

Onderwerp: **Herijken Nota Parkeernormen**

---

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. Herijkte parkeernormen zoals beschreven in hoofdstuk 4 van de Nota Parkeernormen vast te stellen;
2. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 1 augustus 2020

## 1. Inleiding

De Nota Parkeernormen is van toepassing op nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, nieuwbouw- of verbouwplannen, waarvoor een omgevingsvergunning verplicht is. Met behulp van de Nota Parkeernormen kan, in veel voorkomende gevallen, zowel de omvang van de parkeervraag als de mate van parkeeraanbod worden berekend. De Nota Parkeernormen is gebaseerd op parkeerkencijfers van het kennisplatform CROW. Deze cijfers zijn verkregen uit onderzoeken naar de parkeerdruk bij velerlei functies in velerlei gebieden. Uit de resultaten zijn kencijfers afgeleid met enige bandbreedte omdat de parkeerdruk bij vergelijkbare functies in de praktijk nooit helemaal gelijk is. Om goed te kunnen inspelen op de toekomstige ontwikkelingen binnen de gemeente Barneveld is in 2015 een nota met eigen parkeernormen vastgesteld. In het Maatregelenpakket 2019 van het Gemeentelijk Verkeer –en Vervoersplan (GVVP) is de herijking van de Nota Parkeernormen als maatregel opgenomen. Hierover bent u in november 2019 middels een procesmemo op de hoogte gebracht. De Nota Parkeernormen 2015 is inmiddels enkele jaren toegepast bij nieuwe ontwikkelingen welke nu gerealiseerd zijn en daardoor is het na 5 jaar een goed moment om de parkeernormen te evalueren en herijken.

Op basis van de onderzoeksresultaten in nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen, het licht gestegen autobezit cijfer en enige flexibiliteit wat betreft uitwijken en minder dubbelgebruik door de toename van elektrische laadplekken is ervoor gekozen om de in 2015 gekozen bandbreedte te handhaven voor de nieuwe Nota Parkeernormen om zo de komende jaren toekomstbestendig voldoende parkeercapaciteit te realiseren. Concreet betekent dit dat de parkeernormen niet stijgen of dalen. In bijlage 2 van de Nota Parkeernormen is de herijking nader toegelicht.

De herijkingen/wijzigingen zijn:

- er zijn in alle categorieën meer specifieke functies toegevoegd (bijv. bed and breakfast),
- nieuwe woonvorm kleine eenpersoonswoning (bijv. Tiny House) toegevoegd,
- alle gerealiseerde of geplande nieuwbouwplannen op de gebiedsindelingen toegevoegd,
- gebiedsindeling Barneveld Centrum verduidelijkt,
- de prijsklassen van woningen zijn niet meer vastgelegd maar woonbeleid volgend,
- de parkeernormen voor de fiets meer gespecificeerd en herijkt,
- de berekeningsaantallen met maatvoering van parkeervoorzieningen zijn herijkt,
- vrijstelling voor transformatie naar goedkope woningen in centrumgebieden toegevoegd
- enkele tekstuele aanpassingen voor een nog transparantere werkwijze waaronder;
  - Een terras telt ook mee in het aantal bruto vloeroppervlak van een horecagelegenheid,
  - Eenduidige afronding naar boven,
  - Meer duidelijkheid voor het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen.

## 2. Door de raad gestelde kaders

In 2015 heeft de raad ingestemd met de huidige Nota Parkeernormen.

In 2017 heeft de raad ingestemd met het Gemeentelijk Verkeer -en Vervoersplan.

In 2019 heeft de raad ingestemd met het maatregelenpakket 2019 van het Gemeentelijk Verkeer -en Vervoersplan waarin de herijking van de Nota Parkeernormen als maatregel is opgenomen.

De Nota Parkeernormen gaat over nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen waarvoor een omgevingsvergunning verplicht is. Voor bestaande straten, wijken, gebieden met een (te) hoge parkeerdruk / parkeerklachten is in het GVVP een stappenplan opgenomen. Centrumgebieden en schoolomgevingen worden jaarlijks gemonitord als onderdeel van het parkeerbeleid.

In 2020 wordt de nieuwe Parkeervisie in samenspraak met inwoners en stakeholders opgesteld en geïntegreerd in de Centrumvisie (Omgevingsvisie).

### 3. Effect

De effecten die bereikt worden door het vaststellen van de herijkte Nota Parkeernormen kunnen als volgt worden omschreven:

- betere (op de gemeente Barneveld afgestemde situatie) bepaling van de parkeereis bij ontwikkelingen;
- het voorkomen van (parkeer)overlast op het openbare gebied als gevolg nieuwe ontwikkelingen.

### 4. Argumenten

#### 1.1 Toegepaste parkeernormen sluiten aan op parkeervraag

De sinds 2015 toegepaste parkeernormen 'op maat' zijn succesvol toegepast in meerdere nieuwe wijken en op basis van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat de parkeercapaciteit goed aansluit op de parkeervraag.

#### 1.2 kentallen in 2018 geactualiseerd

De in 2015 toegepaste CROW kengetallen zijn in 2018 geactualiseerd. Er zijn alleen nieuwe functies toegevoegd of functies samengevoegd. De kengetallen van ongewijzigde functies zijn niet veranderd.

