

Speulderweg II

7 oktober 2020
bestemmingsplan
plannr. 1548

Inhoudsopgave

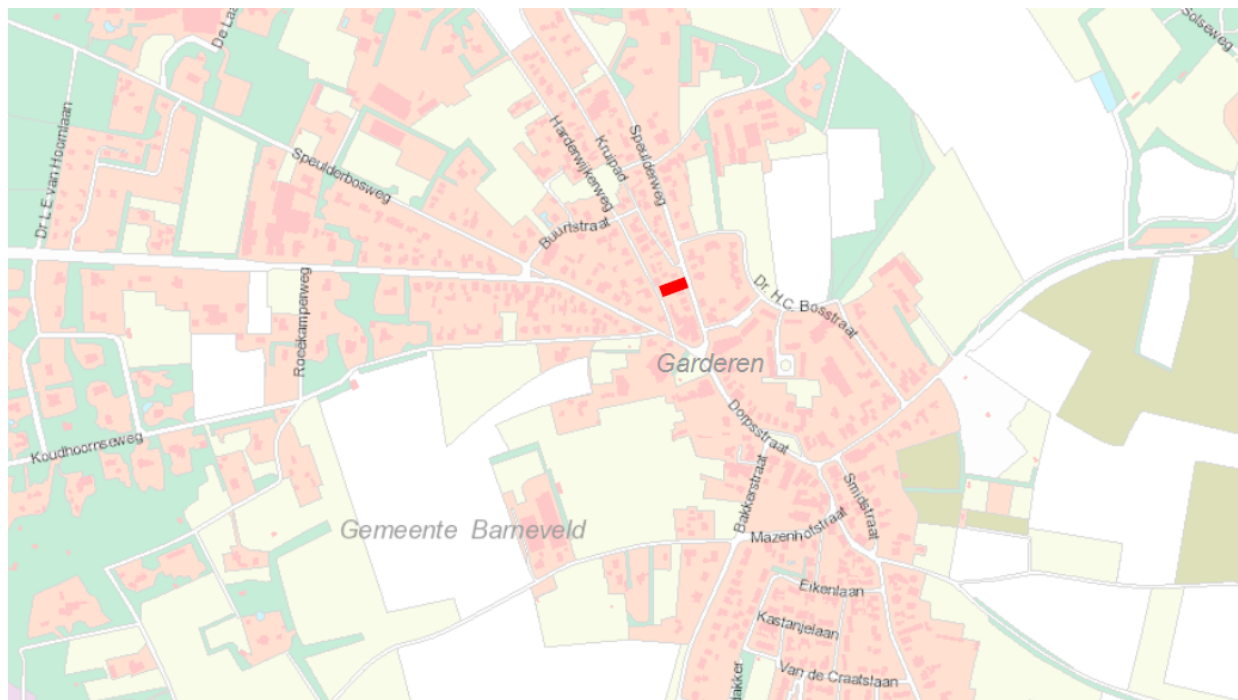
Toelichting	3
Hoofdstuk 1 INLEIDING	3
Hoofdstuk 2 BESTAANDE SITUATIE	4
2.1 Begrenzing plangebied	4
2.2 Geldende bestemmingen	5
Hoofdstuk 3 PLANBESCHRIJVING	6
3.1 Perceel	6
3.2 Bestemmingsplan	7
Hoofdstuk 4 BELEIDSKADER	9
4.1 Rijk	9
4.2 Provincie	10
4.3 Waterschap	11
4.4 Gemeente	12
Hoofdstuk 5 RANDVOORWAARDEN	16
5.1 Bodem	16
5.2 Cultuurhistorie	16
5.3 Ecologie	18
5.4 Externe veiligheid	20
5.5 Geluid	22
5.6 Geur	23
5.7 Ladder voor duurzame verstedelijking	24
5.8 Leidingen en laagvliegroutes	24
5.9 Luchtkwaliteit	24
5.10 Milieueffectrapportage	25
5.11 Milieuzonering	26
5.12 Natuur en landschap	27
5.13 Veiligheid	28
5.14 Verkeer	29
5.15 Water	29
Hoofdstuk 6 JURIDISCHE ASPECTEN	31
6.1 Juridische aspecten	31
6.2 Handhaving	34
Hoofdstuk 7 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID	36
7.1 Grondexploitatie	36
Hoofdstuk 8 OVERLEG EN MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID	37
8.1 Overleg ex artikel 3.1.1 Bro	37
8.2 Inspraak	37
8.3 Zienswijzen	38
Bijlagen bij de toelichting	39
Bijlage 1 Berekening stikstofdepositie	40
Bijlage 2 Akoestisch onderzoek, 14 juni 2019	52

Toelichting

Hoofdstuk 1 INLEIDING

Voor het perceel Speulderweg ongenummerd in Garderen is een verzoek ingediend om een vrijstaande woning te realiseren. Het perceel is gelegen tussen Speulderweg 9 en 13, hierna te noemen als Speulderweg 11.

De uitvoering van dit plan is niet mogelijk binnen het geldende bestemmingsplan. Daarom is hiervoor een herziening van het bestemmingsplan opgesteld.



Afbeelding 1.1: ligging planlocatie (rood) in Garderen

Voorliggend plan bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting. De toelichting is opgebouwd uit acht hoofdstukken. Na dit hoofdstuk beschrijft hoofdstuk 2 de bestaande situatie. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 een beschrijving van het plan gegeven. Hoofdstuk 4 gaat vervolgens in op het beleidskader. Het vijfde hoofdstuk gaat in op de randvoorwaarden, waarna in het zesde hoofdstuk de juridische aspecten worden besproken. In hoofdstuk 7 is aandacht voor de economische uitvoerbaarheid. Hoofdstuk 8 gaat in op de resultaten van de procedure ten behoeve van dit bestemmingsplan.

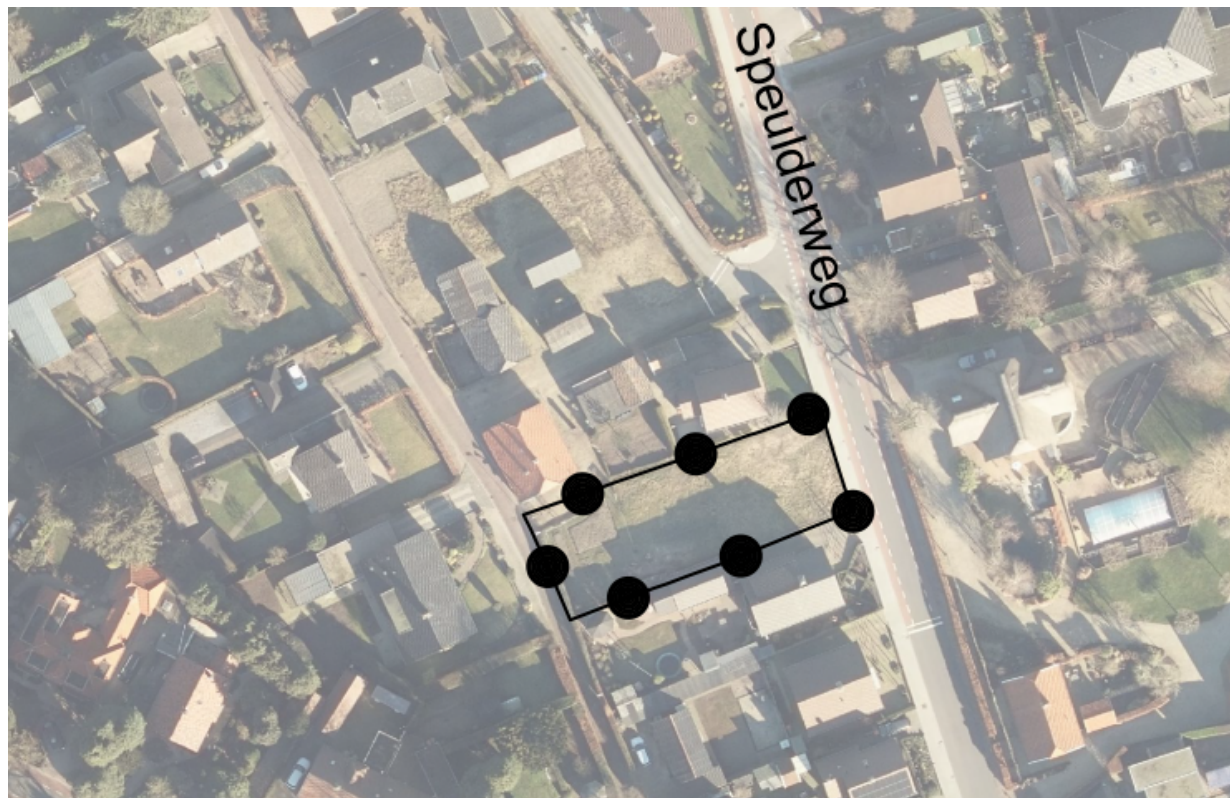
Hoofdstuk 2 BESTAANDE SITUATIE

2.1 Begrenzing plangebied

Het plangebied ligt aan de Speulderweg in de bebouwde kom van Garderen. Het betreft een onbebouwd perceel, gelegen tussen de Speulderweg nummer 9 en 13, en is kadastraal bekend als Garderen, sectie B, nummer 1911.

Aan de oostzijde wordt het perceel begrensd door de Speulderweg en aan de westzijde door de Harderwijkerweg.

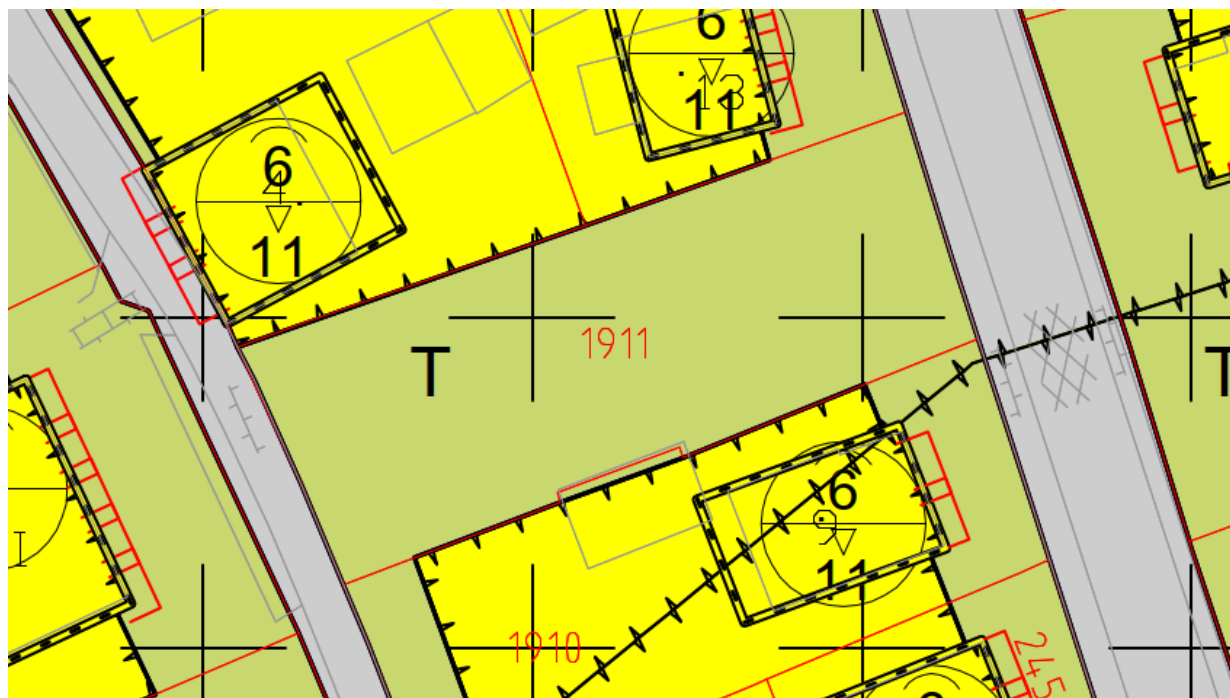
Onderstaande afbeelding geeft de begrenzing van het plangebied weer.



Afbeelding 2.1: begrenzing plangebied

2.2 Geldende bestemmingen

Het plangebied ligt in het bestemmingsplan 'Garderen' en heeft de bestemming 'Tuin'. Verder heeft het perceel de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie - 1' en de functieaanduiding 'specifieke vorm van waarde - archeologie 1 - hoge verwachtingswaarde'. Realisatie van een woning is binnen deze bestemming niet toegestaan. Naast het bestemmingsplan "Garderen" is ook de "Parapluherziening Parkeernormen" van kracht.



Afbeelding 2.2: Uitsnede geldend bestemmingsplan "Garderen"

In het bestemmingsplan zijn geen mogelijkheden opgenomen die uitvoering van voorliggend plan mogelijk maken, bijvoorbeeld door wijziging of afwijken met een omgevingsvergunning. Daarom is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Hoofdstuk 3 PLANBESCHRIJVING

3.1 Perceel

Het perceel betreft een open locatie met tussen de woningen Speulderweg 9 en 13 in Garderen. Begin jaren zeventig mochten er twee vrijstaande woningen in hetzelfde patroon als de overige lintbebouwing gerealiseerd worden. Men heeft toen slechts één woning aangevraagd en vervolgens zijn later middels de algemene herziening van het bestemmingsplan Garderen de bouwmogelijkheden van de tweede woning geschrapt. Hierdoor verspringt de huisnummering op de Speulderweg momenteel ook van 9 naar 13.



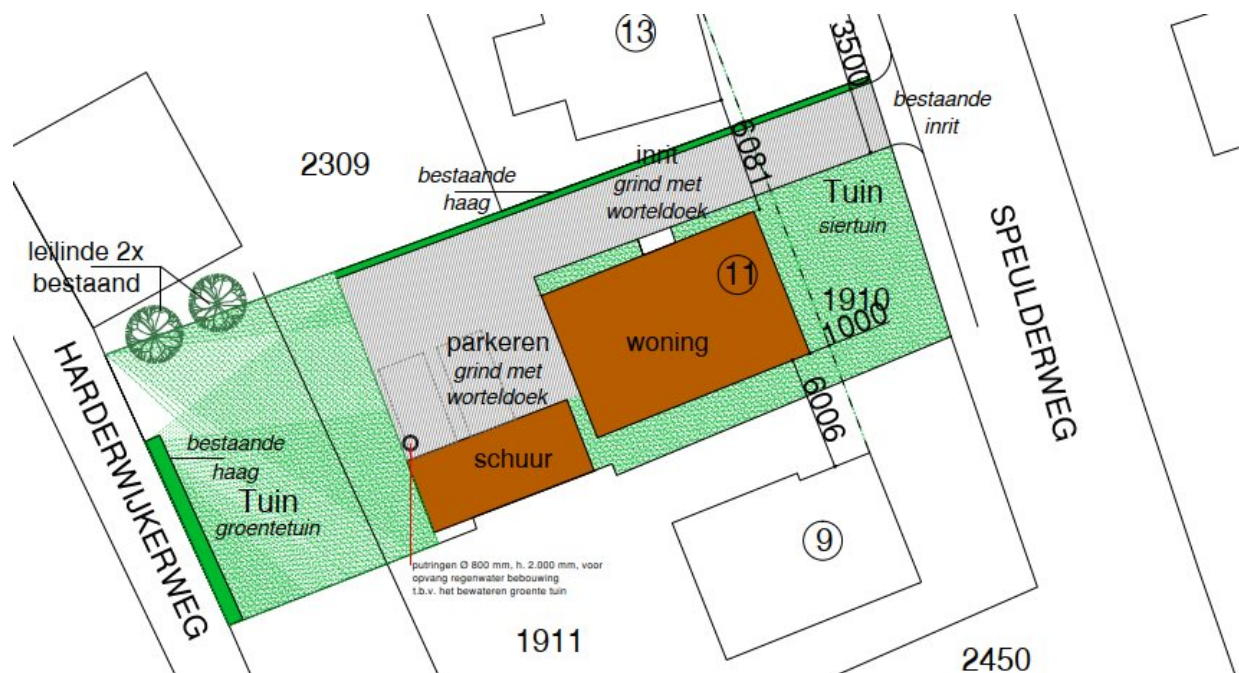
Afbeelding 3.1: Huidige situatie plangebied

Het is planologisch acceptabel om op incidentele plekken, daar waar bijvoorbeeld geen belangrijke zichtlijnen zijn, te bezien of een inbreiding ruimtelijk acceptabel is. Het perceel Speulderweg 11 betreft geen belangrijk doorzicht, en mede gezien de geschiedenis van (de bouwrechten van) het perceel, is het onder voorwaarden acceptabel om hier een woning te realiseren.

