c. In het MER worden de effecten van eventuele omrijafstanden van landbouwverkeer voor bijvoorbeeld de verkeersveiligheid voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. d. Het doorsnijden van landbouwpercelen wordt voor alle alternatieven en varianten onderzocht. De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. e. Het is uiteraard niet de bedoeling dat de Oostelijke Rondweg tot een tweespalt in een buurtschap gaat leiden. Indien de Oostelijke Rondweg een dergelijke effect teweeg brengt dan worden maatregelen verkend om deze gevolgen te beperken of te vervolgen.	

50	Indiener zienswijze Vitterweg 36 6741 JN LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114716
	Zienswijze a. Indiener vraagt aandacht voor de gevolgen van de rondweg voor zijn melkveehouderij. Door de rondweg zou het bedrijf van indiener doorsneden worden en resteert er een perceel achter de weg dat niet langer bereikbaar is voor het weiden van koeien. Onder verwijzing naar een verklaring van zijn melkafnemer, geeft indiener aan dat verkleining van zijn huiskavel negatieve financiële consequenties heeft voor zijn bedrijfsvoering.	

b.	Indiener wijst er op dat hij recent een hekwerk heeft geplaatst dat naar verwachting zal moeten worden gesloopt voor de aanleg van de rondweg. Indiener vraagt hoe de gemeente met deze schade omgaat.
c.	Indiener spreekt de voorkeur uit voor de aanleg van een tunnel in plaats van een viaduct.
a	Gemeentelijke reactie Bij het bepalen van het zoekgebied en mogelijke tracés van de Oostelijke Rondweg is tot één van de uitgangspunten genomen de schade zoveel mogelijk te beperken, onder meer door zo min mogelijk opstallen en huispercelen te doorsnijden. Omdat er nog geen (voorkeurs)tracé bekend is, is momenteel niet (met zekerheid) te zeggen wat de komst van de Oostelijke Rondweg voor indiener voor gevolgen heeft. Bij de verdere uitwerking blijft het zoveel mogelijk beperken van ongewenste doorsnijding van huispercelen een belangrijk uitgangspunt. Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen.
b	Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college.
c	De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.

51	Indiener zienswijze Oude Nijkerkweg 53 3882 MC PUTTEN	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114696
a.	Zienswijze Indiener wijst op het belang dat hij heeft bij behoud van voldoende grond in verband met de bedrijfsvoering van zijn pluimveebedrijf. Indien gekozen zou worden voor de westelijke variant zou de uitloopweide voor zijn legkippen volledig doorsneden worden. Indiener zou in dat geval genoodzaakt zijn om over te schakelen naar een andere vorm van bedrijfsvoering met een forse opbrengstderving als gevolg. Om die reden kan indiener zich niet vinden in de westelijke variant.	
b.	Indiener vraagt tevens aandacht voor de diverse waardevolle landschapselementen (houtwallen, bosjes) die verloren zouden gaan als de rondweg conform de westelijke variant zou worden aangelegd. In de visie van indiener komt de rondweg in die variant ook te dicht bij de Koningsbeek te liggen. Het lijkt indiener beter als dit gebied in de toekomst een recreatieve bestemming zou krijgen.	
c.	Voor het geval gekozen zou worden voor de westelijke variant overweegt indiener een planschadeclaim in te dienen bij de gemeente. Als alternatief zou aan indiener ook een vervangende locatie kunnen worden aangeboden met 22 hectare grond.	
d.	Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor de (groen gemarkeerde) midden varianten. Daarbij merkt indiener op dat het wenselijk zou zijn als er een fietsbrug zou worden aangelegd op de oversteek van de Barnseweg in verband met de veiligheid van schoolgaande kinderen.	
a	Gemeentelijke reactie Bij het bepalen van het zoekgebied en mogelijke tracés van de Oostelijke Rondweg is tot één	

	van de uitgangspunten genomen de schade zoveel mogelijk te beperken, onder meer door zo min mogelijk opstellen en huispercelen te doorsnijden. Omdat er nog geen (voorkeurs)tracé bekend is, is momenteel niet (met zekerheid) te zeggen wat de komst van de Oostelijke Rondweg voor indieneer voor gevolgen heeft. Bij de verdere uitwerking blijft het zoveel mogelijk beperken van ongewenste doorsnijding van huispercelen een belangrijk uitgangspunt. Hiervoor wordt het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen in het MER voor de verschillende tracévarianten verder onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen. De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.
b	Het profiel van de rondweg kan ook een aanleiding en middel vormen om juist een beekprofiel verder te versterken of bio-diverser te maken. Denk hierbij onder andere aan het verhogen van diversiteit door nieuwe beekbegeleidende beplanting, versterking van houtwalstructuren en het plaatselijk verflauwen van de oevers. Te doorsnijden waardevolle structuren dienen ter plaatse of elders langs het onderzoeksopzet hersteld, aangevuld en versterkt te worden. Het MER maakt inzichtelijk, in hoeverre een tracé een landschappelijke structuur te dicht benaderd en wat de directe gevolgen daarvan zijn. De conclusie op deze vraag wordt meegewogen in de beoordeling en vergelijking van de alternatieven en varianten.
c	Vertrekpunt bij eventuele grondverwerving is minnelijk overleg. Daar zal de gemeente zich altijd voor inspannen en minnelijke verwerving lukt ook vrijwel altijd. Uitgangspunt bij schadeloosstelling is een volledige schadeloosstelling, zodat de partij waarvan grond wordt verworven er qua vermogen en inkomen niet op achteruit gaat. Markconformiteit is daarbij leidend. Bij de verwerving ten behoeve van een dergelijk omvangrijk tracé is het goed voorstelbaar dat er substantiële oppervlakten beschikbaar komen, die als ruilgrond kunnen worden ingezet. De gemeente heeft voor middellange termijn pachtgrond in eigendom. In overleg kunnen de mogelijkheden worden verkend. Dit is maatwerk. Wij spannen ons hier graag voor in.
d	Voor de tracévarianten geldt dat de keuze voor een voorkeurstracé pas wordt gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en de verschillende tracés met elkaar zijn vergeleken. Daarbij wordt rekening gehouden met de gevolgen voor de verkeersveiligheid van de verschillende tracévarianten. Indien nadelige gevolgen optreden worden mitigerende maatregelen verkend om dit probleem te beperken of te voorkomen.

52	Indieneer zienswijze Donkervoorteweg 4 3771 RS BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114698
a.	Zienswijze Indieneer geeft aan dat de oostelijke variant directe invloed heeft op zijn leefomgeving door het uitzicht op de weg en het geluidsaspect. Indieneer wenst dat deze aspecten worden meegenomen in de verdere onderzoeken.	
b.	Naar de mening van indieneer is de Donkervoorteweg ongeschikt om als route voor het landbouwverkeer te dienen. Gelet op het grote aantal fietsers (waaronder ook veel scholieren) dat gebruik maakt van de Donkervoorteweg en de beperkte afmetingen van de weg ontstaan er naar verwachting van indieneer zeer onveilige situaties als het landbouwverkeer zich moet mengen met de fietsers.	
c.	Indieneer betwijfelt of de rondweg zal bijdragen aan het ontlasten van het dorp. Volgens indieneer heeft de rondweg namelijk alleen nut voor doorgaand verkeer en niet voor verkeer dat richting de winkels en scholen gaat. Ook is indieneer van mening dat het verkeer van bedrijventerrein Harselaar moet worden afgewikkeld via de A1/A30. Zolang dit knelpunt niet is	

	opgelost, verwacht indiener dat de rondweg vooral gaat dienen als sluiproute om van de A1 naar de A30 te komen.
d.	Indiener mist in de NRD een analyse van de herkomst en de bestemming van het huidige verkeer. Indiener verzoekt om dit alsnog mee te nemen in de verkeerstellingen.
e.	De Barnseweg moet naar de mening van indiener in alle gevallen 'los' blijven (door middel van een tunnel, brug of rotonde) en kan niet worden afgesloten. In de verdere onderzoeken moet volgens indiener goed gekeken worden naar de huidige functie van de Barnseweg voor het fietsverkeer en als ontsluiting van de wijk Norschoten.
f.	In de visie van indiener moet de rondweg zo dicht mogelijk tegen het dorp aan komen te liggen. Alleen op die manier kan de rondweg bijdragen aan het ontlasten van het dorp. De oostelijke variant ligt daarom volgens indiener niet voor de hand. Indiener vraagt zich tevens af of de rondweg niet verdiept kan worden aangelegd.
g.	Tot slot geeft indiener aan dat bij het uitwerken van de plannen goed gekeken en geluisterd moet worden naar de jonge agrarische ondernemingen in het buitengebied. Voorkomen moet worden dat hun bedrijven onnodig worden doorsneden.
	Gemeentelijke reactie
a	In het MER worden de effecten op geluid en de kwaliteit van de woon- en leefomgeving voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht.
b	In het MER worden de gevolgen voor de verkeersveiligheid, bijvoorbeeld als gevolg van omrijdroutes voor landbouwverkeer in beeld gebracht. Tevens worden in het MER maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor verkeersveiligheid te beperken of te voorkomen.
c	Momenteel vindt de Verkenning A1/A30 plaats. Eind 2020 moet daarvoor een Voorkeursalternatief worden vastgesteld. De Verkenning A1/A30 loopt gelijktijdig met de m.e.r. voor de Oostelijke Rondweg. In beide projecten gaan wij na wat de effecten zijn op de omgeving. Als blijkt dat de aanpak van de A1/A30 op de lange termijn (zelfs) leidt tot een afname van doorgaand verkeer door Barneveld, dan wordt anders aangekeken tegen nut en noodzaak voor de Oostelijke Rondweg.
d	Bij de onderbouwing van nut en noodzaak zal dit terugkomen.
e	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. In het MER worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor de verkeersafwikkeling en –veiligheid, o.a. voor fietsverkeer, te beperken of te voorkomen. De keuze voor het wel of niet aansluiten van de Barnseweg wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.
f	In het MER wordt ook een alternatief dichter tegen de bebouwde kom aan onderzocht. In het MER worden de effecten van de verschillende alternatieven en varianten voor een breed scala aan milieuaspecten onderzocht. Hieruit moet blijken welke mitigerende maatregelen getroffen moeten worden om nadelige effecten te voorkomen. Vooralsnog wordt echter niet verwacht dat het verdiept aanleggen van de rondweg een kansrijke en/of kosteneffectieve mitigerende maatregel is.
g	Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen.

53	Indiener zienswijze Barnseweg 109 3771 RN BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114700
	Zienswijze a. Indiener vindt het heel belangrijk dat er op de Barnseweg een rotonde komt om niet te worden afgesneden van het dorp en zijn werk. Omdat de oostelijke variant onvoldoende ruimte biedt voor de aanleg van deze rotonde heeft indiener daartegen ernstig bezwaar. b. Bij het bepalen van het voorkeustracé moet volgens indiener met name rekening worden gehouden met de leefbaarheid voor omwonenden (o.a. geluidsoverlast) en de mogelijkheid tot een onbelemmerde bedrijfsvoering voor bestaande bedrijven. Indiener is van mening dat een minimale afstand van 25 meter in acht moet worden genomen tussen de weg en bestaande woningen. c. Indiener stelt voor dat eerst wordt geïnventariseerd welke (agrarische) bedrijven in het gebied eventueel bereid zijn om te stoppen. Op basis van die informatie zou dan vervolgens mogelijk een vijfde variant kunnen worden uitgewerkt, waarbij zo min mogelijk inwoners en bedrijven in hun belangen worden getroffen. d. Bij de te maken keuze tussen de aanleg van een tunnel of de aanleg van een viaduct dient volgens indiener vooral te worden gekeken naar de variant waarbij er zo min mogelijk schade en overlast ontstaat voor de omwonenden. Gemeentelijke reactie a. In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. In het MER worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor de verkeersafwikkeling en bereikbaarheid te beperken of te voorkomen. De keuze voor het wel of niet aansluiten van de Barnseweg wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. Dat er nu geen ruimte is voor het inpassen van een rotonde wil niet op voorhand zeggen dat een rotonde bij de oostelijke variant per definitie onmogelijk is b. In het MER worden de effecten op geluid, de kwaliteit van de woon- en leefomgeving en de gevolgen voor de landbouw voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. We streven ernaar om de weg op voldoende afstand van woningen en bedrijven af te leggen. c. De Commissie voor de milieueffectrapportage heeft geadviseerd om, naast de vier tracévarianten die in de notitie reikwijdte en detailniveau zijn beschreven, onder andere ook een zogenaamd nulplus alternatief en een westelijke variant dicht bij de kern aan te onderzoeken. Het nulplus alternatief gaat uit van het opwaarderen van bestaande wegen. Dit alternatief doorsnijdt geen landbouwpercelen in het buitengebied en heeft daardoor een minimale impact op inwoners en bedrijven in het buitengebied. Daarnaast worden ook voor de overige tracés maatregelen verkend om eventuele effecten op de landbouw, zoals ernstige beperkingen voor de bedrijfsvoering, zoveel mogelijk te beperken. We streven ernaar om tot een voorkeursalternatief te komen waarbij er zo min mogelijk inwoners en bedrijven in hun belangen worden getroffen. d. In het MER worden effecten op de leef- en woonomgeving, zoals geluidhinder en luchtverontreiniging, voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Het MER maakt hiermee de verschillen tussen de alternatieven en varianten inzichtelijk. De keuze voor een voorkeustracé wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.	

54	Indiener zienswijze Hessenweg 129 6741 JP LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114714
a.	Zienswijze Indiener geeft aan dat bij de verdere uitwerking van de plannen ook goed gekeken moet worden naar de bereikbaarheid van het station Barneveld-Zuid. Op dit moment is het station met de auto vanaf de Hessenweg alleen te bereiken via een grote omweg omdat de route over de Oud Vellerseweg geen optie is. Om die reden kiest indiener er in de huidige situatie regelmatig voor om het dichtstbijzijnde station voorbij te rijden en door te rijden naar Barneveld-Centrum. Voor het fietsverkeer is het station wel te bereiken via de Oud Vellerseweg, maar volgens de plannen zou deze route worden afgesloten. In dat geval wordt het station Barneveld-Zuid ook voor fietsverkeer zeer moeilijk bereikbaar vanaf de Hessenweg. Volgens indiener zou een goede ontsluiting van het station kunnen worden bereikt door bijvoorbeeld de spoorwegovergang bij de Vitterweg uit te breiden en de Vitterweg door te trekken aan de westzijde van het spoor. b. Indiener spreekt zijn sterke voorkeur uit voor de aanleg van een tunnel in plaats van een viaduct. Door de aanleg van een tunnel kan er volgens indiener op maaiveld niveau een goede verbinding komen richting Barneveld. Ook is een tunnel in zijn visie beter landschappelijk inpasbaar en is de geluidssituatie bij een tunnel beter dan bij een viaduct. c. Tot slot doet indiener de suggestie om de aanleg van de rondweg aan te grijpen om het gebruik van 45 km-auto's terug te dringen. Volgens indiener zorgen de bestuurders van deze auto's namelijk voor meer gevaarlijke situaties dan het landbouwverkeer waarop nu wordt gefocust. Gemeentelijke reactie a Door de aanleg van de Oostelijke Rondweg ontstaat per definitie een betere bereikbaarheid van het station Barneveld-Zuid vanuit het gebied ten oosten van de spoorlijn. b In het MER worden de gevolgen van een tunnel of viaduct voor o.a. het landschap en geluidsoverlast nader onderzocht en meegenomen in de uiteindelijke keuze voor een tunnel of viaduct. De keuze voor een voorkeurstracé wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. c Dit aspect valt buiten de scope van het onderzoek.	

55	Indiener zienswijze Zijdehoenderlaan 102 3772 WW BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114709
a.	Zienswijze Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor een rondweg over het grondgebied van de gemeente Ede. b. Met betrekking tot de te maken keuze voor een tunnel of een viaduct is indiener van mening dat een viaduct de beste oplossing is voor de gemeente Barneveld en de bewoners van de wijk Veller. Indiener geeft aan dat als voor een tunnel zou worden gekozen de weg te dicht bij de Zijdehoenderlaan komt te liggen en dat daardoor overlast zal ontstaan (o.a. vanwege het geluid). Gemeentelijke reactie a De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. b Het is aannemelijk dat de geluidbelasting toeneemt indien een tracé dichter langs de	

	woonwijk komt te liggen. In het MER wordt o.a. de geluidbelasting voor alle alternatieven en varianten op gelijke wijze in beeld gebracht. Het MER maakt hiermee de verschillen tussen de tracés inzichtelijk. Daarnaast worden maatregelen verkend om nadelige effecten te beperken of te voorkomen.
--	--

56	Indiener zienswijze Dr. A. Schweitzerlaan 84 3771 XN BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114711
a.	Zienswijze Indiener vraagt aandacht voor de belangen van Rijvereniging en Ponyclub "De Burght". Wanneer gekozen zou worden voor de twee meest westelijke varianten blijven er volgens indiener geen of nauwelijks mogelijkheden over voor dressuur-, spring- en crosstrainingen. Dit zou tevens tot gevolg hebben dat er geen officiële dressuurwedstrijden meer kunnen worden gehouden. Indiener vreest dat daardoor het ledenaantal zal afnemen en het voortbestaan van de rijvereniging in gevaar komt.	
b.	Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor de varianten waarbij de percelen die bij de rijvereniging in gebruik zijn, ongemoeid worden gelaten.	
a	Gemeentelijke reactie Bij het bepalen van het zoekgebied en mogelijke tracés van de Oostelijke Rondweg is tot één van de uitgangspunten genomen de schade zoveel mogelijk te beperken, onder meer door zo min mogelijk percelen te doorsnijden. Omdat er nog geen (voorkeurs)tracé bekend is, is momenteel niet (met zekerheid) te zeggen wat de komst van de Oostelijke Rondweg voor indiener voor gevolgen heeft. Bij de verdere uitwerking blijft het zoveel mogelijk beperken van ongewenste doorsnijding van percelen een belangrijk uitgangspunt. Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van percelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen. Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college.	
b	De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.	

57	Indiener zienswijze Barnseweg 109 3771 RN BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114703
a.	Zienswijze Wanneer gekozen zou worden voor de oostelijke variant is volgens indiener de kans zeer groot dat hij zijn woning Barnseweg 103 veel moeilijker zal kunnen verhuren of tegen een gereduceerde huurprijs. Indiener wijst er op dat dit zeer grote negatieve volgen voor hem kan hebben.	
a	Gemeentelijke reactie Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en	

	leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college.
--	---

58	Indiener zienswijze Zeggelaarsweg 38A en 30 6741 GV LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114693
a.	Zienswijze Indieners heeft bezwaar tegen de tracévarianten waarbij het spoor wordt doorkruist door middel van een viaduct. Deze tracés lopen volgens indiener door een agrarisch uitbreidingsgebied en zijn daarmee strijdig met de uitgangspunten van de gemeente en de bestaande bestemmingsplannen.	
b.	De viaduct-varianten zorgen naar de verwachting van indiener voor aantasting van hun (agrarisch) leefmilieu door de ligging en de afstand tot hun woningen en bedrijven. Indiener vreest in dit kader voor geluidsoverlast door het hoger gelegen viaduct, voor uitstoot van vervuilende stoffen, voor aantasting van de kwaliteit van de agrarische grond en voor horizonvervuiling.	
c.	Indiener vraagt aandacht voor de omstandigheid dat de Oostelijke Rondweg belemmerend kan werken voor de bedrijfsvoering in verband met bestaande en toekomstige regelgeving op het gebied van onder meer natuur en milieu.	
d.	Indiener begrijpt dat de meest oostelijke variant de gemeente veel uitbreidingsmogelijkheden biedt. Indiener wijst er echter op dat wanneer zijn woningen zo dicht bij het viaduct komen te liggen, dit in naar zijn mening een grote waardedaling tot gevolg zal hebben.	
a	Gemeentelijke reactie Momenteel is de Oostelijke Rondweg strijdig met de huidige bestemmingsplannen. Om de rondweg mogelijk te maken moet een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Indien gekozen wordt voor een viaduct dan is ook voor het gedeelte van het plangebied op het grondgebied van de gemeente Ede een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.	
b	In het MER worden de gevolgen van een tunnel of viaduct op o.a. de landbouw, het zicht op het viaduct, luchtkwaliteit en geluidsoverlast nader onderzocht en meegenomen in de uiteindelijke keuze voor een tunnel of viaduct.	
c	In het MER worden de gevolgen van de Oostelijke Rondweg op o.a. de landbouw voor alle alternatieven en varianten onderzocht.	
d	In het MER wordt de groei van Barneveld meegenomen in het effectonderzoek en ook in de vergelijking van de alternatieven en varianten. Zo kan o.a. beoordeeld worden welke alternatieven of varianten goed scoren voor de groei van Barneveld en welke minder goed scoren. Vooral nog wordt ervan uitgegaan dat alle alternatieven voldoende ruimte bieden voor de mogelijke toekomstige groei van Barneveld. Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college.	

59	Indiener zienswijze Barnseweg 108 3771 RP BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114699
	Zienswijze	

a.	Indiener heeft zich verbaasd over de verkeerskundige uitgangspunten waarop de verschillende varianten voor de rondweg zijn gebaseerd. Volgens hem hebben deze onjuiste en onvolledige uitgangspunten ertoe geleid dat de echte oplossing geen onderdeel uitmaakt van het NRD. Zo is in de visie van indiener de rondweg vooral nodig voor het verkeer van Kootwijkerbroek naar de A30, het verkeer van Kootwijkerbroek naar bedrijventerrein De Harselaar en het verkeer van en naar de wijk Veller. Daarnaast zal de rondweg naar verwachting van indiener ook gebruikt worden door onder andere (sluip)verkeer van De Harselaar naar de A30 en verkeer van de A30 naar de A1, verkeer uit Wekerom/De Valk naar de A30. Voor het verkeer vanaf De Harselaar naar Lunteren is de rondweg in ieder geval niet nodig volgens indiener omdat daarvoor de snelweg kan worden gebruikt. Ook voor het verkeer van Lunteren naar Kootwijk is de rondweg overbodig.
b.	Indiener vraagt aandacht voor al het verkeer dat gestremd wordt door de aanleg van de rondweg. Dit is met name het langzame verkeer op de Barnseweg en het verkeer op de Valkseweg. Daarnaast moet er volgens indiener aandacht zijn voor boeren die na aanleg van de rondweg aan beide zijden van de weg hun vee moeten weiden.
c.	Indiener is van mening dat de voorgestelde varianten tot ongewenste gevolgen zullen leiden. Hij denkt hierbij aan het geïsoleerd komen te liggen van diverse woningen en bedrijven, het ontstaan van onveilige situaties op de (fiets)routes die worden gebruikt door scholieren uit Kootwijkerbroek en Wekerom, de geluidsoverlast van vrachtverkeer en de belasting van het milieu.
d.	Volgens indiener wordt in de NRD er ten onrechte niet voor gekozen om het spoor en de Hessenweg gelijktijdig te passeren. Hierdoor zou de Hessenweg geen aanpassing behoeven en zal er door de grotere afstand tot de beek ook minder verstoring optreden van de waterhuishouding. Ook zou de kans moeten worden gegrepen om de gelijkvloerse kruising van de Vitterweg met het spoor op te heffen. Om de bereikbaarheid van het centrum en de wijk Norschoten te verbeteren zal er volgens indiener na de oversteek van het spoor een rotonde moeten worden aangelegd met een aansluiting op de Hessenweg.
e.	Om de rondweg toekomstbestendig te maken dient er naar de mening van indiener rekening te worden gehouden met het ruimtebeslag voor een verdubbeling van het spoor. Ook zou er voor een goede ontsluiting van het station Barneveld Zuid moet worden gezorgd.
f.	Indiener vindt dat landbouwverkeer moet worden toegestaan op de rondweg om overlast van dergelijke verkeer in de bebouwde kom te voorkomen. Het aanleggen van parallelwegen zorgt volgens indiener voor onnodig ruimtebeslag en geldverspilling. Ook zouden deze wegen onnodig milieubelastend zijn. Het fietspad dat is voorzien, kan volgens indiener ook achterwege blijven. Er staan volgens hem voldoende routes open voor fietsers.
g.	In de visie van indiener is het traject tussen de Valkseweg en de Wesselseweg niet nodig. Mocht dat in de toekomst veranderen dan is volgens indiener tussen Davelaar en Bakker de beste plaats om de Barnseweg te passeren.
h.	Indiener doet tot slot vier concrete verbetervoorstellen ten aanzien van de aanleg van de rondweg: 1. De rondweg moet toegankelijk zijn voor landbouwverkeer en de maximumsnelheid moet op 60 km/uur worden gesteld. 2. De rondweg zou moeten eindigen bij een nieuw te bouwen viaduct met op- en afritten naar de A1 om het verkeer vanaf de Harselaar te stimuleren de snelweg te gebruiken. 3. De Scherpenzeelseweg moet verlengd wordt tot de Valkseweg met een extra rotonde ten behoeve van de Hessenweg. 4. De gelijkvloerse kruising van de Vitterweg met het spoor moet worden opgeheven, waarbij de Vitterweg wordt aangesloten op de rotonde in Veller.
a	Gemeentelijke reactie Uit de nadere onderbouwing van nut en noodzaak moet blijken welk verkeer over de rondweg zal rijden indien de rondweg wordt aangelegd en welk verkeer door Barneveld gaat rijden als de rondweg niet wordt aangelegd.

