

Geachte heer Scheijgrond,

Van mijn collega Regina van Druten ontving ik uw vragen over bestemmingsplan “Bloemendal I”. De vragen hebben betrekking op de ontsluiting voor fietsers.

Hieronder volgen de antwoorden op die vragen:

---

*1) Langs welke paden kunnen zij rijden naar het centrum en naar Station Barneveld?*

Voor de korte termijn geldt het volgende:

Via de vrijliggende fietspaden langs de Nijkerkerweg. De fietspaden langs de Nijkerkerweg blijven uitgevoerd als eenrichtingsfietspad. Ter hoogte van het toekomstige kruispunt op de Nijkerkerweg met de aansluiting naar Bloemendal wordt een oversteekmogelijkheid voor fietsers gerealiseerd.

Op langere termijn komen er meer mogelijkheden voor het fietsverkeer. Paragraaf 5.14 van de toelichting bij het bestemmingsplan gaat over verkeer. Daarin staat onder meer het volgende: ‘Door het plangebied loopt een langzaam verkeersroute vanaf de rotonde Thorbeckelaan-Nijkerkerweg in noordoostelijke richting. Deze verbinding maakt onderdeel uit van de hoofdfietsstructuur van Bloemendal.’ Op de – ter vaststelling aan de raad voorgelegde – verbeelding van het bestemmingsplan is de functieaanduiding ‘pad’ opgenomen ter plaatse van de bewuste verbinding. Niet het hele tracé van het fietspad wordt aangelegd; een gedeelte ligt buiten de grenzen van het plangebied. Dit gedeelte zal worden aangelegd tijdens een latere fase (nr. 3B) van de ontwikkeling van de woonwijk Bloemendal. De voorbereiding van de genoemde fase is voorzien in het derde kwartaal van 2021.

*2) Waarom is er in deze fase geen doorsteek gemaakt naar de Bloemendallaan?*

Om exact te kunnen bepalen waar het fietspad moet liggen moet de verkaveling van fase 2B (voorzieningencluster) uitgewerkt worden. Dit had extra tijd gekost en daarmee zou Bloemendal fase I in tijd vertraagd worden. Bewust is er voor gekozen om hier niet op te wachten. Ondertussen is er verder gewerkt aan fase 2B en is nu pas bekend waar het fietspad exact komt te liggen. Via een relatief lichte procedure (vergeleken met de voorbereidingsprocedure van het bestemmingsplan) zullen we dit gedeelte van het fietspad naar voren trekken zodat toekomstige bewoners van het deelgebied “Bloemendal I” hiervan al gebruik kunnen maken.

*3) Hoe wordt voorkomen dat het Oosterbos straks gebruikt gaat worden als fietspad?*

Er wordt voorzien in goede alternatieve fietsverbindingen (langzaam verkeersverbinding, Bloemendaallaan). Zo is het onnodig om het Oosterbos te gebruiken als fietspad.

Het is de bedoeling dat er ook een fietsverbinding met de Oosterboshal komt aan de noord-noordoostzijde van het Oosterbos (langs de sportvelden). Het is echter nog niet helemaal duidelijk of deze verbinding altijd open is, mede vanuit het oogpunt van sociale veiligheid. Mogelijk wordt dit pad op bepaalde momenten gesloten.