

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Aanlegfase 2

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Barneveld	t.h.v. Nijkerkerweg, 3771 LB Barneveld

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aanlegfase 2 Bloemendal fase 1	RVUiBpFNFHZU	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 november 2019, 10:39	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	164,14 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

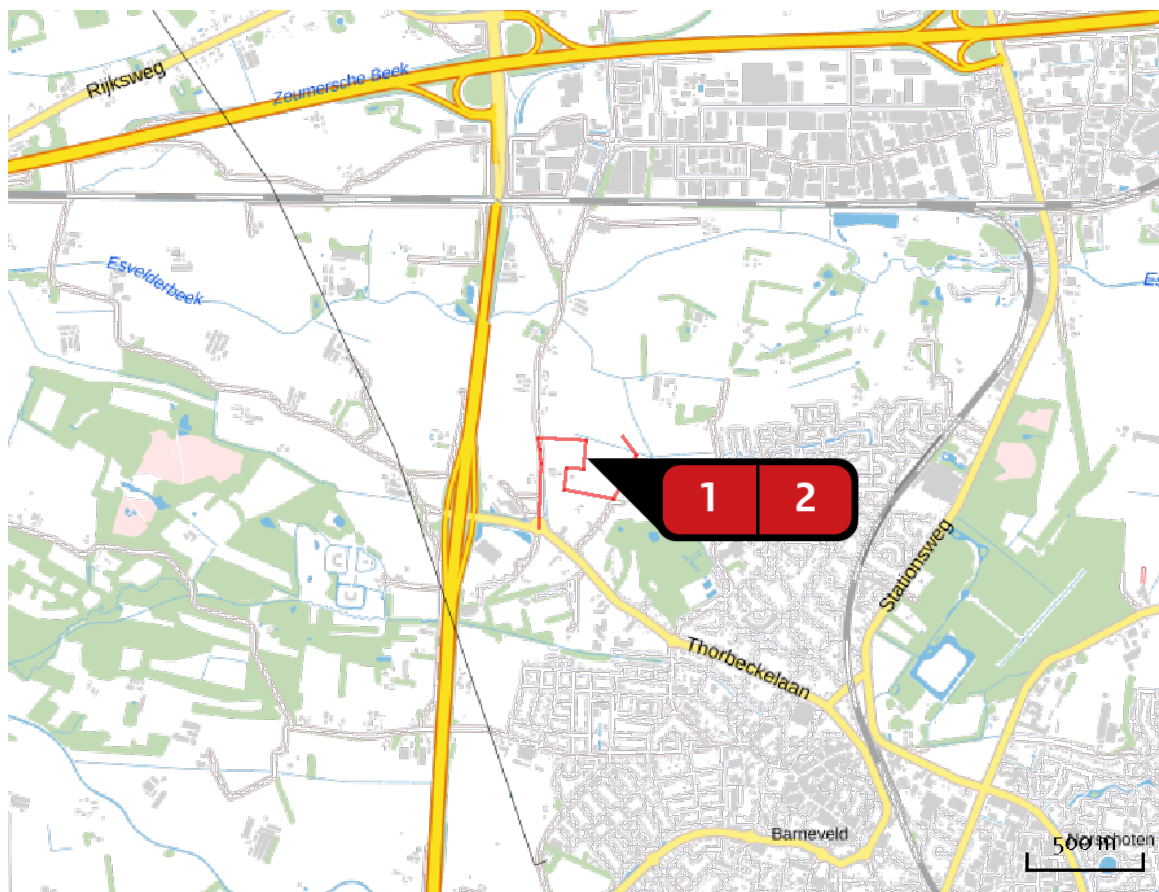
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

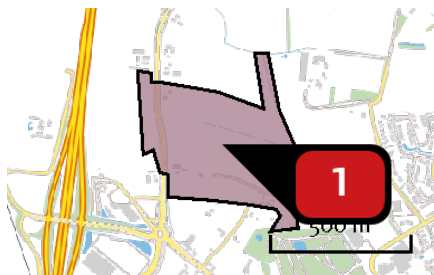
Locatie  
Aanlegfase 2



Emissie  
Aanlegfase 2

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	134,66 kg/j
<b>2</b>	 Wegverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	29,48 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Aanlegfase 2



Naam

Mobiele werktuigen

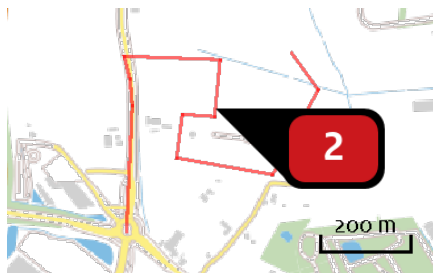
Locatie (X,Y)

167630, 462734

NOx

134,66 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Bouwrijp maken: Stage IV, 130-560 kW	37.200				NOx	45,00 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Bouwrijp maken: Stage IV, 56-75 kW	5.400				NOx	6,28 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Bouwen: Stage IV, 130-560 kW	42.250				NOx	51,11 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Bouwen: Stage IV, 56-75 kW	360				NOx	< 1 kg/j
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Bouwen: Stage III B, 56-75 kW	22				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Woonrijp maken: Stage IV, 75-130 kW	10.800				NOx	12,81 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Woonrijp maken: Stage IV, 56-75 kW	8.550				NOx	9,94 kg/j
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Woonrijp maken: Stage III B, 56-75 kW	720				NOx	8,84 kg/j



Naam **Wegverkeer**  
 Locatie (X,Y) **167606, 462687**  
 NOx **29,48 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.050,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	6,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	706,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.486,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	14,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	11.946,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	5,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	2,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.320,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>