b	In het MER worden eventuele omrijafstanden van fiets- en landbouwverkeer in beeld gebracht. Daarnaast worden mitigerende maatregelen verkend om eventuele nadelige gevolgen van deze omrijafstanden, bijvoorbeeld voor de bereikbaarheid van landbouwpercelen en de verkeersveiligheid van fietsers, te beperken of te voorkomen.
c	De Oostelijke Rondweg leidt tot een nieuwe doorsnijding in het buitengebied. In het MER worden de gevolgen van deze doorsnijding voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht en met elkaar vergeleken. Mitigerende maatregelen worden verkend om eventuele nadelige gevolgen te beperken of te voorkomen.
d	Het vertrekpunt is wel dat de Hessenweg en het spoor gelijktijdig worden gepasseerd. Maar als de Hessenweg op de huidige locatie zou blijven liggen, is een extra lang kunstwerk (onderdoorgang of viaduct) nodig om het spoor en de Hessenweg te passeren. Het is goedkoper om de Hessenweg om te leggen tot nabij het spoor en een korter kunstwerk te realiseren. Wanneer de Hessenweg gelijktijdig wordt gepasseerd met het spoor is een rotonde niet mogelijk.
e	Bij het opstellen van de ontwerputgangspunten zullen wij nagaan of er rekening gehouden moet worden met een eventuele spoorverdubbeling.
f	De fietspaden bieden ook de mogelijkheid om bromfietzers te weren van fietspaden binnen de bebouwde kom.
g	Uit de nadere onderbouwing van nut en noodzaak moet blijken in hoeverre het noordelijke gedeelte van de rondweg meerwaarde biedt.
h	Wij nemen de suggesties voor kennisgeving aan.

60	Indiener zienswijze Hessenweg 160 6741 JR LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114713
	Zienswijze	
a.	Indiener doet de suggestie om de Hessenweg vanaf de Vitterweg rechtdoor langs het spoor te laten lopen en onder de tunnel of het viaduct door aan te laten sluiten op de Van Rietberglaan. Dit zorgt volgens indiener voor een betere bereikbaarheid van het station Barneveld-Zuid vanuit het oosten en voorkomt dat er veel geslingerd moet worden over het terrein van Vink moet worden gemaakt.	
b.	Bij het bepalen van het voorkeurstracé dient volgens indiener vooral rekening te worden gehouden met het behoud van landbouwgrond in de gemeente Ede.	
c.	Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor de aanleg van een tunnel in plaats van een viaduct. Een viaduct is volgens indiener niet passend in het landbouwgebied en geeft ook veel meer geluidsoverlast.	
	Gemeentelijke reactie	
a	De suggestie van indiener kunnen wij volgen vanuit het oogpunt van verkeer. Het maakt nu echter geen onderdeel uit van de onderzoeksopzet. Mogelijk kunnen wij dit wellicht op een later moment in het proces meenemen. Er wordt dan ruimtelijk, vanuit verkeer en vanuit kosten bekeken of dit goede en haalbare optie is.	
b	Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen. Naast effecten op landbouw spelen ook andere (milieu)aspecten een rol in de definitieve keuze voor een voorkeurstracé. Deze keuze wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar	

c	zijn vergeleken. De verschillen tussen een viaduct en een tunnel ten aanzien van onder andere de landschappelijke inpassing en geluidhinder worden in het MER onderzocht. De keuze wordt ook hier echter pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de varianten met elkaar zijn vergeleken.
---	---

61	Indiener zienswijze Rulerweg 8 3771 SC BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114748
a.	Zienswijze Indiener geeft aan dat bij het bepalen van het voorkeurstracé in ieder geval rekening moet worden gehouden met de landschappelijke inpassing van de weg bij de Barneveldse Beek en het behoud van de verschillende landschapselementen (houtwallen). Daarnaast vraagt indiener aandacht voor de veiligheid van langzame en kwetsbare verkeersdeelnemers.	
b.	Als er gekozen zou worden voor de meest oostelijke variant vreest indiener dat er sluipverkeer ontstaat als gevolg van de rotonde Rulerweg/Donkervoortweg. Als zich dat voordoet, moeten er volgens indiener passende maatregelen worden getroffen zoals bijvoorbeeld het afsluiten van de Rulerweg ter hoogte van de Zeggelaarsweg.	
c.	Bij de te maken keuze tussen een tunnel of een viaduct dient volgens indiener vooral te worden gekeken naar de landschappelijke inpassing en het ruimtebeslag.	
d.	Indiener geeft aan de gevolgen van de aanleg van de rondweg op de korte en de lange termijn voor zijn agrarische bedrijfsvoering nog niet goed te kunnen overzien. Daarnaast maakt hij zich zorgen over de impact van de rondweg op zijn directe woonomgeving (o.a. vanwege het licht en de geluidsoverlast).	
a	Gemeentelijke reactie In het MER wordt rekening gehouden met de beeksystemen en met waardevolle landschapselementen zoals houtwallen. De effecten van de alternatieven en varianten op o.a. de verkeersveiligheid van langzaam verkeer, zoals fietsers, wordt eveneens in beeld gebracht. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor o.a. het beekstelsysteem, landschapselementen en verkeersveiligheid te beperken of te voorkomen.	
b	Per variant zullen de effecten op de omgeving in beeld worden gebracht. Dat zal ook blijken of de vrees van indiener terecht is.	
c	De verschillen tussen een viaduct en een tunnel ten aanzien van onder andere de landschappelijke inpassing en het ruimtebeslag worden in het MER onderzocht. De keuze voor een tunnel of viaduct wordt echter pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de varianten met elkaar zijn vergeleken.	
d	Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen en de effecten op de woon- en leefomgeving van bewoners worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen te beperken of te voorkomen.	

62	Indiener zienswijze Waterschap Vallei en Veluwe Postbus 4142 7320 AC APELDOORN	Zienswijze Datum ontvangst: 3 juli 2019 Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114741
a.	Zienswijze Namens het Waterschap Vallei en Veluwe wordt de wens geuit om samen met de gemeente	

a	een waterhuishoudkundig plan op te stellen voor de rondweg. In dit plan kunnen de maatregelen worden uitgewerkt die nodig zijn om de afvoer van het water te kunnen garanderen. Daarnaast zou het waterhuishoudkundig plan ook kunnen worden gebruikt voor het benutten van kansen, bijvoorbeeld ten aanzien van het vasthouden van meer water. Gemeentelijke reactie De wens om in het planproces gezamenlijk een waterhuiskundig plan te maken voor de rondweg wordt onderschreven. Dit geldt ook voor het voorstel te kijken naar kansen op basis van eigen beleid/visie en dat van het waterschap. In de NRD wordt in dat kader reeds de ambitie benoemd om de beek als ecologische verbindingszone in te richten. Daarnaast wordt benoemd dat er kansen zijn om extra waterberging te realiseren in combinatie met natuurontwikkeling. Na het uitvoeren van de MER worden deze maatregelen in de vervolgfases van het project uitgewerkt.
---	--

63	Indiener zienswijze Donkervoortterweg 3 3771 RR BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 5 juli 2019 Datum registratie: 8 juli 2019 Kenmerknummer: 1114839
a.	Zienswijze Indiener maakt bezwaar tegen de oostelijke variant. Dit tracé loopt namelijk dwars door de vrije uitloop van de door indiener gehouden Frieland kippen. Indien toch voor de oostelijke variant gekozen zou worden, vreest indiener dat hij geen kippen meer kan houden en dat hij daardoor het grootste deel van zijn inkomen zal moeten missen. Omdat de weg in dat geval dichtbij zijn woning komt te liggen, maakt indiener zich tevens zorgen over de uitstoot van de uitlaatgassen en fijnstof. b. Indiener geeft aan dat wanneer gekozen zou worden voor de midden variant, zijn perceel aan de Barnseweg doorsneden wordt in twee kleinere stukken. Hoewel ook dit tot schade zal leiden, is deze variant voor indiener beter aanvaardbaar dan de oostelijke variant. Gemeentelijke reactie a Bij het bepalen van het zoekgebied en mogelijke tracés van de Oostelijke Rondweg is tot één van de uitgangspunten genomen om de schade zoveel mogelijk te beperken, onder meer door zo min mogelijk opstallen en (huis)percelen te doorsnijden. Omdat er nog geen (voorkeurs)tracé bekend is, is momenteel niet (met zekerheid) te zeggen wat de komst van de Oostelijke Rondweg voor indiener voor gevolgen heeft. Bij de verdere uitwerking blijft het zoveel mogelijk beperken van ongewenste doorsnijding van huispercelen een belangrijk uitgangspunt. Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen. Mogelijk zitten hier maatregelen tussen die, bij een eventuele keuze voor een variant, tot minder ernstige doorsnijding van landbouwpercelen leidt. b De gevolgen voor de landbouw worden in het MER voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Een definitieve keuze volgt pas nadat alle alternatieven en varianten zijn onderzocht en met elkaar zijn vergeleken.	

