



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

De heer Apostolou
Bakkersweg 41
3781 GN VOORTHUIZEN

Geachte heer Apostolou,

Datum:
17 APR. 2020

Ons kenmerk:

1137901

Uw brief van:
17 februari 2020

Afdeling:
Ruimtelijke Ontwikkeling

Behandeld door:
E. Komdeur

Doorkiesnummer:
(0342) 495 231

email:
e.komdeur@barneveld.nl

Onderwerp:
afsluiting Wikselaarseweg

In uw brief van 17 februari vraagt u mede namens bewoners van de Bakkersweg om het eerder genomen besluit voor afsluiting van de Wikselaarseweg te heroverwegen. Uw brief hebben wij ook geplaatst op de lijst van ingekomen stukken voor de gemeenteraad op 22 april a.s. In deze brief leest u onze reactie.

Afsluiting Wikselaarseweg voor gemotoriseerd verkeer

Door de realisatie van de nieuwe woonwijk 'Wikselaarse Eng' is sprake van de aanleg van een aantal nieuwe wegen. Deze nieuwe wegenstructuur sluit aan op de bestaande wegenstructuur aan de zuidzijde van Voorthuizen. Binnen woonwijken is sprake van erf-toegangswegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur gewenst is. De inrichting van de wijk Wikselaarse Eng sluit daarbij aan. De Wikselaarse Eng is onderdeel van een totaal ontwikkeling aan de zuidzijde van Voorthuizen (waaronder ook een dorps huis en basisschool).

Om het gebied Voorthuizen-Zuid te ontsluiten is/wordt de Holzenboschlaan gerealiseerd. De Holzenboschlaan is een ontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. De Holzenboschlaan loopt vanaf de Baron van Nagellstraat (rotonde) in oostelijke richting door het gebied Voorthuizen-Zuid. Vooralsnog wordt de weg gerealiseerd tot aan plangebied Wikselaarse Eng. Bij een verdere ontwikkeling van het plangebied wordt de weg verder in oostelijke richting doorgetrokken tot aan de Zeumerseweg.

Hoewel er door de aanleg van deze ontsluitingsweg sprake is van een goede ontsluiting van het gebied zijn aanvullende maatregelen aan de bestaande infrastructuur nodig. Voorkomen moet worden dat bestaande wegen onevenredig worden belast of niet geschikt zijn voor het toekomstige gebruik waardoor de veiligheid en leefbaarheid afneemt. Daarom wordt op de Wikselaarseweg (iets ten oosten van de Strauslaan) een knip gemaakt voor gemotoriseerd verkeer door het instellen van een verplicht (brom)fietspad. Deze maatregel is mogelijk omdat door het doortrekken van de ontsluitingsweg een volwaardig alternatief ontstaat voor autoverkeer richting de Baron van Nagellstraat.

De knip voor het gemotoriseerde verkeer is een uitwerking van het bestemmingsplan 'Wikselaarse Eng' (vastgesteld op 24 mei 2017) waarin staat aangegeven dat "In de toekomstige situatie wordt rekening gehouden met een ontsluiting van het plan op de hoofd ontsluitingsweg tussen de Baron van Nagellstraat en Zeumerseweg. Hierdoor zal de druk op de Wikselaarseweg (weer) afnemen en wordt er in het plan rekening mee gehouden dat de Wikselaarseweg aan de westzijde van het plan afgesloten kan worden voor gemotoriseerd verkeer." Daarnaast is deze maatregel vastgelegd in het bestemmingsplan 'Hoofd ontsluitingsweg Voorthuizen-Zuid' (vastgesteld op 6 maart 2019).

Toename verkeer Bakkersweg

Het verkeer op de Bakkersweg als gevolg van de nieuwe ontwikkelingen (woningbouw, dorps huis, school etc.) aan de zuidzijde van Voorthuizen zal toenemen. Bij de behandeling van het bestemmingsplan Kromme Akker Zuid I hebben we toegezegd dat de Bakkersweg zal worden heringericht tot een verkeersveilige 30 km/uur-zone.

In de huidige situatie ligt de Bakkersweg gedeeltelijk binnen (30 km/uur) en gedeeltelijk buiten de bebouwde kom (60 km/uur). De komgrens wordt verschoven in zuidelijke richting zodat de gehele Bakkersweg binnen de bebouwde kom komt te liggen (30 km/uur). Het besluit hiervoor is reeds genomen door de raad.

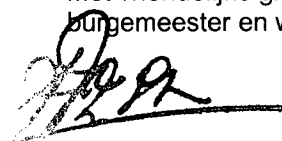
Blad 2

De inrichting van de Bakkersweg sluit hier nog niet geheel bij aan. Gewenst is een herkenbare en veilige inrichting conform een 30 km/uur-zone waarbij fiets- en gemotoriseerd verkeer van dezelfde rijbaan gebruik maakt en voetgangers een eigen plek hebben. De plannen hiervoor (in combinatie met onderhoud aan de rijbaan) worden momenteel in samenspraak met de aanwonenden uitgewerkt. Het fietsverkeer van en naar Zeumeren wordt in de uitwerking meegenomen, echter delen wij niet de mening dat een vrijliggend fietspad noodzakelijk is. Bij 30 km/uur is een gemengd gebruik van de rijbaan door auto en fietsverkeer gebruikelijk en gewenst, juist om deze maximumsnelheid te ondersteunen. In de breedte van de rijbaan wordt rekening gehouden met het fietsverkeer.

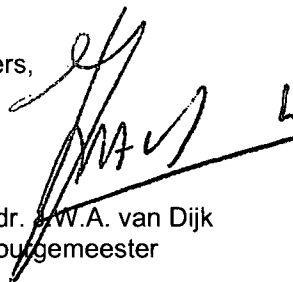
Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat een heroverweging van de afsluiting van de Wikselaarseweg niet aan de orde is. Wel zullen we de afsluiting pas effectueren, nadat de herinrichting van de Bakkersweg gereed is. We gaan ervan uit dat we samen met de aanwonenden een verkeersveilige inrichting van de Bakkersweg kunnen realiseren.

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



H.F.B. van Steden
secretaris



dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester