

Verkenning- en dekkingsvoorstel wandelnetwerk gemeente Barneveld

Vragen Christen Unie

De ChristenUnie is zeer blij met de verkenning en het dekkingsvoorstel voor het wandelnetwerk in onze gemeente. Onze fractiegenoot Henry Buitenhuis heeft zich hiervoor in het verleden vaak hard gemaakt! Er wordt door veel partijen over meegedacht en gesproken om zo tot een dekkend wandelnetwerk van 322 km in Barneveld te komen! Een prachtige prestatie! We hopen dat ondanks de coronacrisis dit netwerk verder voortvarend opgepakt kan worden voor de inwoners van onze gemeente en gasten van buitenaf.

Goed voor onze gezondheid, economie, toerisme en saamhorigheid! En zeker in deze tijd van corona! We hebben hierbij vooralsnog geen vragen.

Vragen CDA fractie

- Wat gebeurt er specifiek voor de 80 euro inventarisatie per kilometer?

Antwoord: Binnen deze post gaat het om de acties van de uitvoerende partij om de palen en bijbehorende knooppunten in te meten en vast te leggen in GIS, zodat deze beschikbaar komt op de website met routeplanner, zie <https://www.visitveluwe.nl/routes-op-de-veluwe/wandelplanner>.

- Wat gebeurt er specifiek voor de 600 euro uitvoeringskosten per kilometer?

Antwoord: Binnen deze post vallen de activiteiten: uitwerken voorgestelde routes in het veld, overleg met grondeigenaren, vastleggen van afspraken in overeenkomsten, regelen bebording en plaatsing ervan.

- Zijn deze kosten niet aan de hoge kant?

Antwoord: Deze kosten zijn op landelijk niveau relatief iets hoger dan andere netwerken. Doordat er gebruik wordt gemaakt van duurzaam materiaal zijn de aanlegkosten iets hoger dan bij andere netwerken. Het voordeel van dit materiaal is dat deze volledig recyclebaar is wanneer vervanging noodzakelijk is. Daarnaast draagt deze werkwijze bij aan een uniforme vormgeving van alle netwerken op de Veluwe.

- In hoeverre kunnen maatschappelijke initiatieven, vanuit de dorpen en besturen, betrokken worden bij de uitwerking van de aannemer?

Antwoord: Bij het verder uitwerken van de routes worden plaatselijke belangen betrokken. Zij zijn immers al betrokken bij de uitgevoerde verkenning. Wanneer maatschappelijke initiatieven willen meedoen bij de plaatsing van de bebording zijn zij welkom, maar de ervaring bij het routebureau leert dat het plaatsen van de borden en goed richten ervan enige ervaring vraagt, waardoor de begeleiding en controle meer tijd kan kosten.

Vragen van de VVD fractie

Wij zijn van mening dat dit verkenning- en dekkingsvoorstel voor het wandelnetwerk in de gemeente Barneveld gezien de coronacrisis momenteel nog niet rijp is voor besluitvorming. Het argument dat wij hier voor hebben is dat wij als fractie onvoldoende inzicht hebben in de (financiële) stand van zaken van de gemeente en welke gevolgen de coronacrisis heeft op de begroting. Wij zouden dit eerst willen weten om op dit voorstel te kunnen besluiten. Wij verzoeken het college dan ook om met een risicoanalyse en financiële stand van zaken te komen door de coronacrisis.

Antwoord: 50% van de benodigde kosten wordt gefinancierd door het Routebureau Veluwe, de overige 50% wordt gefinancierd vanuit het Ontwikkelingsfonds Platteland. Dit fonds wordt gevuld met bijdragen van derden voor het uitvoeren van ruimtelijke ontwikkelingen. Hierdoor staat deze los van de reguliere begroting.

Vragen Burger Initiatief

Zijn de genoemde bedragen voor een periode van 5 jaar zijn dus 27.700 per jaar gemiddeld. En wat houdt exclusief rondje Barneveld in. Betalen we daar afzonderlijk voor en zo ja hoeveel?

Antwoord: Voor het rondje Barneveld is op 16-4-19 een collegebesluit genomen om een budget van €45.000,-- beschikbaar te stellen voor de realisatie van het rondje Barneveld. Dit is op 22-05-19 ter kennisname aangeboden aan de raad.

Op de overzichtskaart van de routes zie je een aantal blauwe clusters, als ik het goed zie paden rondom een dorpskern. Hier zitten vaak geen verbindingroutes bij. Zou dit in de toekomst een mogelijkheid zijn? Je zou dan een rondje Barneveld - Kootwijkerbroek kunnen maken.

Antwoord: Het uitwerken van verbindingroutes zit opgenomen in de offerte. Doordat deze routes nog niet uitgewerkt zijn, staan zij nog niet weergegeven op de overzichtskaart.

Worden er in de route ook zitjes en vuilnisbakken opgenomen? Zitten de kosten hiervoor in de begroting of hebben we het dan alleen over de zaken die bewegwijzering betreffen.

Verder leuk plan

Antwoord: Nee, deze offerte betreft alleen zaken ten aanzien van bewegwijzering.