64	Indiener zienswijze Barnseweg 140 3771 RP BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 5 juli 2019 Datum registratie: 8 juli 2019 Kenmerknummer: 1114841
a.	Zienswijze Indiener betwist de noodzaak van de oostelijke rondweg. Volgens indiener volstaan veel minder ingrijpende maatregelen om de verwachte groei van Barneveld verkeerstechnisch te kunnen verwerken. Indiener denkt het voldoende is om alleen het gedeelte tussen de	

	Valkseweg en de Hoenderlaan in de wijk Veller aan te leggen. Samen met de sinds kort bestaande verbinding tussen de Wesselseweg en de Harselaar moet dit voldoende zijn om het toenemende woon- en werkverkeer te verwerken. Daarnaast acht indiener het van belang dat de Tweede Kamer onlangs heeft ingestemd met het aanpakken van het knooppunt A1/A30. Dit knelpunt vormt daarom ook geen argument meer voor het aanleggen van de rondweg.
b.	Naar de mening van indiener is de oostelijke variant veel te ver richting Kootwijkerbroek geprojecteerd. Het grondgebied tussen de meeste westelijke variant en de bebouwde kom is volgens indiener al groot genoeg om aan de woningbouwbehoefte te kunnen voldoen. De meest oostelijke variant brengt in de visie van indiener ook het meeste schade toe aan het unieke landschap in het gebied tussen Barneveld en Kootwijkerbroek. Stuwwallen uit de ijstijd, diverse houtwallen en mooie beekjes zullen allemaal worden doorsneden of vernietigd indien gekozen zou worden voor de oostelijke variant.
c.	Tot slot vraag indiener nadrukkelijk aandacht voor de gevolgen die de oostelijke variant zou hebben voor zijn biologische geitenhouderij. Als gevolg van de bewuste keuze voor een biologische bedrijfsvoering is inmiddels een groot deel van het land van indiener (ca. 17 ha) omgeschakeld naar biologische landbouw. De oostelijke variant loopt precies over het bedrijf van indiener. Hierdoor zou het niet meer mogelijk zijn om te voldoen aan de eisen van verplichte weidegang. Dit zou betekenen dat het bedrijf van indiener niet langer als biologisch gecertificeerd kan worden met alle financiële gevolgen van dien.
a	Gemeentelijke reactie Met de aanleg van de rondweg willen wij een robuust wegennet bouwen dat bestand is tegen de voorziene groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen. In het MER zal (conform advies van de Commissie voor de m.e.r.) aandacht worden besteed aan de samenhang tussen de verschillende ruimtelijke ontwikkelingen waarbij wordt ingegaan op de onderbouwing van nut en noodzaak. Daarbij worden zo mogelijk ook ontwikkelingen beschouwd die bovenop de uitvoering van de Strategische Visie 2030 te verwachten zijn. In het onderzoek wordt o.a. rekening gehouden met relevante autonome ontwikkelingen zoals aanpassingen in het rijkswegennet. Het knelpunt A1/A30 is geen argument geweest voor de Oostelijke Rondweg.
b	In het MER worden de effecten op de landschappelijke kenmerken en waarden van het buitengebied voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht en met elkaar vergeleken.
c	Bij het bepalen van het zoekgebied en mogelijke tracés van de Oostelijke Rondweg is tot één van de uitgangspunten genomen de schade zoveel mogelijk te beperken, onder meer door zo min mogelijk opstallen en huispercelen te doorsnijden. Omdat er nog geen (voorkeurs)tracé bekend is, is momenteel niet (met zekerheid) te zeggen wat de komst van de Oostelijke Rondweg voor indiener voor gevolgen heeft. Bij de verdere uitwerking blijft het zoveel mogelijk beperken van ongewenste doorsnijding van (huis)percelen een belangrijk uitgangspunt. Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen. Mogelijk zitten hier maatregelen tussen die, bij een eventuele keuze voor een variant, tot minder ernstige doorsnijding van landbouwpercelen leidt.

65	Indiener zienswijze Barnseweg 104 3771 RP BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 5 juli 2019 Datum registratie: 8 juli 2019 Kenmerknummer: 1114849
a.	Zienswijze Indiener verzoekt in de MER nadrukkelijk aandacht te besteden aan de aspecten flora en fauna, geluidhinder, lichtverontreiniging, gezondheidsrisico's, veiligheid en waardevermindering/planschade.	

b.	Met betrekking tot het aspect flora en fauna geeft indiener aan dat in de directe omgeving uilen hun jachtgebied hebben. De effecten van de rondweg op het uilenbestand dienen daarom volgens indiener te worden onderzocht, waarbij het leefgebied van uilen niet mag worden aangetast.
c.	Indiener ziet graag dat wordt onderzocht of bij een mogelijke westelijke variant de geluidsbelasting op zijn woning binnen de grenswaarden blijft.
d.	Indiener vreest dat een mogelijke aansluiting van de Barnseweg op de rondweg (zoals is voorzien in de westelijke variant) grote gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid. Indiener wijst er in dit kader op dat dagelijks veel scholieren gebruik maken van de Barnseweg als verbinding tussen de scholen in Barneveld en het gebied rondom Kootwijkerbroek. Ook maken veel recreatieve wandelaars en fietsers gebruik van de Barnseweg. Volgens indiener geeft een rechtstreekse aansluiting op de rondweg een grote kans op ongevallen.
e.	Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor de meest oostelijke variant en verzoekt om bij het bepalen van het voorkeurstracé ook rekening te houden met de planschade die optreedt als gevolg van de aanleg van de rondweg. Indiener geeft daarbij aan dat de meest westelijke variant over het perceel loopt dat hij verhuurt aan een derde.
a	Gemeentelijke reactie De aspecten flora en fauna, geluidhinder, lichtverontreiniging, gezondheidsrisico's, veiligheid, archeologie worden in het MER behandeld. Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college.
b	In het MER wordt het aspect flora en fauna onderzocht. Daarnaast zal ten behoeve van het bestemmingsplan en de uitvoering een flora- en faunaonderzoek uitgevoerd moeten worden. Een eventuele aantasting van (het leefgebied van) beschermde soorten kan niet plaats vinden zonder het treffen van de juiste mitigerende maatregelen.
c	In het MER wordt de geluidbelasting ook getoetst aan de grenswaarden.
d	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. De inrichting en vormgeving van de Barnseweg wordt meegenomen in het onderzoek naar de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. In het MER worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten voor verkeersveiligheid op de Barnseweg te beperken of te voorkomen.
e	De keuze voor een voorkeurstracé wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. De kosten worden in de afweging voor een voorkeurstracé ook meegenomen.

66	Indiener zienswijze Wesselseweg 83 3771 PB BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114852
a.	Zienswijze Indiener lijkt het de verkeersveiligheid ten goede komen als er wel landbouwverkeer wordt toegestaan op de rondweg. De Esvelderweg en de Donkervoorterweg zijn volgens indiener namelijk niet geschikt voor breed en zwaar landbouwverkeer en ook in het belang van de veiligheid van de fietsers zou dit verkeer gebruik moeten kunnen maken van de rondweg.	

b.	De variant waarbij een viaduct wordt aangelegd over het grondgebied van de gemeente Ede vormt volgens indiener een groot probleem voor de betreffende agrariërs. Indiener vindt dat de agrariërs dan helemaal uitgekocht zouden moeten worden.
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden de effecten van de Oostelijke Rondweg op de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in beeld gebracht en worden maatregelen verkend om eventuele nadelige gevolgen voor de Esvelderweg en de Donkervoortweg te beperken of te voorkomen.
b	De gevolgen voor de landbouw worden in het MER voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Tevens worden maatregelen verkend om nadelige gevolgen voor de landbouw te beperken of te voorkomen. Bij de verdere uitwerking blijft het zoveel mogelijk beperken van ongewenste doorsnijding van huispercelen een belangrijk uitgangspunt. Vertrekpunt bij eventuele grondverwerving is minnelijk overleg. Daar zal de gemeente zich altijd voor inspannen en minnelijke verwerving lukt ook vrijwel altijd. Uitgangspunt bij schadeloosstelling is een volledige schadeloosstelling, zodat de partij waarvan grond wordt verworven er qua vermogen en inkomen niet op achteruit gaat. Markconformiteit is daarbij leidend.

