

Legenda	Reactie Over Morgen	Beleid	Juridisch	Fysiek	Economisch	Bewustwording/Communicatie	Regionaal beïnvloedbaar	KT/LT	Wat zijn de kosten en wie is de financier?
	Het bureau Over Morgen heeft alle voorstellen van een korte reactie voorzien. In het actieplan is dit integraal opgenomen in een bijlage.	Wat voor type beleidsinstrument is dit voorstel vanuit het perspectief van de gemeenten?					Is dit voorstel regionaal beïnvloedbaar? Als dat niet zo is is de regel grijs gemaakt.	Hier wordt bedoeld of een voorstel op korte of lange(re) opgepakt kan worden. Dit zegt dus niet iets over het moment waarop resultaten worden geboekt.	

Duiding voorstellen Dialooggroep Energie

		Reactie Over Morgen	Juridisch	Fysiek	Economisch	Bewustwording/ Communicatie	Regionaal beïnvloedbaar	Complex/Eenvoudig	KT/LT	Wat zijn de kosten en wie is de financier?
Thema I: Mobiliteit										
1	Inzetten op deeleconomie d.m.v. bijvoorbeeld deelauto's	Gebruik van deelauto's levert bijdrage aan CO2 reductie op. Reductie wordt niet lokaal, maar in het buitenland behaald			X	X	J	Complex en indirect, want gevolgen internationaal	LT	Nog niet bekend. In elk geval cofinanciering
2	Import en export van producten	Berekenen CO2 uitstoot van internationale handelsstromen niet mogelijk					N			
3	Fiets voorop!	Kansrijke maatregel met een veel potentie								10 mln voor infrastructuur en 50 mln voor fiets cadeaubonnen. Voorgestelde dekking (brandstofaccijns) niet realistisch.
	* Lobby accijns en verbod op reclame						N			
	* Stappenplan fietsinfrastructuur op lokaal niveau			X			J	Uitvoering eenvoudig	KT	Nog niet bekend
	* Informatieplan					X	J	Eenvoudig	KT	Niet bekend
4	Verkeersdoorstroming	Helpt CO2 te besparen		X			J	Eenvoudig, want afhankelijk derden is beperkt	LT	Niet bekend
5	OV optimaliseren	Kansrijk, maar voor de gedragswijziging die nodig is om inwoners het OV in te krijgen zijn andere, dan de bekende maatregelen nodig						Complex, want afhankelijkheid van derden		
	* OV CO2 neutraal in 2030		X				J		KT	Niets
	* OV punctueel 2020		X				J		KT	Niets
	* Verdeling voertuigen drukke rustige lijnen		X				J		KT	Niets
	* Meerdere centrale overstappunten 2023			X			J		KT	Niet bekend
	* Veelvuldig carsharing en leenfietsen 2023				X		J		KT	Niet bekend
	* P+R realiseren 2023			X			J		KT	Niet bekend
6	Alternatieve brandstof	Uitdagend maar zeker de moeite waard								
	* Gemeentelijk wagenpark CO2 neutraal			X			J	Eenvoudig	KT	Niet bekend
	* Overheid gerelateerde bedrijven CO2 neutraal wagenpark		X	X			J	Eenvoudig	KT	Niet bekend
	* Regionale bedrijven stimuleren CO2 neutraal wagenpark				X		J	Complex	LT	Niets
	* Binnenstad gefaseerd sluiten voor fossiele brandstof		X				J	Eenvoudig	KT	Niets
	* Koppeling tussen fluctuerende bronnen			X						Niet bekend
Thema II: Gebouwde omgeving										
		Naar de RES. Daarom hier niet uitgewerkt								
		Reactie Over Morgen	Juridisch	Fysiek	Economisch	Bewustwording/ Communicatie	Regionaal beïnvloedbaar	Complex/Eenvoudig	KT/LT	Wat zijn de kosten en wie is de financier?
Thema III: Financiële arrangementen										
14	Subsidies voor regionale innovatie en versnelling	Stimulerende werking van subsidies wordt onderschreven. CO2 reductie agv subsidieverstrekking niet te kwantificeren			X		J	Eenvoudig	KT	Minimaal 105 projecten (in de regio). Max subsidie 50K per project. Totaal geraamd: 5 mln. Dekking niet bepaald.
15	Inkoopvoordeel producten en materialen	De positieve effecten van gezamenlijke inkoop wordt onderschreven. CO2 reductie agv gezamenlijke inkoop niet te kwantificeren			X		J	Eenvoudig	KT	Opstartkosten centrale inkooporganisatie 300K. Dekking niet bepaald.

