

## **Evaluatie rotonde Stationsweg-Van Wijnbergenlaan**

### **Voorstel besluit**

1. Instemmen met de evaluatie rotonde Stationsweg-Van Wijnbergenlaan;
2. De evaluatie ter kennisname aanbieden aan de gemeenteraad.

### **1. Inleiding**

Eind 2018 is op de kruising van de Stationsweg met de Van Wijnbergenlaan een rotonde gerealiseerd. Om de aanleg mogelijk te maken was het nodig om het bestemmingsplan te wijzigen. Tijdens de bespreking van het bestemmingsplan in de commissie van 16 mei 2018 is door wethouder Van Daalen toegezegd de verkeerssituatie te evalueren.

Met bijgevoegde memo wordt uitvoering gegeven aan deze toezegging.

### **2. Beoogd effect**

#### **a) Meetbaar effect**

Met de memo wordt aan de raad inzicht gegeven in de werking van de nieuwe verkeerssituatie.

#### **b) Maatschappelijk effect**

Niet van toepassing.

### **3. Argumenten**

Niet van toepassing.

### **4. Kanttekeningen**

Niet van toepassing.

### **5. Financiën**

Niet van toepassing.

### **6. Uitvoering**

Niet van toepassing.

### **7. Bijlagen**

- Memo 'evaluatie rotonde Stationsweg-Van Wijnbergenlaan'

## Memo

*Datum:*  
**27 november 2019**

*Onderwerp:* Evaluatie rotonde Stationsweg-Van Wijnbergenlaan

*Ter attentie van:* Gemeenteraad

*Afzender:* College B&W

### **Aanleiding**

Eind 2018 is op de kruising van de Stationsweg met de Van Wijnbergenlaan een rotonde gerealiseerd. Om de aanleg mogelijk te maken was het nodig om het bestemmingsplan te wijzigen. Tijdens de bespreking van het bestemmingsplan in de commissie van 16 mei 2018 is door wethouder Van Daalen toegezegd een half jaar na aanleg van de rotonde de verkeerssituatie te evalueren. Deze toezegging heeft met name betrekking op de duidelijkheid qua bebording en voorrangssituatie. Met voorliggende memo wordt uitvoering gegeven aan deze toezegging en u als raad geïnformeerd.

### **Beoogd doel realiseren rotonde**

Door de ontwikkeling van een tweerichtingenfietspad aan de oostzijde van de Stationsweg (tot aan de Van Wijnbergenlaan) werd een toename van het aantal fietsoversteekbewegingen ter hoogte van deze locatie voorzien. De aanleg van de rotonde had als doel om een verkeersveilige oversteekmogelijkheid voor het fietsverkeer te bieden. Daarnaast werd met de aanleg van de rotonde ook beoogd om onderstaande doelen te bereiken:

- verkeersveilige kruispuntoplossing (voor autoverkeer);
- verbeteren ontsluiting De Vaarst (en een gedeelte van toekomstige wijk Barneveld Noord) omdat het gemakkelijker wordt de Stationsweg op te rijden;
- verlagen van de snelheid van het doorgaande autoverkeer;
- versterken karakter van de bebouwde kom;
- het bieden van een keermogelijkheid voor (vracht)verkeer zodat onnodig doorrijden voorkomen wordt.

### **De situatie en aanvullende maatregelen**

Na de aanleg van de rotonde is de voorrangssituatie voor zowel de auto als de fiets gewijzigd. Waar voorheen het autoverkeer op de Stationsweg voorrang had ten opzichte van overstekende fietsers, heeft in de nieuwe situatie het fietsverkeer voorrang op het autoverkeer. Dit is een gebruikelijke situatie bij een rotonde binnen de bebouwde kom, maar een gewijzigde verkeerssituatie is voor alle weggebruikers wennen.

In deze specifieke situatie is gelijktijdig met de rotonde een 2-richtingenfietspad richting de Harselaartunnel gerealiseerd waardoor het fietsverkeer vanuit de

richting Harselaar via de oostzijde van de Stationsweg de rotonde nadert.

De inrichting van de rotonde voldoet aan de landelijke richtlijnen van het CROW qua bebording en markering. Om de rotonde in het donker beter te laten opvallen zijn reflecterende glasbollen op de verhoogde geleiders gemonteerd.

Om vooral de fietsers aan de nieuwe verkeerssituatie te laten wennen is na openstelling van de Harselaartunnel voor een periode van een week een verkeersregelaar ingezet. Deze verkeersregelaar had als doel om het fietsgedrag te monitoren en fietsers te instrueren over de nieuwe situatie en verplichte rijrichting.

Daarnaast is aanvullende bebording geplaatst om het gedrag van fietsers te verbeteren. Zowel voor fietsers uit de Van Wijnbergenlaan en fietsers komend uit de richting van Harselaar is door middel van bebording verduidelijkt wat er van hen verwacht wordt.

### **Snelheid en doorstroming**

Hoewel de snelheid op de rotonde lastig te meten is kan op basis van eigen ervaringen geconcludeerd worden dat de rotonde bijdraagt aan een natuurlijke remming van het verkeer en een versterking van de bebouwde kom. Wel is uit gesprekken met omwonenden gebleken dat met name vrachtverkeer met (te) hoge snelheid te rotonde nadert waardoor hard afgeremd moet worden. De oorzaak kan liggen in onbekendheid met de (nieuwe) situatie en het feit dat het midden eiland van de rotonde nog niet is ingericht. Tijdens spitsmomenten kan het voorkomen dat beperkte filevorming optreedt door (groepen) overstekende fietsers, dit leidt echter niet tot een onevenredige belemmering van de doorstroming en wordt beoordeeld als een gebruikelijke situatie.

### **Objectieve veiligheid**

De objectieve veiligheid kan beoordeeld worden op basis van ongeval gegevens. Na openstelling van de rotonde hebben geen geregistreerde ongevallen plaatsgevonden op deze locatie. Wel is bekend dat in februari 2019 een automobilist uit de richting Harselaar rechtdoor over de rotonde is gereden en tegen de nabij gelegen afrastering tot stilstand is gekomen. Uit nadere informatie blijkt dit ongeval geen relatie te hebben met de inrichting van de infrastructuur.

### **Ervaringen en gedrag**

Op basis van eigen ervaringen en signalen van weggebruikers wordt geconcludeerd dat na een periode van gewenning sprake is van een duidelijke en herkenbare verkeerssituatie. Dat wil zeggen dat de verkeerssituatie op deze locatie herkenbaar is en de verkeersregels voor iedere weggebruiker duidelijk. Dit wil niet zeggen dat het gedrag altijd is zoals gewenst. Zowel de gemeente als de politie heeft meldingen ontvangen van onjuist gedrag. De meldingen hebben vooral betrekking op het tegen de richting in fietsen, zowel op de rotonde maar vaak ook op de aanliggende fietspaden.

Vooraf op het fietspad tussen de rotonde en de Gasthuisstraat blijkt sprake van tegen de richting in fietsen. Enerzijds door fietsers vanuit de richting Harselaar die ter hoogte van de rotonde niet (zoals verplicht is) oversteken, maar aan de oostzijde doorfietsen richting het centrum.

Hoewel dit formeel niet mag is het vanuit het oogpunt van 'doorfietsen' wel begrijpelijk. De breedte van het fietspad is echter niet geschikt voor fietsverkeer in twee richtingen waardoor onveilige situaties kunnen optreden.

Tegen de richting in fietsen gebeurt ook door fietsers vanuit de richting Gasthuisstraat die niet bij de verkeerslichten (Gasthuisstraat) oversteken, maar aan de westzijde van de Stationsweg doorfietsen richting de rotonde.

Ook de politie is gevraagd naar hun ervaringen vanuit handhavingsoogpunt. Zij geven aan dat de huidige verkeerssituatie op de rotonde acceptabel is, maar geven ook aan dat regelmatig handhavend optreden (op gedrag van fietsers) nodig is om het gedrag te verbeteren. De politie is verzocht om hier regelmatig aandacht aan te blijven besteden.

Vanuit de gemeente besteden we aandacht aan het fietsgedrag van middelbare scholieren door jaarlijks een 'school-thuisroute' project uit te (laten) voeren en het organiseren van een Verkeersdebat.

**Overzichtsfoto nieuwe situatie (opnamedatum 7 april 2019)**