67	Indiener zienswijze Valkseweg 183 3771 SE BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114847
a.	Zienswijze Indiener heeft met name bezwaren tegen de meest oostelijke variant, die parallel loopt aan de Donkervoortweg. Volgens indiener doet deze variatie te veel afbreuk aan de cultuurhistorische en landschappelijke waarden in het gebied. Veel monumentale boerderijen als ook een oude schaapskooi aan de Hessenweg 168 zouden door deze variant worden geraakt.	
b.	Naar de mening van indiener zou Barneveld niet verder in oostelijke richting moeten worden uitgebreid. Er moet voldoende ruimte blijven voor gezonde agrarische bedrijven. Als er toch nog verder uitgebreid zou moeten worden, ligt het volgens indiener voor de hand om dat meer in de richting van Voorthuizen te doen.	
c.	In de visie van indiener is het ook vanuit milieutechnisch oogpunt beter om te kiezen voor een variant die zo dicht mogelijk langs de bestaande kern van Barneveld loopt. Het buitengebied moet volgens indiener zo min mogelijk hinder ondervinden van de uitstoot vanaf de rondweg. Ook vraagt indiener aandacht voor de consequenties van de recente PAS-jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.	
d.	Indiener vraagt tevens aandacht voor de gevolgen voor zijn bedrijfsvoering indien gekozen zou worden voor de meest oostelijke variant. Indiener benadrukt in dat kader dat hij voor zijn melkvee- en jongveebedrijf niet zonder zijn huiskavel kan. Indien zijn grondareaal zou worden doorsneden door de rondweg wordt het voor indiener onmogelijk om nog langer te voldoen aan de eisen met betrekking tot weidegang.	
e.	Indiener wijst er op dat zijn bedrijf al wordt omsloten door de Valkseweg en de Donkervoortweg. Indiener vreest dat wanneer daar de rondweg bijkomt hij met zijn woning en bedrijf volledig geïsoleerd komt te liggen.	
f.	Indiener is van mening dat er een veel beter alternatief voorhanden is, waarbij de weg steeds langs de rand van bestaande boerenbedrijven gaat. Op deze manier hoeven veel minder bedrijven worden doorsneden. De gevolgen van dit alternatief voor de betrokken eigenaren zijn per perceel op een rij gezet.	
a	Gemeentelijke reactie De keuze voor een voorkeursstracé wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn	

	onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. De landschappelijke en cultuurhistorische waarden worden hierin meegenomen.
b	De gemeente groeit, met het voorgenomen tempo van gronduitgifte, harder dan waar in 2016, bij het opstellen van de Strategische Visie 2030, nog vanuit werd gegaan. Deze groei heeft gevolgen, zowel voor het fysieke als sociale domein, waardoor keuzes ten aanzien van de gemeente gemaakt moeten worden. De gemeenteraad heeft in de kadernota 2020-2023 bepaalt dat zij een dialoog starten waarbij de (mogelijke) gevolgen van de groei van Barneveld in beeld wordt gebracht. Daarbij wordt inzichtelijk gemaakt welke keuzemogelijkheden er zijn om vervolgens tot het opstellen van een Omgevingsvisie te komen. De gemeenteraad heeft geen keuze gemaakt over de locatie van de toekomstige uitleggebieden.
c	Een alternatief dichter langs de kern van Barneveld wordt in het MER uitgewerkt. Hiermee sluiten we aan op het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage. Het sneuvelen van het PAS vormt een belangrijk aandachtspunt voor de planvorming. Er wordt een passende beoordeling uitgevoerd om de gevolgen van het plan, o.a. als gevolg van stikstofdepositie, in beeld te brengen.
d	Het ruimtebeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen. Mogelijk zitten hier maatregelen tussen die, bij een eventuele keuze voor een variant, tot minder ernstige doorsnijding van landbouwpercelen leidt.
e	De gevolgen voor de landbouw worden in het MER voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht. Tevens worden maatregelen verkend om nadelige gevolgen voor de landbouw, zoals het geïsoleerd raken van een bedrijf of bedrijfswoning, te beperken of te voorkomen.
f	Bij het bepalen van het zoekgebied en mogelijke tracés van de Oostelijke Rondweg is als één van de uitgangspunten genomen om de schade zoveel mogelijk te beperken, onder meer door zo min mogelijk opstellen en huispercelen te doorsnijden. De tracés zoals in de NRD zijn omschreven en een tracé dicht bij de kern (advies commissie MER) worden in het MER onderzocht en vergeleken. Bij de verdere uitwerking blijft het zoveel mogelijk beperken van ongewenste doorsnijding van (huis)percelen een belangrijk uitgangspunt. Het door indiener geschetste alternatieve tracé wordt in deze fase daarom niet afzonderlijk meegenomen. In het MER wordt wel bekeken of voor de te onderzoeken tracés mitigerende maatregelen mogelijk zijn. Overigens is het door indiener voorgestelde alternatief mede gebaseerd op aannames over de positie van andere belanghebbenden in het gebied zonder dat deze belanghebbenden daarin gekend zijn.

68	Indiener zienswijze Esvelderweg 58 3774 PD KOOTWIJKERBROEK	Zienswijze Datum ontvangst: Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114855
a.	Zienswijze Indiener is van mening dat de rondweg zo dicht mogelijk langs de bebouwde kom van Barneveld moet worden geprojecteerd. Hierdoor wordt het landelijk gebied zo min mogelijk aangetast.	
b.	Indiener stelt voor om langs beide zijden van de rondweg dichte beplanting aan te brengen om de geluidsoverlast zo veel mogelijk te beperken. Ook zou dit de verkeersveiligheid ten goede komen volgens indiener.	
c.	De rondweg moet naar de mening van indiener worden aangesloten op de bestaande rotonde Wesselseweg/Hanzeweg-zuid.	

d.	Ten aanzien van het kruispunt tussen de rondweg en de Barnseweg is in de visie van indiener de beste oplossing om de Barnseweg met een viaduct over de rondweg te laten lopen. Dit heeft onder meer als voordeel dat het vele (recreatieve) fietsverkeer ongestoord gebruik kan blijven maken van de Barnseweg. De Barnseweg is bovendien een belangrijke ontsluitingsroute voor de bewoners van Norschoten richting Kootwijkerbroek.
e.	Tot slot vraagt indiener aandacht voor de recente PAS-uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In dit kader zal volgens indiener onderzocht moeten worden welke invloed de rondweg heeft op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.
a	Gemeentelijke reactie Alternatieven dichters langs de kern van Barneveld worden in het MER uitgewerkt. Hiermee sluiten we aan op het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage. De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. De gevolgen voor o.a. de kwaliteit van het landelijk gebied worden hierin meegenomen.
b	Het aanbrengen van beplanting heeft nagenoeg geen effect op het beperken van geluidhinder. Het is tevens niet wenselijk om hoog opgaande beplanting, zoals bomen, direct langs de rijbaan aan te planten. Dit heeft juist een negatief effect op de verkeersveiligheid. Het effect van de Oostelijke Rondweg op onder andere geluid wordt overigens voor alle alternatieven en varianten onderzocht, waarbij mitigerende maatregelen worden verkend om nadelige gevolgen te beperken of te voorkomen.
c	Indiener bevestigt daarmee het vertrekpunt dat uit het NRD kan worden afgeleid.
d	In het MER worden varianten onderzocht met en zonder aansluiting op de Barnseweg. Omrijdafstanden en effecten op de bereikbaarheid voor o.a. fietsverkeer wordt in het MER voor alle tracés in beeld gebracht. In het MER worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten ten aanzien van omrijdafstanden en bereikbaarheid te beperken of te voorkomen.
e	Het sneuvelen van het PAS vormt een belangrijk aandachtspunt voor de planvorming. Er wordt een passende beoordeling uitgevoerd om de gevolgen van het plan, o.a. als gevolg van stikstofdepositie, in beeld te brengen.

69	Indiener zienswijze Barneveldseweg 100 6741 LM LUNTEREN	Zienswijze Datum ontvangst: 5 juli 2019 Datum registratie: 5 juli 2019 Kenmerknummer: 1114976
a.	Zienswijze Indiener vraagt aandacht voor de zeer grote cultuurhistorische, landschappelijke en ecologische waarde van het landgoed Dennebroek.	
b.	Indiener maakt zich ernstige zorgen over de omstandigheid dat in alle onderzochte varianten de rondweg zal aansluiten op de Hoenderlaan. Hiermee wordt de Hoenderlaan, die direct grenst aan het landgoed en dient als ontsluitingsweg voor de wijk Veller, namelijk onderdeel van het rondwegtracé. In de visie van indiener is de Hoenderlaan zowel qua dimensionering als qua ligging niet geschikt voor een doorgaande functie als rondweg. Volgens indiener had daarom ook onderzoek moeten worden gedaan naar alternatieve tracés die geen gebruik maken van de Hoenderlaan. Dit is ten onrechte niet gebeurd. Ook is in de NRD niet ingegaan op de maatregelen die nodig zijn om de Hoenderlaan te kunnen opwaarderen tot rondweg. Deze maatregelen en de kosten daarvan hadden naar de mening van indiener moeten worden meegenomen in de afweging. Een intensivering van het gebruik van de Hoenderlaan in verband met de nieuwe rondweg zal volgens indiener leiden tot een substantiële toename van emissies van geluid en schadelijke stoffen. De huidige geluidwerende voorzieningen zijn hiervoor niet toereikend en dienen daarom te worden aangepast. Daarnaast is de	

	Hoenderlaan zeer beperkt van verlichting voorzien om kwetsbare diersoorten niet te verstoren. Naar de mening van indiener kan deze beperkte verlichting niet in stand blijven zonder dat er onveilige situaties ontstaan.
c.	Indiener is van mening dat de in de NRD toegepaste scoring van de verschillende varianten op meerdere punten onduidelijk is en ook als onjuist moet worden gekwalificeerd. Dit is volgens indiener met name het geval ten aanzien van de aspecten milieu, ruimtelijke kwaliteit en stakeholders. Zo is het voor indiener onbegrijpelijk dat de oostelijke varianten die de kwetsbare Barneveldse Beek extra keren doorkruist net zo goed scoort op milieu en ruimtelijke kwaliteit als de westelijke varianten die geen extra doorkruising opleveren. Dat de variant die door de gemeente Ede loopt op het aspect stakeholders drie keer zo goed scoort als een variant over volledig Barnevelds grondgebied komt indiener eveneens ongeloofwaardig voor vanwege de afhankelijkheid van de Edese politiek. Ook wijst indiener op het ontbreken van geluidsberekeningen in dit stadium. Dit heeft tot gevolg dat zonder onderbouwing (op een algemeen niet nader onderbouwd standpunt van een expert na) aan alle varianten dezelfde score is toegekend. Indiener is van mening dat door de onduidelijke en ook onjuiste wijze van scoring in dit stadium al varianten afvallen zonder dat er gedegen onderzoek heeft plaatsgevonden. Daarom dient er volgens indiener alsnog een gedetailleerd akoestisch, ecologisch en cultuurhistorisch onderzoek plaats te vinden alvorens de verschillende scores worden toegekend.
d.	Indiener verwacht dat de rondweg zal zorgen voor sluipverkeer vanaf o.a. bedrijventerreinen De Harselaar en De Valk richting de A30. Volgens indiener zijn de gevolgen van dit sluipverkeer niet betrokken bij het opstellen van de NRD en is deze notitie om die reden onvolledig.
e.	Indiener begrijpt uit de NRD dat landbouwverkeer op de rondweg wordt toegestaan tussen de Hoenderlaan en de Valkseweg. Indiener vreest dat hierdoor gevaarlijke situaties ontstaan vanwege de lagere snelheid van het landbouwverkeer. Ook zal volgens indiener als gevolg van het landbouwverkeer de geluidsbelasting in de vroege ochtend en late avond ingrijpend toenemen.
f.	Hoewel in de NRD is opgenomen dat de rondweg zorgvuldig moet worden ingepast in het bestaande landschap, is indiener van mening dat niet het landschap, maar de groei van Barneveld centraal staat. Zo wordt volgens indiener gestuurd op de oostelijke alternatieven, terwijl deze alternatieven de beek tot twee keer vaker doorsnijden. Een deugdelijke landschappelijke inpassing impliceert naar de mening van indiener dat de Barneveldse Beek en andere structuurdragers niet nodeloos worden aangetast.
g.	Landgoed Dennebroek en de Barneveldse Beek herbergt streng beschermde dier- en vogelsoorten. De NRD gaat volgens indiener ten onrechte niet in op de aantasting van deze ecologische waarden. Ook zou moeten worden onderzocht of de ligging van deze kwetsbare natuur (die onderdeel uitmaakt van het GNN) aanleiding vormt om tot andere keuzes te komen.
h.	In verband met de stikstofdepositie op het natura 2000-gebied de Veluwe ontstaat er naar de mening van indiener met de aanleg van de rondweg een strijdigheid met de Wet natuurbescherming en de Habitatrichtlijn. Volgens indiener had er daarom in een vroeg stadium een passende beoordeling moeten worden gemaakt.
i.	Indiener concludeert dat er veel te beperkt is gekeken naar mogelijke alternatieven en dat er volstrekt onvoldoende aandacht wordt besteed aan de aansluiting van de rondweg op het bestaande wegennet (in het bijzonder de Hoenderlaan). Volgens indiener is het onjuist om effecten zonder deugdelijk onderzoek globaal te beoordelen en op basis daarvan alternatieven impliciet of expliciet te laten afvallen. Indiener wil graag in overleg met de gemeente over de randvoorwaarden voor de rondweg. In dit kader is indiener van mening dat de bestaande geluidswal in ieder geval dient te worden opgehoogd en er een landschappelijke bufferzone moet worden gecreëerd.
	Gemeentelijke reactie

a	In het MER worden de effecten op landschap, natuur en cultuurhistorie voor alle alternatieven en varianten onderzocht en beoordeeld. In het MER worden tevens maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten ten aanzien van landschap, natuur en cultuurhistorie te beperken of te voorkomen.
b	De Hoenderlaan is grotendeels vormgegeven als een 80-weg en daarmee geschikt als schakel in de rondweg. Naast het de Oostelijke Rondweg wordt ook een zogenaamd 'nulplus alternatief' onderzocht. Dit alternatief gaat uit van het opwaarderen van bestaande wegen om de mogelijke toekomstige groei van Barneveld op te vangen. Dit alternatief sluit aan op het alternatief dat door de Commissie voor de milieueffectrapportage is aangedragen in haar advies op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau van de Oostelijke Rondweg Barneveld. De effecten van de Oostelijke Rondweg op geluid, luchtkwaliteit en natuur worden voor alle alternatieven en varianten onderzocht. Daarnaast worden mitigerende maatregelen verkend om nadelige gevolgen te beperken of te voorkomen.
c	In de eerder uitgevoerde variantenstudie zijn door het adviesbureau RoyalHaskoningHDV kansrijke tracévarianten in beeld gebracht op basis van diverse omgevingsfactoren. In het MER worden de effecten van alle varianten en alternatieven voor milieu zorgvuldig en gedetailleerd in beeld gebracht. Daarnaast is ervoor gekozen om, naar aanleiding van het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage, een nulplus-alternatief en een meer westelijk gelegen alternatief in het buitengebied te onderzoeken.
d	Met sluipverkeer worden ongewenste verkeersstromen bedoeld. Wij vinden het ongewenst dat herkomst- en bestemmingsverkeer – vooral zwaar verkeer – van en naar Harselaar en De Valk nog langer door de kern rijden. Vanuit dat perspectief hoort dat verkeer juist zo lang mogelijk op de rondwegen te rijden.
e	In het MER worden de gevolgen van de alternatieven en varianten voor o.a. verkeersveiligheid en geluid in beeld gebracht.
f	In het MER wordt de groei van Barneveld meegenomen in het effectonderzoek en ook in de vergelijking van de alternatieven en varianten. Zo kan o.a. beoordeeld worden welke alternatieven of varianten goed scoren voor de groei van Barneveld en welke minder goed scoren. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat alle alternatieven voldoende ruimte bieden voor de mogelijke toekomstige groei van Barneveld. Een voorkeursalternatief wordt pas gekozen nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en alle alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. Daarbij worden ook de gevolgen voor belangrijke landschapsstructuurdragers zoals de beeksystemen meegenomen.
g	De gevolgen voor beschermde flora- en faunasoorten en beschermde natuurgebieden worden in het MER voor alle alternatieven en varianten onderzocht en beoordeeld. Daarnaast worden mitigerende maatregelen verkend om eventueel nadelige gevolgen te beperken of te voorkomen.
h	In het MER worden de gevolgen voor de uitstoot van fijnstof in beeld gebracht. Daarnaast worden de gevolgen van stikstofdepositie binnen Natura 2000 gebieden in een passende beoordeling onderzocht. Hieruit moet blijken welke (on)mogelijkheden er zijn om de oostelijke rondweg te realiseren.
i	Ten opzichte van de NRD worden een tweetal alternatieven aan het onderzoek toegevoegd. Het nulplus alternatief gaat uit van het oplossen van knelpunten door ingrepen in de bestaande wegenstructuur. Het meest westelijke alternatief gaat uit van een tracé dat dicht bij tegen de bebouwde kom van Barneveld aan komt te liggen. Met het toevoegen van deze alternatieven ontstaat een breder onderzoeksgebied. Daarnaast moet uit de effectanalyse blijken in hoeverre het nodig is om bestaande geluidswallen op te hogen.

