

6

Overzicht parkeer- en verkeerssituaties bij scholen

Dit voorstel vraagt om in te stemmen met een memo en bijbehorend overzicht waarin de parkeer- en verkeerssituaties bij scholen wordt toegelicht. Dit is opgesteld n.a.v. een toezegging tijdens de commissievergadering van 16 januari 2019.

Dossier 224 voorblad.pdf

Voorstel parkeer- en verkeerssituatie scholen.pdf

Memo parkeer- en verkeerssituatie scholen in Barneveld - v4.pdf

Overzicht parkeer- en verkeerssituatie per school.pdf

Besluitenlijst Burgemeester en Wethouders

Dossiernummer	224
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	19 november 2019
Agendapunt	6
Omschrijving	Overzicht parkeer- en verkeerssituaties bij scholen
Organisatieonderdeel	Vastgoed & Infrastructuur (V&I)

Geagendeerd	Vergaderdatum
Besluitenlijst Burgemeester en Wethouders	19 november 2019
B&W Barneveld	12 november 2019

Toelichting

Dit voorstel vraagt om in te stemmen met een memo en bijbehorend overzicht waarin de parkeer- en verkeerssituaties bij scholen wordt toegelicht. Dit is opgesteld n.a.v. een toezegging tijdens de commissievergadering van 16 januari 2019.

Besluit

1. Instemmen met de memo en bijbehorend overzicht 'parkeer- en verkeerssituaties scholen in Barneveld'
2. De memo en het overzicht ter kennisname aanbieden aan de gemeenteraad

Parkeer- en verkeerssituaties scholen in Barneveld

Voorstel besluit

1. Instemmen met de memo en bijbehorend overzicht 'parkeer- en verkeerssituaties scholen in Barneveld';
2. De memo en het overzicht ter kennisname aanbieden aan de gemeenteraad.

1. Inleiding

Tijdens de behandeling van 'Besluit van B&W inzake Parkeerberekening Eben-Haëzerschool en Rehobothschool' in de commissie Samenleving van 16 januari 2019 is door wethouder Dorrestijn toegezegd een inventarisatie van de parkeer- en verkeerssituaties van de scholen in de gemeente Barneveld op te stellen.

Om aan deze toezegging tegemoet te komen is bijgevoegde memo met bijbehorend overzicht opgesteld.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Met het opgestelde overzicht wordt aan de raad inzicht gegeven in de parkeer- en verkeerssituaties bij scholen.

b) Maatschappelijk effect

Niet van toepassing.

3. Argumenten

Niet van toepassing.

4. Kanttekeningen

Niet van toepassing.

5. Financiën

Niet van toepassing.

6. Uitvoering

Na het instemmen met dit voorstel wordt de memo en het overzicht met de scholen gedeeld, voorzien van een uitleg hoe dit overzicht tot stand is gekomen en wat het doel ervan is.

7. Bijlagen

1. memo 'parkeer- en verkeerssituaties bij scholen'
2. overzicht 'parkeer- en verkeerssituaties bij scholen'

Memo

Datum:
31 oktober 2019

Onderwerp: Overzicht parkeer- en verkeerssituaties bij scholen

Ter attentie van: Gemeenteraad

Afzender: College B&W

Aanleiding

Tijdens de behandeling van 'Besluit van B&W inzake Parkeerberekening Eben-Haëzerschool en Rehobothschool' in de commissie Samenleving van 16 januari 2019 is door wethouder Dorrestijn toegezegd een inventarisatie van de parkeer- en verkeerssituaties van de scholen in de gemeente Barneveld op te stellen. Deze memo met bijbehorend overzicht voorziet in deze toezegging.

Masterplan onderwijshuisvesting 2017

Op uw verzoek is er een extra kader toegevoegd voor de ontwikkeling van het masterplan onderwijshuisvesting 2017. Dit betreft het volgende:

13. *Bij locatieonderzoeken en uitwerkingen voor (vervangende) nieuwbouw van scholen wordt de verkeerssituatie altijd meegenomen.*

Scholen veroorzaken tenminste twee keer per dag een verkeerspiek waarbij er sprake is van kwetsbare verkeersdeelnemers. Bij elk locatieonderzoek naar (potentiele) schoollocaties wordt daarom de verkeerssituatie als een belangrijk aandachtspunt meegenomen. Bij nieuwbouw wordt aan de school een extra parkeertoeslag voor terreingrootte en aanlegkosten gegeven voor de benodigde parkeerplaatsen. Wanneer er bij een nieuwe locatie extra kredieten nodig zijn voor het verbeteren van de ontsluiting, zal dat aanvullend aan de raad voorgelegd worden. Ook in bestaande situaties is het uitgangspunt om bij vervangende nieuwbouw op dezelfde locatie de verkeersstromen en het parkeren te verbeteren. Hierbij zijn de mogelijkheden tot verbetering vaak afhankelijk van de beschikbare ruimte op en nabij de schoollocatie. Indien er (nog) geen sprake is van renovatie of vervangende nieuwbouw is het uitgangspunt om middels kleinschalige maatregelen eventuele knelpunten te verbeteren.

Hierbij moet worden vermeld dat er ondanks een goede inrichting en voldoende parkeergelegenheid tijdens de piekmomenten vaak sprake is van een drukke situatie waardoor (een gevoel van) onveiligheid kan ontstaan.

Contacten met scholen

Wij organiseren 2 keer per jaar een overleg met verkeersouders om kennis en ervaringen van de schoolomgevingen en/of de schoolroutes te delen. Het animo voor deze overleggen loopt de afgelopen jaren terug. Volgend jaar gaat VVN

afdeling Barneveld de scholen actief benaderen met als doel om bij iedere school verkeersouders actief te krijgen.

Daarnaast proberen we korte lijnen te onderhouden met de scholen om verkeersknelpunten te bespreken en mee te denken, zowel bij nieuw in te richten als bestaande schoolomgevingen.

Naar aanleiding van de contacten met de scholen en verkeersouders wordt het bijgevoegde overzicht geactualiseerd.

Toelichting bij overzicht

In bijgevoegd overzicht is per school (zowel basis- als middelbare en speciale scholen) aangegeven:

- Welke knelpunten op het gebied van parkeren en verkeer bekend zijn. De scholen zijn hiervoor nu niet extra benaderd, maar de informatie is gebaseerd op de reguliere contacten met de scholen en verkeersouders.
- Welke maatregelen er reeds zijn uitgevoerd of worden voorbereid.
- Eventuele bijzonderheden.

Relatie met de Nota Parkeernormen

De aanleiding van deze memo komt onder andere voort uit de discussie over de gehanteerde parkeernormen bij de Schoutenstraat-scholen. De parkeernormen zijn weliswaar correct toegepast, maar in de praktijk bleek de parkeerdruk een stuk hoger.

Momenteel wordt gewerkt aan de actualisatie van de Nota Parkeernormen. Een eerste stap is het opstellen van een procesmemo die gelijktijdig met deze memo ter kennisname aan de raad aangeboden zal worden.

De Nota Parkeernormen is van toepassing op ruimtelijke ontwikkelingen en nieuwbouw- of verbouwplannen waarvoor een omgevingsvergunning verplicht is. Met behulp van de Nota Parkeernormen wordt de parkeereis vastgesteld bij nieuwe ontwikkelingen, ook als dit scholen betreft. In het kader van de actualisatie Nota Parkeernormen zal in Q1 2020 bij een aantal scholen een parkeerdrukmeting worden uitgevoerd om de tot op heden toegepaste norm te toetsen aan de praktijk.

Overzicht parkeer- en verkeerssituatie scholen in Barneveld

Datum: 31-10-2019

Basisscholen

Plaats	School	Adres	Knelpunten bekend?	Maatregelen uitgevoerd/gepland?	Bijzonderheden
BARNEVELD	OBS Plantijn	Nederwoudseweg 19a	Parkeerdruk bij Burgthofscholen (en Medisch Centrum) is tijdens haal- en brengmomenten hoog. Daarnaast is de breedte van de Nederwoudseweg ter hoogte van deze voorzieningen beperkt wat tijdens spitsmomenten tot doorstromingsproblemen leidt.	Afgelopen jaren diverse maatregelen uitgevoerd (extra fietstoegang en -stalling aan zijde Burg. Labreelaan, aanleg fietsverbinding tussen Nederwoudseweg en Notarisappel, attentiemaatregelen fietsoversteek Burg. Labreelaan en verharden berm Nederwoudseweg). Aanvullend wordt het plan voorbereid om op korte termijn een tijdelijk parkeerterrein te realiseren aan oostzijde van Nederwoudseweg i.c.m. het verbreden van de Nederwoudseweg als toegang naar het parkeerterrein. Een definitieve maatregel is onderdeel van Masterplan De Burgt.	De grondposities rondom de schoollocatie heeft het uitvoeren van (aanvullende) maatregelen lastig en vertragend gemaakt.
	Prot.Chr.bs.De Fontein, De Burgthof	Nederwoudseweg 19b	Zie OBS Plantijn	Zie OBS Plantijn	
	Prinses Amaliaschool	Nederwoudseweg 23	Zie OBS Plantijn	Zie OBS Plantijn	
	Willem van Oranjeschool	Lange Voren 88	Nee.	In 2018 schoolzone ingesteld.	Kiss&Ride-strook opgeheven omdat dit op deze locatie niet goed werkte.
	Prot.Chr. bs. De Branding	Lange Voren 90	Zie Willem van Oranjeschool.	Zie Willem van Oranjeschool.	Zie Willem van Oranjeschool.
	Daltonschool Lange Voren	Lange Voren 92	Zie Willem van Oranjeschool.	Zie Willem van Oranjeschool.	Zie Willem van Oranjeschool.

Prot.Chr. bs. De Fontein	Van Schothorststraat 20	Tijdens een evaluatie van de verkeerssituatie in oktober 2019 hebben de scholen gevraagd om onderzoek te doen naar de veiligheid van fietsers rondom de school.	Bij nieuwbouw extra parkeerplaatsen gerealiseerd + Kiss&Ride-strook op schoolplein. In november 2019 wordt een schouw van de verkeerssituatie uitgevoerd. In het maatregelenplan GVVP 2020 is de Van Schothorststraat (incl. fietsoversteek) als maatregel opgenomen.	Nieuwbouw in 2016.
Pr. Willem-Alexanderschool	Van Schothorststraat 22	Zie Prot.Chr. bs. De Fontein	Zie Prot.Chr. bs. De Fontein	Zie Prot.Chr. bs. De Fontein
Obs De Lijster	Lijsterhof 6	Nee.	Parkeerplaatsen gerealiseerd bij nieuwbouw.	Herbouw op zelfde locatie na brand in 2010.
Ds.J.Fraanjeschool/De Vesting	Lijsterstraat 6	Parkeerdruk in Lijsterstraat (Vogelbuurt) hoog.	In planvorming nieuwe locatie is entree gesitueerd aan parkeerterrein Schaffelaartheater/Aldi om parkeren in Lijsterstraat te voorkomen.	In 2020 oplevering nieuwbouw.
Sportbasisschool De Zandberg	Weth. Zandbergenlaan 20	Doorgaand gemotoriseerd verkeer door Bloemendaallaan.	In het kader van ontwikkeling Bloemendal wordt onderzocht of betreffende weggedeelte van Bloemendaallaan kan worden afgesloten voor autoverkeer.	Dichtbij gelegen Julianaschool in 2018 verhuist naar nieuwe locatie (Oosterbosterrein).
Koningin Julianaschool	Weth. Rebellaan 142	Nee	Zowel bij planvorming als na oplevering in 2018 is verkeersveiligheid en parkeren een belangrijk aspect geweest. Na oplevering zijn in overleg met de school een aantal aanvullende maatregelen uitgevoerd.	Bij nieuwbouw is voorzien in voldoende parkeerplaatsen i.c.m. sportpark Oosterbos + een Kiss&Ride-strook.

