

01 Bestemmingsplan Bloemendal

Geachte mevrouw Blankenburgh,

Van mijn collega Regina van Druten ontving ik uw vragen over bestemmingsplan "Bloemendal I".

Hieronder volgen de antwoorden op die vragen:

1) Verkeer

- a. *In hoeverre is de keus voor verkeerslichten op het kruispunt met de Nijkerkerweg definitief?*
Ja, de keuze voor het verkeerslichtenkruispunt is definitief. Zijn er nog onzekere factoren die hier een rol in zouden kunnen spelen. Bijvoorbeeld wel/geen westelijke rondweg en/of scenariokeuze knooppunt A1/A30? **Nee, dergelijke onzekere factoren zijn er niet. Het kruispunt is toekomstbestendig. Met de voorzienbare ontwikkelingen (uit de Strategische Visie) is rekening gehouden.**
Oftewel: stellen we met vaststelling van dit bestemmingsplan de keus voor verkeerslichten impliciet vast? **Ja, dat is correct.**
- b. *Volgens de Toelichting kan binnen het ontwerp het kruispunt "in de toekomst eenvoudig worden opgewaardeerd" en wordt er gesproken over "de te verwachten toekomstige verbreding" van de Nijkerkerweg.*
 - *Wat is nu precies de planning van alle, ook de eventueel nog te verwachten aanpassingen aan de Nijkerkerweg?* **Op dit moment worden de voorbereidingen voor de realisatie van dit kruispunt getroffen. Er is nog geen concrete planning uitgewerkt.**
 - *Is het kruispuntontwerp in zoverre toekomstbestendig dat we ervan uit mogen gaan dat er geen verdere bomenkap van bomenrijen meer te verwachten is?* **Ja, wij gaan ervan uit dat er voor de eventuele opwaardering van dit kruispunt geen verdere kap van bestaande bomenrijen zal plaatsvinden. In de toekomst zullen naar alle waarschijnlijkheid wel enkele bomen worden gekapt dan wel verplant voor de ontwikkeling van het gebied aan de westzijde van de Nijkerkerweg en de bereikbaarheid van dat deelgebied.**
- c. *Ook De Bloemendaallaan wordt volgens de Toelichting ingezet als belangrijke ontsluitingsweg.* **Nee, de Bloemendaallaan is een belangrijke langzaamverkeersroute.** *Is het de intentie dat de nieuwe hoofdweg nu wel of niet aansluit op de Bloemendaallaan? Pagina 16 van Het Beeldkwaliteitsplan wekt namelijk de indruk dat de ontsluiting voor autoverkeer niet via de Bloemendaallaan gaat verlopen, maar via de weg langs Medifit en dat de Bloemendaallaan voor langzaam verkeer bedoeld is. Kunt u duidelijkheid geven over de functie van beide verbindingen en aangeven wanneer deze verbindingen gerealiseerd worden en dus te gebruiken zijn voor de bewoners van de nieuwe wijk??* **De Bloemendaallaan zal niet dienen als auto-ontsluitingsweg van de nieuwe woonwijk Bloemendal. Op de Bloemendaallaan is dan alleen bestemmingsverkeer toegestaan (ten behoeve van de bewoners van de laan). Langzaamverkeer is ook toegelaten. De weg langs Medifit wordt wel een secundaire ontsluitingsweg.**
- d. *Fietsverkeer: "Door het plangebied loopt een langzaam verkeersroute vanaf de rotonde Thorbeckelaan-Nijkerkerweg in noordoostelijke richting. Deze verbinding maakt onderdeel uit van de hoofdfietsstructuur van Bloemendal"*
 - *Is deze fietsroute bedoeld als een doorgaande fietsroute?* **Ja, dat is het geval.** *Zoja, tot waar loopt deze fietsroute dan door?* **Deze loopt in elk geval door tot de**

Bloemendaallaan in fase 2B van de woonwijk Bloemendal en mogelijk nog verder naar de Esvelderbeekzone / Stationsweg, maar dat laatste is nog niet uitgekristalliseerd.