Thema IV: Opwekking energie		Naar de RES. Daarom hier niet uitgewerkt									
Thema V: Duurzame werkgelegenheid en lokale economie											
24	Werkgelegenheid en inclusie	Terugdraaien mechanisatie onkruidbestrijding en schoonhouden openbare ruimte draagt bij aan CO2 reductie. Twijfel op realisme: zijn mensen bereid dit werk uit te gaan voeren en is de maatschappij bereid om er meer voor te betalen.			X			N	Complex. Afhankelijkheid van derden zeer groot	LT	Niet bekend
Thema VI: Voorlichting en draagvlak											
25	Coöperaties stimuleren	Energiecoöperaties hebben gunstig effect op CO2 reductie. Relatie met kaarten 7 en 18.			X			J	Eenvoudig	KT	Niet bekend
26	Gemeenten als goed voorbeeld	Gemeenten doen al veel en elke gemeente is bezig zijn eigen bedrijfsvoering te verduurzamen							Eenvoudig	KT	Niet bekend
27	Energiecoaches	Goed idee. Doen!							Eenvoudig	KT	Coaches vrijwillig of professioneel?
28	Opstarten dialoog binnen alle gemeenten	Sleutelwoorden: complementair en draagvlak. Instrumenten op lokaal nivo te beperkt om doelstellingen te halen. Daarom ook inspanning op (boven) regionaal nivo nodig.				X		J	Eenvoudig	KT	Niet bekend
		Reactie Over Morgen	Juridisch	Fysiek	Economisch	Bewustwording/ Communicatie	Regionaal beïnvloedbaar		Complex/Eenvoudig	KT/LT	Wat zijn de kosten en wie is de financier?
Thema VII: Overig											
29	Meer bomen en heidevelden	50ha bomen besparen 1.000.000 kilo CO2 uitstoot. Afhankelijk van 2 factoren: soort boom en biologische cyclus boom.		X				J	Complex in uitvoering	KT	Niet bekend
30	Meatless Monday & Vegan Friday	In de Regio wordt 1.892.440.000 CO2 uitstoot bespaard als alle inwoners in de regio twee dagen geen vlees meer eten (aannee is dus dat nu iedereen elke dag vlees eet)				X		J	Complex; mensen veranderen niet graag. Laat staan 391000	KT	Niet bekend
31	Notenbomen	Planten van deze bomensoort heeft diverse voordelen. Relatie met kaart 29		X				J	Complex in uitvoering	KT	5,5 mln. 4 mln voor aanplant. 1,5 mln voor onderhoud en oogst. 0,5 mln infocamp., cursussen en meting. Cofinanciering (agrarier en Europa) wordt voorgesteld. Realisme onbekend
32	Terugdringen weggooimaatschappij	Bewustwording is een belangrijke stap. De eerste 6 voorstellen uit deze kaart zijn (binnenkort) concreet in ontwikkeling. Creditcard met CO2 plafond is interessant idee				X		J	Complex: mensen veranderen niet graag/. Laat staan 391.000	KT	Niet bekend
Thema VIII: Lobby-agenda											
33	Energienet op gelijkstroom	Realisatie lijkt niet mogelijk vanwege de hoge transitiekosten	X					N	Complex, gelet op inschatting haalbaarheid	LT	Niet bekend. Terugverdiensugestie lijkt niet reëel gelet op reactie Over Morgen
34	Waterstof	Toepassing realistisch in vooral de industrie. Niet voor verwarmen bebouwde omgeving omdat (1) daar goede alternatieven voor zijn en (2) er voor conversie van electra naar waterstof veel elektriciteit nodig is (daarom niet efficiënt).	X					N	Complex	LT	Niet bekend
35	Kernenergie	Is een landelijke kwestie. Realisatie centrale duurt 20 jaar. Dus gegeven de doelstelling geen voor de hand liggende maatregel.	X					N	Complex, gelet op schaalnivo van dit vraagstuk	LT	8 tot 10 miljard. Te dekken door het rijk