gemeente **Barneveld**

Zaaknr.

Collegevoorstel

Onderwerp:
Voorstel voor beheer en onderhoud wegen: Uitvoeringsplan 2020

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het Uitvoeringsplan 2020.
2. De benodigde middelen van € 3.533.000 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het in 2020 geplande onderhoud. Dekking vindt plaats uit de voorziening Onderhoud wegen.
3. Het uitvoeringsplan ter informatie te verstrekken aan de gemeenteraad (rubriek B).

Raad
☐ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum: 23 april 2020 Steller: G.B. de Jong

Afd: Team Bedrijfsbureau Aantal bijlagen 0

Afd.hoofd: Portefeuillehouder

Openbaarheid
Besluit (voorblad) openbaar: ◉ Ja ○ Nee, zie beslispunt :
Groentje openbaar: ◉ Ja ○ Nee, zie beslispunt :
Bijlagen openbaar: ◉ Ja ○ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris			
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder A.H. van de Burgwal			
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

Beslissing burgemeester en wethouders :

Nummer op besluitenlijst:

1. Inleiding
De gemeente Barneveld heeft de wettelijke plicht haar wegen op een verantwoorde wijze te beheren en te onderhouden. Afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR) is hiervoor verantwoordelijk.
Het belangrijkste doel bij het beheer is het veilig gebruik van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden (en andere verhardingen) mogelijk maken. Daarnaast is het belangrijk om op het juiste moment de juiste onderhoudsmaatregelen uit te voeren. Het te laat uitvoeren kan leiden tot extra kosten, omdat een zwaardere maatregel nodig is. Andersom zijn te vroege investeringen niet wenselijk.

Op 25 mei 2016 is de beleidsvisie Beheer en onderhoud wegen 2017-2026 vastgesteld door de gemeenteraad. De beleidsvisie bevat een onderhoudsstrategie waarmee de verhardingen op een kwaliteitsniveau Basis (cijferrange 5,5 - 7,4) gebracht en vervolgens gehouden worden. Bovendien is de strategie bedoeld om de onderhoudsachterstand, die aanwezig is op het gemeentelijk verhardingsareaal, weg te werken.

Begin dit jaar heeft het college de Rapportage kwaliteitsontwikkeling vastgesteld. Deze rapportage is bedoeld om de kwaliteitsontwikkeling te monitoren op basis van de kwaliteitsmeting (weginspectie) die jaarlijks plaatsvindt. De laatste twee metingen (2018 en 2019) geven beide een gemiddeld kwaliteitsniveau met cijfer 5,3. Daarmee voldoet de huidige kwaliteit niet aan het vastgestelde kwaliteitsniveau Basis. Bij de kadernota is een voorstel ingediend met daarin aangeven wat nodig is om kwaliteitsniveau Basis te bereiken en op termijn te handhaven.

Voor het uitvoeren van het onderhoud wordt jaarlijks een uitvoeringplan opgesteld. Het uitvoeringsplan biedt een terugblik naar het onderhoud dat in het voorgaande jaar is uitgevoerd. Evenals het onderhoud dat voor de aankomende periode op de planning staat inclusief de financiering daarvan. In het uitvoeringsplan 2020 zijn ook de geplande onderhoudslocaties voor 2021 en 2022 opgenomen. De planning is tot stand gekomen in samenwerking met de andere beheerdisciplines (riolering- en groenbeheer) en afdelingen Vastgoed & Infrastructuur teams Verkeer, Water & Riolering, Civiel. Ook heeft afstemming plaatsgevonden met afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect
De door de raad vastgesteld ambitie is om de gemiddelde kwaliteit van het gemeentelijke verhardingsareaal op niveau Basis te brengen en te houden. Gecombineerd daarmee wordt ingezet op het inlopen van de onderhoudsachterstand. Jaarlijks wordt de kwaliteitsontwikkeling gemeten en gerapporteerd aan het college en de raad. De laatste meting geeft een kwaliteitscijfer 5,3. Hiermee voldoet de kwaliteit nog niet aan de minimaal vereiste 5,5.

b) Maatschappelijk effect
Een veilig wegennet is belangrijk voor de bereikbaarheid van gemeente Barneveld, haar dorpen en het buitengebied. Bewoners, agrariërs, bedrijven, bezoekers en recreanten hebben belang bij een goed functionerend en veilig wegennet. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden en andere verhardingen draagt bij aan een goed maatschappelijk en economisch klimaat en stimuleert de groei en verdere ontwikkeling van de gemeente.

3. Argumenten

1.1. Veilig gebruik en voorkomen van aansprakelijkheid bij schade en letsel
Het is de zorgplicht van de gemeente om haar wegen op een verantwoorde wijze te beheren en te onderhouden. Hierbij is het belangrijk dat de veiligheid van de weggebruiker gewaarborgd is. De gemeente is aansprakelijk wanneer schade of letsel ontstaat door nalatigheid in het uitvoeren van haar beheertaak.

1.2. Inlopen van de onderhoudsachterstand
Er is sprake van een onderhoudsachterstand op het gemeentelijke verhardingsareaal. Investeren in het onderhoud is nodig om de onderhoudsachterstand in te lopen.

1.3. Tijdig uitvoeren van de meest optimale onderhoudsmaatregel
Om de kwaliteit van een verharding op niveau te houden, is het nodig om heel bewust het moment van onderhoud en een geschikte onderhoudsmaatregel te bepalen. Het te laat uitvoeren kan leiden tot extra kosten, doordat een zwaardere maatregel nodig is. Andersom zijn te vroege investeringen niet wenselijk. Op die manier wordt het onderhoudsbudget zo efficiënt mogelijk ingezet.

4. Kanttekeningen

Kwaliteitsontwikkeling
Uit de laatste kwaliteitsmeting (uitgevoerd in 2019) is gebleken dat de kwaliteit met een cijfer 5,3 gelijk is dan de in 2018 uitgevoerde meting. Met dit cijfer voldoet de kwaliteit niet aan het vastgestelde kwaliteitsniveau Basis. Om het daarvoor minimaal vereiste cijfer 5,5 te bereiken, is aanvullende financiering noodzakelijk. Daarnaast is het incidentele budget, dat de afgelopen jaren beschikbaar is gesteld voor het wegwerken van de onderhoudsachterstand, onvoldoende gebleken. Voor het verder wegwerken van de onderhoudsachterstand is aanvullend budget nodig. Dit blijkt uit de inmiddels uitgevoerde analyse.

Onzekerheid over aanvullend benodigde financiering en mogelijke invloed op de planning
Begin dit jaar is in de vastgestelde kwaliteitsrapportage vermeld dat de eventuele benodigde beleidstoevoegingen, om de beleidsambities waar te maken, ingebracht worden bij de kadernota. Op dit moment is niet bekend of en in welke mate er financiële ruimte is voor de aanvullende benodigde budgetten. Dit vanwege het afschalen van kadernota naar een kaderbrief en de bredere afweging van de financiën in de begroting 2021. Om die reden is het nu nog onzeker of de uitvoering van de in 2021-2022 geplande onderhoudslocaties uit het uitvoeringsplan daadwerkelijk mogelijk is. Voor een aantal van de onderhoudslocaties is een combinatie met verkeerskundige herinrichting gepland. Ook hiervoor is aanvullende financiering noodzakelijk en geldt dezelfde onzekerheid qua haalbaarheid.

Aanbesteding nieuwe onderhoudscontracten
Voor de onderhoudslocaties die niet in 2019 uitgevoerd zijn, is een nieuw contract op de markt gebracht. De aanbesteding hiervan is vrijwel afgerond. Na definitieve gunning kan de aannemer starten met de voorbereiding en vervolgens de uitvoering van deze locaties. Volledige uitvoering hiervan in 2020 is realistisch.
Voor de uitvoering van de nieuwe onderhoudslocaties is een nieuw meerjarig onderhoudscontract in de maak. De verwachting is dat de aanbesteding voor de zomervakantie plaatsvindt. De bedoeling is om in de tweede helft van 2020 enkele onderhoudslocaties uit te voeren. Hier is nog enige onzekerheid over, omdat in een aanbestedingsprocedure regelmatig (onverwachte) vertraging optreedt. Daarnaast is tijd nodig om met de, op dit moment nog niet bekende, aannemer de voorbereiding van de werkzaamheden te doorlopen.

Werkelijke kosten versus beschikbaar budget
Per jaar is een vastgesteld budget beschikbaar voor het onderhoud aan verhardingen. Voor 2020 en 2021 zijn onderhoudsmaateregelen bepaald en geraamd. Volgens de raming is dit budget voldoende voor de uitvoering van de genoemde onderhoudslocaties. De daadwerkelijke kostprijs kan echter afwijken van de raming. Dit doordat de aanvullende verhardingsonderzoeken naar voren kunnen brengen dat andere onderhoudsmaatregelen noodzakelijk zijn.

5. Financiën

Financiering onderhoud
Voor het geplande onderhoud in 2020-2021 is een bedrag begroot van € 7.148.000. In het uitvoeringsplan is dit bedrag nader gespecificeerd per onderhoudslocatie.

Begroot budget uitvoering onderhoud gepland in 2020-2021	€ 7.148.000
Beschikbare budgetten:	
- Beschikbaar budget vanuit 2019	€ 2.290.000
- Beschikbaar te stellen budget in 2020	€ 3.533.000
- Beschikbaar te stellen budget in 2021	€ 2.397.000 +
Totaal beschikbaar budget voor onderhoud in 2020-2021	€ 8.220.000
Resterend budget	€ 1.072.000

De resterende € 1.072.000 is nodig voor het onderhoud dat voor 2021-2022 is ingepland. In het Uitvoeringsplan 2021 wordt dit verder gespecificeerd.

Toelichting: In de begroting 2020 is een bedrag van € 3.533.000 opgenomen voor onderhoud. Het college wordt gevraagd dit bedrag beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van het onderhoud zoals benoemd in het uitvoeringsplan. De € 2.290.000 vanuit 2019 is eerder door het college beschikbaar gesteld. Bij vaststelling van het uitvoeringsplan 2021 wordt het college gevraagd de € 2.397.000 beschikbaar te stellen.

6. Uitvoering

Planning
De werkzaamheden worden in overleg met de diverse stakeholders ingepland en afgestemd op andere werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen. Het inplannen en uitvoering van de werkzaamheden valt onder de verantwoordelijkheid van team Civiel dat onderdeel uitmaakt van afdeling Vastgoed & Infrastructuur.

Communicatie
Communicatie is belangrijk voor het verkrijgen van draagvlak voor de uit te voeren werkzaamheden en de daarbij behorende overlast. Met de bewoners en bedrijven, die tijdens het uitvoeren van onderhoud beperkt bereikbaar zijn, vindt voorafgaand aan de werkzaamheden afstemming plaats. Hetzelfde geldt voor de hulpdiensten, vervoersmaatschappijen, andere wegbeheerders (provincie Gelderland, Rijkswaterstaat) en andere stakeholders. Evens de planning valt de communicatie over de werkzaamheden onder de verantwoordelijkheid van team Civiel. In afstemming met team Communicatie wordt bepaald hoe de informatieverstrekking plaatsvindt. Rondom werkzaamheden vindt maatwerk communicatie plaats.

Evaluatie/controle:
Jaarlijks vindt een kwaliteitsmeting (weginspectie) plaats. Door de resultaten van de metingen naast elkaar te zetten wordt het verloop in kwaliteit zichtbaar, en daarmee het effect van het uitgevoerde onderhoud. Jaarlijks wordt de kwaliteitsontwikkeling gerapporteerd aan het college en de gemeenteraad

7. Bijlagen

- Beheer en onderhoud wegen; Uitvoeringsplan 2020.

Beheer en onderhoud wegen

Uitvoeringsplan 2020

met doorkijk naar 2021 en 2022

Afdeling Beheer Openbare Ruimte

Datum : april 2020
Status : definitief
Versie : W20-04

gemeente Barneveld

Inhoudsopgave

Inleiding 3

1 Terugblik naar 2016 t/m 2019 4
1.1 Focus vanaf 2016 op asfaltonderhoud 4
1.2 Uitgevoerd onderhoud in 2019 4
1.3 Kwaliteitsontwikkeling 5

2 Gepland onderhoud vanaf 2020 6
2.1 Onderhoud in 2020 en 2021 6
2.2 Doorkijk naar vervolg in 2021 en 2022 7
2.3 Onderhoudslocaties met gewijzigde planning 7

3 Integrale afstemming 8
3.1 Afstemming binnen het fysiek domein 8
3.2 Integrale meerjarenplanning (IMP) 8
3.3 Klimaatadaptatie en basisrioleringsplannen 8
3.4 Energietransitie en warmtevisie 8
3.5 Wijkgericht onderhoud 9

4 Financiering onderhoud 10
4.1 Financiële verantwoording 2019 10
4.2 Beschikbare budgetten in voorziening 2020-2024 10
4.3 Beschikbaar te stellen budget voor het uitvoeren van onderhoud in 2020 10
4.4 Bestedingen versus beschikbaar budget 11

Bijlage 1: Onderhoudslocaties 2019 12
Bijlage 2: Onderhoudslocaties en projecten in 2020 en 2021 14
Bijlage 3: Wijkgericht onderhoud 17
Bijlage 4: Onderhoudslocaties en combi projecten in 2021 en 2022 18
Bijlage 5: Onderhoudslocaties met gewijzigde planning 20

Inleiding

De gemeente Barneveld heeft de wettelijke plicht haar wegen op een verantwoorde wijze te beheren en te onderhouden. De afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR) is hiervoor verantwoordelijk.
Het belangrijkste doel bij het beheer is het veilig gebruik van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden (en andere verhardingen) mogelijk maken. Daarnaast is het belangrijk om op het juiste moment de juiste onderhoudsmaatregelen uit te voeren. Het te laat uitvoeren kan leiden tot extra kosten, omdat een zwaardere maatregel nodig is. Andersom zijn te vroege investeringen niet wenselijk.

Voor u ligt het Uitvoeringsplan 2020. In het uitvoeringsplan vindt u een terugblik op het uitgevoerde onderhoud in 2019. Vervolgens de onderhoudsplannen voor 2020, 2021 en 2022. Tenslotte een financieel hoofdstuk met daarin de verantwoording over 2019 en de financiering van het onderhoud in 2020 en een deel van 2021.

Vanwege de benodigde integrale afstemming voor een aantal onderhoudslocaties en gecombineerde projecten is het vaststellen van het uitvoeringsplan enigszins vertraagd.

Achtergrond
Op 25 mei 2016 heeft de gemeenteraad de beleidsvisie Beheer en onderhoud wegen 2017-2026 vastgesteld. De beleidsvisie bevat een onderhoudsstrategie waarmee de verhardingen op een kwaliteitsniveau Basis (cijferrange 5,5 - 7,4) gebracht en vervolgens gehouden worden. Bovendien is de strategie bedoelt om de onderhoudsachterstand, die aanwezig is op het gemeentelijk verhardingsareaal, weg te werken.

Begin dit jaar is de Rapportage kwaliteitsontwikkeling door het college vastgesteld. Deze rapportage is bedoeld om de kwaliteitsontwikkeling te monitoren op basis van de kwaliteitsmeting (weginspectie) die jaarlijks plaatsvindt. De laatste twee metingen (2018 en 2019) geven beide een gemiddeld kwaliteitsniveau met cijfer 5,3. Daarmee voldoet de huidige kwaliteit niet aan het vastgestelde kwaliteitsniveau Basis.

1 Terugblik naar 2016 t/m 2019

1.1 Focus vanaf 2016 op asfaltonderhoud

Vanaf 2016 is, met aanvullende financiering beschikbaar gesteld bij vaststellen van de beleidsvisie, een start gemaakt met het verhogen van het kwaliteitsniveau en het inlopen van de onderhoudsachterstand. In 2017 en 2018 is hieraan een vervolg gegeven en is opnieuw een behoorlijk aantal wegen aangepakt.

Veruit het meeste onderhoud is uitgevoerd op de asfaltverhardingen. Gecombineerd met het onderhoud aan de asfaltwegen is in het buitengebied een aanzienlijke lengte aan bermen voorzien van een bermverharding. De onderhoudswerkzaamheden zijn op enkele locaties gecombineerd met projecten of werkzaamheden van andere afdelingen.

Reden voor het beperkt onderhoud aan elementenverhardingen
Aan de elementenverhardingen (tegels, klinkers e.d.) is vooral plaatselijk onderhoud uitgevoerd met als doel de veiligheid voor de gebruikers. Reden voor het niet uitvoeren van grootschalig onderhoud (en de focus op de asfaltverhardingen) zijn:

1. Het lagere kwaliteitscijfer van de asfaltverhardingen ten opzicht van elementenverhardingen. Bij de laatste meting een 4,9 voor het asfalt en een 6,0 voor de elementen.
2. Het uitstellen van het onderhoud op elementenverhardingen heeft nauwelijks invloed op de kwaliteit en uit te voeren onderhoudsmaatregelen. Dit in tegenstelling tot het onderhouden van asfalt. Bij het te laat uitvoeren van asfaltonderhoud is er een risico dat een onnodig zware (en duurdere) maatregel nodig is.
3. De meeste elementenverhardingen bevinding zich binnen de woonwijken. Momenteel vindt er vanuit de energietransitie (Nederland aardgasvrij in 2050) en klimaatadaptatie (klimaatbestendige inrichting van de openbare ruimte) visie- en planvorming plaats. De kans is groot dat dit grote consequenties heeft voor de openbare ruimte en verhardingen binnen de (met name oudere) woonwijken. In afwachting van deze planvorming is het niet verstandig om grootschalig onderhoud binnen de (oudere) woonwijken uit te voeren.

1.2 Uitgevoerd onderhoud in 2019

In bijlage 1 een overzicht met het in 2019 uitgevoerde onderhoud. In dezelfde bijlage zit ook een overzicht met daarin de onderhoudslocatie die in 2019 gepland waren, maar niet uitgevoerd.

Minder onderhoud dan de jaren ervoor
In 2019 is minder onderhoud uitgevoerd dan de jaren ervoor. De belangrijkste reden hiervoor is het beëindigen van het contract met de aannemer die het asfaltonderhoud voor de gemeente Barneveld uitvoerde. Betreffende aannemer hield zich niet aan gemaakte afspraken, gaf andere projecten een hogere prioriteit en nam het niet zo nauw met de kwaliteitseisen en communicatie. De gebrekkige communicatie betrof niet alleen die naar de gemeente Barneveld (als opdrachtgever), maar ook het informeren van de bewoners over de werkzaamheden en hun bereikbaarheid.

Daarnaast zijn enkele integrale projecten gestart. Dit vraagt om een langere voorbereidingstijd. De tijd is nodig voor een gedegen voorbereiding met voldoende multidisciplinaire afstemming, afstemming met bewoners en andere stakeholders te komen tot een gezamenlijk (gedragen) ontwerp. Bovendien is financiering van de aanvullende wensen nodig en de daarbij behorende budgetaanvraag.

Ook in 2019 focus op asfaltonderhoud
Net als in de afgelopen jaren is er in 2019, om dezelfde redenen, vooral asfaltonderhoud uitgevoerd. De elementenverhardingen voldeden immers met een cijfer 6,5 ruim aan het kwaliteitsniveau Basis. En de asfaltverhardingen scoorden met een cijfer 4,7 nog steeds ruim onvoldoende.
Inmiddels is gebleken, aan de hand van de laatste kwaliteitsmeting, dat de elementen een behoorlijke kwaliteitsdaling hebben doorgemaakt. Ondanks dat er minder asfaltonderhoud is uitgevoerd dan vooraf verwacht en gepland, is het de kwaliteit van de asfaltverhardingen gestegen naar een cijfer 4,9.

In bijlage 1 het overzicht met de locaties waar in 2019 onderhoud is uitgevoerd. In dezelfde bijlage is ook een overzicht opgenomen met de locaties waar onderhoud was gepland, maar niet uitgevoerd.

Daarbij is de reden voor het niet uitvoeren genoemd. Ook is aangeven wat het nieuwe planjaar is waarin het onderhoud alsnog wordt uitgevoerd.

1.3 Kwaliteitsontwikkeling

Uit de laatste kwaliteitsmeting (uitgevoerd in 2019) is gebleken dat de kwaliteit met een cijfer 5,3 gelijk is dan de in 2018 uitgevoerde meting. Met dit cijfer voldoet de kwaliteit niet aan het vastgestelde kwaliteitsniveau Basis. Om het daarvoor minimaal vereiste cijfer 5,5 te bereiken, is aanvullende financiering noodzakelijk. Daarnaast is het incidentele budget, dat de afgelopen jaren beschikbaar is gesteld voor het wegwerken van de onderhoudsachterstand, onvoldoende gebleken. Voor het verder wegwerken van de onderhouds-achterstand is aanvullend budget nodig. Dit blijkt uit de inmiddels uitgevoerde analyse. In paragraaf 2.3 zijn de mogelijke gevolgen benoemd.

2 Gepland onderhoud vanaf 2020

2.1 Onderhoud in 2020 en 2021

De planning is tot stand gekomen in samenwerking met de andere beheerdisciplines (o.a. riolering- en groenbeheer) en afdeling Vastgoed & Infrastructuur teams Verkeer, Water & Riolering, Civiel. Daarnaast heeft afstemming plaatsgevonden met afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling.

In bijlage **2** is het overzicht met de onderhoudslocaties gepland in 2020 en 2021 opgenomen.

Keuze voor een planning over twee jaren (2020-2021)
De keuze is gemaakt om het geplande onderhoud te spreiden over twee jaar, namelijk 2020 en 2021. De afgelopen jaren is regelmatig gebleken dat een te krappe planning zorgt voor teveel druk in de voorbereiding. Dit zorgt o.a. voor:

- Onvoldoende tijd voor het onderzoeken en benutten van kansen en risico's.
- Onvoldoende tijd voor een goed integrale afstemming en opstellen integrale planning.
- Het delen en bespreken van de plannen met bewoners en andere stakeholders.
- Werkzaamheden die elkaar onderling bijten in de uitvoering qua afsluitingen en omleidingsroutes.
- Bijsturing en schakelen wanneer tussentijdse wijzigingen wenselijk of zelfs noodzakelijk zijn.
- Het vinden en/of aanvragen van budget voor gecombineerde werkzaamheden waarvoor geen dekking is.

Voor de locaties waar alleen onderhoud plaatsvindt, is de uitvoering eenvoudiger voor te bereiden binnen een beperkte tijd. Over het algemeen zijn de locaties in het buitengebied. Wel is een goede en vroegtijdige afstemming nodig met de aanwonenden over eventuele wensen. Deze kunnen dan, zo nodig, in de voorbereiding worden meegenomen. Vervolgens is, enkele weken voorafgaande aan de start van de werkzaamheden, afstemming met de bewoners nodig over de planning en bereikbaarheid.

Aanbesteding nieuwe onderhoudscontracten
Voor de onderhoudslocaties die niet in 2019 uitgevoerd zijn, is een nieuw contract op de markt gebracht. De aanbesteding hiervan is vrijwel afgerond. Na definitieve gunning kan de aannemer starten met de voorbereiding en vervolgens de uitvoering van deze locaties. Volledige uitvoering hiervan in 2020 is realistisch.
Voor de uitvoering van de nieuwe onderhoudslocaties is een nieuw meerjarig onderhoudscontract in de maak. De verwachting is dat de aanbesteding voor de zomervakantie plaatsvindt. De bedoeling is om de tweede helft van 2020 een aantal locaties in uitvoering te brengen. Hier is nog enige onzekerheid, omdat in een aanbestedingsprocedure regelmatig (onverwachte) vertraging optreedt. Daarnaast is tijd nodig om met de, op dit moment nog niet bekende, aannemer de voorbereiding van de werkzaamheden te doorlopen.

Asfaltonderhoud in 2020 en 2021
In 2020 en 2021 is het nodig om het kwaliteitscijfer van de asfaltverhardingen verder omhoog te brengen. Het in 2019 gemeten kwaliteitscijfer is een 4,9 en moet naar minimaal een 5,5 doorgroeien. Daarom is het meeste onderhoud gepland op de asfaltverhardingen. In bijlage **2** is het overzicht opgenomen met daarin de locaties waar in 2020 en 2021 onderhoud is gepland.

Elementenonderhoud in 2020 en 2021
Tijdens de kwaliteitsmeting van 2019 is een daling op de elementenverhardingen gemeten van een cijfer 6,5 naar een 6,0. De aankomende jaren is het nodig meer te investeren in het onderhouden van de elementenverhardingen. Dit om een verdere kwaliteitsdaling te voorkomen en de kwaliteit van de elementenverhardingen op niveau Basis te houden.
In de aankomende jaren wordt daarom meer geïnvesteerd in het elementenonderhoud. In bijlage 2 is een aparte lijst opgenomen met daarin de wijken waar in 2020 en 2021 wijkgericht onderhoud plaatsvindt. Dit onderhoud is niet alleen gericht op veiligheid gebruik, maar ook bedoelt om betreffende wijken op kwaliteitsniveau Basis te brengen. Dit omdat het nog onduidelijk is op welke termijn een integrale aanpak plaatsvindt.

Onderhoud aan fietspaden
De fietspaden krijgen de nodige aandacht tijdens het prioriteren en bepalen van de onderhoudslocaties. Dit is nodig omdat de fietsers een kwetsbare groep verkeersdeelnemers zijn. Achterstallig onderhoud zorgt voor een verhoogd risico op valpartijen en ongevallen. Daarnaast is een oneffenheid voor een fietser eerder voor hinder en discomfort dan de andere verkeersdeelnemers. Daarnaast de raad, bij het vaststellen van het beleidsplan, gevraagd het onderhoud aan de fietspaden extra prioriteit te geven. In de overzichten met onderhoudslocaties zijn de fietspaden benoemd waar vanaf 2020 onderhoud is voorzien. Naast het grootschalig onderhoud wordt met kleinschalig onderhoud extra aandacht gegeven aan het verhelpen van onveilige en hinderlijke schades in de fietspaden.

Onderhoud aan voetgangersgebieden, trottoirs en voetpaden.
Evenals de fietsers~~,~~ vormen voetgangers een kwetsbare groep verkeersdeelnemer. Het is daarom belangrijk om het achterstallig onderhoud binnen de gebieden die intensief gebruikt worden door voetgangers (voetgangersgebieden als winkelcentra), trottoirs en voetpaden zo snel mogelijk weg te werken. Achterstallig onderhoud zorgt voor een verhoogd risico op valpartijen en ongevallen.

Bovendien is hiervoor aandacht gevraagd door de commissie Bestuur tijdens de behandeling van het Uitvoeringsplan 2019. De aankomende jaren is het de bedoeling om de voetgangersgebieden, trottoirs en voetspaden extra aandacht aan te geven. Naast de winkelcentra, krijgen de trottoirs en voetpaden in de nabijheid van bejaarden- en verpleeghuizen extra aandacht. De verbeteren van de kwaliteit van trottoirs binnen de woonwijken wordt deels gecombineerd met het wijkgerichte onderhoud.

2.2 Doorkijk naar vervolg in 2021 en 2022
Vanaf 2021 is het de bedoeling om op een aantal aanvullend locaties onderhoud uit te voeren. Dit gebeurt in de meeste gevallen binnen integrale projecten waarvan de voorbereiding inmiddels is gestart. Omdat voor deze locaties de exacte doorlooptijd van de voorbereiding afhangt van een groot aantal factoren is er een spreiding aangehouden over 2021 en 2022. Deze factoren zijn gelijk aan de in de voorgaande paragraaf benoemde factoren voor de planperiode 2020-2021.

In bijlage 4 het overzicht met integrale projecten en onderhoudslocaties waarvan de uitvoering op zijn vroegst in 2021 of 2022 plaatsvindt.

Onzekerheid over aanvullend benodigde financiering en mogelijke invloed op de planning
Begin dit jaar is in de vastgestelde kwaliteitsrapportage vermeld dat de eventuele benodigde beleids-toevoegingen, om de beleidsambities waar te maken, ingebracht worden bij de kadernota. Op dit moment is niet bekend of en in welke mate er financiële ruimte is voor de aanvullende benodigde budgetten. Dit vanwege het afschalen van kadernota naar een kaderbrief en de bredere afweging van de financiën in de begroting 2021. Om die reden is het nu nog onzeker of de uitvoering van de in 2021-2022 geplande onderhoudslocaties uit het uitvoeringsplan daadwerkelijk mogelijk is. Voor een aantal van de onderhoudslocaties is een combinatie met verkeerskundige herinrichting gepland. Ook hiervoor is aanvullende financiering noodzakelijk en geldt dezelfde onzekerheid qua haalbaarheid.

2.3 Onderhoudslocaties met gewijzigde planning
Voor een aantal onderhoudslocaties uit het Uitvoeringsplan 2019 is het verwachte jaar van uitvoering veranderd. Voor deze locaties is namelijk op dit moment niet te zeggen wanneer de uitvoering plaatsvindt. In bijlage 5 het overzicht hiervan met is per locatie de reden genoemd.

3 Integrale afstemming

3.1 Afstemming binnen het fysiek domein

De gemeente Barneveld is volop in ontwikkeling en het aantal inwoners en bedrijven groeit gestaag. Daaraan gekoppeld vinden volop nieuwbouwontwikkelingen plaats. Om alle projecten, plannen en wensen van de verschillende afdelingen en (beheer)disciplines tijdig in beeld te krijgen is vroegtijdige afstemming nodig. Momenteel wordt onderzocht welke werkwijze (proces- en projectmatige aanpak) hiervoor het meest geschikt is om te komen tot een integrale meerjarenplanning (IMP).

Onderhoud combineren met projecten andere afdelingen
Door werkzaamheden te combineren (werk met werk te maken) wordt tijd en geld bespaard en overlast verminderd. Hierin lift het onderhoud regelmatig mee in projecten die door afdeling V&I worden voorbereid en uitgevoerd. Vanuit onderhoud wegen wordt daarin dan een financiële bijdrage gedaan om de onderhoudswerkzaamheden te bekostigen.

3.2 Integrale meerjarenplanning (IMP)

In de openbare ruimte heeft een aanzienlijk aantal partijen een belang. Zij houden zich bezig met o.a. het functioneel en veilig gebruik, de inrichting, de ontwikkeling en het onderhoud van de openbare ruimte. Binnen de gemeente zijn dit vooral de afdelingen Ruimtelijke Ordening, Vastgoed & Infrastructuur en Beheer Openbare Ruimte. Daarnaast zijn er ook extern partijen met hun belangen. Denk hierbij aan de nutspartijen en de woningstichting. Maar ook de gebruikers (bewoners, vervoerders, agrariërs, industrie, commerciële instellingen/bedrijven, recreanten,) hebben hun wensen en belangen.
Voor een goede afstemming is het nodig om de geplande projecten en werkzaamheden tijdig en overzichtelijk in beeld te krijgen. Daarom is het de bedoeling om een Integrale meerjarenplanning op te stellen waarin alle projecten en werkzaamheden grafisch zijn vastgelegd.

De Integrale meerjarenplanning is ook van belang voor aantal (wettelijke) opgaven die de gemeente heeft. Dit betreft o.a. de energietransitie en de klimaatadaptatie.

3.3 Klimaatadaptatie en basisrioleringsplannen

Het klimaat verandert. Gevolg hiervan zijn onder anderen de stijging van de gemiddelde temperatuur ende stijgende frequentie aan piekbelasting in neerslaghoeveelheid. Gevolg hiervan is een grotere kans op onvoldoende afvoercapaciteit en daardoor wateroverlast.
Aanpassingen in de openbare ruimte zijn nodig om de waterbufferende en –afvoerende capaciteit te vergroten om overlast te minimalieren. Daarnaast zijn er maatregelen nodig die zorgen voor een verlaging van de omgevingstemperatuur. Denk hierbij aan het tegen gaan van de verstening van de stedelijke gebieden.
Dit jaar wordt het Basisrioleringsplan (BRP) Voorthuizen afgerond. Gelijktijdig wordt gestart met het Basisrioleringsplan Barneveld. De basisrioleringsplannen bepalen waar de maatregelen noodzakelijk of wenselijk zijn. Vervolgens wordt dit vertaald naar concrete maatregelenpakket dat zowel uitvoeringstechnisch als financieel haalbaar is. Daarbij wordt gekeken naar alle andere opgaven en wensen vanuit onder anderen beheerstechnisch, verkeerskundig en ruimtelijke inrichting.
Overkoepelend wordt dit jaar het nieuwe Gemeentelijk Rioleringsplan opgesteld. Hierin wordt het beleid geformuleerd dat de gemeente Barneveld de aankomende jaren hanteert in het omgaan met onder anderen de klimaatadaptatie.

3.4 Energietransitie en warmtevisie

Voor de energietransitie (Barneveld aardgasvrij in 2050) werkt de gemeente momenteel aan een ‘Warmtevisie’. De Warmtevisie vertelt op welke wijze de gemeente Barneveld het stoppen van het aardgasgebruik in de aankomende decennia in gang zet. De kans is groot dat de hiervoor benodigde aanpassing een behoorlijke invloed hebben op de openbare ruimte. Dit biedt kansen voor integrale aanpak met andere geplande/gewenste werkzaamheden. Vanwege de lange looptijd (tot 2050) kan de planvorming nog lang op zich laten wachten. Het kan daarom zijn dat voor bepaalde (verouderde) wijken hier niet op gewacht kan worden en integrale, grootschalige aanpak vooruitlopend plaatsvindt.

3.5 Wijkgericht onderhoud

Kleinschalig wijkgericht onderhoud
In 2019 is gestart met een meer planmatige en wijkgerichte aanpak van het kleinschalig (plaatselijk) onderhoud. Voorheen vond het kleinschalig onderhoud vooral plaats op basis van meldingen. Door het kleinschalig onderhoud te bundelen en planmatig uit te voeren worden volledige wijken op niveau gebracht en wordt efficiënter gewerkt. Door deze werkwijze wordt het onderhoud meer proactief aangepakt en zal op termijn aantal meldingen afnemen. In bijlage **3** het overzicht met locaties waar in 2020-2021 kleinschalig wijkgericht onderhoud is gepland.

Het kleinschalig wijkgericht onderhoud is erop gericht om het veilig gebruik van de verhardingen mogelijk te maken. Daarnaast wordt het onderhoud zo uitgevoerd dat het kwaliteitsniveau binnen betreffende gebieden (woonwijken, dorpskernen, bedrijventerreinen) voldoet aan het vastgestelde kwaliteitsniveau Basis. Binnen de woonwijken gaat het vooral om onderhoud aan elementenverhardingen. Het op kwaliteitsniveau Basis te brengen, voorkomt een verdere daling van het kwaliteitsniveau op de elementenverhardingen. Uit de laatste kwaliteitsmeting bleek een daling van een cijfer 6,5 naar een 6,0.

Grootschalig wijkgericht onderhoud in waar mogelijk in combi met integrale aanpak
De openbare ruimte binnen een aantal woonwijken in de gemeente Barneveld is sterk verouderd en gedateerd. Momenteel wordt in beeld gebracht welke wijken dit zijn. Vervolgens is het de bedoeling om de openbare ruimte binnen deze wijken grootschalig te renoveren. Dit wordt meegenomen in de Integrale Meerjarige Planning (IMP). In bijlage **3** een overzicht met de locaties waar integrale aanpak als eerste gewenst is

.

4 Financiering onderhoud

4.1 Financiële verantwoording 2019

Het onderhoud aan de wegen is in 2019 ruim binnen het beschikbare budget uitgevoerd. Dit heeft er onder anderen mee te maken dat een deel van het geplande onderhoud niet is uitgevoerd. In onderstaande tabel is het overzicht van de onttrekkingen en stortingen in de voorziening wegen weergegeven. Het restantbedrag is in de begroting voor 2020 opgenomen.

bedragen x € 1.000

Stortingen en onttrekkingen voorziening 2019	Bedrag
Stand voorziening 01-01-19	1.441
Stortingen in voorziening 2019	+ 3.294
Totaal beschikbaar	4.735
Bestedingen in 2019 (gespecificeerd in bijlage 1)	- 2.445
Restant bedrag 2019 (te besteden in 2020)	**2.290**

4.2 Beschikbare budgetten in voorziening 2020-2024

De aankomende jaren neemt het beschikbaar budget jaarlijks toe. In onderstaande tabel is aangeven welke bedragen in 2020 tot en met 2024 beschikbaar zijn.

bedragen x € 1.000

Omschrijving beschikbare budgetten	2020	2021	2022	2023	2024
- Structureel beschikbaar onderhoudsbudget	1.785	2.033	2.281	2.529	2.667
- Extra budget volgens beleid (structureel)	138	138	138	138	
- Toename verhardingsareaal (structureel)	+ 110	+ 110	+ 110	+ nb	+ nb
Structureel beschikbaar budget	**2.033**	**2.281**	**2.529**	**2.667**	**2.667**
- Onderhoudsachterstand (incidenteel)	+ 1.500	+ 116			
Storting in voorziening 2020	**3.533**				
- Stand voorziening 01-01-20 (volgens par. 4.1)	+ 2.290				
Totalen beschikbare budget	**5.823**	**2.397**	**2.529**	**2.677**	**2.677**

4.3 Beschikbaar te stellen budget voor het uitvoeren van onderhoud in 2020

De storting in de voorziening in 2020 bedraagt € 3.533.000. Het college wordt gevraagd dit bedrag beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van onderhoud in 2020. Vanuit 2019 is een bedrag van € 2.290 beschikbaar. Dit bedrag is in 2019 beschikbaar gesteld door het college bij vaststelling van het uitvoeringsplan 2019.

4.4 Bestedingen versus beschikbaar budget

In het onderstaand overzicht is de specificatie van de besteding van het beschikbaar onderhoudsbudget vanuit de voorziening wegen vermeld.

bedragen x € 1.000

Bestedingen voorziening 2020	Bedrag
Onderhoud op diverse locaties (gespecificeerd in bijlage 2)	6.473
Wijkgericht onderhoud (gespecificeerd in bijlage 3)	+ 675
Totaal bedrag bestedingen 2020-2021	**7.148**
Totaal beschikbaar bedrag in 2020 (volgens paragraaf 4.2)	**- 5.823**
Bedrag te financieren met in 2021 beschikbaar budget	**1.325**

In 2021 is een onderhoudsbudget beschikbaar van € 2.397.000 (zie paragraaf 4.2). Hiervan wordt € 1.325.000 benut voor het uitvoeren van het onderhoud dat is opgenomen in de planning voor 2020-2021. De resterende € 1.072.000 is nodig voor het onderhoud dat voor 2021-2022 is ingepland (zie bijlage 4). Bij vaststellen van het volgende uitvoeringsplan (Uitvoeringsplan 2021) wordt het college gevraagd het reeds begrote budget voor 2021 beschikbaar te stellen.

Werkelijke kosten versus beschikbaar budget

Per jaar is een vastgesteld budget beschikbaar voor het onderhoud aan verhardingen. Voor 2020 en 2021 zijn onderhoudsmaateregelen bepaald en geraamd. Volgens de raming is dit budget voldoende voor de uitvoering van de genoemde onderhoudslocaties. De daadwerkelijke kostprijs kan echter afwijken van de raming. Dit doordat de aanvullende verhardingsonderzoeken naar voren kunnen brengen dat andere onderhoudsmaatregelen noodzakelijk zijn.

Bijlage 1: Onderhoudslocaties 2019

Uitgevoerd onderhoud in 2019			
Woonplaats	**Straatnaam**	**Gedeelte**	**Uitgevoerde werkzaamheden**
Barneveld	Barnseweg	Gersteland - Van Zuijlen van Nieveltlaan	Fietspad asfaltonderhoud in combi met verkeerskundige aanpassingen.
	Lors, De	Diverse locaties	Wijkgericht: plaatselijk onderhoud aan elementenverhardingen.
	Nijkerkerweg	Tunnel A1 – Rijksweg	Rijbaan asfaltonderhoud.
	Vaarst, De	Diverse locaties	Wijkgericht: plaatselijk onderhoud aan elementenverhardingen.
De Glind	Schoonderbekerweg	Glindhorst – overgang particulier eigendom	Rijbaan asfaltonderhoud.
	Helweg	Postweg - Achterveldseweg	Rijbaan en vervangen bestaande bermverharding door bermbeton.
Garderen	L.E. van Hoornlaan (Arme Dennen)	Speulderbosweg - Putterweg	Rijbaan omvormen van asfalt naar elementenverharding binnen integraal project.
	Hoge Boeschoterweg	Oude Nijkerkerweg - Zevenbergjesweg	Fietspad voorzien van nieuwe verharding (halfverharding i.v.m. natuurwetgeving).
	Koesteeg	Koningsweg – Meervelderweg	Rijbaan asfaltonderhoud.
	Lage Boeschoterweg	Hooiweg – Oude Nijkerkerweg	Fietspad nieuwe aanleg (halfverharding i.v.m. natuurwetgeving).
	Solseweg	Paleisweg – Koningsweg	Rijbaan asfaltonderhoud.
	Speulderbosweg	Buurtstraat – gemeentegrens Putten	Rijbaan omvormen naar elementenverharding in combi met project V&I.
Kootwijkerbroek	Brinkerweg (extra locatie)	Deel dat aan beide zijden aansluit op N800	Rijbaan plaatselijke asfaltonderhoud.
	Esvelderweg	N800 – Puurveenseweg	Rijbaan asfaltonderhoud en aanbrengen bermverharding.
	Grote Hegweg	Stroeërweg – Kapweg	Rijbaan asfaltonderhoud.
	Haarweg	Stroeërschoolweg – Dunenkamperweg	Rijbaan asfaltonderhoud.
	Kootwijkerdijk	Garderbroekerweg – Harskamperweg	Rijbaan asfaltonderhoud.
	Oostbrinkerweg (extra locatie)	Brinkerweg – N800	Rijbaan (plaatselijk) asfaltonderhoud.
	Oude Essenerweg	Essenerweg – Harskamperweg	Rijbaan asfaltonderhoud.
	Plaggenweg	Wencopperweg – Grote Bosweg	Rijbaan asfaltonderhoud.
	Walhuisweg	Essenerweg – gemeentegrens Ede	Bermen naast bestaande bermbeton extra stook bermbeton aangebracht.
	Wencopperweg	Partycentrum 't Hoefslag – Plaggenweg	Rijbaan asfaltonderhoud en vervangen bermverharding door bermbeton.
Stroe	Heetkamperweg	Ter hoogte van nr. 35	Rijbaan (plaatselijk) asfaltonderhoud
	Heideweg (extra locatie)	Gruttoweg – Welgelegenweg	Rijbaan (plaatselijk) asfaltonderhoud.
	Ravenweg - Stroeërweg	N800 – Dunenkamperweg	Bermen naast bestaande bermbeton extra stook bermbeton aangebracht.
Voorthuizen	Apeldoornsestraat	Tolnegenweg – gemeentegrens Apeldoorn	Fietspaden omvormen van asfalt naar beton vanwege schade door boomwortels.
	Blotekamperweg	Garderbroekerweg – Brugveenseweg	Rijbaan asfaltonderhoud en aanbrengen bermverharding.
	Rijksweg	Nijkerkerweg - Zelderseweg	Rijbaan asfaltonderhoud.
Terschuur	Rijksweg	Zelderseweg – Hoevelakenseweg	Rijbaan asfaltonderhoud.
Begroot bedrag			€ 3.025.235
Daadwerkelijke kosten (incl. eventuele bijdragen aan projecten)			€ 2.445.000 -
Restant te besteden in 2020			**€ 580.235**

In 2019 gepland onderhoud: NIET uitgevoerd				
Woonplaats	**Straatnaam**	**Gedeelte**	**Reden**	**Nieuw planjaar**
Barneveld	Albert Schweitzerlaan, Dr	Vliegersvelderslaan – Bloemendaallaan	In eerste instantie uitgesteld vanwege sloop oude Julianaschool. Inmiddels verder uitgesteld i.v.m. combi 30 km/uur inrichting gelijktijdig met de Vliegersvelderlaan en Oostlaan	2021-2022
	Churchillstraat	Plantagelaan – Van Schothorststraat	Langere doorlooptijd vanwege multidisciplinaire aanpak, integrale afstemming en opstellen integraal ontwerp.	2021-2022
	Klettersteeg	Gemeentegrens Leusden – overgang nieuw asfalt	Uitvoering niet mogelijk i.v.m. werkzaamheden gemeente Leusden.	2020
	Nijkerkerweg	Esvelderbeek – spoorlijn	Vanwege beëindigen contract met aannemer was uitvoering in 2019 niet haalbaar.	2020
	Plantagenlaan	Churchillstraat - Archimedestraat	Zie voor toelichting Churchillstraat (onderhoud wordt gecombineerd met de Churchillstraat uitgevoerd).	2021-2022
	Slotstaat	Valkhof – Barneveldse Beek	Langere doorlooptijd vanwege gewenste verbreding fietspad en naastliggend trottoir.	2020
	Thorbeckelaan	Rotonde met Schoutenstraat	Uitgesteld i.v.m. combi herinrichting rotonde incl. omliggende fietspaden.	2021-2022
De Glind	Schoonderbekerweg	Rudolphlaan – Glindhorst	Werkzaamheden worden uitgevoerd binnen integraal project. Vertraagd door stagnatie i.v.m. bodemonderzoek.	2020
Kootwijk	Noorderheideweg	Hoog Buurloseweg – overgang naar beton	Uitvoering vertraagd door vergunningstraject i.v.m. ligging binnen beschermd natuurgebied (Natura 2000).	2020
Kootwijkerbroek	Donkervoorterweg	Vinkekampweg – Esvelderweg	Vanwege beëindigen contract met aannemer was uitvoering in 2019 niet haalbaar.	2020
	Kootwijkerbroek dorp	Diverse locaties	Uitgesteld i.v.m. combi Rehobothstaat.	2020
	Rehobothstraat	Kosterijweg – Paltrokstraat	Aanvullend op het onderhoud worden verkeerkundige aanpassingen meegenomen. Dit zorgt voor een langere voorbereidingstijd.	2020
Stroe	Stroeërweg	Kapweg – Grote Hegweg	Vanwege beëindigen contract met aannemer was uitvoering in 2019 niet haalbaar.	2020
Voorthuizen	Buurtweg	Laatste deel aansluitend op Rietdekkerslaan	Vervalt i.v.m. herinrichting binnen toekomstig woningbouwproject.	N.v.t.
	Elzenkamperweg	Zeumerseweg – Garderbroekerweg	Vanwege beëindigen contract met aannemer was uitvoering in 2019 niet haalbaar.	2020
	Harremaatweg	Bosweg – Polleveenseweg	Vanwege beëindigen contract met aannemer was uitvoering in 2019 niet haalbaar.	2020
	Meeuwenveenseweg	Zevenbergjesweg – Hunnenweg	Vanwege beëindigen contract met aannemer was uitvoering in 2019 niet haalbaar.	2020
	Zevenbergjesweg	Hoge Boeschoterweg – Hunnenweg	Vanwege beëindigen contract met aannemer was uitvoering in 2019 niet haalbaar.	2020

Begroot bedrag NIET uitgevoerd onderhoud in 2019	€ 1.710.000
Restant uitgevoerd onderhoud 2019 (verschil begroot versus daadwerkelijke kosten)	€ 580.235 +

Bedrag beschikbaar vanuit 2019 te besteden in 2020	**€ 2.290.235**

Bijlage 2: Onderhoudslocaties en projecten in 2020 en 2021

2020 en 2021					
Woonplaats	**Straatnaam**	**Onderdeel**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**	**Bedrag**
Barneveld	Espeterweg	Rijbaan	Valkseweg – Barnseweg	Asfaltonderhoud rijbaan in combi met maatregelen om (opnieuw) schade door boomwortels te voorkomen.	€ 81.300
	Esweg	Rijbaan	overgang asfalt naar onverhard – einde Esweg	Onverhard gedeelte rijbaan voorzien van asfalt of andere verharding i.v.m. veiligheid.	Separaat budget
	Gowthorpestraat, Pastoor	Rijbaan Trottoir	Achterdorpstraat – Haanschotenstraat	Herinrichting in combi met onderhoud klinkerverharding rijbaan en vernieuwen trottoirs.	€ 31.700
	Kallenbroekerweg	Rijbaan Bermen	Otelaarseweg – Stoutenburgerweg	Asfaltonderhoud rijbaan (aantal weggedeelten) en aanbrengen bermbeton i.v.m. berijden bermen en veiligheid.	€ 406.250
	Klettersteeg	Rijbaan	gemeentegrens Leusden – vergang nieuw asfalt	Asfaltonderhoud rijbaan en mogelijk aanbrengen bermbeton.	€ 201.000
	Nijkerkerweg	Fietspad (beide zijden)	Esvelderbeek – spoorlijn	Asfalt in fietspaden vervangen door beton i.v.m. schade door boomwortels.	
	Peutweg	Rijbaan	Deel overgenomen van Gelders Landschap	Asfaltonderhoud rijbaan.	Separaat budget
	Slotstraat	Fietspad Trottoir	Vaklhof – Barneveldse Beek	Onderhoud fietspad en naastliggend trottoir in combi met verbreding.	€ 103.000
	Valkhof	Fietspad Trottoir	Rooseveltstraat – Stanleystraat	Vernieuwen fietspad en naastliggend trottoir.	€ 73.500
	Valkseweg	Fietspad	Espeterweg – ovatonde	Asfaltonderhoud fietspad.	€ 26.840
De Glind	Ringlaan	Rijbaan Bermen	Boshuisweg – Kolfschoten – Postweg	Asfaltonderhoud rijbaan en gedeeltelijk aanbrengen bermbeton i.v.m. berijden bermen en veiligheid in combi met vervangen bomen.	€ 225.600
	Schoonderbekerweg	Rijbaan	Rudolphlaan – Glindhorst	Rijbaan omvormen van asfalt naar klinkers i.v.m. 30 km/uur inrichting.	€ 46.000
	Schoonhorsterweg	Rijbaan	Breillaerdseweg – Achterveldseweg	Asfaltonderhoud rijbaan	€ 168.050
Garderen	Lage Boeschoterweg	Rijbaan	Hooiweg – Oude Nijkerkerweg	Halfverharding in rijbaan voorzien van product dat het ontstaan van gaten afremt en stofoverlast beperkt.	€ 40.827
	Hulakkerweg	Rijbaan	Meervelderweg – Ouwendorperweg	Asfaltonderhoud rijbaan in combi met 60 km/uur-inrichting.	€ 128.590
	Meervelderweg	Rijbaan	Oud Milligenseweg – gemeentegrens Apeldoorn	Asfaltonderhoud rijbaan in combi met 60 km/uur-inrichting.	€ 120.225
	Sleedoornweg	Rijbaan	Hulakkerweg – Ouwendorperweg	Asfaltonderhoud rijbaan in combi met 60 km/uur-inrichting.	€ 80.775
Kootwijk	Noorderheideweg	Fietspad	Hoog Buurloseweg – overgang betonfietspad	Asfalt in fietspad vervangen door beton i.v.m. schade door boomwortels incl. verbreding fietspad.	€ 112.000
Kootwijkerbroek	Dijkerweg	Rijbaan	Hulstweg – gemeentegrens Ede	Asfaltonderhoud rijbaan.	€ 145.350
	Donkervoorterweg	Rijbaan Bermen	Vinkekampweg – Esvelderweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton i.v.m. berijden bermen en veiligheid.	€ 275.000

2020 en 2021 (vervolg)					
Woonplaats	**Straatnaam**	**Onderdeel**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**	**Bedrag**
Kootwijkerbroek (vervolg)	Dwarsgraafweg	Rijbaan	Laageinderweg – Essenerweg	Herstelwerkzaamheden rijbaan: schade tegen bermbeton aan.	garantie
	Essenerweg	Rijbaan Bermen	Schoonbeekhof – Dwarsgraafweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton i.v.m. berijden bermen en veiligheid.	€ 449.395
	Essenerweg	Rijbaan Bermen	Breihutterweg – Garderbroekerweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton i.v.m. berijden bermen en veiligheid.	€ 243.000
	Garderbroekerweg	Rijbaan Bermen	N800 – Essenerweg	Asfaltonderhoud rijbaan en vervangen huidige bermverharding door bermbeton i.v.m. veiligheid.	€ 540.155
	Hazendonkweg	Rijbaan	Essenerweg – Harskamperweg	Asfaltonderhoud rijbaan in combi met mogelijke aanpassing om doorgaand verkeer tegen te gaan.	€ 98.717
	Hulstweg	Rijbaan	Hulstweg nr 30 – Essenerweg nr 146	Asfaltonderhoud rijbaan	€ 63.525
	Laageinderweg	Rijbaan Bermen	Dwarsgraafweg – gemeentegrens Ede	Herstelwerkzaamheden rijbaan en bermbeton	garantie
	Nachtegaalweg	Rijbaan	Puurveenseweg – huisnummer 12	Asfaltonderhoud rijbaan.	€ 45.775
	Oude Garderenseweg	Rijbaan Bermen	Essenerweg – Harskamperweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton i.v.m. berijden bermen en veiligheid. In combi met mogelijke aanpassing om doorgaand verkeer tegen te gaan.	€ 280.400
	Rehobothstraat	Rijbaan Trottoirs	Kosterijweg – Paltrokstraat	Vernieuwen bestrating in rijbaan en trottoirs in combi met verkeerskundige aanpassingen.	€ 50.044
	Velkemeensedijk	Rijbaan	Hazendonkweg – Garderbroekerweg	Asfaltonderhoud rijbaan in combi met mogelijke aanpassing om doorgaand verkeer tegen te gaan.	€ 28.400
	Walhuisweg	Bermen	Essenerweg – gemeentegrens Ede	Afronding verbreden bermbeton.	€ 25.000
Stroe	Stroeërweg	Rijbaan	Ravenweg – Grote Hegweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	€ 136.000
	Wolweg	Rijbaan	Transactieweg – Apeldoornsestraat	Asfaltonderhoud rijbaan.	€ 137.760
Terschuur	Diepenrustweg	Rijbaan	Leemweg – N301	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton i.v.m. berijden bermen en veiligheid.	€ 162.780
	Leemweg	Rijbaan Bermen	Wielweg – Hoevelakense Beek	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton i.v.m. berijden bermen en veiligheid.	€ 291.900
	Stoutenburgerweg	Bermen	Kallenbroekerweg – gemeentegrens Leusden	Aanbrengen bermverharding i.v.m. berijden bermen en veiligheid.	€ 100.000
Voorthuizen	Apeldoornsestraat (binnen bebouwde kom)	Rijbaan Fietspaden	Sportparkstraat – Heuvelrandweg (rondweg)	Herinrichting rijbaan i.v.m. tegengaan doorgaand verkeer in combi met asfaltonderhoud. Asfalt in fietspaden omvormen naar beton (toepassen kleur rood) i.v.m. schade door boomwortels.	€ 272.630
	Appelseweg (buiten bebouwde kom)	Rijbaan Bermen	Heuvelrandweg (rondweg) – gemeentegrens Nijkerk	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton i.v.m. berijden bermen en veiligheid.	€ 97.600
	Bakkersweg	Rijbaan	Wikselaarseweg – Roeterdinkstraat	Rijbaan omvormen van asfalt naar klinkers i.v.m. 30 km/uur inrichting.	€ 45.000

2020 en 2021 (vervolg)					
Woonplaats	**Straatnaam**	**Onderdeel**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**	**Bedrag**
Voorthuizen (vervolg)	Biezerweg	Rijbaan	Baron van Nagellstraat – articulier gedeelte	Asfaltonderhoud rijbaan.	€ 37.850
	Elzenkamperweg	Rijbaan	Zeumerseweg – Garderbroekerweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	Separaat budget
	Harderwijkerkarweg	Rijbaan	Hunnenweg – gemeentegrens Putten	Halfverharding in rijbaan voorzien van product dat ontstaan van gaten afremt en stofoverlast beperkt.	€ 20.470
	Harremaatweg	Rijbaan	Bosweg – Polleveenseweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton i.v.m. berijden bermen en veiligheid. Onderhoud in combi met verkeerskundige aanpassingen	€ 229.000
	Hunnenweg	Rijbaan	Zevenbergjesweg – Harderwijkerkarweg	Halfverharding in rijbaan voorzien van product dat ontstaan van gaten afremt en stofoverlast beperkt.	€ 15.000
	Meeuwenveenseweg	Rijbaan Afwatering	Zevenbergjesweg – Hunnenweg	Asfaltonderhoud rijbaan in combi met verbeteren afwatering bermen.	€ 21.000
	Overhorsterweg	Rijbaan	viaduct rondweg – overgang naar nieuw asfalt richting Kruishaarseweg	Asfaltonderhoud rijbaan in combi met aanpassingen m.b.t. 60 km/uur inrichting.	€ 81.350
	Zeumerseweg	Rijbaan Bermen	Wikselaarseweg – haakse bocht t.h.v. nr 49	Asfaltonderhoud rijbaan en vervangen huidige bermverharding door bermbeton i.v.m. veiligheid.	€ 293.440
	Zevenbergjesweg	Rijbaan Afwatering	Hoge Boeschoterweg – unnenweg	Asfaltonderhoud rijbaan in combi met verbeteren afwatering bermen.	€ 175.000
Zwartebroek	Eendrachtstraat	Rijbaan	Komgrens – Platanenstraat	Herinrichting in combi met rioleringsmaatregelen.	€ 40.870
	Platanenstraat	Rijbaan	Eendrachtstraat – komgrens	Herinrichting in combi met rioleringsmaatregelen.	€ 115.910
	Totaal bedrag				**€ 6.472.978**

Bijlage 3: Wijkgericht onderhoud

Kleinschalig wijkgericht onderhoud 2020 en 2021				
Woonplaats	**Locatie**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**	**Bedrag**
Barneveld	Rootselaar-Oost	Volledige wijk	Op niveau Basis brengen elementenverhardingen.	€ 150.000
	Staatsliedenwijk	Volledige wijk	Idem	€ 75.000
	Vliegersveld	Volledige wijk	Idem	€ 50.000
Kootwijkerbroek	Kootwijkerbroek dorp	Volledige dorpskern	Idem	€ 50.000
Stroe	Stroe dorp	Volledige dorpskern	Idem	€ 75.000
Voorthuizen	Componistenwijk	Volledige wijk	Idem	€ 75.000
	Maat, De	Volledige wijk	Idem	€ 100.000
	Wheem, De	Volledige wijk	Idem	€ 100.000
Totaal bedrag				**€ 675.000**

Grootschalig wijkgericht onderhoud (niet gepland)			
Woonplaats	**Locatie**	**Gedeelte**	**Omschrijving gewenste werkzaamheden**
Barneveld	Oldenbarneveld	Oostelijk deel (zijde Rozenstraat – Brummelkamperweg)	Integrale afstemming en onderzoek naar (financiële) haalbaarheid en op welke termijn van integrale aanpak in combi met riolering (klimaatadaptatie) en verkeerskundige inrichting.
	Vogelwijk	Volledige wijk	Integrale afstemming en onderzoek naar (financiële) haalbaarheid en op welke termijn van integrale aanpak in combi met riolering (klimaatadaptatie) en verkeerskundige inrichting.
	Harselaar-Oost	Volledige wijk	Revitalisering (upgrade openbare ruimte) van het bedrijventerrein. Project vanuit afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling. Alle in- en externe stakeholders zijn hierbij betrokken.
	Valk, De	Volledige bedrijventerrein	Grootschalig onderhoud in combi met mogelijke (verkeerskundige) aanpassingen.
Voorthuizen	Haarkamp	Volledige wijk	Integrale afstemming en onderzoek naar (financiële) haalbaarheid en op welke termijn van integrale aanpak in combi met riolering (klimaatadaptatie) en verkeerskundige inrichting.

Bijlage 4: Onderhoudslocaties en combi projecten in 2021 en 2022

2021 en 2022				
Woonplaats	**Straatnaam**	**Onderdeel**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**
Barneveld	Churchillstraat	Rijbaan Parkeren Fietspaden Trottoirs	Plantagelaan – Bouwheerstraat	Herinrichting in combi met verkeerskundige aanpassingen en onderhoud. Asfalt in fietspaden mogelijk omvormen naar beton i.v.m. schade door boomwortels. Mogelijke rioleringsmaatregelen.
	Dompselaerstraat, Van	Rijbaan	Bouwheerstraat – Lunterseweg	Herinrichting in combi met asfaltonderhoud rijbaan en mogelijke rioleringsmaatregelen.
	Lunterseweg	Rotonde	Rotonde met Rooseveltstaat en Wildzoom	Herinrichting in combi met vervangen verhardingsconstructie rotonde en omliggende fietspaden en trottoirs.
		Rijbaan	Barneveldse Beek – Van Dompselaerstraat	Vervangen asfaltconstructie rijbaan in combi met verkeerskundige aanpassingen.
	Oldenbarnevelderweg	Rijbaan	Kallenbroekerweg – supermarkt (Lidl)	Asfaltonderhoud rijbaan mogelijk in combi met mogelijke verkeerskundige en rioleringsmaatregelen.
	Plantagelaan	Fietspad	Churchillstraat – Archimedestraat	Onderhoud fietspad. Asfalt in fietspaden mogelijk omvormen naar beton (toepassen kleur rood) i.v.m. schade door boomwortels.
	Rooseveltstraat	Rijbaan Trottoirs	Churchillstraat – Lunterseweg	30 km/uur inrichting in combi met asfaltonderhoud rijbaan.
	Schothorststraat, Van	Rijbaan	Van Dompselaerstraat – oversteek thv school	30 km/uur inrichting in combi met asfaltonderhoud rijbaan en mogelijke rioleringsmaatregelen.
	Thorbeckelaan	Rotonde	Rotonde met Schoutenstraat en Mr. Troelstralaan	Herinrichting rotonde incl. omliggende fietspaden.
	Vliegersvelderslaan - Dr. Albert Schweitzerlaan - Oostlaan	Rijbaan	Stationsweg – Wethouder Rebellaan	30 km/uur inrichting in combi met onderhoud rijbaan of herinrichting.
	Willem Dreeslaan, Dr.	Rijbaan Fietspad	Ovatonde Valkseweg– Van Zuijlen van Nieveltlaan	Herinrichting rijbaan in combi met vervangen verhardingsconstructie. Plaatselijk asfaltonderhoud fietspad.
De Glind	Postweg	Rijbaan	Komgrens De Glind – gemeentegrens Leusden	Herinrichting in combi met asfaltonderhoud rijbaan.
Garderen	Hoge Boeschoterweg	Rijbaan	Roeërkamperweg – Hoge Steeg (N310)	Onderhoud rijbaan in combi met 60 km/uur inrichting.
	Koudhoornseweg	Rijbaan	Putterweg (N797) – overgang naar klinkers	Onderhoud rijbaan in combi met 60 km/uur inrichting.
	Lage Boeschoterweg	Rijbaan	Hoge Boeschoterweg – overgang naar zandweg	Onderhoud rijbaan in combi met 60 km/uur inrichting.
	Ouwendorperweg	Rijbaan	Meervelderweg – Apeldoornsestraat	Onderhoud rijbaan in combi met 60 km/uur inrichting.
	Roeërkamperweg	Rijbaan	Koudhoorseweg – Hoge Boeschoterweg	Onderhoud rijbaan in combi met 60 km/uur inrichting.
Kootwijk	Asselseweg	Rijbaan Bermen	Nieuw Milligenseweg – gemeentegrens Apeldoorn	Asfaltonderhoud rijbaan en mogelijk aanbrengen bermverharding i.v.m. berijden bermen en veiligheid.
	Kerkendelweg	Rijbaan Bermen	Asselseweg – Houtzagersweg	Asfaltonderhoud rijbaan en mogelijk aanbrengen bermverharding i.v.m. berijden bermen en veiligheid.

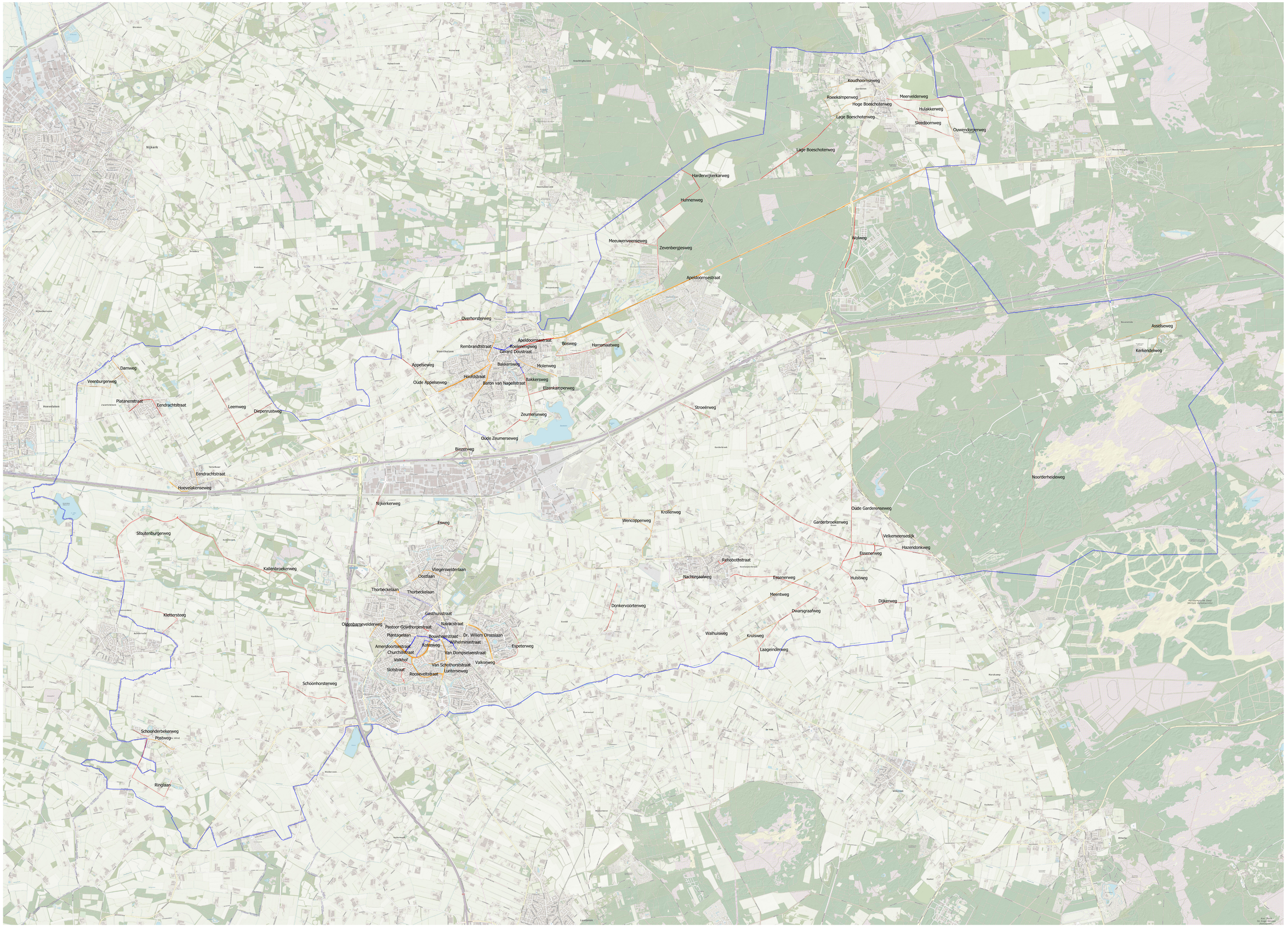
2021 en 2022 (vervolg)				
Woonplaats	**Straatnaam**	**Onderdeel**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**
Kootwijkerbroek	Krollerweg	Rijbaan Bermen	Wencopperweg – Drieënhuizerweg	Asfaltonderhoud rijbaan en mogelijk aanbrengen bermverharding i.v.m. berijden bermen en veiligheid.
	Kruisweg	Rijbaan	Dwarsgraafweg – particuliere gedeelte	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Meentweg	Rijbaan	Breihutterweg – einde asfalt (nr 43)	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Wencopperweg	Rijbaan Bermen	Plaggenweg – Wesselseweg (N800)	Asfaltonderhoud rijbaan en vervangen huidige bermverharding door bermbeton i.v.m. veiligheid.
Voorthuizen	Apeldoornsestraat (buiten bebouwde kom)	Rijbaan	Heuvelrandweg (rondweg) – gemeentegrens Apeldoorn	Asfaltonderhoud in combi met herinrichting kruisingen.
		Fietspaden	Tolnegenweg – Heuvelrandweg	Asfalt in fietspaden mogelijk omvormen naar beton i.v.m. schade door boomwortels en ligging dicht naast watergang
	Appelseweg (binnen de bebouwde kom)	Rijbaan	Hoofdstraat – Heuvelrandweg (rondweg)	Mogelijke herinrichting en rioleringsmaatregelen in combi met onderhoud rijbaan in combi.
	Baron van Nagellstraat	Rijbaan Fietspaden	Hoofdstraat – Holzenboschlaan	Herinrichting, realisatie snelfietsroute en rioleringswerkzaamheden in combi met onderhoud rijbaan en fietspaden.
	Bosweg	Rijbaan Bermen	Apeldoornsestraat – Harremaatweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermverharding.
	Hoofdstraat	Rijbaan Parallelwegen	Verbindingsweg – Dwarsweg	Herinrichting en rioleringsmaatregelen in combi met onderhoud rijbaan en parallelwegen.
	Molenweg	Rijbaan	Koninginnelaan – Garderbroekerweg	Herinrichting en mogelijke rioleringsmaatregelen in combi met onderhoud rijbaan en parallelwegen.
	Rembrandtstraat	Rijbaan	Hoofdstraat – Rubensstraat	Herinrichting, realisatie snelfietsroute en mogelijke rioleringsmaatregelen in combi met onderhoud rijbaan en fietspaden.
Terschuur	Eendrachtstraat	Rijbaan	Hoevelakenseweg – Sanderstraat	Herinrichting en mogelijke rioleringsmaatregelen in combi met asfaltonderhoud rijbaan.
	Hoevelakenseweg	Rijbaan	Komgrens zijde Hoevelaken – huisnr. 150 (nabij tankstation)	Asfaltonderhoud in combi met mogelijke verkeerskundige maatregelen.
Zwartebroek	Damweg	Rijbaan Bermen	Komgrens – gemeentegrens Nijkerk	Asfaltonderhoud rijbaan en vervangen huidige bermverharding door bermbeton i.v.m. veiligheid.
	Veenburgerweg	Rijbaan Bermen	Damweg – gemeentegrens Nijkerk	Asfaltonderhoud rijbaan en deels aanbrengen bermbeton.

* In **Voorthuizen** spelen de nodige projecten en plannen. De doorlooptijd in de voorbereiding en integrale afstemming hiervan is mede bepalend voor het moment dat uitvoering kan plaatsvinden. De projecten en plannen betreffen:

- Samenwerkingsoverkomst (SOK) met de provincie Gelderland. Dit heeft te maken met subsidieverlening op de realisatie van de snelfietsroute in combi met de verkeersluwe inrichting van de rijbaan Baron van Nagelstraat, Rembrandtstraat, Rubenstraat om gebruik van de rondweg te stimuleren.
- Basisrioleringsplan (BRP) Voorthuizen. Dit plan is momenteel in ontwikkeling en bepaald de maatregelen die nodig zijn om (ernstige) regenwateroverlast binnen de kern van Voorhuizen te voorkomen (zoveel mogelijk te beperken).
- Centrumvisie Voorthuizen: onderzoek naar wensen m.b.t. inrichting centrum.
- Verkeerskundige inrichting diverse wegen in combi met onderhoud.

Bijlage 5: Onderhoudslocaties met gewijzigde planning

Voor een aantal onderhoudslocaties uit het Uitvoeringsplan 2019 is het verwachte jaar van uitvoering veranderd. In het onderstaande overzicht de betreffende locaties met bijbehorende reden.

Onderhoudslocaties met jaar van uitvoering nader te bepalen					
Woonplaats	**Straatnaam**	**Onderdeel**	**Gedeelte**	**Oorspronkelijke planning**	**Reden**
Barneveld	Amersfoortsestraat	Rijbaan Parkeren Trottoirs	Churchillstraat - Bouwheerstraat	2020	Uitgesteld i.v.m. mogelijk rioleringsmaatregelen vanuit Basisrioleringsplan Barneveld dat in de aankomende jaren wordt opgesteld.
	Bouwheerstraat	Rotonde	Rotonde met Churchillstraat	2020	Uitgesteld i.v.m. mogelijk rioleringsmaatregelen vanuit Basisrioleringsplan Barneveld dat in de aankomende jaren wordt opgesteld.
		Rijbaan	Van Dompselaerstraat – mersfoorstestraat	2021-2022	In afwachting van planvorming vanuit Basisrioleringsplan Barneveld planjaar nader te bepalen.
	Gasthuisstraat	Rijbaan	Schoutenstraat – Krommestraat	2021-2022	In afwachting van planvorming vanuit Basisrioleringsplan Barneveld planjaar nader te bepalen.
	Koterweg	Rijbaan	Gehele Koterweg (beide zijden sluiten aan op Churchillstraat)	2021-2022	In afwachting van planvorming vanuit Basisrioleringsplan Barneveld planjaar nader te bepalen.
	Nairacstraat	Rijbaan	Burg. Kuntzelaan – Raadhuisplein	2018	Uitgesteld vanwege combi met rioleringsmaatregelen en verwachte herinrichting vanuit Centrumvisie Barneveld
	Nijkerkerweg	Rijbaan Fietspaden	Thorbeckelaan – Esvelderbeek	2020	Op dit deel van de Nijkerkerweg vindt een herinrichting plaats i.v.m. de ontsluiting van de wijk Bloemendal. Het onderhoud wordt daarom niet uitgevoerd. Uitvoering afhankelijk van projectplanning Bloemendal.
	Thorbeckelaan	Fietspaden	Gasthuisstraat – Schoutenstraat	2021-2022	In afwachting van planvorming vanuit Basisrioleringsplan Barneveld planjaar nader te bepalen.
	Slotstraat	Rijbaan	Gehele Slotstraat	2020	Vervalt i.v.m. mogelijke wijkgerichte aanpak. Dit is afhankelijk van planvorming m.b.t. klimaatadaptatie en energietransitie. Het vervangen van de bomen vindt mogelijk wel plaats.
	Wilhelminastraat	Rijbaan Trottoirs	Burg. Kuntzelaan – Van de Bogertlaan	2020	In afwachting van planvorming vanuit Basisrioleringsplan Barneveld planjaar nader te bepalen.
Garderen	Buurstraat	Rijbaan	Kruipad – Speulderbosweg	2019	Vervalt i.v.m. vervallen rioleringsmaatregelen.
Voorthuizen	Bakkersweg	Rijbaan Trottoirs	Roeterdinkstraat – Konginginnelaan	2020	Uitgesteld in afwachting van planvorming vanuit Basisrioleringsplan Voorthuizen.
	Gerard Doustraat	Rijbaan Trottoirs	Rembrandtstraat – Kerkstraat	2020	Uitgesteld in afwachting van planvorming vanuit Basisrioleringsplan Voorthuizen.
	Oude Zeumerseweg	Rijbaan Bermen	Baron van Nagellstraat – eumerseweg	2020	Uitgesteld in afwachting van mogelijke bouwplanontwikkelingen.
	Roelenengweg	Rijbaan Trottoirs	Kerkstraat – Sportparkstraat	2018	Uitgesteld in afwachten van mogelijk rioleringsmaatregelen vanuit Basisrioleringsplan Voorthuizen.

Uitvoeringsplan 2020 alle planjaren