

9

voorstel betreffende procesmemo actualiseren Nota Parkeernormen

In het Maatregelenpakket 2019 van het Gemeentelijk Verkeer –en Vervoersplan (GVVP) is de herijking van de Nota Parkeernormen als maatregel opgenomen. In deze memo beschrijven wij het voorstel om de Nota Parkeernormen te actualiseren.

Dossier 184 voorblad.pdf

Procesmemo Nota Parkeernormen.docx

Raadsbrief GVVP procesmemo nota parkeernormen.docx

Besluitenlijst Burgemeester en Wethouders

Dossiernummer	184
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	29 oktober 2019
Agendapunt	9
Omschrijving	voorstel betreffende procesmemo actualiseren Nota Parkeernormen
Organisatieonderdeel	Vastgoed & Infrastructuur (V&I)

Geagendeerd	Vergaderdatum
B&W Barneveld	29 oktober 2019
Besluitenlijst Burgemeester en Wethouders	29 oktober 2019

Toelichting

In het Maatregelenpakket 2019 van het Gemeentelijk Verkeer –en Vervoersplan (GVVP) is de herijking van de Nota Parkeernormen als maatregel opgenomen. In deze memo beschrijven wij het voorstel om de Nota Parkeernormen te actualiseren.

Besluit

Beslispunten:

- 1: Instemmen met de wijze van actualiseren van de Nota Parkeernormen;
- 2: De Raad informeren over de procesmemo Actualiseren Parkeernormen door middel van bijgevoegde brief.



Memo

Datum:
21 oktober 2019

Onderwerp: Actualiseren Nota Parkeernormen

Ter attentie van: College van B&W

Afzender: Team Verkeer & Water, afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Inleiding

Op 12 februari 2015 is de Nota Parkeernormen van de gemeente Barneveld in werking getreden. De Nota Parkeernormen is van toepassing op nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, nieuwbouw- of verbouwplannen, waarvoor een omgevingsvergunning verplicht is. Met behulp van de Nota Parkeernormen kan, in veel voorkomende gevallen, zowel de omvang van de parkeervraag als de mate van parkeeraanbod worden berekend.

Aanleiding

In het Maatregelenpakket 2019 van het Gemeentelijk Verkeer –en Vervoersplan (GVVP) is de herijking van de Nota Parkeernormen als maatregel opgenomen. In deze memo beschrijven wij het voorstel om de Nota Parkeernormen te actualiseren. Het actualiseren van de Nota Parkeernormen is nodig omdat er de afgelopen jaren ontwikkelingen hebben plaatsgevonden, waaronder:

- er zijn nieuwe landelijke kerncijfers beschikbaar,
- er zijn de laatste jaren nieuwe functies bij gekomen,
- gebiedsindelingen zijn veranderd of uitgebreid,
- de prijsklassen van woningen zijn veranderd,
- er zijn nieuwe mobiliteitsontwikkelingen,

Daarnaast is de Nota Parkeernormen nu enkele jaren toegepast bij nieuwe ontwikkelingen welke nu gerealiseerd zijn en daardoor kan het functioneren van de Nota Parkeernormen getoetst en geëvalueerd worden,

In de volgende paragraaf beschrijven wij de voorgestelde aanpak en tijdsplan om naar een geactualiseerde Nota Parkeernormen toe te werken.

Methode

De voorgestelde aanpak bestaat uit drie onderdelen, een locatieonderzoek, een bureauonderzoek en de redactionele uitwerking. Per onderdeel worden de voorgestelde werkzaamheden beschreven.

Locatieonderzoek (Planning Q1 2020)

1. Parkeerdrukmetingen door extern onderzoeksbureau (met scan-auto) in de nieuwe wijken waar de Nota Parkeernormen is toegepast. De voorgestelde wijken zijn **Eilanden Oost, Hoevedorp, Veller clusters E-F-G J-I, Dwarsakker, Vlasbekje, Garderen Zuid, Nieuwbouw Stroe**. De parkeerdrukmetingen vergelijken met de toegepaste parkeernormen en bepalen of deze passend waren.
2. Parkeerdrukmetingen bedrijfsverzamelgebouwen **De Briellaerd en Harselaar Zuid**.
3. Parkeerdrukmetingen bij scholen en nieuw gebouwde kerken (basis- en voortgezet onderwijs). Scholen zijn dit najaar geïnterviewd.
4. Onderzoeken functioneren maatvoering van parkeervoorzieningen waaronder de opritten bij grondgebonden woningen.