#### 1.3 Autobezit nagenoeg gelijk

Het autobezit is nagenoeg gelijk gebleven. In sommige delen van dorpen en wijken zijn afnames te zien, in sommige een lichte stijging. Leaseauto's en bedrijfsauto's staan mogelijk elders geregistreerd. Over de gehele gemeente is het autobezit de laatste jaren gemiddeld genomen licht gestegen met gemiddeld 0,06 auto's per woning.

#### 1.4 Bedrijven parkeren op eigen terrein

Bedrijven lossen de parkeervraag goed op eigen terrein op. Op de nieuwe bedrijventerreinen Harselaar Zuid, de Briellaerd Noord maar ook losse kavels op bestaande delen van Harselaar zijn de afgelopen jaren nieuwe bedrijven gerealiseerd. Voor bedrijven is het uitgangspunt dat de parkeereis/parkeervraag volledig op eigen terrein wordt opgelost. In het parkeeronderzoek zijn geen voertuigen buiten de kavels geconstateerd waarbij geconcludeerd kan worden dat de Nota en de transparante werkwijze goed functioneren.

#### 1.5 Parkeereis bij scholen blijft maatwerk

De afgelopen jaren is gebleken dat het bepalen van een realistische parkeereis bij nieuwe (basis)scholen niet eenvoudig is. Een eenduidige parkeernorm is daarom niet mogelijk en vraagt maatwerk per school. In de herijkte Nota Parkeernormen zal daarom de bestaande berekeningswijze (met bandbreedte) voor het bepalen van het aantal parkeerplaatsen bij scholen gehandhaafd blijven, op basis van de CROW kengetallen.

#### 1.6 Fietsgebruik korte ritten gestegen

Het fietsgebruik voor korte ritten is in de gemeente Barneveld gestegen. De meest actuele CBS cijfers over fietsgebruik in de gemeente Barneveld geven aan dat bij 42,5% van de ritten kleiner dan 7,5e km de fiets wordt gebruikt. Omdat iets minder dan de helft van de korte ritten per fiets gereden wordt, is het kengetal (op ongeveer 50% van de bandbreedte) overgenomen voor de Barneveldse Nota Parkeernormen (net als in 2015).

#### 1.7 Minder dubbelgebruik door de toename van elektrische laadplekken

Om elektrisch rijden te stimuleren worden parkeerplaatsen aangewezen als laadplek (op het moment dat hier een aanvraag voor binnen komt en er nog geen laadplaats binnen acceptabele loopafstand aanwezig is). Om elektrisch rijden in de toekomst verder te stimuleren is verlaging van de parkeernorm ongewenst omdat een laadplaats niet als parkeerplaats ingezet kan worden en er dus geen dubbelgebruik mogelijk is.

#### 1.8 Juridisch kader gewijzigd

Voor nieuwe bestemmingsplannen is in de standaardregels van gemeente Barneveld een algemene gebruiksregel over voldoende parkeerplaatsen opgenomen met een dynamische verwijzing naar de Nota Parkeernormen. Ook stallingsruimte voor fietsen of ruimte voor laden en lossen kunnen zo worden geregeld.

De verankering van de Nota Parkeernormen is voor een groot aantal bestaande bestemmingsplannen geregeld via de Parapluperziening Parkeernormen. Deze herziening is onherroepelijk geworden op 28 april 2018.

## 5. Kanttekeningen en/of alternatieve scenario's

Bij alle nieuw gestarte ontwikkelingen in de afgelopen periode zijn reeds de meest actuele parkeerkcijfers per categorie conform het stappenplan gehanteerd, of een categorie die het meest passend was. Met nieuwe parkeernormen voor meer functies kan specifiek een parkeereis worden bepaald. Ook de nieuwe voorgestelde berekeningsaantallen zijn in de plannen van de nieuwe woonwijk Bloemendal al toegepast.

## 6. Uitvoering

Inwerkingtreding en overgangsregeling:

De herijkte Nota Parkeernormen treedt in werking vanaf 1 augustus 2020, na vaststelling van de parkeernormen door de raad in juli. De nieuwe parkeernormen worden niet toegepast op plannen waarvoor op deze datum reeds een aanvraag is ingediend of die reeds in een zodanige fase van ontwerp zijn dat het toepassen van de nieuwe parkeernormen leidt tot onevenredig veel aanpassingen aan het plan.

Communicatie:

Omdat de Nota Parkeernormen beleidsregels bevat in het kader van de Awb, wordt deze gepubliceerd in het elektronisch gemeentebblad. Tevens zal de nota te raadplegen zijn via de Centrale Voorziening Decentrale Regelgeving (CVDR) en de gemeentelijke website.

## 7. Financiële gevolgen

De herijkte parkeernormen zijn gelijk aan de vorige parkeernormen, er worden alleen meer functies onderscheiden. Voor bestaande plannen gelden de oude normen. Voor nieuwe plannen worden de nieuwe normen gehanteerd. De herijkte auto-parkeernormen vereisen geen extra openbare ruimte. Voor fiets parkeren is de toename van het aantal fietsparkeerplaatsen alleen voor solitaire functies; niet voor centrumgebieden of wijkwinkelcentra. Er zijn daarom geen negatieve financiële gevolgen te verwachten.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,  
de secretaris, de burgemeester,  
H.F.B. van Steden dr. J.W.A. van Dijk

Bijlagen:

1. Nota Parkeernormen (2020)
2. Raadsbrief