70	Indiener zienswijze VGGM Postbus 5364 6802 EJ ARNHEM	Zienswijze Datum ontvangst: 5 juli 2019 Datum registratie: 8 juli 2019 Kenmerknummer: 1114902
a.	Zienswijze Vanuit de VGGM wordt aangegeven dat bij de uitwerking van de plannen ook aandacht moet worden besteed aan de rampenbestrijding en zelfredzaamheid bij incidenten op de nieuwe rondweg. Daarnaast gaat de rondweg mogelijk een functie vervullen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Tegen deze achtergrond verzoekt de VGGM om de volgende veiligheidsaspecten mee te nemen in de MER: bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.	
a	Gemeentelijke reactie In het MER worden de gevolgen voor de externe veiligheid nader onderzocht en beoordeeld. Daarbij worden de aspecten bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid meegenomen.	

71	Indiener zienswijze Krumselaarseweg 18 3771 PG BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 4 juli 2019 Datum registratie: 7/5/2019 Kenmerknummer: 1114651
a.	Zienswijze Nu de Stationsweg weer open is, bestaat er volgens indiener geen haast bij het aanleggen van de rondweg.	
b.	Indiener spreekt zijn voorkeur uit voor de meest oostelijke variant omdat dit zijn bedrijfsvoering ongemoeid laat. Daarnaast zijn er volgens indiener in deze variant nauwelijks nieuwe ontsluitingen nodig omdat de bedrijven gelegen ten oosten van het tracé zijn aangewezen op de Donkervoortweg en alle bedrijven gelegen ten westen van het tracé zijn ontsloten via de Krumselaarseweg.	
c.	De meest westelijke varianten doorkruisen de Krumselaarseweg. Dit is volgens indiener onwenselijk omdat er in dat geval nieuwe wegen nodig zijn om de Barneveldseweg te ontsluiten. Ook zou bij deze varianten het tussengelegen gebied te klein zijn voor de toekomstige woningbouw. De oostelijke midden variant is voor het bedrijf van indiener het meest desastreus omdat de boerderij in dat geval totaal wordt afgesloten van de omliggende grond.	
d.	Indiener geeft aan dat hij het plan heeft opgevat om "Crumselaer" in ere te herstellen in de vorm van een landgoed. Hij vraagt daarom om het tracé zo te verleggen dat de karakteristieke eikenbomen op zijn percelen behouden kunnen blijven.	
a	Gemeentelijke reactie Dit zal blijken uit de nadere onderbouwing van nut en noodzaak welke in het MER wordt uitgevoerd.	
b	In het MER worden de gevolgen van de Oostelijke Rondweg op de landbouw voor alle alternatieven en varianten onderzocht. De bereikbaarheid van bedrijven en percelen wordt daarbij meegenomen. De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle milieuaspecten in het MER zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken.	
c	In het MER worden de effecten op de verkeersafwikkeling en bereikbaarheid in het gebied voor alle alternatieven en varianten in beeld gebracht en met elkaar vergeleken. In het MER wordt tevens de groei van Barneveld meegenomen in het effectonderzoek en ook in de vergelijking van de alternatieven en varianten. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat alle alternatieven, ook de meest westelijke variant, voldoende ruimte bieden voor de mogelijke toekomstige groei van Barneveld.	

d	In het MER worden de gevolgen van de rondweg op landschappelijke- en cultuurhistorisch waardevolle structuren en gebieden voor alle alternatieven en varianten nader onderzocht. Daarbij worden maatregelen verkend om eventuele nadelige effecten te beperken of te voorkomen. Tevens worden kansen verkend en waar mogelijk benut.
---	--

72	Indiener zienswijze Gelkenhorsterweg 12 3771 RH BARNEVELD	Zienswijze Datum ontvangst: 9 juli 2019 Datum registratie: 10 juli 2019 Kenmerknummer: 1115148
a.	Zienswijze Indiener geeft aan dat drie van de vier varianten over zijn grond gaan. Indiener zou hierdoor niet alleen een deel van zijn grond verliezen, maar ook wordt een deel van de overblijvende stukken onbereikbaar. Indiener kan hier niet akkoord mee gaan omdat het de bedrijfsvoering van zijn pluimveebedrijf onmogelijk maakt. Ook de melkveehouderij zou ernstig worden beperkt door het verlies aan grondareaal en de consequenties daarvan voor de weidegang, voederwinning en mestplaatsing. Tot slot veroorzaken de drie varianten volgens indiener een grote aantasting van het woon- en werkgenot alsmede van het mooie landschap langs de Barneveldse Beek. b. Indiener stelt dat verplaatsing van het tracé voor de rondweg noodzakelijk is. Hij denkt daarbij aan een variant die vanaf de Hessenweg meteen zuidelijker gaat, strak langs de Barneveldse Beek. Op deze manier zouden er volgens indiener geen onbereikbare percelen ontstaan. c. Van de voorgestelde varianten heeft de variant die gedeeltelijk over het grondgebied van de gemeente Ede gaat de minst nadelige gevolgen voor het bedrijf van indiener. Daarbij geeft indiener echter aan dat ook deze variant de landschappelijke waarden ernstig aantast. d. Barneveld moet volgens indiener een dorp blijven. Hij roept de gemeente daarom op om minder in te zetten op groei. Gemeentelijke reactie a Het ruimtesbeslag binnen en de doorsnijding van landbouwpercelen worden in het MER voor de verschillende tracévarianten onderzocht en met elkaar vergeleken. In het MER worden ook maatregelen onderzocht om nadelige gevolgen voor de doorsnijding te beperken of te voorkomen. Mogelijk zitten hier maatregelen tussen die, bij een eventuele keuze voor een variant, tot minder ernstige doorsnijding van landbouwpercelen leidt. Naast effecten op de landbouw worden in het MER ook de effecten op het landschap en de woon- en leefomgeving van bewoners onderzocht en beoordeeld. Het is niet uitgesloten dat door de realisatie van de Oostelijke Rondweg Barneveld schade zal worden geleden door bewoners en/of bedrijven, zoals grondeigenaren. In het MER worden dan ook maatregelen onderzocht om eventuele nadelige gevolgen voor de woon- en leefomgeving te beperken of te voorkomen. Indien en voor zover indiener van oordeel is dat sprake is van (plan)schade kan hij te zijner tijd een verzoek (tot tegemoetkoming) indienen bij het college. b De effecten op de doorsnijding en bereikbaarheid van percelen worden in het MER nader onderzocht. Tevens worden mitigerende maatregelen verkend om eventuele nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid te beperken of te voorkomen. Het optimaliseren van de ligging van een tracé kan een mogelijke maatregel zijn. c De keuze voor een alternatief en/of variant wordt pas gemaakt nadat alle (milieu)aspecten zijn onderzocht en beoordeeld en de alternatieven en varianten met elkaar zijn vergeleken. Hieronder valt ook het aspect landschap. d De gemeente groeit, met het voorgenomen tempo van gronduitgifte, harder dan waar in 2016, bij het opstellen van de Strategische Visie 2030, nog vanuit werd gegaan. Deze groei heeft gevolgen, zowel voor het fysieke als sociale domein, waardoor keuzes ten aanzien van de gemeente gemaakt moeten worden. De gemeenteraad heeft in de kadernota 2020-2023	

	bepaalt dat zij een dialoog starten waarbij de (mogelijke) gevolgen van de groei van Barneveld in beeld wordt gebracht. Daarbij wordt inzichtelijk gemaakt welke keuzemogelijkheden er zijn om vervolgens tot het opstellen van een Omgevingsvisie te komen.
--	--