Bureauonderzoek (Planning Q1 & Q2 2020)

5. Onderzoek naar recente cijfers over autobezit per huishouden per kern
6. Onderzoek naar functioneren huidige Nota Parkeernormen (bepalen parkeereis, vrijstellingen en ontheffingsmogelijkheden waaronder de afkoopregeling, berekeningsaantallen).
7. Actualisatie op basis van de meest recente landelijke kerncijfers en deze vertalen naar de specifieke Barneveldse situatie door vergelijk met het Barneveldse autobezit per huishouden, de huidige parkeersituatie, het gemeentelijk parkeerbeleid en de verwachte bevolkingsgroei van Barneveld.
8. Actualisatie en praktijkervaringen acceptabele loopafstanden onderzoeken
9. Gebiedsindelingen opnieuw definiëren gelet op uitbreidingswijken en wijziging komgrenzen. Het gebied Barneveld Centrum specifiek opnieuw definiëren.
10. Toevoegen woonfuncties die niet in huidige Nota Parkeernormen zijn opgenomen waaronder: tiny houses, bed&breakfast, (seniorenwoning/levensloopbestendige/nultreden) woning. Hiervoor de landelijke kerncijfers raadplegen of er nog meer nieuwe functies toegevoegd kunnen worden.
11. Toevoegen en/of herijken overige functies (waaronder detailhandel, horeca terrassen (hoe om te gaan met dichte/overkapte terrassen)).
12. Functioneren en ontheffingsmogelijkheden bedrijventerreinen onderzoeken
13. Actualiseren prijsklassen woningen (zowel koop als huur) en onderzoeken of vloeroppervlakte een optie is i.v.m. fluctuerende woning.
14. Invloed van mobiliteitsontwikkelingen bepalen (zoals deelauto's of –en openbaar vervoer) door voorbeelden en praktijkervaringen uit andere gemeenten te onderzoeken.
15. De effecten van laadinfra op de parkeernormen onderzoeken: welk percentage elektrische auto's gaan we de komende jaren naartoe, balans eigen terrein en openbare ruimte, effect minder dubbelgebruik.
16. De oudere woonwijken waar op verzoek van bewoners (GVVP 711) parkeerdrukmetingen zijn uitgevoerd, de resultaten vergelijken met het gemiddelde autobezit.
17. Wijkplatforms en Plaatselijk Belangen informeren en raadplegen.

Redactionele uitwerking (Planning Q2 2020, vaststelling eind Q2 begin Q3)

18. Conclusies tekstueel verwerken in de Nota Parkeernormen
19. Uitwerken parkeersituatie- en berekening scholen
20. Actualisatie tabellen / waarden
21. Opmaak document
22. Vaststellen geactualiseerde Nota Parkeernormen door gemeenteraad.

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Gemeenteraad

Geachte raadsleden,

Datum: Op 12 februari 2015 is de Nota Parkeernormen van de gemeente Barneveld in werking getreden. De Nota Parkeernormen is van toepassing op nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, nieuwbouw- of verbouwplannen, waarvoor een omgevingsvergunning verplicht is. Met behulp van de Nota Parkeernormen kan, in veel voorkomende gevallen, zowel de omvang van de parkeervraag als de mate van parkeeraanbod worden berekend.

Ons kenmerk:

Afdeling:

Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:
S. van de Werken

Doorkiesnummer:
(0342) 495 401

email:
s.vandewerken@barneveld.nl

Onderwerp:
**Procesmemo actualiseren
Nota Parkeernormen)**

In het Maatregelenpakket 2019 van het Gemeentelijk Verkeer –en Vervoersplan (GVVP) is de herijking van de Nota Parkeernormen als maatregel opgenomen. De Nota Parkeernormen is nu enkele jaren toegepast bij nieuwe ontwikkelingen welke nu gerealiseerd zijn en daardoor kan het functioneren van de Nota Parkeernormen getoetst en geëvalueerd worden.

Het actualiseren van de Nota Parkeernormen is nodig omdat er de afgelopen jaren ontwikkelingen hebben plaatsgevonden, waaronder:

- er zijn nieuwe landelijke kerncijfers beschikbaar,
- er zijn de laatste jaren nieuwe functies bij gekomen,
- gebiedsindelingen zijn veranderd of uitgebreid,
- de prijsklassen van woningen zijn veranderd,
- er zijn nieuwe mobiliteitsontwikkelingen,

Bij het actualiseren van de Nota Parkeernormen wordt input gebruikt van vertegenwoordigers van de Wijkplatforms, Plaatselijke Belangen, het CROW, winkeliers en ondernemers.

Om de Nota Parkeernormen te actualiseren hebben een we procesmemo vastgesteld. Wij hebben u toegezegd dat wij de procesmemo ter kennisname aan u zouden voorleggen. Met genoegen doen wij u de procesmemo Actualisatie Parkeernormen toekomen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

1 Bijlage

H.F.B. van Steden
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester