



**Aan de colleges van burgemeester en wethouders
van de aan Regio Foodvalley deelnemende
gemeenten**

uw kenmerk:	uw brief van:	ons kenmerk: 20/ABZ/200227	behandeld door: Arjen Droog	doorkiesnummer: 06-31974520	e-mailadres: arjen.droog@regiofoodvalley.nl
onderwerp: Begroting 2021-2023 De Valleihopper			bijl.: 1		datum: 27 maart 2020

Geacht college,

In de afgelopen maanden hebben de gemeenteraden uit Regio Foodvalley de gelegenheid gehad om wensen en bedenkingen kenbaar te maken op de Kaderbrief de Valleihopper 2021-2023. Er zijn vanuit de gemeenteraden geen reacties gekomen met betrekking tot de inhoud van deze kaderbrief.

De begroting is op 5 maart 2020 besproken in de Bestuurscommissie Basismobiliteit. De Bestuurscommissie heeft ingestemd met het voorstel om deze begroting vervolgens vast te laten stellen door het Bestuur van Regio FoodValley. De begroting van de Valleihopper wordt hierbij aan het Dagelijks Bestuur van Regio Foodvalley aangeboden.

Beheerorganisatie

De deelnemende gemeenten hebben aangegeven dat de Valleihopper en het uitvoerende karakter van deze taak niet goed passen binnen de kerntaken van de regio en haar strategische doelen. De Bestuurscommissie Basismobiliteit heeft geconstateerd dat het regiokantoor van RFV onvoldoende is ingericht om de taken rondom het VAV en routevervoer uit te voeren en dat het inzetten van externe expertise vanuit de deelnemende gemeente moeizaam is gebleken. Dit vormde het motief om een separate kaderbrief op te stellen. Om gemeenten toch een (financieel) perspectief te geven op de Valleihopper worden hieronder de ontwikkelingen geschetst. Hoewel we ervanuit gaan dat het beheersbureau anders gepositioneerd is, is het financiële effect hiervan nog niet doorgerekend. De keuzes die ten grondslag liggen aan de positionering van het beheersbureau bepalen uiteindelijk de financiële uitkomsten. Deze keuzes zijn op dit moment nog niet (definitief) gemaakt en derhalve zijn de financiële uitkomsten ook nog niet bekend.

Vervoercontracten:

Vraagafhankelijk vervoer (VAV)

Het vraagafhankelijk vervoer is aanbesteed in 2019 en is met ingang van 1-1-2020 van start gegaan.

Routevervoer/ Leerlingenvervoer

De contracten voor de uitvoering van het routevervoer/ leerlingenvervoer zijn voor een periode van 7 maanden verlengd en zullen medio 2020 vervangen worden. De verlenging heeft plaatsgevonden zodat de overgang met ingang van een heel schooljaar kan plaatsvinden. Het vervoer is eind 2019 opnieuw aanbesteed. Er is aanbesteed in 3 clusters. De clusters zien er als volgt uit: cluster Barneveld/ Nijkerk/Renswoude/ Scherpenzeel, cluster Veenendaal Rhenen en cluster Ede Wageningen. Het beheer van dit vervoer zal met ingang van het schooljaar 2020/2021 overgaan van de regio naar de clusters.

Samenwerking provincie Gelderland

De samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Gelderland en de Regio Foodvalley inzake het OV vangnet liep af per 31 december 2019. Op voorstel van de provincie is besloten om die overeenkomst nog met een jaar te verlengen, zodat in 2020 ook de provinciale bijdrage in het WMO-vervoer is

gegarandeerd. Het voornemen van de provincie is om daarna de bijdrage voor het WMO-vervoer in drie jaar af te bouwen. Dit betekent voor de deelnemende gemeenten dat met ingang van 2021 de kosten navenant zullen stijgen.

Wij verzoeken via u de raden vriendelijk om uiterlijk voor 1 juni 2020 eventuele zienswijzen over de ontwerpbegroting bij het dagelijks bestuur naar voren te brengen. Wij verzoeken u als colleges om - in lijn van artikel 35 lid 4 GR RFV de ontwerpbegroting en de overige in het eerste lid bedoelde stukken ter inzage te leggen en algemeen verkrijgbaar te stellen, en hiervan openbaar kennis te doen.

Via deze weg bedanken wij een ieder die op welke wijze dan ook heeft bijgedragen aan de Begroting 2020-2024. Vanzelfsprekend zijn wij beschikbaar om met u in gesprek te gaan over onze regionale ambities.

Met vriendelijke groet,
namens bestuur Regio Foodvalley



Arjen Droog,
wnd. secretaris-directeur



René Verhulst,
voorzitter