Afdeling: Bestuur en Dienstverlening
Mail behandelaar: **L.Pijlman@barneveld.nl**
Telefoonnummer: **0342-495861**

Raadsvoorstel nr. 621
Barneveld, 15 april 2020
Portefeuillehouder: A. de Kruijf

Onderwerp: **Begroting Valleihopper 2021-2023**

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:
1. Akkoord te gaan met de begroting De Valleihopper 2021-2023;
2. Geen (aanvullende) zienswijzen met betrekking tot de begroting ter kennis te brengen aan het algemeen bestuur van de Regio Foodvalley.

1. Inleiding
Bij aanbiedingsbrief van 27 maart jl. heeft het Algemeen Bestuur van de regio Foodvalley de begroting De Valleihopper 2021-2023 aan de raden aangeboden. In de afgelopen maanden hebben de gemeenteraden uit Regio Foodvalley de gelegenheid gehad om wensen en bedenkingen kenbaar te maken op de Kaderbrief De Valleihopper 2021-2023. Er zijn vanuit de gemeenteraden geen reacties gekomen met betrekking tot de inhoud van deze kaderbrief. Op 5 maart is door de Bestuurscommissie Basismobiliteit ingestemd met het voorstel de begroting te laten vaststellen door het bestuur van de regio Foodvalley.
Alvorens dit gebeurt zal de begroting eerst aan de raden van de deelnemende gemeenten worden voorgelegd. Zij worden overeenkomstig het bepaalde in de Gemeenschappelijke Regeling Regio Foodvalley in de gelegenheid gesteld een zienswijze over de ontwerpbegroting bij het dagelijks bestuur van de regio Foodvalley naar voren brengen.

De begroting beschrijft de kaders (financieel, organisatorisch en inhoudelijk) waarbinnen het regiobestuur de regionale samenwerking rond de uitvoering van het routevervoer (leerlingenvervoer), vraagafhankelijk WMO vervoer en het vervoer in het kader van het OV vangnet wil vormgeven. De deelnemende gemeenten hebben aangegeven dat De Valleihopper en het uitvoerende karakter van deze taak niet goed passen binnen de kerntaken van de regio en haar strategische doelen. De bestuurscommissie Basismobiliteit heeft geconstateerd dat het regiokantoor van Regio Foodvalley onvoldoende is ingericht om de beoogde taken uit te voeren én dat het inzetten van expertise vanuit de deelnemende gemeente moeizaam was. Een voorstel met betrekking tot de besluitvorming rondom De Valleihopper wordt dit jaar verwacht. Het doel van dit voorstel is om per 01-01-2021 een nieuwe samenwerkingsvorm voor het beheerbureau van het vraagafhankelijk vervoer werkend te hebben.

Dit vormt het motief voor een separate begroting, als onderdeel van de begroting Regio Foodvalley 2021-2023. Hiermee krijgen de deelnemende gemeenten toch een (financieel) perspectief op de ontwikkelingen die relevant zijn voor de toekomst van De Valleihopper.

2. Door de raad gestelde kaders
De begroting maakt deel uit van het afgesproken jaartraject bestaande uit kadernota, begroting, voortgangsrapportage en jaarrekening.

3. Effect
Om het takenpakket van De Valleihopper te kunnen voortzetten zijn capaciteit (beheerorganisatie) en middelen vereist. Hierbij is rekening gehouden met de afnemende provinciale bijdrage op het ondersteunend vervoer.

4. Argumenten
De vastgestelde begroting is een verplichte uitgave voor de gemeente. Daarom wordt aan de gemeenteraad de mogelijkheid geboden om een zienswijze op de ontwerpbegroting te geven. Wij zijn van oordeel dat de begroting evenwichtig is en niet leidt tot een kostenverhoging voor de gemeente. Wij zien daarom geen aanleiding om u voor te stellen een zienswijze in te dienen.

5. Kanttekeningen en/of alternatieve scenario's
Beheerorganisatie
De beoogde wijzigingen in de beheertaken en/of positionering van de beheerorganisatie zijn nog niet (definitief) gemaakt. De mogelijke financiële uitkomsten zijn derhalve niet in de begroting verwerkt.

Vervoerscontracten
Het vraagafhankelijk vervoer is in 2019 aanbesteed en is per 1 januari 2020 ingegaan. Wat betreft het routevervoer zullen de nieuwe contracten routevervoer en gymvervoer per 1-8-2020 voor een nieuwe periode ingaan. De aanbesteding is eind 2019 gestart.

Samenwerking provincie Gelderland
De samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie Gelderland en regio Foodvalley inzake het OV vangnet liep eind vorig jaar af. Op voorstel van de provincie is besloten de overeenkomst met een jaar te verlengen, zodat de in 2020 ook de provinciale bijdrage in het Wmo-vervoer is gegarandeerd. Het voornemen van de provincie is om vervolgens hierna in drie jaar de bijdrage af te bouwen. Dit betekent dat de kosten voor de gemeenten vanaf 2021 navenant zullen stijgen.

6. Uitvoering
In lijn van artikel 35 lid 4 Gemeenschappelijke Regeling Foodvalley worden de colleges in de aanbiedingsbrief van het Regiobestuur verzocht om de ontwerpbegroting en de overige in het eerste lid bedoelde stukken ter inzage te leggen en algemeen verkrijgbaar te stellen, en hiervan openbaar kennis te doen. De stukken zijn door de griffie ter inzage gelegd zodra zij aan uw raad werden aangeboden.
Het resultaat van uw besluitvorming op de Begroting 2021 - 2023 Regio Foodvalley wordt uiterlijk 1 juni per brief aan het Regiobestuur meegedeeld.

7. Financiële gevolgen
De totale begroting van de Valleihopper bedraagt in 2021 € 10.707.667 en is sluitend. De bijdrage van Barneveld voor 2021 bedraagt circa € 1.732.000. Met uitzondering van de kosten van de beheerkosten worden de vervoerkosten geïndexeerd met 2% (komt overeen met het gehanteerde percentage voor de regiobudgetten). Door de afbouw van de provinciale bijdrage voor het Wmo-vervoer in drie jaar zal de gemeentelijke bijdrage komende jaren navenant toenemen.

In de begroting 2020 van Barneveld is voor leerlingenvervoer en vraagafhankelijk vervoer samen in totaal € 1.705.000 opgenomen. Dit betekent dat de bijdrage volgend jaar verhoogd moet worden met € 27.000 (toename van 1,5%).

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
H.F.B. van Steden dr. J.W.A. van Dijk

Bijlagen:
1. Aanbiedingsbrief van het Algemeen Bestuur Regio Foodvalley
2. Begroting De Valleihopper 2021-2023