Eben-Haezerschool	Schoutenstraat 109	Parkeerdruk Schoutenstraat-scholen is tijdens haal- en brengmomenten hoog. Ondanks dat het personeel grotendeels parkeert bij het zwembad is met name bij het uitgaan van de school een tekort aan (ca. 35) parkeerplaatsen voor ouders. Daarnaast heeft de school de beperkte breedte van het fiets- en voetgangersbruggetje richting De Lors als knelpunt aangegeven.	Enige tijd na oplevering is op het destijds braakliggende terrein tussen school en Schoutenstraat een tijdelijk parkeerterrein t.b.v. personeel gerealiseerd. In combinatie met het plan op de kop Thorbeckelaan-Schoutenstraat is een plan uitgewerkt om een definitief parkeerterrein aan te leggen. Voorstel hiervoor is niet aangenomen door de raad (4-7-2018). Het voetgangersbruggetje is de komende jaren nog niet aan vervanging toe, maar gezien de knelpunten die ontstaan wordt onderzocht of de vervanging naar voren gehaald kan worden.	In 2015 nieuwbouw op deze locatie (daarvoor gevestigd op locaties Wildzoom en Lijsterstraat). Tijdens de aanleg van de Harselaartunnel zijn op de nabij gelegen rotonde verkeersregelaars ingezet om de doorstroming van het autoverkeer te reguleren. De verkeersdoorstroming is in de huidige situatie zonder verkeersregelaars (weer) acceptabel. In december 2018 is de raad n.a.v. een toezegging via een memo geïnformeerd over de gehanteerde parkeernormen bij de Schoutenstraat-scholen. Deze memo is op 16 januari 2019 in de commissie besproken.
Rehoboth OZ	Schoutenstraat 113	Parkeerdruk Schoutenstraat-scholen is tijdens haal- en brengmomenten hoog. Personeel maakt deels gebruik van parkeerterrein bij VVB.	In 2018 is aan VVB-zijde een tijdelijk parkeerterrein aangelegd t.b.v. busjes. Dit parkeerterrein wordt in samenhang met aanliggende ontwikkeling definitief ingericht.	In 2016 gevestigd in Barneveld op deze locatie. Parkeerplaatsen gerealiseerd deels op eigen terrein en deels openbaar.
Ds.J.Fraanjeschool/De Burcht	Saparua 48	Door de school is aangegeven dat de Kiss&Ride-strook wordt gebruikt door doorgaand verkeer om de naastgelegen verkeersdrempel te omzeilen. In overleg met CV De Burgt wordt gezocht naar aan oplossing hiervoor.	Het tijdelijke parkeerterrein aan de zuidzijde van de Nederwoudseweg is opgeheven en vervangen door permanente parkeerplaatsen op eigen terrein en openbaar in de wijk Eilanden-Oost. Daarnaast is een Kiss&Ride-strook gerealiseerd.	Bestaande school is onderdeel geworden van wijk Eilanden-Oost. Doordat de school in een nieuwbouwwijk ligt is er regelmatig contact over de (nieuwe) verkeerssituatie.
R.K. Antoniuschool	Achterdorpstraat 3	Parkeerdruk hoog, geen parkeerplaatsen op eigen terrein.	In 2016 een schoolzone en K&R-strook ingesteld.	

	Ger. basisschool De Bron	Dr. Kuiperlaan 10	Nee.	Bij renovatie/nieuwbouw in 2023 mogelijkheden om parkeerplaatsen (op eigen terrein) te realiseren.	
	Prot.Chr. bs. De Spreng	Van Houtenlaan 3	Nee.	Bij nieuwbouw extra parkeerplaatsen gerealiseerd die deels ingezet kunnen worden als speelveld.	Nieuwbouw in 2012.
	Chr.school voor sbo De Vogelhorst	Ds. E. Fransenlaan 1	Nee.	Op nieuwe locatie voldoende parkeerplaatsen in combinatie met kerken.	Van Lijsterstraat naar nieuwe locatie in Veller in 2010.
VOORTHUIZEN	Obs De Regenboog	Van den Berglaan 14	Nee.	Bij nieuwbouw zijn extra parkeerplaatsen gerealiseerd.	In 2004 nieuwbouw.
	Chr.bs. De Wheemschool	Frans Halsstraat 111	Nee.	Bij nieuwbouw/renovatie zijn extra parkeerplaatsen gerealiseerd.	In 2015 nieuwbouw/renovatie.
	Koningin Wilhelminaschool	Van den Berglaan 12	Nee.	Bij nieuwbouw zijn extra parkeerplaatsen gerealiseerd.	In 2004 nieuwbouw.
	Dr. W. van den Berghschool	Gerard Doustraat 125	Nee.	Nee.	
	Prot.Chr. bs. De Hoeksteen	Veldkampstraat 1	Nee.	Bij nieuwbouw worden parkeerplaatsen gerealiseerd i.c.m. nieuwe dorps huis en sporthal.	Nieuwbouw 2020 in Kromme Akker Zuid.
DE GLIND	Prinses Beatrixschool	Postweg 15	Nee.	In 2018 schoolzone ingesteld.	
	J.H. Donnerschool	Schoonderbekerweg 45	Nee.	Bij nieuwbouw/renovatie zijn meer parkeerplaatsen gerealiseerd i.c.m. een duidelijkere routing. In combinatie met rioleringsmaatregelen worden de wegen rondom deze school momenteel veiliger ingericht.	Nieuwbouw en renovatie in 2012.
KOOTWIJKERBROEK	Koningin Beatrixschool	Kosterijweg 7	Nee.	De school heeft verzocht om het instellen van een schoolzone. Binnenkort wordt hiervoor een plan samen met de school uitgewerkt.	

	Rehobothschool	Schoonbeekhof 53	Tijdens haal- en brengmomenten zorgt de combinatie van fiets- en autoverkeer voor (een gevoel van) onveiligheid. De school heeft de wens om het fietsverkeer (meer) los te koppelen van het autoverkeer door een fietsaansluiting aan de achterzijde van de school te realiseren.	Bij nieuwbouw extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Een fietsaansluiting aan de achterzijde van de school wordt verder onderzocht bij de uitwerking van woonwijk Oostbroek.	In 2014 nieuwbouw.
STROE	Prot.Chr. bs. De Bron	Stroerweg 76	Nee.	Nee.	Voldoende parkeerplaatsen bij de Hofstee.
GARDEREN	Prins Bernhardschool	Dr. H.C. Bosstraat 25	Parkeerdruk is tijdens haal- en brengmomenten hoog.	Bij nieuwbouw verkeer- en parkeersituatie verbeteren.	Vervangende nieuwbouw in 2023.
ZWARTEBROEK	Prot.Chr. bs. Het Anker	Vellengastraat 18	Nee.	Bij nieuwbouw verkeer- en parkeersituatie in uitwerking meenemen.	Vervangende nieuwbouw gepland.
TERSCHUUR	Ned.Herv. bs. De Zaaier	Broekhuizenstraat 10	Nee.	Bij nieuwbouw verkeer- en parkeersituatie in uitwerking meenemen.	Vervangende nieuwbouw gepland.

Middelbare scholen

Plaats	Naam	Adres	Knelpunten bekend?	Maatregelen uitgevoerd/gepland?	Bijzonderheden
BARNEVELD	Johannes Fontanus College	Wethouder Rebellaan 135	Nee.	Nee.	Parkeren (auto's) op eigen terrein met overloop naar Oosterboscomplex.
	De Meerwaarde	Rietberglaan 6	Nee.	Bij nieuwbouw parkeerplaatsen gerealiseerd in combinatie met kerk en sporthal. Met de school wordt overleg gevoerd over de mogelijkheden van een Kiss&Ride-voorziening.	Nieuwbouw in 2010.

	Van Lodenstein College	Lunterseweg 94	Nee.	Bij nieuwbouw zijn op eigen terrein parkeerplaatsen gerealiseerd. Daarnaast is (t.b.v. bijv. ouderavonden) een overloop aan de overzijde van de Lunterseweg (parkeerterrein kerk).	Nieuwbouw in 2012.
--	------------------------	----------------	------	--	--------------------