- Deze fietsroute kruist de nieuwe ontsluitingsweg waar een 50km regime geldt. Hoe gaat u voorkomen dat hier geen nieuwe conflictpunten fiets-auto ontstaat à la Vellerselaan? Er wordt een oversteekpunt ingericht. Het betreft een gefaseerde oversteek. Dat wil zeggen dat fietsers niet in een keer de hele rijbaan over hoeven, maar in het midden komt een eiland. De situatie is niet vergelijkbaar met de Vellerselaan. Er komt hier ruim zicht. Fietsers hebben geen voorrang.

2) Water

In het kader van duurzaamheid, klimaatadaptatie en het vergroten van het klimaatbewustzijn onder bewoners worden een aantal aanvullende maatregelen genomen: o.a. het toepassen van een regenton per perceel en het toestaan van een maximum percentage aan verharding in de tuinen van de woningen.

In hoeverre moeten we dit zien als een streven of gaat het verder dan dat en is er sprake van een blijvende verplichting voor de toekomstige bewoners? In de kooprealisatieovereenkomst worden maatregelen zoals de regenton en het infiltratiekrat voorgeschreven en vastgelegd met een kettingbeding en boete. Het verhardingspercentage willen wij stimuleren, maar niet afdwingen. En gaat hierop worden gehandhaafd? Ja, zie het antwoord op de vorige vraag.

3) Waterhuishouding- en rioleringsplan

[...] Betekent dit dat bij de keuze voor een zogenaamde 'voorde' meerdere voetpaden in de wijk niet toegankelijk zijn bij of na neerslag? Ja, maar er zijn altijd mogelijkheden om er langs te lopen en zonder natte voeten de overkant te bereiken. Vindt u dit wenselijk? Vooral met het oog op oudere bewoners in de wijk? Oudere bewoners zullen dus geen onoverkomelijke hinder ondervinden.

4) Verlichting

- Wat verstaat het college onder 'zo weinig mogelijk lantaarnpalen'? Wat is het uitgangspunt daarbij? Het verlichtingsplan voldoet aan uitgangspuntennotitie "Licht in de openbare ruimte gemeente Barneveld 2019-2025" (29 oktober 2019). Lopen we hiermee niet vooruit op het nieuwe beleidsplan Openbare Verlichting? Ja, conform de genoemde uitgangspuntennotitie.
- Klopt het dat er een pilot in de wijk komt met toepassing van een detectie-systeem? Nee, het betreft geen pilot. Het detectie-systeem voor het voetpad komt er. Bij wegen is er reguliere verlichting.

5) Bomenkap

Hoe gaat het college de verdere communicatie m.b.t. bomenkap (inclusief kapmelding bij Provincie, verplanten, herplanten) naar onze inwoners vormgeven? Wij vinden het zeer wenselijk dat hierover, zeker zodra het actueel wordt, op een actieve, transparante wijze door de gemeente wordt gecommuniceerd, o.a. in de Gemeentenberichten. Ja, wij staan actieve communicatie voor over de bomenkap, ook al is de provincie voor de kap van bepaalde bomen het bevoegd gezag. Er komen gemeenteberichten in de Barneveldse Krant.

6) De 22 woningen die aan de Lijsterhof in Barneveld staan worden verplaatst naar Bloemendal. Wat gebeurt er met de huidige bewoners van deze woningen? Verhuizen zij mee of wordt er op andere wijze iets voor hen geregeld? Een gedeelte van de bewoners gaat meeverhuizen. De Woningstichting Barneveld (WSB) maakt een plan dat onder meer voorziet in de tijdelijke opvang van de betrokken bewoners elders binnen gemeente. Een ander gedeelte van de bewoners zal

doorstromen. Er komt niemand op straat te staan. De raad wordt nog geïnformeerd over het plan van WSB. De verhuizing is voorzien in de eerste helft van 2022.

7) *Afvalscheiding*

De huishoudens in deze wijk zullen niet worden voorzien van een grijze klike voor restafval, maar worden geacht hun restafval naar de ondergrondse afvalcontainers te brengen. Gaat het college ook monitoren wat de effecten hiervan zijn, bijvoorbeeld op eventuele vervuiling van PMD-afval en wat dit betekent voor ouderen en gehandicapten? Ja, dat gaan we monitoren. Dit is een stap tot vermindering van restafval. Er zijn al positieve ervaringen met ondergrondse afvalcontainers bij appartementen.