Hierbij dienen de karakteristieke waarden van het dorp, zoals de karakteristieke lintbebouwing van de Speulderweg, wel beschermd te worden. Om dit te waarborgen zijn er diverse stedenbouwkundige voorwaarden opgelegd waaraan de nieuwe situatie moet voldoen, om goed in het bebouwingslint van de Speulderweg te passen. Zo moet bij de nieuwe woning:

- de voorgevel iets verder van de Speulderweg liggen ten opzichte van de voorgevels Speulderweg 9 en 13;
- minimaal 6 meter afstand gehouden worden van naastgelegen woningen;
- de nokrichting haaks op de weg zijn;
- de achterzijde van het perceel vrij van bebouwing zijn;
- het zicht op de voorgevel van de karakteristieke boerderijwoning vanaf de Harderwijkerweg 4 behouden blijven.

Hierbij is er tot een ontwerp gekomen dat voldoet aan deze voorwaarden. De woning wordt georiënteerd op de Speulderweg en komt ongeveer in het midden tussen de woningen Speulderweg 9 en 13, met minimaal 6 meter afstand tussen de woningen. De vrijstaande woning zal bestaan uit één bouwlaag met kap en sluit qua vorm en stijl aan op de omliggende bebouwing. De inrit komt op de plaats van een reeds aanwezige uitrit, ten noorden van de nieuwe woning. Het gedeelte grenzend aan de Harderwijkerweg blijft onbebouwd.



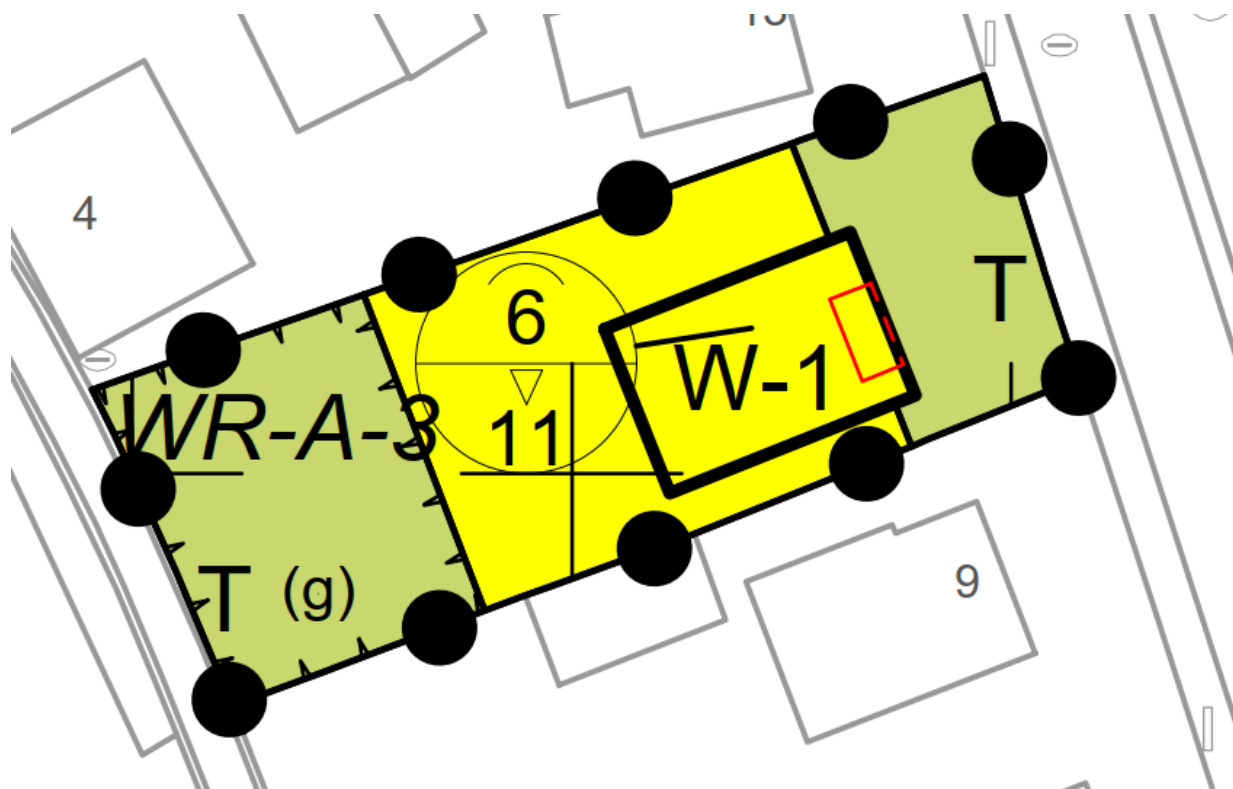
Afbeelding 3.2: Schetsontwerp perceelsindeling

3.2 Bestemmingsplan

Het perceel Speulderweg 11 krijgt deels de bestemming 'Wonen-1'. Binnen deze woonbestemming komt de bouwaanduiding 'vrijstaand', waarmee de vrijstaande woning mogelijk wordt gemaakt. Verder komt er een bouwvlak op de geplande plek van de woning, met een maximum goot- en bouwhoogte van respectievelijk 4 en 9 meter, waarmee deze in lijn is met de omliggende woningen.

De voor- en achterzijde van het perceel behouden de bestemming 'Tuin'. Voor de achterzijde van het perceel, richting de Harderwijkerweg, is een groene indeling zonder (vergunningsplichtige) bouwwerken gewenst. Om dit vast te leggen krijgt dit deel tevens de aanduiding 'groen'.

Verder krijgt het gehele plangebied de dubbelbestemming 'Waarde - archeologie 3', waarmee de reeds geldende archeologische grenswaarden van kracht blijven.



Afbeelding 3.3: Verbeelding nieuwe bestemmingsplan

Hoofdstuk 4 BELEIDSKADER

4.1 Rijk

4.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) staan de plannen voor ruimte en mobiliteit. Op 13 maart 2012 is de SVIR vastgesteld door de minister van Infrastructuur en Ruimte. Daarmee is het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid zoals uiteengezet in de SVIR van kracht geworden.

De SVIR vervangt verschillende nota's, waaronder ook de Nota Ruimte en geeft de ambitie aan voor Nederland in 2040. Met de SVIR zet het kabinet het roer om in het nationale ruimtelijke beleid. Er is nu te vaak sprake van bestuurlijke drukte, ingewikkelde regelgeving of een sectorale blik met negatieve gevolgen voor de ontwikkeling van Nederland. Om dit te keren brengt het Rijk de ruimtelijke ordening zo dicht mogelijk bij burgers en bedrijven, laat het meer over aan gemeenten en provincies en komen de burgers en bedrijven centraal te staan. De SVIR geeft invulling aan het streven van het kabinet naar deregulering en decentralisatie van de ruimtelijke ordening. Het Rijk heeft gekozen voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor die belangen is het Rijk verantwoordelijk en buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid. Het Rijk gaat er vanuit dat de nationale belangen die via wet- en regelgeving opgedragen worden aan de andere overheden goed door hen worden behartigd.

Het Rijk heeft drie doelen gekozen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

De 13 nationale belangen zijn:

- Een excellente ruimtelijk-economische structuur van Nederland door een aantrekkelijk vestigingsklimaat in en goede internationale bereikbaarheid van de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren (nationaal belang 1)
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie (nationaal belang 2)
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen (nationaal belang 3)
- Efficiënt gebruik van de ondergrond (nationaal belang 4)
- Een robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen (nationaal belang 5)
- Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem (nationaal belang 6)
- Het instandhouden van het hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen om het functioneren van het mobiliteitssysteem te waarborgen (nationaal belang 7)
- Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's (nationaal belang 8)
- Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling (nationaal belang 9)
- Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten (nationaal belang 10)
- Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten (nationaal belang 11)
- Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten (nationaal belang 12)
- Zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten (nationaal belang 13)

Doorwerking in plangebied

In dit geval is er geen sprake van één van deze 13 nationale belangen. De SVIR vormt daarom geen belemmering voor dit plan.

4.1.2 Nationaal Waterplan 2016-2021

Het Nationaal Waterplan 2016-2021 is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2009-2015. Het bevat de hoofdlijnen van het nationaal waterbeleid en de aspecten van het ruimtelijk beleid die daartoe behoren. Het Nationaal Waterplan verankert het nieuwe beleid voor de komende 6 jaar met een vooruitblik richting 2050: Nederland, een veilige en leefbare delta, nu en in de toekomst.

In het Nationaal Waterplan staan 5 ambities centraal. Nederland moet de veiligste delta in de wereld blijven. Deze ambitie wordt vooral ingevuld door onze veiligheidsnormen tegen overstroming te vernieuwen. Daarnaast wordt ingezet op een verbetering van de waterkwaliteit (meststoffen, bestrijdingsmiddelen, medicijnresten, microplastics). Dit zorgt er voor dat de Nederlandse wateren schoon en gezond zijn en er genoeg zoet water is. Verder beschrijft het Nationaal Waterplan dat Nederland klimaatbestendig en waterrobuust wordt ingericht en dat Nederland een gidsland is en blijft voor watermanagement en -innovaties. Dat is gunstig voor onze economie en ons verdienvermogen. De vijfde ambitie bestaat er uit dat Nederlanders waterbewust leven. Deze ambities moeten gezamenlijk ingevuld worden door iedereen die werkt aan de ruimtelijke inrichting van Nederland: alle overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en kennisinstellingen.

Doorwerking in plangebied

De bevindingen en resultaten van de watertoets zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.15).

4.2 Provincie

4.2.1 Omgevingsvisie en Omgevingsverordening

Algemeen

De provincie Gelderland heeft een Omgevingsvisie en -verordening. Deze plannen gaan over verkeer, water, natuur, milieu en ruimtelijke ordening. De Omgevingsvisie beschrijft de lange termijn ambities en beleidsdoelen voor de fysiek leefomgeving. In de Omgevingsverordening zijn regels en bepalingen over de inrichting en beheer van de ruimtelijke omgeving vastgelegd. Met de Omgevingsvisie en -verordening loopt de provincie vooruit op de aankomende Omgevingswet, die naar verwachting in 2021 van kracht wordt. Deze wet biedt meer ruimte voor initiatieven en ontwikkelingen in het fysieke domein, in gesprek met de omgeving. Wanneer het nodig is, actualiseert de provincie onderdelen van de Omgevingsvisie en -verordening.

Vanaf 2019 actualiseert de provincie de Omgevingsverordening opnieuw, zodat deze verder in lijn wordt gebracht met de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland en anticipeert op de eisen van de Omgevingswet.

4.2.1.1 Omgevingsvisie

Provinciale staten van Gelderland hebben op 19 december 2018 de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland vastgesteld. De Omgevingsvisie Gaaf Gelderland 2018 vervangt na publicatie de Omgevingsvisie Gelderland 2014-2018. De Omgevingsvisie Gaaf Gelderland 2018 gaat in de breedte over het beleid van de provincie voor de fysieke leefomgeving. Anders dan de Omgevingsvisie Gelderland 2014-2018, geeft de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland 2018 richting op de strategische hoofdlijnen van het beleid. Beide visies integreren een vijftal wettelijk verplichte planfiguren voor het provinciaal beleid voor de leefomgeving; te weten ruimte, natuur, water, milieu en verkeer en vervoer.

Gelderland werkt samen met partners aan een gezond, veilig, schoon en welvarend Gelderland. Dit doen ze door zich bij het uitvoeren van onze taken te richten op een duurzaam, verbonden en economisch krachtig Gelderland. Met hulp van zeven onderwerpen geven ze hier richting aan:

- energietransitie
- klimaatadaptatie

- circulaire economie
- biodiversiteit
- bereikbaarheid
- economisch vestigingsklimaat
- woon- en leefklimaat

Doorwerking in plangebied

De realisatie van een vrijstaande woning binnen bestaand bebouwd gebied is in overeenstemming met de omgevingsvisie.

4.2.1.2 Omgevingsverordening

De Omgevingsverordening richt zich net zo breed als de Omgevingsvisie op de fysieke leefomgeving in de provincie Gelderland. Dit betekent dat alle regels die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving opgenomen zijn in de Omgevingsverordening. De Omgevingsverordening Gelderland heeft de status van ruimtelijke verordening, milieuverordening, waterverordening en verkeersverordening. De 'Ruimtelijke Verordening Gelderland' en de 'Ruimtelijke Verordening Gelderland, eerste herziening', zijn ingetrokken.

De Omgevingsverordening is met ingang van 17 oktober 2014 in werking getreden. De provincie actualiseert regelmatig de Omgevingsverordening.

In de Omgevingsverordening is het onderhavige plangebied opgenomen op de kaarten:

- Kaart 3: Regels Glastuinbouw; er geldt een verbod op uitbreiding, hervestiging en nieuwbouw van glastuinbouw.
- Kaart 6: Regels Water en Milieu; de locatie behoort tot het intrekgebied;

Vanuit de kaarten behorend bij de Omgevingsverordening volgen geen specifieke aanduidingen die relevant zijn voor het voorliggende plan.

Doorwerking in plangebied

Nu er vanuit de kaarten geen regels worden gesteld, is het plan in overeenstemming met de Omgevingsverordening.

4.3 Waterschap

Waterbeheerprogramma 2016-2021 Waterschap Vallei en Veluwe

Op 1 januari 2016 is het Waterbeheerprogramma 2016 - 2021 'Partnerschap als watermerk' van Waterschap Vallei en Veluwe in werking getreden. Het waterschap stelt in het waterbeheerprogramma dat de huidige wateropgaven zo complex zijn, dat alleen een aanpak samen met partnerorganisaties en inwoners zorgt voor de gewenste resultaten en de beste oplossingen. Daarom kan en wil het waterschap niet alleen opereren in het behalen van zijn doelen en hecht daarom groot belang aan de samenwerking met zijn partners in de regio. Samen met inwoners, ondernemers en andere organisaties wil het waterschap werken aan een duurzame waterzuivering van afvalwater en toekomstgericht beheer van onze dijken en waterwegen zodat iedereen tegen aanvaardbare kosten veilig kan wonen, werken en recreëren. Daarbij wil Waterschap Vallei en Veluwe de goede waterhuishoudkundige voorwaarden scheppen voor zowel inwoners, bedrijven, natuur en landbouw.

Een belangrijke ontwikkeling waar het waterschap op anticipeert, is het veranderende klimaat. Deze verandering zal leiden tot meer extreme weersituaties: perioden van veel neerslag met kans op wateroverlast en perioden van droogte met kans op watertekorten. Om goed voorbereid te zijn, wil het waterschap het watersysteem robuuster maken door meer ruimte voor wateren te reserveren, zowel binnen de bebouwde kom als in het buitengebied. Het waterschap wil de effecten van klimaatverandering beperken door het vasthouden van water, het inrichten en beheren van robuuste watersystemen en het inrichten van een beperkt aantal waterbergingsgebieden. Afkoppelen van relatief schoon hemelwater van het riool is een belangrijke maatregel om overbelasting van het riool en een te snelle afvoer te voorkomen.

Daarnaast wil het waterschap negatieve effecten op de kwaliteit van oppervlaktewater, grondwater en bodem voorkomen, evenals negatieve effecten op beschermde flora en fauna.

Doorwerking in plangebied

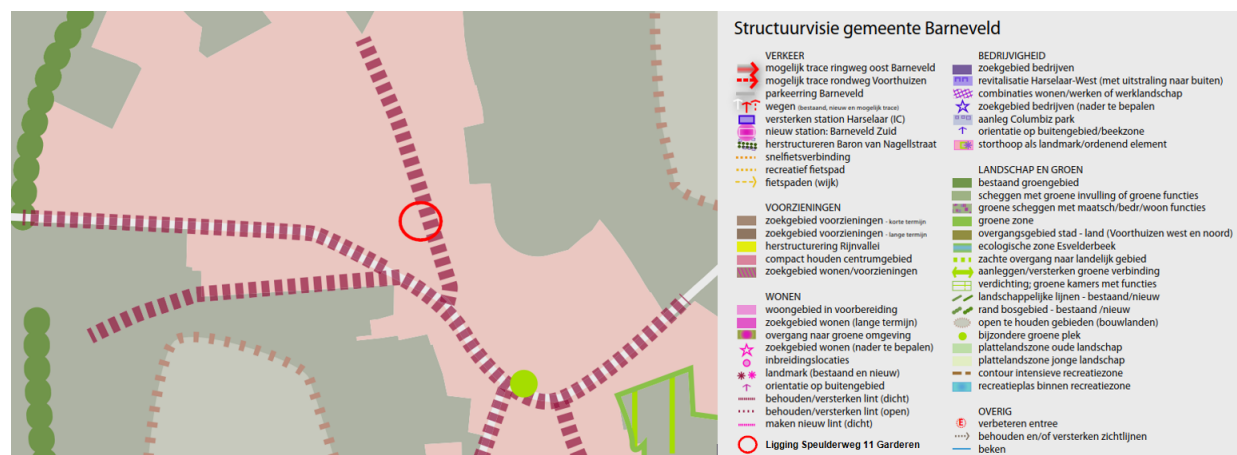
De bevindingen en resultaten van de watertoets zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.15).

4.4 Gemeente

4.4.1 Structuurvisie Kernen Barneveld 2022

De gemeenteraad heeft op 22 november 2011 de "Structuurvisie Kernen Barneveld 2022" vastgesteld. De structuurvisie legt de gemeentelijke visie op de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van het eigen grondgebied vast. Het bestemmingsplan zal hier binnen moeten passen. De structuurvisie bevat een uitvoeringsprogramma. Hierin laat de gemeente zien hoe het voorgenomen beleid gerealiseerd zal worden. In de structuurvisie is een groot aantal ruimtelijke projecten opgenomen, waarvoor investeringen in de openbare ruimte noodzakelijk zijn. Ook is er een groot aantal lopende en potentiële bouw mogelijkheden.

Uit de kaart behorende bij de structuurvisie blijkt voor de planlocatie geldt: Compact houden centrumgebied en behouden/versterken lint (dicht).



Afbeelding 4.1: Ligging plangebied in (uitsnede) Structuurvisie Kernen Barneveld 2022

Het plan betreft een inbreidingslocatie.

Onder inbreiding wordt verstaan:

- intensiveren: de ruimte wordt intensiever benut;
- combineren: de ruimte wordt voor verschillende functies ingericht en gebruikt;
- revitaliseren: het opknappen en/of opnieuw inrichten van verouderde woongebieden of bedrijventerreinen.

De gemeente zal de komende jaren blijven werken aan inbreidingslocaties. Dit is een voortzetting van het huidige beleid. Bij inbreiding gaat aandacht uit naar het realiseren van woningen voor ouderen.

Het bouwen op inbreidingslocaties is van belang voor een kwalitatieve ontwikkeling van de kernen. Door de groeiende bevolking kan woningbouw een motor zijn achter lastige herstructureringen. In de tweede plaats liggen meerdere inbreidingslocaties gunstig ten opzichte van voorzieningen, waarmee door woningbouw een belangrijke doelgroep kan worden bediend. Tenslotte kan de herinvulling van inbreidingslocaties bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit en herkenbaarheid van de dorps structuur.

Conclusie

Het plan beoogt de realisatie van een nieuwbouw woning in een bestaand lint, waarbij gelet is op een goede aansluiting bij de omgeving. Tevens wordt de woning gerealiseerd als levensloopbestendige woning, waarmee deze ook geschikt is voor ouderen.

De ontwikkeling van de vrijstaande woning op deze locatie is in overeenstemming met deze structuurvisie.

4.4.2 Woonvisie Barneveld 2017-2021 en regionale bouwafspraken, Faseren en doseren woningmarkt en Verordening doelgroepen sociale woningbouw en middenhuur gemeente Barneveld

In december 2016 heeft de raad de Woonvisie 2017-2021 'Samen werken aan Wonen' met doorkijk tot 2025 en verder, vastgesteld. In de woonvisie is een streefprogramma woningbouw opgenomen om te voorzien in de woningbehoefte van de hier woonachtige en werkzame bevolking.

Er is een nieuwbouwprogramma van gemiddeld 400 woningen per jaar (als uitbreiding) opgenomen (met een bandbreedte van 360 tot 440 woningen), waarvan gemiddeld 30% ten behoeve van goedkope woningen (sociale huur en goedkope koop tot € 200.000), 32,5% middendure woningen (midden dure huur tot € 950 en koop tot € 300.000) en 37,5 % duurdere woningen vanaf € 300.000. In regio FoodValley zijn in 2017 onderlinge woningbouwafspraken gemaakt, waarbij Barneveld voor de periode 2017-2027 maximaal zo'n 3.500 woningen mag groeien, mede vanwege een zekere overloop vanuit regio Amersfoort. In Barneveld is vooral in het eerste tijdvak (2017 t/m 2021) sprake van een grotere woningbehoefte dan in de tweede 5-jaarsperiode, als gevolg van natuurlijke groei en migratie.

Door middel van het project 'Faseren en doseren woningmarkt Barneveld' wordt jaarlijks een actueel beeld van het planaanbod voor de komende vier jaar gegeven, waarbij ook een beeld wordt geschetst van de aantallen op te leveren woningen per kern, alsmede de differentiatie van deze nieuwbouw in termen van prijsklassen, eigendomsverhouding en bouwvorm (gestapeld of grondgebonden). Ook wordt een beeld geschetst van de mate waarin voor bepaalde doelgroepen wordt gebouwd (zoals starters, ouderen of mensen met een beperking) om zo vraag en aanbod meer met elkaar in overeenstemming te brengen. Voor de periode 2017 t/m 2020 is een programma van ruim 2.300 woningen voorzien. De ervaring leert dat hiervan circa 75% daadwerkelijk in de genoemde periode wordt gerealiseerd, gemiddeld betekent dit zo'n 435 woningen per jaar. Dit is geheel in lijn met de vastgestelde woonvisie en gemaakte woningbouwafspraken.

Sinds 1 januari 2018 is de Verordening doelgroepen sociale woningbouw en middenhuur gemeente Barneveld van kracht. Deze verordening ziet toe op sturing van de totale woningvoorraad en het bereikbaar houden van een deel van de woningvoorraad voor lage en midden inkomensgroepen. Het gaat daarbij om drie categorieën: sociale huurwoningen, goedkope koopwoningen (prijsgrens € 200.000 in 2019) en middendure huurwoningen (prijsgrens van € 950,- in 2018).

In bestemmingsplannen en overeenkomsten met marktpartijen kan voor een bepaalde minimale tijdsduur de ingebruikname van sociale huurwoningen (10 jaar), goedkope koop (1 jaar met boetebeding tot 10 jaar) en middendure huurwoningen (10 jaar) worden vastgelegd evenals de maximale hoogte van de huur- en koopprijs. Verder is een zekere prijs-/kwaliteitsverhouding geformuleerd om in relatie tot de hoogte van de huur- of koopprijs toch een minimale woninggrootte te garanderen. Daarbij is ook aangegeven dat deze drie woningcategorieën met voorrang aan bepaalde lage en middeninkomensgroepen moeten worden aangeboden om zo tot een rechtvaardige verdeling van de woningvoorraad te komen. Voor middendure huurwoningen en goedkope koopwoningen ligt deze inkomensgrens voor huishoudens op € 50.000, voor sociale huurwoningen is de grens vanuit de Woningwet van belang (in 2018 is dit € 41.056). Prijs- en inkomensgrenzen worden geïndexeerd conform de bepalingen in de verordening.

Doorwerking in het plangebied

Aangezien het hier een koopwoning in het (middel)dure segment betreft is de 'Verordening doelgroepen sociale woningbouw en middenhuur' niet van toepassing.

4.4.3 Waterplan Barneveld (2005) en Hemelwaterplan 2017-2020 'Klimaatactief!'

Het Waterplan geeft een integrale waterisatie op het verhogen van de gebruikswaarde en belevingswaarde van water. Door een verantwoord gebruik en duurzame ontwikkeling van het water kan ook in de toekomst gebruik worden gemaakt van een gezond watersysteem. De volgende ambities worden genoemd:

- Vasthouden en/of vertraagd afvoeren van hemelwater.
- Het scheiden van vuil en schoon water. Bij nieuwbouw het hemelwater van schone oppervlakken niet

op de riolering lozen en bij voorkeur lokaal gebruiken, infiltreren of lozen op oppervlaktewater. In bestaand gebied hemelwater afkoppelen van het gemengd riool indien technisch en financieel haalbaar.

- De afvoer van schoon hemelwater vindt bovengronds plaats.
- Rioolwateroverstorten beperken om de doelstellingen voor waterkwaliteit te bereiken.

In het plan is een concrete doelstelling opgenomen: in 2025 is 10% van het verharde oppervlak afgekoppeld van de gemengde riolering (referentiejaar 2005). Dit betreft 18 ha. afkoppelen. In het Hemelwaterbeleidsplan is deze doelstelling uitgewerkt in concrete maatregelen.

Het Hemelwaterplan 2017-2020 'Klimaatactief' richt zich op een duurzame omgang met hemelwater. Het geeft aan wat het gemeentelijk beleid is ten aanzien van afstromend hemelwater in bestaande situaties en bij nieuwe ontwikkelingen. Het plan zet in op een integrale benadering en meervoudige inrichting van totale openbare ruimte. Barneveld gaat aan de slag met het waterbestendig inrichten van de openbare ruimte om bestand te zijn tegen klimaatverandering.

Doorwerking in plangebied

De bevindingen en resultaten van de watertoets zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.15).

4.4.4 Duurzaamheid en energiebeleid

De raad heeft in 2015 de Energievisie gemeente Barneveld 2015-2020 ('investeren in Barneveldse bronnen') vastgesteld. Het energievraagstuk staat de laatste jaren landelijk stevig op de (politieke) agenda. Naast het milieumotief en betaalbaarheid zijn ook maatschappelijke verantwoordelijkheid en energie-onafhankelijkheid steeds meer een argument om actie te ondernemen. De gemeente Barneveld voelt de urgentie om een bijdrage te leveren aan een schone, betrouwbare en betaalbare energievoorziening en heeft een doelstelling vastgesteld die hoger ligt dan de landelijke energiedoelstellingen.

Woningen en bedrijfspanden moeten de komende jaren fors energiezuiniger worden. Ook moet de gemeentelijke overheid in opdracht van de rijksoverheid uiterlijk in 2021 een warmteplan opstellen, dat de basis gaat vormen voor het uitfasen van het gebruik van aardgas.

Vooruitlopend op de nieuwe energiewetgeving in 2020 en energieneutraliteit in 2050, ziet de gemeente graag dat de woningen en bedrijven aardgasloos en energieneutraal worden gebouwd. De gemeente is medio 2018 een verkenning gestart naar hoe een aardgasvrije gemeente vorm zou kunnen krijgen. Naar aanleiding van de uitkomsten hiervan kunnen keuzes voor de energievoorziening voor nieuw te bouwen woningen en/of bedrijven in de toekomst beïnvloed worden. Bijvoorbeeld waar het gaat om mogelijkheden om aan te sluiten bij een collectieve warmtevoorziening of een wijkgerichte aanpak voor het verduurzamen van woningen (Wijk van de Toekomst).

Wet Voortgang EnergieTransitie (VET) voor aardgasvrij bouwen

Per 1 juli 2018 krijgen nieuwbouwwoningen en andere gebouwen met een kleinverbruikaansluiting geen aardgasaansluiting meer. Dit staat in de Wet Voortgang Energietransitie (Wet VET). De Wet VET is een stap in de overgang van fossiele naar duurzame energie. Het gebruik van aardgas in de gebouwde omgeving wordt uitgefaseerd. Omdat de Omgevingsvergunning voor de woning aangevraagd is vóór 1 juni 2018, is een gasaansluiting bij de reeds aangevraagde vergunning nog mogelijk.

Wettelijke eisen Bijna Energie Neutrale Gebouwen (BENG)

Voor alle nieuwbouw, zowel woningbouw als utiliteitsbouw, geldt dat aanvragen om een omgevingsvergunning vanaf 1 juli 2020 moeten voldoen aan de eisen voor bijna energieneutrale gebouwen (BENG). Het beleid voor zeer energiezuinige bestaande gebouwen is nog in ontwikkeling.

Warmtepompen

Er zijn voorbeelden van geluidsoverlast veroorzaakt door warmtepompen, omdat er bij de plaatsing geen rekening gehouden is met het geluidsaspect of de warmtepomp verouderd is. Een zorgvuldige ruimtelijke inpassing van de warmtepomp is noodzakelijk en er moet voldaan worden aan een acceptabel geluidsniveau. Als het geluidsniveau op 5 meter van warmtepomp hoger is dan 30 dB(A) of als dit het geval is bij een kortere afstand tot de buurwoning dan is het toepassen van een geluiddempende omkasting

nodig. Hiervoor komen steeds meer innovaties op de markt (bijvoorbeeld in een dummy schoorsteen).

Zonnepanelen

Gebruik van zonne-energie kan significant bijdragen aan de benodigde duurzame energieopwekking. In dit plan kunnen zonnepanelen worden opgenomen, die direct bij de bouw worden meegenomen. De zonnepanelen zijn geïntegreerd in het ontwerp van het gebouw.

Materialen

In het ontwerp van een woning of gebouw kan door een slim ontwerp daglicht optimaal worden benut en zodat de benodigde energie voor verlichting zo laag mogelijk is en de binnen temperatuur zo min mogelijk fluctueert. Ook kunnen groendaken aangelegd worden.

De hoeveelheid materialen wordt zoveel mogelijk beperkt en gebruik van gezonde en duurzame materialen – gezien over de hele levenscyclus - heeft de voorkeur.

Laadpalen

Elektrisch autorijden is beter voor het milieu dan rijden op fossiele brandstoffen. Er wordt namelijk geen CO₂ uitgestoten door de auto. De gemeente staat dan ook positief tegenover het plaatsen van laadpalen voor elektrische voertuigen.

Klimaat

Het klimaat verandert met extremer weer als gevolg. We zullen vaker te maken krijgen met hoosbuien / wateroverlast, langere perioden van droogte en hitte. Het veranderende klimaat vraagt om maatregelen op alle schaalniveaus om de gevolgen voor gezondheid, veiligheid, productiviteit en natuur te beperken. Klimaatbestendig handelen en waterrobuust inrichten wordt vanzelfsprekend in het gemeentebrede beleid en handelen vóór 2020. Zodat in 2050 de fysieke ruimte in 2050 waterrobuust en klimaatbestendig is. Eén van de maatregelen is het anders omgaan met het inzamelen van en verwerken van hemelwater dat op verhard oppervlak valt, bijvoorbeeld door het aanleggen van groene daken. Zie voor een verdere beschrijving de waterparagraaf (§ 5.15).

Door op een slimme manier om te gaan met (robuust) groen in de openbare ruimte in relatie tot de positionering van de woningen en de productie van zonne-energie op daken van woningen kan het microklimaat in de woningen en in een gebied op een positieve manier beïnvloed worden.

Hoofdstuk 5 RANDVOORWAARDEN

5.1 Bodem

5.1.1 Bodemkwaliteit

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is beoordeeld of de milieuhygiënische bodemkwaliteit ter plaatse van het plangebied voldoet aan de eis van financiële uitvoerbaarheid en uit oogpunt van volksgezondheid en milieu aanvaardbaar mag worden geacht voor het beoogde gebruik.

Beoordeling van de milieuhygiënische bodemkwaliteit vindt plaats op basis van de vastgestelde bodemkwaliteitskaart (BKK) en het bodembeheerplan (BBP).

Met dit instrumentarium kan de bodemkwaliteit binnen het plangebied met een bepaalde statistische zekerheid worden bepaald voor zover blijktens historisch onderzoek geen sprake is van verdachte locaties.

Op basis van de bij de gemeente beschikbare historische (bodem)informatie wordt de locatie als onverdacht beschouwd (geen vermoeden dat er verontreinigende stoffen in de bodem aanwezig zijn). Het betreffende perceel is al jaren braakliggend (in gebruik als weide). Het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek voor de voorgenomen herontwikkeling wordt niet noodzakelijk geacht.

Op basis van de Risicokaart van de gemeente Barneveld is de locatie niet verdacht op NGE (Niet Gesprongen Explosieven).

Conclusie

Op basis daarvan zijn er geen risico's te verwachten voor de beoogde bestemming en het gebruik.

5.2 Cultuurhistorie

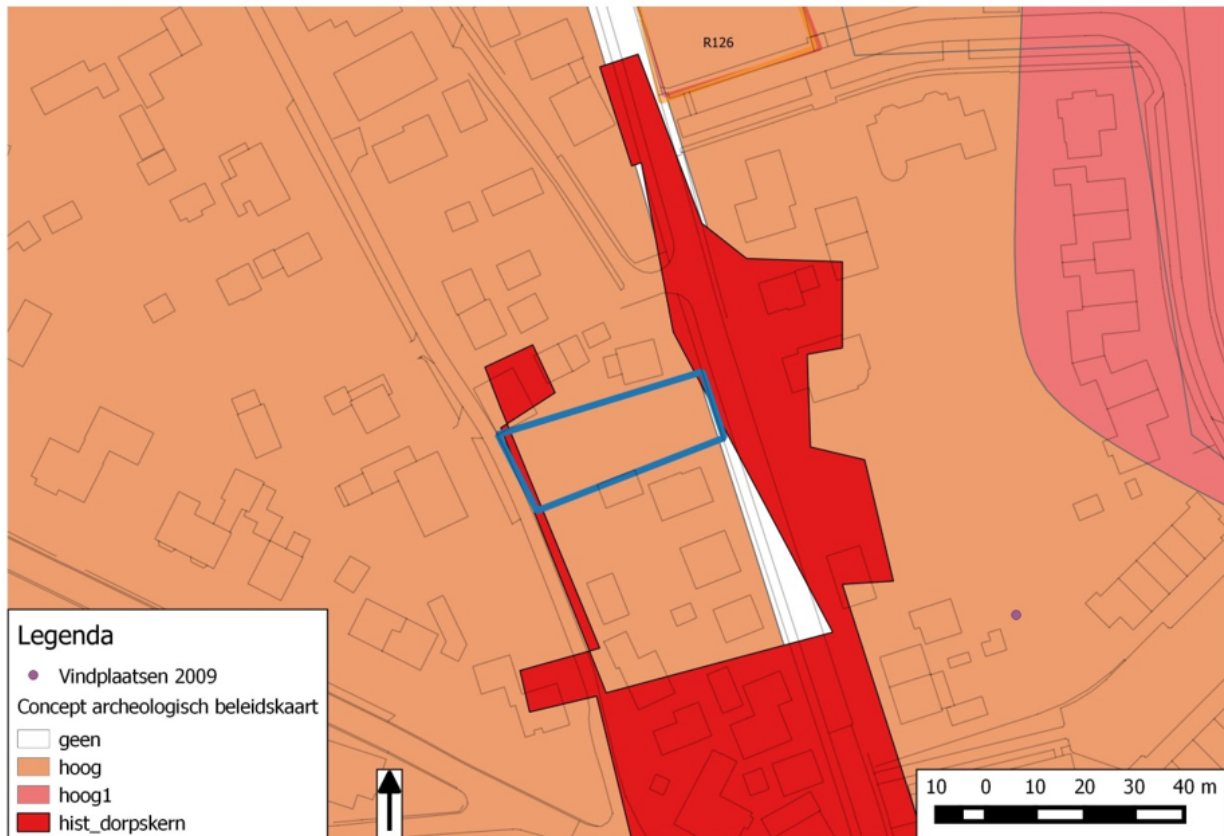
Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moet bij het opstellen van bestemmingsplannen rekening worden gehouden met cultuurhistorische waarden. Daar waar het voor de archeologie al gemeengoed is, geldt het dus ook voor andere aspecten van de cultuurhistorie. Rekening houden met cultuurhistorie impliceert dat bekend moet zijn wat er voor waarden aanwezig zijn. De gemeente heeft daarom een proces opgestart om bestaande kennisdocumenten te actualiseren en waar nodig nieuwe kennis op te bouwen. De gemeente beschikt over de volgende vastgestelde kaarten:

- Archeologische waarden- en verwachtingenkaart.
- Cultuurlandschappelijke waardenkaart.
- Historische stedenbouwkundige waardenkaarten.

Door cultuurhistorie een plek te geven in procedures op het gebied van ruimtelijke ordening wordt ook bereikt dat de aandacht niet uitsluitend uitgaat naar individuele objecten (de aangewezen monumenten), maar juist de samenhang tussen gebouwen en hun omgeving.

5.2.1 Archeologische waarden

Er moet rekening worden gehouden met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten monumenten. Voor het maken van een weloverwogen belangenafweging is minimaal een archeologisch bureauonderzoek nodig. Voor de gehele gemeente is een archeologische beleidsadvieskaart opgesteld, welke gezien kan worden als een beknopt bureauonderzoek. Uit de 'archeologische waarden- en verwachtingskaart' van de gemeente blijkt dat voor het perceel Speulderweg 11 een hoge archeologische verwachting geldt.



Afbeelding 5.1: Ligging plangebied in de de archeologische waarden- en verwachtingskaart

De gemeenteraad heeft op 28 september 2010 besloten dat voor deze zone nader archeologisch onderzoek noodzakelijk is bij een oppervlakte vanaf 250 m² voor grondverstorende werkzaamheden dieper dan 30 cm.

Het project zal de genoemde (vrijstellings)grenzen niet overschrijden, waardoor er geen nader onderzoek noodzakelijk is. Om de huidige vrijstellingsgrenzen van 250 m² en 30 cm ook in het nieuwe bestemmingsplan op te nemen krijgt het plangebied de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3'.

Indien bij de werkzaamheden vondsten (aardewerk, vuursteen, oude funderingen, opvallende donkere verkleuringen in het gele zand etc.) worden gedaan waarvan men redelijkerwijs mag vermoeden dat deze van archeologische betekenis zijn, dient hiervan onmiddellijk melding te worden gemaakt (art. 5.10 Erfgoedwet).

Conclusie

De archeologische waarden zijn geen belemmering voor dit plan.

5.2.2 Historische stedenbouwkundige waarden

De gemeenteraad heeft op 25 april 2018 ingestemd met de 'stedenbouwkundige waardevolle gebieden' als weergegeven in de 'Historische stedenbouwkundige waardenkaart' en de aangegeven 'vast te leggen kenmerken' in de bijbehorende Tabel, en deze te hanteren als toetsingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen. Het plangebied valt niet binnen een van deze gebieden.

Conclusie

De historische stedenbouwkundige waarden zijn geen belemmering voor dit plan.

5.2.3 Cultuurlandschappelijke waarden

De gemeenteraad heeft op 25 april 2018 ingestemd met de 'Cultuurlandschappelijke waardenkaart' als toetsingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Het plan ligt in een gebied dat op de cultuurlandschappelijke waardenkaart Barneveld wordt aangeduid als veranderd of bebouwd gebied zonder waarde.

Conclusie

De cultuurlandschappelijke waarden zijn geen belemmering voor dit plan.

5.3 Ecologie

De belangrijkste wet voor natuurbescherming in Nederland is de Wet natuurbescherming. Deze wet is op 1 januari 2017 in werking getreden. De Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn zijn vertaald in deze wet.

De Wet natuurbescherming vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet.

Daarnaast is qua ecologie ook het Gelders Natuurnetwerk en de Gelderse Ontwikkelingszone van belang.

5.3.1 Wet natuurbescherming

5.3.1.1 Gebiedsbescherming

Hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming regelt de bescherming van speciale beschermingszones ter uitvoering van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Zo'n speciale beschermingszone wordt aangeduid als "Natura 2000-gebied".

De Wet natuurbescherming bepaalt vervolgens wat er wél en niet mag in zo'n Natura 2000-gebied. Ook zijn er bijzondere nationale natuurgebieden.

Op 27 juni 2014 is de aanwijzing van het gebied Veluwe als speciale beschermingszone onder de Habitatrichtlijn in werking getreden. Tevens is met dit besluit het besluit tot de aanwijzing van Veluwe als speciale beschermingszone onder de Vogelrichtlijn, inclusief de daarbij behorende Nota van toelichting, gewijzigd. Deze twee genoemde speciale beschermingszones vormen samen het Natura 2000-gebied Veluwe, waarbij instandhoudingsdoelstellingen zijn toegevoegd.

Het plangebied ligt op circa 230 meter van Natura 2000-gebied 'De Veluwe'.



Afbeelding 5.2: Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000

Vanwege de nabije liggen ten opzichte van Natura 2000 gebieden is stikstofdepositie van de realisatie van de woning berekend middels een AERIUS-berekening en verwerkt in een rapport. Het rapport 'Memo stikstofdepositie realisatie woning Speulderweg 11 te Garderen', d.d. 17 maart 2020, is bij deze toelichting te vinden onder Bijlage 1.

Uit de gegevens blijkt dat op basis van de aangevraagde ontwikkeling in de zowel de gebruiks- als de realisatiefase geen stikstofdepositie veroorzaakt wordt die hoger uitkomt dan 0.00 mol/ha/jaar. Het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming voor realisatie van de woning Speulderweg 11 te Garderen is dan ook niet nodig.

5.3.1.2 Soortenbescherming

Hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming regelt de bescherming van bepaalde plant- en diersoorten in Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden én daarbuiten. Er gelden drie beschermingsregimes, te weten voor vogels (Vogelrichtlijn), soorten onder de Habitatrichtlijn (bijlage IV, onderdeel a Habitatrichtlijn, dan wel bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn) en andere (nationale) soorten.

Om te beoordelen of de beschermde soorten in het plangebied aanwezig zijn is de locatie bezocht door een flora- en faunacontroleur.

Het te bebouwen perceel bestaat uit een stuk grasveld. Hierin zijn geen beschermde soorten te verwachten. Eventueel foerageergebied voor eventueel beschermde soorten is ook niet van toepassing, omdat dit stukje grasland geheel geïsoleerd tussen de bebouwing ligt.

Algemene zorgplicht

Voor de uitvoering van werkzaamheden geldt de algemene zorgplicht. Alle broedende vogels, hun broedplaatsen én de functionele omgeving van de broedplaatsen zijn beschermd tijdens de broedperiode.

Het verwijderen van bomen en struiken dient gezien te worden als een voor vogels verstorende activiteit en dient buiten het vogelbroedseizoen plaats te vinden. Verstorende werkzaamheden dienen niet tijdens de broedperiode (grofweg maart - augustus) uitgevoerd te worden, tenzij geconstateerd is dat er geen vogelbroedgeval aanwezig is.

Een ieder is verplicht om voldoende zorg in acht te nemen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.

5.3.1.3 Houtopstanden

De bescherming van houtopstanden conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bossen en beplanting in Nederland te behouden. Daarmee wordt de functie van bossen en beplantingen gegarandeerd als habitat voor dieren en planten, als recreatiegebied en als groene long.

Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, van een oppervlakte van tien are of meer of een bomenrij die twintig (of meer) bomen omvat. Voor het kappen of rooien van een houtopstand geldt een meld- en herplantplicht wanneer de houtopstand buiten de vastgestelde bebouwde kom ligt. De Wet natuurbescherming beschermt geen houtopstanden binnen de bebouwde kom.

Een herplantplicht is niet aan de orde, aangezien het gehele plangebied uit grasland bestaat.

Geconcludeerd kan worden dat de Wet natuurbescherming uitvoering van het onderhavige plan niet in de weg staat.

5.3.2 Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszones

Het plangebied ligt niet binnen de (voormalige) Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de opvolger van de EHS. Met het bestuursakkoord Natuur is de realisatie en het beheer van het NNN de verantwoordelijkheid van de provincies geworden.

In de periode tot 2027 willen Rijk en provincies een forse extra stap zetten op weg naar realisatie van de doelen van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en de Kaderrichtlijn Water. Hierbij moet maximale synergie worden bereikt tussen natuur- en watermaatregelen. De provincies geven elk in hun eigen provincie uitwerking aan het natuurbeleid op basis van het Natuurpact.

Voor de EHS uit de Structuurvisie Gelderland zijn in de Omgevingsvisie twee nieuwe natuurcategorieën in de plaats gekomen: het Gelders Natuurnetwerk (GNN) en de Groene Ontwikkelingszone (GO.)

Het plangebied is niet in het GNN of de GO gelegen. Derhalve is dit aspect geen belemmering voor de voorliggende ontwikkeling van een vrijstaande woning.

Conclusie

Het aspect ecologie vormt geen belemmering voor dit plan.

5.4 Externe veiligheid

Doel

Externe veiligheid gaat over het beperken en beheersen van risico's en effecten van calamiteiten, en over het bevorderen van de veiligheid van personen in de omgeving van activiteiten (bedrijven en transport) met gevaarlijke stoffen. Dat gebeurt door te voorkomen dat te dicht bij gevoelige bestemmingen activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden, door de zelfredzaamheid te bevorderen en door de calamiteitenbestrijding te optimaliseren.

In deze paragraaf wordt ingegaan op externe veiligheid in relatie tot verschillende risicovolle bronnen en/of objecten in en nabij het plangebied. Eerst wordt het wettelijk kader op nationaal niveau beschreven, daarna het gemeentelijk beleid en vervolgens overige wet- en regelgeving die voor het plangebied relevant is. Tot slot wordt zonodig het groepsrisico verantwoord.

Wettelijk kader

Op nationaal niveau zijn verschillende wetten en regels ten aanzien van externe veiligheid. Voor bedrijven geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI; oktober 2004). Voor transport is het Besluit externe veiligheid transportroutes van toepassing (Bevt; april 2015). Voor buisleidingen moet worden getoetst aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb; januari 2015). Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt tussen Plaatsgebonden risico en Groepsrisico.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Dit is een maat voor de kans dat iemand dodelijk getroffen kan worden door een calamiteit met een gevaarlijke stof. De gestelde norm is een ten minste in acht te nemen grenswaarde (PR 10^{-6} /jaar) die niet mag worden overschreden ten aanzien van 'kwetsbare objecten', alsmede een zoveel mogelijk te bereiken richtwaarde (PR 10^{-6} /jaar) ten aanzien van 'beperkt kwetsbare objecten'.

Groepsrisico (GR)

Dit is een maat voor de kans dat een grotere groep tegelijkertijd dodelijk getroffen kan worden door een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht.

Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

Binnen het werkveld externe veiligheid wordt sinds jaren gewerkt met twee risiconormen, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Bij de ontwikkeling van het Basisnet is hieraan een derde voorwaarde toegevoegd: het plasbrandaandachtsgebied (PAG). Hiermee wordt het effectgebied weergegeven van het scenario met de grootste kans van voorkomen: de plasbrand. In deze gebieden moet er in samenhang met mogelijkheden van plasbrandbestrijding en bouwtechnische maatregelen beargumenteerd worden waarom er gebouwd wordt.

Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen

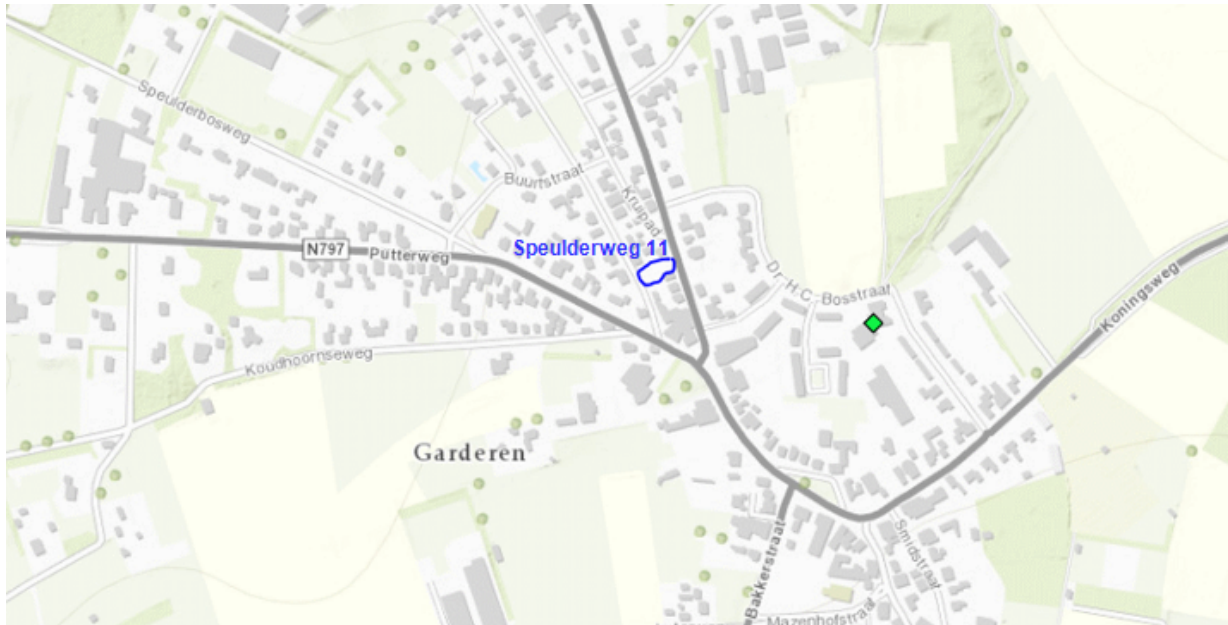
Op 1 april 2015 is het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen van kracht geworden. Dit Basisnet geeft aan over welke routes (spoor, water en weg) gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het Basisnet spoor heeft betrekking op het vervoer van gevaarlijke stoffen over het hoofdspoorwegennet. Op basis van de wet- en regelgeving omtrent het Basisnet worden, rekening houdend met te verwachten groei van vervoer van gevaarlijke stoffen door Nederland en verdichting van de ruimte naast het spoor (binnen een afstand van 200 m van het spoor) in met name stedelijke kernen, afspraken gemaakt over de risicoruimte.

Beleidsvisie externe veiligheid

In 2009 heeft de gemeente Barneveld de 'Beleidsvisie externe veiligheid vastgesteld. In deze visie is onder meer vastgelegd hoe in Barneveld nabij risicobronnen zal worden omgegaan met het veiligstellen van een acceptabel niveau van risico's externe veiligheid en beheersbaarheid.

Beoordeling

Op basis van de risicokaart van de provincie Gelderland is een beoordeling gemaakt van de situatie voor het perceel Speulderweg 11 in Garderen.



Afbeelding 5.3: Ligging plangebied t.o.v. risicobronnen

Het plangebied is niet gelegen binnen het invloedsgebied van een hogedruk aardgasleidingen (Bevb), inrichtingen (Bevi) en transport gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor (Bevt).

De beoordeling van externe veiligheid wordt uitgevoerd voor twee risiconormen, namelijk het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een Bevi inrichting, transportroute en hogedruk aardgastransportleiding. Dit vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Groepsrisico

Doordat de afstand tussen het plan en de risicobronnen elkaar niet beïnvloeden heeft het plangebied geen invloed op het groepsrisico van een risicobron. Voor dit plan hoeft er geen verantwoording van het groepsrisico afgelegd te worden

Conclusie

Het plangebied ligt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een risicobron en heeft geen invloed op het groepsrisico. Daarmee wordt geen grens- of richtwaarde overschreden en is er geen sprake van een directe of harde belemmering voor realisatie van het plan.

5.5 Geluid

De basis voor de ruimtelijke afweging van geluid is de Wet geluidhinder (Wgh). Bij verlening van de omgevingsvergunning of het vaststellen van een bestemmingsplan komen in de volgende gevallen de regels van deze wet aan de orde: het bestemmen van gronden voor nieuwe geluidgevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen en onderwijsgebouwen) binnen zones langs (spoor-)wegen en zones rondom industrieterreinen; het bestemmen van gronden voor de aanleg van nieuwe, dan wel reconstructie van gezonde (spoor-)wegen; het bestemmen van gronden voor (nieuwe) industrieterreinen waar zich grote lawaaimakers kunnen vestigen en herziening van zonegrenzen van industrieterreinen.

De Wet geluidhinder gaat uit van zones langs (spoor-)wegen en zones bij industrieterreinen. Het gebied binnen deze zone geldt als akoestisch aandachtsgebied waar, voor bouwplannen en bestemmingsplannen, een akoestische toetsing uitgevoerd dient te worden. De geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mag in principe niet meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kan

onder bepaalde voorwaarden een verzoek worden gedaan tot vaststelling van een hogere waarde. Hierbij mag de geluidbelasting de uiterste grenswaarde niet overschrijden. De voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde voor nieuwe of bestaande geluidgevoelige bestemmingen verschillen per geluidsbron. In geval van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen of spoorwegen, of binnen de zone van een industrieterrein, is akoestisch onderzoek vereist.

De nieuwe woonfunctie is op grond van de Wet geluidhinder aangewezen als geluidgevoelige bestemming. Daarom dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder in samenhang met het geldende geluidsbeleid "Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009".

Akoestisch onderzoek

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de verkeerswegen Speulderweg en Putterweg/Dorpsstraat (N797). Hiervoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het rapport "Rapport 327/14062019Wvl-v1 - Akoestisch onderzoek - Nieuwbouw woning - Speulderweg 11 te Garderen", d.d. 14 juni 2019, opgesteld door Adviesbureau VOBUR, is als Bijlage 2 bij de toelichting opgenomen.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Speulderweg maximaal 56 dB bedraagt en is daarmee hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale toegestane grenswaarde van 63 dB. Ter plaatse van de achtergevel is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde en voldoet aan het criterium geluidluwe gevel.

De geluidbelasting ten gevolge van de provinciale verkeersweg N797 is ter plaatse van alle gevels lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Cumulatie verkeerslawaaï

Uit de bepaalde geluidbelasting blijkt dat in de zin van de Wet geluidhinder geen sprake is van cumulatie.

Beleid hogere grenswaarde

Het bouwplan voldoet aan het gemeentelijk geluidsbeleid.

De planvorming omvat één woning zodat bron en/of overdrachtsmaatregelen niet wenselijk en/of financieel doelmatig zijn.

In het kader van de Wet geluidhinder moet een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders worden vastgesteld. De procedure hiervoor loopt gelijktijdig met de procedure tot bestemmingsplanherziening.

Conclusie

In kader van de Wet geluidhinder is er, na vaststelling van de hogere waarde van 56 dB, geen belemmering aanwezig voor de realisatie van de vrijstaande woning op de Speulderweg 11.

5.6 Geur

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan toetst het bevoegde gezag enerzijds of in het plangebied een qua geur acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd is. Anderzijds is het uitgangspunt dat met het plan de omliggende bedrijven niet vergaand in hun ontwikkelingsmogelijkheden mogen worden beperkt.

Uitgangspunt voor de toetsing zijn de normen zoals die in of op grond van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) zijn vastgelegd. De Wgv maakt het mogelijk om bij verordening af te wijken van de wettelijke geurnormen. De gemeente Barneveld heeft van die mogelijkheid gebruik gemaakt. De Verordening geurhinder en veehouderij is in werking getreden op 18 oktober 2008, waarbij voor een aantal aangegeven delen van het grondgebied van Barneveld andere normen dan de wettelijke zijn vastgesteld. Het plan is getoetst aan de normen die zijn vastgesteld in deze verordening, voor zover deze normen van toepassing zijn in of rond het plangebied.

Veel bedrijven hebben geen omgevingsvergunning milieu meer nodig, maar vallen onder algemene milieuregels zoals vastgelegd in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Aangezien de geurnormen uit de Wgv vrijwel één op één zijn overgenomen in het Activiteitenbesluit, kunnen bedrijven die onder dit besluit vallen ook gewoon worden meegenomen in de Wgv-toets.

Onder een 'geurgevoelig object' wordt verstaan: een gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt.

In de omgeving van het plangebied liggen geen veehouderijen die een belemmering vormen voor de realisatie van de vrijstaande woning.

Conclusie

Het aspect geur vormt geen belemmering voor dit plan.

5.7 Ladder voor duurzame verstedelijking

In het Besluit ruimtelijke ordening is de verplichting opgenomen om in het geval van nieuwe stedelijke ontwikkeling in de toelichting een onderbouwing op te nemen van nut en noodzaak van de nieuwe stedelijke ruimtevrage en de ruimtelijke inpassing. Hierbij wordt uitgegaan van de 'ladder voor duurzame verstedelijking'.

Artikel 3.1.6, tweede lid Bro luidt per 1 juli 2017 als volgt:

De toelichting bij een bestemmingsplan dat een *nieuwe stedelijke ontwikkeling* mogelijk maakt, bevat een *beschrijving van de behoefte* aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt *buiten het bestaand stedelijk gebied*, een *motivering* waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Onder stedelijke ontwikkeling wordt verstaan: ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen (artikel 1.1.1, eerste lid, onder i van het Bro).

In het Bro is geen ondergrens voor de minimale omvang vastgelegd. Of er sprake is van een stedelijke ontwikkeling wordt bepaald door de aard en omvang van de ontwikkeling in relatie tot de omgeving.

Voor woningbouwlocaties geldt volgens de overzichtsuitspraak (ABRvS 28 juni 2017; ECLI: NL: RVS: 2017: 1724) dat 'in beginsel' sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling als er meer dan 11 woningen gerealiseerd worden. Voor wonen is daarmee de lijn, dat er vanaf 12 woningen sprake is van een stedelijke ontwikkeling

Conclusie

De ontwikkeling van één vrijstaande woning valt niet onder 'stedelijke ontwikkeling'. Daarom is geen verdere toelichting vereist.

5.8 Leidingen en laagvliegroutes

Binnen of in de directe nabijheid van het plangebied komen geen leidingen of beschermingszones van leidingen voor die in het kader van dit bestemmingsplan bescherming behoeven. Eveneens zijn er geen laagvliegroutes die beperkingen stellen aan de bouwhoogten.

Conclusie

De aspecten leidingen en laagvliegroutes vormen geen belemmering voor dit plan.

5.9 Luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen. Hierin is opgenomen dat bij een ruimtelijk besluit de gevolgen voor de luchtkwaliteit getoetst moet worden. Om te bepalen of de kwaliteit van de lucht ter plaatse voldoet aan de eisen uit de Wet milieubeheer en de daarop gebaseerde regelgeving, dient bij nieuwe ontwikkelingen onderzoek gedaan te worden naar de luchtkwaliteit. Projecten waarvan aannemelijk is dat deze niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De ontwikkelingen in het plangebied zijn dermate kleinschalig, dat ze vallen binnen de randvoorwaarden van het Besluit Niet in Betekenende Mate Bijdragen. De invloed van deze kleinschalige ontwikkelingen hoeven niet in beeld te worden gebracht.

Conclusie

Op basis van het voorgaande vormt luchtkwaliteit geen belemmering voor uitvoering van onderhavige plan.

5.10 Milieueffectrapportage

Niet voor alle nieuwe activiteiten hoeft een m.e.r.-procedure gevolgd te worden. Uitgangspunt van de m.e.r.-beoordeling is het 'nee, tenzij'-principe. Dat wil zeggen dat alleen een milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld, wanneer er omstandigheden zijn die (waarschijnlijk) leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen.

De Wet milieubeheer maakt onderscheid in een m.e.r.-procedure voor plannen (planMER) en voor besluiten (besluitMER of projectMER). Voor een bestemmingsplan kan zowel de plan-m.e.r.-plicht als de besluit-m.e.r.-plicht gelden.

Er zijn drie sporen waarlangs de m.e.r.-plicht kan ontstaan:

1. Plan- en/of besluit-m.e.r.-plicht: als de voorgenomen activiteit vermeld is in het Besluit milieueffectrapportage.
2. Plan-m.e.r.-plicht: als voor het plan een zogeheten passende beoordeling op grond van de Wet natuurbescherming gemaakt moet worden. Dat is het geval als het plan significante negatieve gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000 gebied.
3. Toetsing aan de provinciale milieuverordening.

Besluit milieueffectrapportage

De lijst van activiteiten in de onderdelen C en D van het Besluit bestaat uit vier kolommen. De eerste kolom bevat een omschrijving van de m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteiten. De tweede kolom vermeldt eventuele drempelwaarden.

Wettelijk kader

Voor de vraag of een bestemmingplan besluit-m.e.r.-plichtig is, geldt dat het Besluit milieueffectrapportage onderscheid maakt naar m.e.r.-plichtige activiteiten en m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten. Onderdeel C van de bijlage bij dit Besluit vermeldt voor welke activiteiten altijd verplicht een MER moet worden opgesteld, voordat een (m.e.r.-plichtig) besluit mag worden genomen. In onderdeel D is vermeld welke activiteiten beoordelingsplichtig zijn. Voor dergelijke activiteiten moet het bevoegd gezag beoordelen of op basis van 'belangrijke nadelige gevolgen die de voorgenomen activiteit voor het milieu kan hebben', een m.e.r.-procedure noodzakelijk is. Daarbij geldt dat een bestemmingsplan alleen besluit-m.e.r.-plichtig is, als het bestemmingsplan in kolom 4 wordt genoemd.

Voor de vraag of een bestemmingsplan plan-m.e.r.-plichtig is, geldt dat dit het geval is als het plan genoemd is in kolom 3 en activiteiten mogelijk maakt die in onderdeel C en D, kolom 1 vermeld zijn en voldoen aan de in kolom 2 genoemde drempelwaarden.

Als een bestemmingsplan een activiteit mogelijk maakt die Besluit-m.e.r.-plichtig is op grond van de uitkomst van een toets van een activiteit die onder de drempelwaarden blijft, dan is dat bestemmingsplan alsnog plan-m.e.r.-plichtig. Het maakt dan immers een (besluit) m.e.r.-plichtige activiteit mogelijk.

Voor zowel de plan-m.e.r.- als besluit-m.e.r.-plicht geldt dat als de activiteit onder de drempelwaarden uit kolom 2 van bijlage D blijft, met een vormvrije m.e.r. beoordeeld moet worden of alsnog een MER moet worden opgesteld. De centrale vraag die daarbij beantwoord moet worden is of er omstandigheden zijn die (waarschijnlijk) leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Daarbij moet in ieder geval worden getoetst aan de criteria die opgenomen zijn in bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn. Als dergelijke milieugevolgen kunnen optreden, geldt alsnog de betreffende plan- en/of besluit-m.e.r.-plicht.

Toetsing

In dit geval is het plan niet m.e.r.-plichtig want de activiteit komt niet voor op de lijst in onderdeel C of D van het Besluit milieueffectrapportage.

Ook blijkt uit de uitgevoerde onderzoeken dat de milieugevolgen zo gering zijn dat er ook geen sprake is van belangrijke milieugevolgen als bedoeld in bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn.

Passende beoordeling via de Wet natuurbescherming

Voor het vaststellen van plannen die significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben, dient een passende beoordeling gemaakt te worden (artikel 7.2a Wet milieubeheer juncto artikel 2.8, eerste lid Wet natuurbeschermingswet). Uit de beoordeling van het aspect ecologie (zie paragraaf 5.3) blijkt dat er voor dit plan geen passende beoordeling nodig is. De plan-m.e.r.-plicht op grond van de noodzaak van een passende beoordeling voor de Wet natuurbescherming is hier niet aanwezig.

Er is voor dit plan geen passende beoordeling nodig.

Provinciale milieuverordening

Provinciale Staten kunnen in de provinciale milieuverordening extra activiteiten met gevallen, plannen en besluiten aanwijzen die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben en dus m.e.r.-plichtig zijn (artikel 7.6 Wet milieubeheer). Dit is dus aanvullend op de m.e.r.-plicht op basis van onderdeel C van de bijlage Besluit m.e.r. (en dus ook aanvullend op de verplichting vanuit de Europese richtlijnen) én conform dezelfde systematiek.

Provinciale staten van Gelderland hebben geen extra activiteiten met gevallen, plannen en besluiten aangewezen die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben (en zo m.e.r.-plichtig zijn).

Conclusie

Het aspect milieueffectrapportage vormt geen belemmering voor dit plan.

5.11 Milieuzonering

Ten aanzien van bedrijvigheid geldt als uitgangspunt dat toekomstige woningen geen onevenredige milieuhinder (geur, geluid etc.) mogen ondervinden van nabijgelegen bedrijvigheid. In de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, editie 2009, worden in verband met de aanwezigheid van milieubelastende functies indicatieve afstandsnormen voorgeschreven tot milieugevoelige functies, vooral wonen.

In dit kader zijn voor dit plan de volgende bedrijven en aspect van belang:

- Harderijkerweg 6 - bedrijf
- Putterweg 2 - ijssalon IJstijd
- Putterweg 4 - restaurant De Driesprong
- Speulderweg 13 - slagerij van Engelen

De maximum milieucategorie van de bovenstaande bedrijven is 2, waarvoor een minimale afstand geldt van 30 meter. Geen van bovengenoemde bedrijven bevinden zich binnen deze afstand. Door de komst van de woning worden deze bedrijven niet belemmerd in hun bedrijfsvoering.

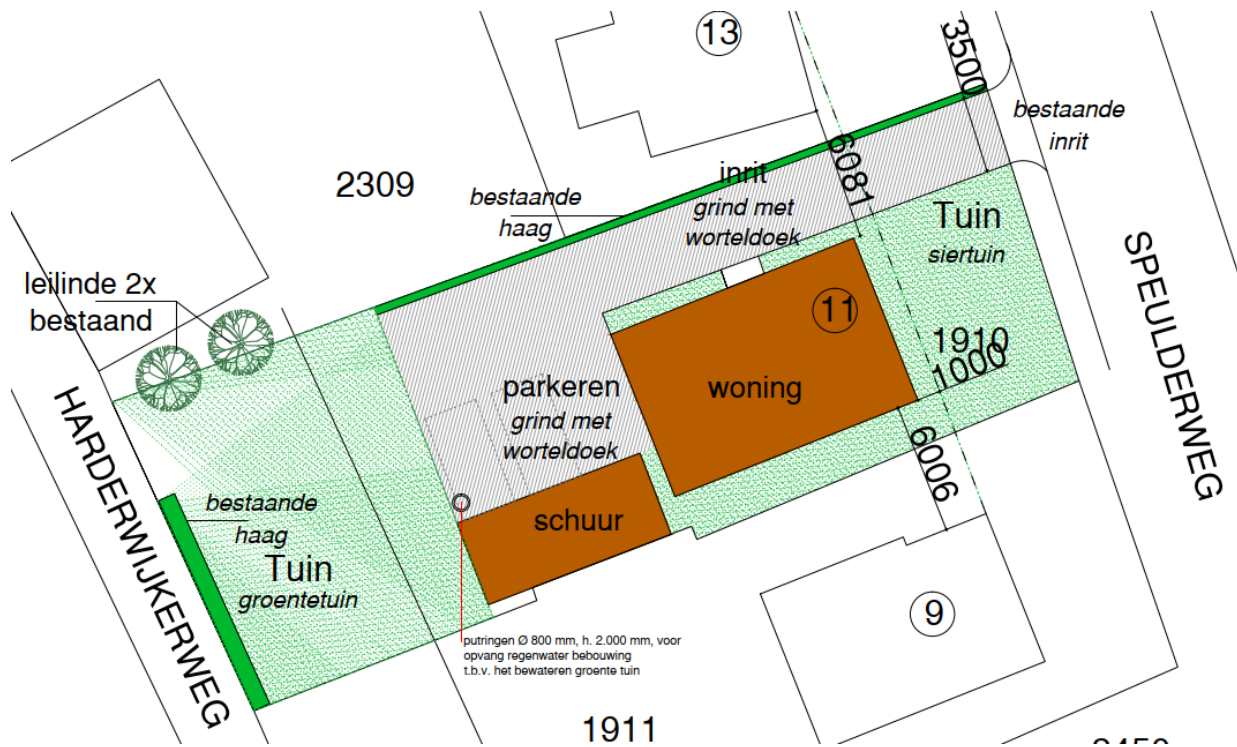
Liander heeft aangegeven geen opmerkingen op de realisatie van de vrijstaande woning te hebben.

Conclusie

Vanuit milieuzonering zijn er geen belemmeringen voor het plan.

5.12 Natuur en landschap

De voorzijde van het perceel, grenzend aan de Speulderweg, krijgt met de bestemming 'Tuin' een groene indeling. De achterzijde van het perceel grenst aan de Harderwijkerweg. Hier bevindt zich een groene strook van circa 12 meter, onder andere ten behoeve van een moestuin. Op de grens met de Harderwijkerweg staat een haag welke gehandhaafd blijft. Om het zicht op de karakteristieke voorgevel van de boerderijwoning op de naastgelegen harderwijkerweg 4 te behouden loopt de (relatief hoge) heg niet geheel door tot de zijkant van het perceel.



Afbeelding 5.4: Schetsplan nieuwe inrichting perceel

Voor de strook van circa 12 meter aan de achterzijde van het perceel is een groene indeling gewenst, waarin bebouwing niet gewenst is. Hiermee kan de karakteristieke uitstraling van de Harderwijkerweg behouden blijven (zie navolgende foto). In het bestemmingsplan krijgt deze strook de bestemming 'Tuin'. De strook van 12 meter krijgt tevens de aanduiding 'groen', waardoor er geen (vergunningsplichtige) bebouwing en verharding gerealiseerd mag worden.



Afbeelding 5.5: Uitstraling achterzijde perceel vanaf Harderwijkweg

Conclusie

Het aspect natuur en landschap vormt geen belemmering voor dit plan.

5.13 Veiligheid

Om een veilige omgeving te creëren of te behouden is er op het gebied van fysieke veiligheid een aantal aspecten waarmee rekening gehouden moet worden. Zo worden er eisen gesteld aan de bereikbaarheid van de openbare wegen voor de hulpverleningsdiensten. Dit leidt tot het stellen van minimale afmetingen en bochtstralen zodat hulpverleningsvoertuigen een object of calamiteit goed kunnen bereiken en adequate hulp kunnen verlenen. Met betrekking tot voldoende bluswater in het openbare wegennet zijn er ook eisen gesteld. Deze eisen hebben betrekking op de afstanden vanaf de bluswatervoorziening tot aan een gebouw en de capaciteit ervan. In de "Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid" een uitgave van Brandweer Nederland worden deze eisen gesteld. Voor wat betreft de bereikbaarheid zijn er binnen de gemeente Barneveld hoofd- en subaanrijdroutes vastgesteld.

Tevens worden er eisen gesteld aan de opkomsttijden voor brandweervoertuigen. Deze zijn afhankelijk van de bestemming. Voor gebouwen waarin geslapen wordt en verminderd zelfredzame mensen verblijven worden strengere eisen gesteld dan gebouwen waar dit niet zo is. De opkomsttijden zijn gesteld in de Wet veiligheidsregio's (1 oktober 2010) met het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's. In het Besluit zijn de tijdnormen voor de opkomsttijden vastgelegd.

Situatie

Nieuwe ontwikkelingen zullen worden getoetst aan de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid, het Besluit veiligheidsregio's en aan de eisen van de aangewezen hoofd- en subaanrijdroutes. Dit zal gebeuren bij de beoordeling van de bouwplannen en inrichtingsplannen.

Conclusie

Er zijn voor wat betreft de eisen voor de veiligheid geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

5.14 Verkeer

In 2015 is de 'Nota Parkeernormen' opgesteld. Volgens deze nota is het perceel gelegen in de Stedelijkheidsgraad: Niet Stedelijk en in de Stedelijke zone: Rest bebouwde kom. Hiervoor geldt voor een vrijstaande woning een parkeernorm van 2,4 (incl. 0,3 pp bezoekers), afgerond 3 parkeerplaatsen. op het perceel is ruim voldoende mogelijkheid om te parkeren op eigen terrein. Hiermee wordt voldaan aan de Nota Parkeernormen van de gemeente Barneveld.

De toevoeging van één extra woning levert geen problemen op voor de omliggende wegen.

Conclusie

Het aspect verkeer vormt geen belemmering voor dit plan.

5.15 Water

Deze waterparagraaf vormt het resultaat van het procesinstrument watertoets. De watertoets betreft het vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten bij de totstandkoming van ruimtelijke plannen. Het is verplicht de watertoets toe te passen. Hiermee wordt beoogd om het belang van water een evenwichtige plaats te geven in het ruimtelijk planproces.

De watertoets heeft betrekking op alle grond- en oppervlaktewateren en behandelt alle relevante waterhuishoudkundige aspecten zoals ontwatering, wateroverlast en waterkwaliteit. De waterparagraaf beschrijft het relevante waterbeleid, de betrokkenheid en het advies van de waterbeheerder en de waterhuishoudkundige uitwerking van het plan.

Waterbeleid

Waterbeheerprogramma 2016 - 2021 waterschap Vallei en Veluwe

In dit programma heeft waterschap Vallei en Veluwe haar huidige koers en ambities voor de toekomst vastgelegd. Het waterbeheerprogramma bestaat uit 3 deelprogramma's:

- Waterveiligheid; richt zich op het voldoende beschermen van het gebied tegen overstromingen,
- Watersysteem; onderverdeeld in landelijke, stedelijke en KRW systemen, waarbij gericht wordt gestuurd op de juiste hoeveelheid water, de juiste kwaliteit van het water en (in het stedelijk watersysteem) het zo veel mogelijk gescheiden houden van schone en vuile waterstromen,
- Waterketen; dit programma richt zich op goede oppervlaktewaterkwaliteit, het zo veel mogelijk gescheiden houden van schone en vuile waterstromen en de hoogst haalbare waarde uit het water halen.

Ondanks de losse programma's voor het watersysteem en de waterketen worden deze wel heel nadrukkelijk als één systeem behandeld, en komen de ambities binnen deze programma's dus ook voor een groot deel overeen. In de programma's spelen het anticiperen van en reageren op klimaatontwikkelingen en het terugwinnen van grondstoffen een belangrijke rol.

Waterplan Barneveld 2005 - 2025 en Hemelwaterplan 2017 - 2020

Het Waterplan geeft een integrale watervisie op het verhogen van de gebruikswaarde en belevingswaarde van water. Door een verantwoord gebruik en duurzame ontwikkeling van het water kan ook in de toekomst gebruik worden gemaakt van een gezond watersysteem. De volgende ambities worden genoemd:

- Vasthouden en/of vertraagd afvoeren van hemelwater.
- Het scheiden van vuil en schoon water. Bij nieuwbouw het hemelwater van schone oppervlakken niet op de riolering lozen en bij voorkeur lokaal gebruiken, infiltreren of lozen op oppervlaktewater. In bestaand gebied hemelwater afkoppelen van het gemengd riool indien technisch en financieel haalbaar.
- De afvoer van schoon hemelwater vindt bovengronds plaats.
- Rioolwateroverstorten beperken om de doelstellingen voor waterkwaliteit te bereiken.

Huidige situatie

De planlocatie is een huidig onbebouwd en onverhard perceel en bevindt zich tussen de Speulderweg en de Harderwijkseweg. Er bevinden zich geen watergangen of oppervlaktewater in de buurt van de

planlocatie. Hemelwater kan infiltreren waar het valt. De gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) is >140 cm. Er ligt gemengde riolering onder de Speulderweg en onder de Harderwijkerweg.

Toekomstige situatie

Er wordt een woning met bijgebouw gerealiseerd. Huishoudelijk afvalwater wordt aangesloten op de gemengde riolering. De initiatiefnemer vraagt hiervoor tijdig een rioolaansluitvergunning aan (<https://www.barneveld.nl/belastingen-en-vergunningen/riolaansluiting-aanvragen>). Hemelwater wordt niet aangesloten op de gemengde riolering, maar wordt op eigen terrein opgevangen. Voor de toename van afvoerend verhard oppervlak (dakoppervlak van 140 m²) dient 20 mm berging gerealiseerd te worden. Dit komt neer op 2,8 m³. Het overige terrein wordt bedekt met halfverharding (grind met worteldoek) of wordt als tuin ingericht. Er wordt berging gerealiseerd door putringen te plaatsen. Dit is tevens regenwater opvang voor hergebruik in de tuin. Deze berging heeft een capaciteit van 1 m³. De bovenste putring is geperforeerd, waardoor overtollig hemelwater uit de put naar de omringende puinlaag kan om daar te infiltreren. Indien ook het puin vol zit met hemelwater, kan het overtollige hemelwater infiltreren in het omliggende terrein dat bedekt is met grind. Om een goede werking van de berging te bewaken, wordt geadviseerd om de regenpijpen van de woning en het bijgebouw naar de berging te voorzien van bladvangsers, om de bovenzijde van de put te bedekken en vrij te houden van blad en vuil, en om de bodem van de put bereikbaar te houden voor reiniging wanneer de bodem dichtslibt.

In het kader van duurzaam bouwen worden er geen uitlopende bouwmaterialen (zoals zink, koper, lood en PAK-houdende materialen) toegepast.

Conclusie

De waterhuishoudkundige doelen van de gemeente en het waterschap komen niet in het gedrang door dit bestemmingsplan.

Hoofdstuk 6 JURIDISCHE ASPECTEN

6.1 Juridische aspecten

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) geeft gemeenten de plicht tot het opstellen van een bestemmingsplan. In de Wro en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is nader uitgewerkt uit welke onderdelen een bestemmingsplan in ieder geval moet bestaan. Dit zijn een verbeelding met planregels en een toelichting daarop. Daarnaast bieden zowel de Wro als het Bro opties voor een nadere juridische inrichting van een bestemmingsplan. Hierbij moet onder meer worden gedacht aan het afwijken met een omgevingsvergunning, wijzigingsbevoegdheden en het toepassen van nadere eisen. De bruikbaarheid van deze instrumenten is geheel afhankelijk van het doel van het bestemmingsplan en de gewenste bestemmingsmethodiek van de gemeente Barneveld. Het uitgangspunt is dat het bestemmingsplan moet voorzien in een passende regeling voor de komende tien jaar, dit is de geldigheidsduur van een bestemmingsplan.

Het juridische deel van het bestemmingsplan bestaat uit de verbeelding en de regels. De regels bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden en gebouwen en bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing. De verbeelding heeft een ondersteunende rol voor de toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. De verbeelding vormt samen met de regels het voor de burgers bindende onderdeel van het bestemmingsplan.

De planregels vallen in vier hoofdstukken uiteen. Hoofdstuk 1 bevat de algemene voor het plangebied geldende bepalingen, de inleidende regels. Hoofdstuk 2 regelt de bestemmingen en het daarop toegestane gebruik. Hoofdstuk 3 bevat de algemene regels, zoals de anti-dubbeltelregel, algemene bouwregels, algemene afwijkings- en algemene wijzigingsregels en tot slot de algemene procedureregels. Tenslotte komt in hoofdstuk 4 het overgangsrecht en de slotbepaling aan bod.

Bevoegdheid

Het bevoegd gezag is het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een aanvraag om een omgevingsvergunning of ten aanzien van een al verleende omgevingsvergunning. Over het algemeen zijn burgemeester en wethouders het bevoegd gezag. Het kan echter incidenteel voorkomen dat bijvoorbeeld het Rijk dan wel de provincie het bevoegd gezag is.

Burgemeester en wethouders zijn altijd bevoegd gezag bij het wijzigen van een plan en het stellen van nadere eisen.

6.1.1 Inleidende regels

6.1.1.1 *Begrippen*

In dit artikel worden de begrippen gedefinieerd, die in de regels worden gehanteerd. Bij de toetsing van het bestemmingsplan wordt uitgegaan van de in dit artikel aan de betreffende begrippen toegekende betekenis. Voor zover er geen begrippen zijn gedefinieerd wordt aangesloten bij het normale spraakgebruik.

De omschrijving van het begrip 'bouwperceel' staat in artikel 1. Een voorbeeld van een bouwperceel is een stuk grond waarop een woning staat met een tuin. De bestemmingen 'Wonen-1' en 'Tuin' horen beiden bij het bouwperceel.

6.1.1.2 *Wijze van meten*

Dit artikel geeft aan hoe hoogte- en andere maten (die bij het bouwen in acht dienen te worden genomen) moeten worden gemeten.

6.1.2 Bestemmingsregels

6.1.2.1 *Bestemming 'Tuin'*

De bestemming 'Tuin' is gelegen bij andere bestemmingen zoals 'Wonen-1'. De bestemming wordt alleen toegepast op terreinen van particulier eigendom. Dit deel van het perceel mag beperkt bebouwd worden.

In een tuinbestemming mag verharding worden gerealiseerd. Het is ook mogelijk om binnen een tuinbestemming te parkeren.

De grens tussen de bestemming 'Wonen-1' en de bestemming 'Tuin' verspringt. Buiten het bouwvlak is tot 1 meter achter de voorgevelrooilijn geen bebouwing toegestaan. Zo is gewaarborgd dat hoofdgebouwen hun prominente positie behouden. Dit is wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Bebouwing buiten het bouwvlak is ondergeschikt.

Situering van bijbehorende bouwwerken in de voortuin van woningen

Het begrip 'bijbehorende bouwwerken' geeft het al aan, deze dienen ruimtelijk ondergeschikt te zijn aan het hoofdgebouw. De bouwmassa's op een perceel kennen een hiërarchie waarbij het woonhuis het hoofdgebouw is en het bijbehorende bouwwerk of eventueel de bijbehorende bouwwerken ondergeschikt aan zijn.

Deze hiërarchie vertaalt zich ruimtelijk enerzijds in de massa van de gebouwen, het hoofdgebouw, het woonhuis is groter dan het bijbehorende bouwwerk. Anderzijds is dit terug te zien in de positionering van de massa's, de bijbehorende bouwwerken staan achter het hoofdgebouw. De regel is dat het bijbehorende bouwwerk minimaal 1 meter achter de voorgevel van het woonhuis staat. Indien dit niet wordt nageleefd is het bijgebouw te dominant aanwezig en verstoort het de hierboven omschreven hiërarchische opbouw van de bouwmassa's.

Naast een heldere hiërarchische opbouw moet verrommeling van het straatbeeld zoveel mogelijk worden voorkomen. Als in het bestemmingsplan er bewust voor is gekozen om geen bijbehorende bouwwerken voor de voorgevel toe te staan dan dient hieraan vastgehouden te worden. Latere toevoegingen van bijbehorende bouwwerken, die voor de voorgevel van het woonhuis staan, geven een rommelig beeld en leveren daarmee een negatieve uitstraling op het totale straatbeeld.

Voortuinen vormen een overgang van de bebouwde ruimte naar de verharde straten. Hiermee hebben ze een belangrijke functie en bepalen voor een groot deel de uitstraling en beleving van een straat. Door een bijbehorende bouwwerken in de voortuin te situeren wordt de (groene) openheid beperkt en wordt lucht en ruimte uit de straat ontnomen.

Vanuit bovenstaande argumenten moet een bijbehorende bouwwerk minimaal 1 meter achter de voorgevel van het hoofdgebouw staan, waarbij carports ook onder de noemer bijbehorende bouwwerk vallen en erkers zijn uitgezonderd.

Aan de zijde van de Harderwijkerweg heeft een strook van circa 12 meter de bestemming 'Tuin' met de aanduiding 'groen' gekregen. Deze strook dient onbebouwd te blijven waardoor de karakteristieke uitstraling van de Harderwijkerweg behouden blijft.

6.1.2.2 Bestemming 'Wonen-1'

De bestemming 'Wonen-1' wordt opgenomen voor het woonperceel (met eventuele uitbreidingsmogelijkheden van het hoofdgebouw en bijbehorende bouwwerken). Het gedeelte van het perceel tussen de woning en de weg krijgt de bestemming 'Tuin'.

Bij de bestemming 'Wonen-1' is de functie wonen toegestaan. Het begrip wonen is gedefinieerd als 'het zelfstandig gehuisvest zijn van één afzonderlijk huishouden'. Dit betekent dat kamerverhuur niet zonder meer is toegestaan.

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken is een regeling opgenomen waarbij de toegelaten oppervlakte is gekoppeld aan de omvang van het bouwperceel met een maximum van 150m². In uitzonderingsgevallen is er een maatvoeringsaanduiding op de verbeelding weergegeven.

Omdat aan huis verbonden beroepen en aan huis verbonden (bedrijfs-)activiteiten zowel in de woning als in de aan- en uitbouwen onder voorwaarden zijn toegestaan, is gekozen voor een algemene gebruiksbepaling in een apart artikel. Kleinschalige bedrijven, zoals schilders, stukadoors en elektriciens vallen onder de noemer 'hiermee gelijk te stellen gebied'. Dit zijn bedrijfjes waarbij aan huis hoofdzakelijk administratie-/kantoorwerkzaamheden plaats vinden, er beperkte opslag plaatsvindt en de hoofdwerkzaamheden elders (op locatie) plaats vinden. In de specifieke gebruiksregels staat dat er geen detailhandel mag plaatsvinden. Internetwinkels zonder fysieke bezoekmogelijkheid beschouwt de raad niet als detailhandel. Dergelijke internetwinkels zijn wel toelaatbaar onder de daar genoemde voorwaarden. Het

gaat om internetwinkels waarbij de klant op geen enkele manier fysiek in contact staat met de internetwinkel. Alle klantcontacten en verzending van goederen gebeurt uitsluitend digitaal of per post. Van enige consument aantrekkende werking is geen sprake. Deze internetwinkels passen als ondergeschikte functie in de woonbestemming. Als de opslag, logistiek en/of administratie de hoofdfunctie is, is een bestemming als bedrijf of kantoor van toepassing.

In artikel 3.1, eerste lid van de Wro is vastgelegd dat de gemeenteraad de bestemming van de in het bestemmingsplan begrepen grond aanwijst en met het oog op de bestemming regels geeft. De regels kunnen strekken ten behoeve van de uitvoerbaarheid van in het plan opgenomen bestemmingen, met dien verstande dat deze regels ten aanzien van woningbouwcategorieën uitsluitend betrekking hebben op percentages gerelateerd aan het plangebied. Op basis van de genoemde bepaling is in de regels opgenomen welk aandeel van het totale aantal woningen in het plangebied sociale huurwoningen, sociale koopwoningen dan wel door particulier opdrachtgeverschap te verwezenlijken woningen dient te zijn.

Binnen woningen is het mogelijk af te wijken van de gebruiksregels voor een bed & breakfast. Ter voorkoming van het ontstaan van een zelfstandige wooneenheid wordt geen keukenblok toegestaan in een bed & breakfast. Een keukenblok wordt niet noodzakelijk geacht voor een bed & breakfast, omdat de verzorging van bed & breakfast zich beperkt tot logies en ontbijt. Tevens wordt hiermee de kans op permanente bewoning tegengegaan.

6.1.2.3 *Dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3*

In alle gebieden die (nog) niet zijn vrijgegeven na archeologisch onderzoek of waar is besloten tot behoud in situ is een dubbelbestemming voor archeologie toegepast.

De dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3' is toegepast bij een ondergrondse bouwdiepte van 0,3 m, in gebieden met een hoge verwachtingswaarde (bij een oppervlakte van meer dan 250 m²).

6.1.3 Algemene regels

6.1.3.1 *Anti-dubbeltelregel*

Het doel van de anti-dubbeltelregel is te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde gebouwen niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het opengebleven terrein nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

6.1.3.2 *Algemene bouwregels*

In artikel 7.1 is een regeling opgenomen voor ondergronds bouwen. De regeling houdt in dat ondergronds bouwen is toegestaan waar ook bovengronds bouwen is toegestaan, tenzij anders is aangegeven.

6.1.3.3 *Algemene gebruiksregels*

Ter verduidelijking van het plan wordt aangegeven dat het gebruiken van gronden ten behoeve van een seksinrichting in ieder geval strijdig is met de bestemming.

Ten behoeve van nieuwe ontwikkelingen wordt in deze regels aangegeven dat er voldoende parkeerplaatsen aanwezig moeten zijn conform de nota parkeernormen. Hierbij wordt het vergroten van een woning uitgesloten.

6.1.3.4 *Algemene afwijkingsregels*

Er is een algemene afwijkingsregel opgenomen wanneer dit voor een betere technische realisering van bouwwerken dan wel in verband met de werkelijke toestand van het terrein noodzakelijk is. Deze afwijkingsregel dient bij uitzondering te worden toegepast. De noodzaak om van de bestemmingsregeling af te wijken dient te worden aangetoond.

Het is niet de bedoeling dat deze algemene bevoegdheid wordt toegepast in combinatie met het afwijken zoals dat bij een specifieke bestemming is genoemd. Met andere woorden: cumulatie van deze

bevoegdheden is uitgesloten. Een voorbeeld: de maximale goothoogte voor een woning is 6 meter. Bij de bestemming 'Wonen-1' is de bevoegdheid opgenomen om met een omgevingsvergunning af te wijken van de bouwregels en die goothoogte te vergroten met maximaal 3 meter. Het is niet de bedoeling dat dan nog eens toepassing wordt gegeven aan de algemene afwijkingsbevoegdheid met een vergroting van nog eens 10% tot gevolg.

Het is toegestaan om af te wijken van de goot- en bouwhoogte en inhoud en buiten het bouwvlak te bouwen wanneer de bestaande en eventueel bij te bouwen nieuwe bebouwing op het bouwperceel wordt geïsoleerd. De uitbreiding is uitsluitend bedoeld wanneer de isolatiemaatregelen een grotere omvang van de bebouwing vragen om eenzelfde oppervlakte te krijgen als wanneer er geen of een beperkter isolatiepakket zou worden gehanteerd dat alleen aan de eisen uit het Bouwbesluit voldoet. Het gaat hier dus bijvoorbeeld om dikkere muren en/of een hoger dak.

6.1.3.5 *Algemene wijzigingsregels*

In deze bepaling wordt aan het bevoegd gezag de bevoegdheid gegeven om bestemmingen te wijzigen ten behoeve van kleine overschrijdingen van bestemmingsgrenzen. De criteria, die bij toepassing van de wijzigingsbevoegdheid in acht moeten worden genomen, zijn daarbij aangegeven. De bevoegdheid is bedoeld voor aanpassing aan de bij uitmeting blijken de werkelijke toestand van het terrein.

6.1.3.6 *Algemene procedureregels*

Op de voorbereiding van het besluit tot wijziging is afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht en artikel 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing, met dien verstande dat burgemeester en wethouders binnen acht weken na afloop van de termijn van terinzagelegging een besluit nemen omtrent de wijziging.

Voor het stellen van nadere eisen is geen procedure opgenomen in de wet. De procedure staat beschreven in hoofdstuk 3 "Algemene regels" van dit bestemmingsplan.

6.1.4 Overgangs- en slotregels

6.1.4.1 *Overgangsregels*

Voor de overgangsregels is onderscheid gemaakt tussen de overgangsbepalingen ten aanzien van bouwwerken en de overgangsbepalingen ten aanzien van gebruik. Zowel de overgangsbepalingen ten aanzien van bouwwerken als de overgangsbepalingen ten aanzien van gebruik gelden vanaf inwerkingtreding van het bestemmingsplan. Uitgangspunt is dat zo weinig mogelijk gebruik wordt gemaakt van het overgangsrecht. Vooraf dient een afweging te worden gemaakt tussen legaliseren (positief bestemmen) dan wel handhaving van illegale situaties. De overgangsbepalingen voor bouwwerken en gebruik zijn overgenomen uit artikelen 3.2.1 en 3.2.2 Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

6.1.4.2 *Slotregel*

Het laatste artikel van de regels betreft de citeertitel van het voorliggende bestemmingsplan.

6.2 Handhaving

De gemeente acht handhaving van haar beleid van groot belang om de gewenste ruimtelijke kwaliteit te garanderen. Belangrijke redenen voor handhaven zijn:

- de regels zijn door de gemeente vastgesteld en de inwoners van de gemeente mogen verwachten dat de gemeente die regels handhaaft: waarom zijn er anders regels opgesteld? Inwoners van de gemeente hebben als het ware recht op handhaving;
- handhaving gaat oneigenlijk gebruik van en daarmee de achteruitgang van de kwaliteit van het gemeentelijk grondgebied tegen. Een actueel bestemmingsplan beoogt de ruimtelijke kwaliteit van een gebied in stand te houden en te verbeteren;
- niet daadkrachtig optreden tegen overtredingen van wettelijke regels werkt een toename van het aantal overtredingen in de hand en tast de geloofwaardigheid van daadkrachtig optreden aan. Het in het bestemmingsplan vastgelegde beleid wordt ondermijnd en het bestuur verliest de greep op de

gebouwde omgeving.

Onderscheid kan gemaakt worden tussen preventieve en repressieve handhavinginstrumenten. Onder preventieve instrumenten kunnen onder andere goede regelgeving (onder andere in bestemmingsplan), voorlichting, subsidieverlening, afwijken van bouwregels en gebruiksregels en de omgevingsvergunning worden begrepen. Repressieve instrumenten zijn onder meer controle en toezicht, opsporing en het hanteren van sancties als bestuursdwang en dwangsom.

In 2016 heeft de gemeente de Nota Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, VTH-beleid vastgesteld. In dit VTH-beleid staat beschreven hoe het college van burgemeester en wethouders op hoofdlijnen omgaat met de uitvoering van VTH-taken en welke prioriteiten hieraan zijn toegekend. Het college is verantwoordelijk voor de uitvoering van de VTH-taken en heeft de uitvoering van deze taken met ingang van 1 april 2013 grotendeels belegd bij de Omgevingsdienst de Vallei.

Bij de handhaafbaarheid van een bestemmingsplan spelen aspecten als communicatie, de planvorm, de normstelling, het daadwerkelijk kunnen handhaven en de controleerbaarheid van normen ook een belangrijke rol.

Randvoorwaarde voor handhaving is dat er voldoende basis/grondslag is om te kunnen handhaven. Deze basis wordt gevormd door:

- de regeling in het bestemmingsplan zelf: de handhaafbaarheid van de planregels;
- het afwijkingenbeleid.

In dit bestemmingsplan is gestreefd naar heldere, eenduidige planregels met zo min mogelijk interpretatiemogelijkheden.

Verder zijn aan de in het plan opgenomen afwijkingsbevoegdheden duidelijke voorwaarden verbonden, die voldoende objectief bepaalbaar zijn.

Hoofdstuk 7 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

7.1 Grondexploitatie

Op grond van artikel 6.12, eerste lid van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) stelt de gemeenteraad een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bouwplan voorkomt dat in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is aangewezen.

Doordat het verhaal van de kosten van de grondexploitatie over de in het plan begrepen gronden anderszins verzekerd is, het bepalen van een tijdvak of fasering niet noodzakelijk is en het stellen van eisen, regels of een uitwerking van regels niet noodzakelijk is, behoeft de raad op grond van artikel 6.12, tweede lid Wro in dit geval geen exploitatieplan vast te stellen.

De kosten voor het opstellen van het plan worden gedekt door het heffen van leges. Voor de kosten van tegemoetkoming in schade, bedoeld in artikel 6.1 van de Wro (planschade) is een afzonderlijke overeenkomst gesloten. De inhoud voldoet aan die van een anterieure overeenkomst in de zin van artikel 6.24 Wro. Er zijn bij dit plan geen andere kosten die in een exploitatieplan of exploitatieovereenkomst opgenomen moeten worden.

Hoofdstuk 8 OVERLEG EN MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

De procedures voor vaststelling van een bestemmingsplan zijn door de wetgever geregeld. Conform artikel 1.3.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) heeft het college op 19 september 2019 in de Barneveldse Krant en Barneveld Huis-aan-Huis en langs elektronische weg kennis gegeven van het voornemen om het voorliggende bestemmingsplan voor te bereiden. Aangegeven is verder dat tussen gemeente en verschillende instanties waar nodig overleg over het plan moet worden gevoerd alvorens een ontwerpplan ter visie gelegd kan worden. Daarnaast is er de gelegenheid om in het voortraject belanghebbenden te laten inspreken conform de gemeentelijke verordening. Pas daarna wordt de wettelijke procedure met betrekking tot vaststelling van het bestemmingsplan opgestart (artikel 3.8 Wro).

8.1 Overleg ex artikel 3.1.1 Bro

Het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.1) geeft aan dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg voeren met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Er is in het gebied van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van bijzondere waarden of andere situaties waardoor deze ontwikkeling zou raken aan enig nationaal belang.

Het Waterschap Vallei & Veluwe heeft aangegeven dat geen vooroverleg nodig is indien de toename van de verharding kleiner is dan 1500 m² en de waterhuishoudkundige doelen van het waterschap niet in het geding komen door een bestemmingsplan. Hier is sprake van zo een geval. Om die reden heeft geen vooroverleg met het waterschap plaatsgevonden.

Ook belangen van omliggende gemeenten zijn bij dit plan niet in het geding.

Op grond van artikel 3.1.1 lid 2 Bro kan worden afgezien van overleg in door de provincie en het Rijk aangegeven gevallen. Gelet op de brief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft geen vooroverleg plaatsgevonden, aangezien de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geen adviserende en coördinerende rol meer heeft met betrekking tot de advisering over een voorontwerp betreffende gemeentelijke ruimtelijke plannen. Nu er sprake is van een gemeentelijk ruimtelijk plan, waarbij er geen nationale rijksbelangen aan de orde zijn en de betrokken rijksdiensten niet als direct belanghebbende zijn aan te merken, behoeft het plan niet voor vooroverleg naar de ILT opgestuurd te worden.

Aangezien er geen sprake is van een provinciaal belang, is er geen vooroverleg gevoerd met de provincie.

Het bestemmingsplan Speulderweg II betreft echter een plan van lokaal belang. Vooroverleg is niet noodzakelijk en wordt dan ook niet gevoerd.

8.2 Inspraak

De Wro bevat geen procedurevoorschriften met betrekking tot de inspraak, en is in Wro zelf niet verplicht gesteld. Dat neemt niet weg dat het de gemeente vrij staat toch inspraak te verlenen bijvoorbeeld op grond van de gemeentelijke inspraakverordening. In relatie daarmee bepaalt artikel 150 van de Gemeentewet onder meer dat in een gemeentelijke inspraakverordening moet worden geregeld op welke wijze bovenbedoelde personen en rechtspersonen hun mening kenbaar kunnen maken.

Op 15 december 2009 heeft het college besloten dat bij bestemmingsplannen alleen inspraak wordt gevoerd bij plannen waarbij maatschappelijke belangen een rol spelen, die politiek gevoelig liggen of waarbij inspraak een bijdrage kan leveren aan de kwaliteit en/of snellere doorlooptijd van het plan.

8.3 Zienswijzen

Op 26 februari 2013 heeft de gemeenteraad de 'Coördinatieverordening gemeente Barneveld' vastgesteld. Deze verordening is van toepassing op het coördineren van de voorbereiding van een besluit om een bestemmingsplan vast te stellen in samenhang met een besluit omtrent de verlening van een omgevingsvergunning en overige besluiten die verband houden met het bestemmingsplan.

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 3 april 2019 besloten om de coördinatieregeling van toepassing te verklaren op het voorliggende bouwplan.

Omdat de coördinatieregeling wordt toegepast, is voor het bouwplan inmiddels een aanvraag omgevingsvergunning (activiteiten bouwen/milieu enz.) ingediend. De gevraagde besluiten (bestemmingsplanherziening, omgevingsvergunning, hogere grenswaarde enz.) worden gecoördineerd voorbereid. Dit betekent dat het ontwerpbestemmingsplan en de ontwerp-omgevingsvergunning gelijktijdig voor een termijn van zes weken ter visie worden gelegd.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft – tezamen met de overige ontwerpstukken – van 12 juni tot en met 23 juli 2020 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode heeft een ieder de mogelijkheid gehad om een zienswijze naar voren te brengen. Tijdens deze zes weken zijn er geen reacties ingediend.

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Berekening stikstofdepositie



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Memo stikstofdepositie realisatie woning Speulderweg 11 te Garderen



Opdrachtgever	H. van Leijenhorst Oud Millingenseweg 10 3886 ME Garderen
Contactpersoon	Evert v.d. Brink 3772na3@hetnet.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2020-031
	Versie	Mrt.20-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	17 maart 2020

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Wet natuurbescherming	4
3.1 Natura 2000	4
3.2 Uitspraak PAS Raad van State	4
3.3 Gevolgen woningbouw en projecten	5
4. Stikstofdepositie woning Speulderweg 11 Garderen	6
4.1 Gebruiksfase	6
4.2 Aanlegfase	6
5. Conclusie	6

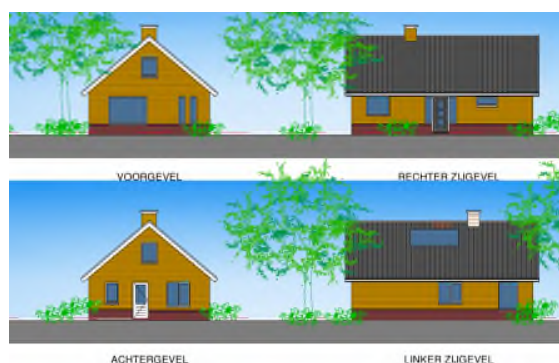
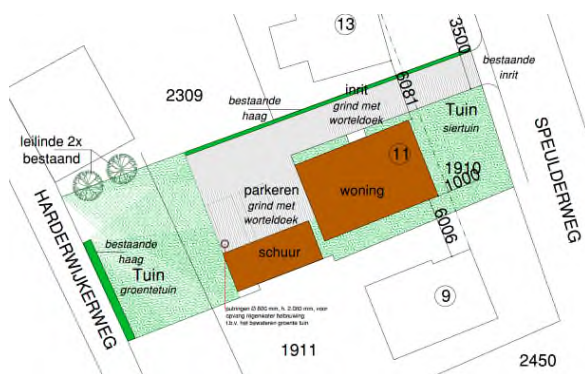
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer is voornemens een nieuwe woning te realiseren aan de Speulderweg 11 te Garderen, gemeente Barneveld. De gemeente heeft gevraagd een stikstofberekening aan te leveren.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een vrij liggende kavel in de kom van Garderen. Plan is een nieuwe woning met bijgebouw te realiseren.



3. Wet natuurbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van een planwijziging op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in de bebouwde kom van Garderen, tussen andere woningen.

3.1 Natura 2000

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan.

Artikel 2.1 Wnb vormt de invulling van de gebiedsbescherming van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Wnb sluit aan bij de Europese gebiedsbescherming zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een 160 Natura 2000 gebieden.

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan. De Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn vormen hiervoor de onderliggende basis. Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen de Ecologische Hoofdstructuur.

Het plan ligt op 233m van de Veluwe (zie figuur hiernaast PDOK maart 2020).

Diverse habitats en soorten van de Veluwe zijn beschermd, zoals enkele bos- en heidetypen. Specifieke bescherming is er voor o.a. het Vliegend hert, Gevlekte witsnuitlibel en Kamsalamander. Relevante vogelsoorten zijn o.a. Wespandief, Zwarte specht, Boomleeuwerik, Nachtzwaluw en IJsvogel. Deze habitats en soorten zijn met zekerheid niet in het plangebied aanwezig.



Gezien de aard van het plan en de ligging t.o.v. de Natura 2000 gebieden zijn met zekerheid geen effecten van het plan te verwachten op de instandhoudingsdoelstellingen en habitattypen.

Bij plannen moet ook gekeken worden naar eventuele effecten buiten het plangebied. Dat is de zgn. externe werking. Externe werking kan optreden door bijv. stikstofemissie van stallen of voertuigen.

3.2 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Het Ministerie van BiZa heeft op 2 juli een factsheet gemaakt hoe hiermee voortsnog moet worden omgegaan. Een aantal relevante aspecten staan hieronder.

De beslissing van de Raad van State heeft vergaande consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Hierdoor is het een stuk ingewikkelder geworden om ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken en te realiseren die effecten hebben voor de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Nu het ecologisch onderzoek ("de passende beoordeling") van het PAS niet meer als basis voor toestemmingverlening kan worden gebruikt, is voor veel ruimtelijke ontwikkelingen, ook op grote afstand van Natura 2000-gebieden, nodig dat zij op een andere manier gaan aantonen, dat hun project of plan (zoals een bestemmingsplan) op voorhand geen significant schadelijke effecten heeft op de Natura 2000-gebieden. Pas daarna kan toestemming worden verleend. De passende beoordeling van het PAS kan daarvoor sinds de uitspraak van 29 mei 2019 niet meer worden gebruikt.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist. Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een beoordeling nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling (en als gevolg daarvan ook een milieueffectrapport) noodzakelijk.

3.3 Gevolgen woningbouw en projecten

Wordt in de voortoets op basis van objectieve gegevens geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied, dan kan volgens de factsheet van het ministerie worden volstaan met een voortoets en kan de gemeenteraad (voor wat betreft de stikstoftoets) het bestemmingsplan vaststellen. Dit is het geval als bijvoorbeeld geen toename plaatsvindt van de stikstofdepositie.

Wordt woningbouw gerealiseerd op gronden waar voorheen bijvoorbeeld (planologisch legaal en ten tijde van de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan feitelijk bestaande) agrarische activiteiten plaatsvonden en die activiteiten worden gestaakt (omdat bijvoorbeeld op die gronden woningen worden gebouwd en als gevolg daarvan de agrarische functie verdwijnt) dan mag in beginsel de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de woningbouw. Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op

de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van die agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

4. Stikstofdepositie woning Speulderweg 11 Garderen

Bij een planwijziging worden meestal twee berekeningen gemaakt. Een berekening van de gebruiksfase, d.w.z. de situatie na realisatie van het plan. En daarnaast de aanlegfase. Dat is meestal een tijdelijke bijdrage gedurende de sloop- en bouwfase.

4.1 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van het gebruik als woning. De woning wordt gasloos uitgevoerd. Daardoor zijn alleen de transportbewegingen van belang. Voor een vrijstaande woning in het dorp is uitgegaan van 8 bewegingen per etmaal.

Uit de Aeriusberekening blijkt dan dat gebruiksfase geen stikstofdepositie genereert hoger dan 0.00 mol/ha/jaar.

4.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase is op basis van de te verwachten werkzaamheden een inschatting gemaakt van de te verwachten stikstofemissie. De te gebruiken machines, met geschat verbruik en tijdsinzet zijn bijgevoegd in de bijlage.

De aannemers gebruiken over het algemeen nieuw materieel, tussen de 1-3 jaar oud (Stage IV). De emissie van NO_x is geschat aan de hand van zowel het dieselverbruik als op basis van de invoermodule van Aerius (mobiele werktuigen).

De transportbewegingen zijn ingevoerd tot deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld (provinciale weg).

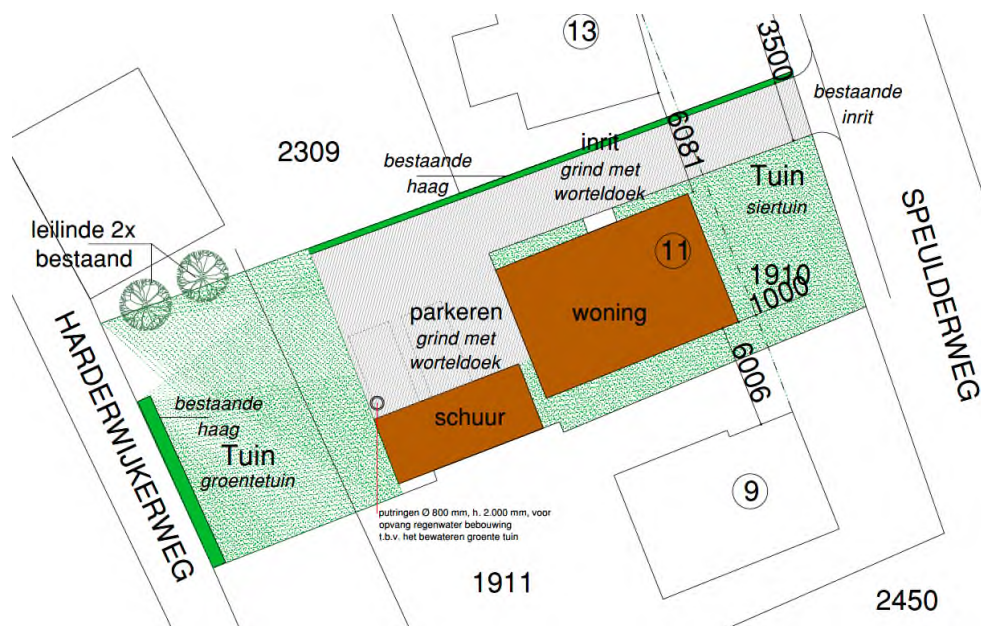
De gegevens zijn ingevoerd in Aerius 2019a. Uit de rekenresultaten blijkt dan bij de aanleg geen stikstofdepositie hoger dan 0.00 mol/ha/jaar. De aanlegfase heeft daarmee een bijdrage op de depositie van Natura2000 gebieden.

5. Conclusie

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat op basis van de aangevraagde ontwikkeling in de zowel de gebruiks- als de realisatiefase geen stikstofdepositie veroorzaakt hoger dan 0.00 mol/ha/jaar.

Het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming voor realisatie van de woning Speulderweg 11 te Garderen is niet nodig.





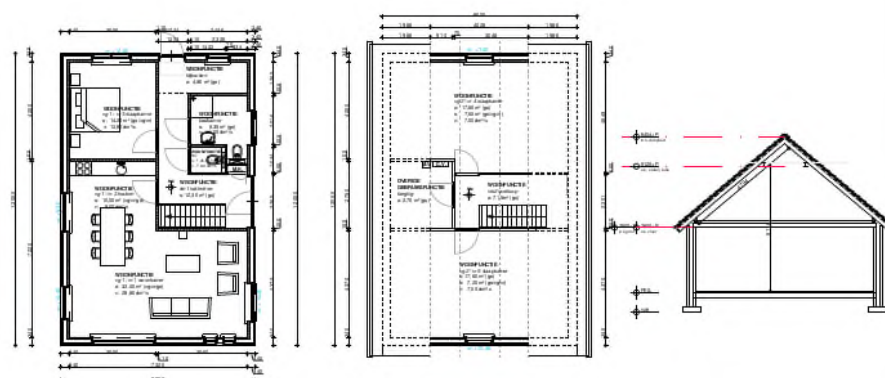
VOORGEVEL

RECHTER ZIJGEVEL



ACHTERGEVEL

LINKER ZIJGEVEL



PLATTEGROND BEGANE GROND

PLATTEGROND VERDIEPING

DOORSNEDE



Bijlage 2

Overzicht berekeningen Aerus



Aerius 2019a Bouw woning Garderen

Uitgangspunten stikstofberekening

Gebruiksfase

- Woning gasloos - geen emissie
- Transport: 8 bewegingen/etmaal

Realisatiefase

Betreft een vrije kavel, waarop een nieuwe woning komt van 8x12m en een schuurtje.

Er is uitgegaan van de volgende inzet (materieel <3 jaar oud; Stage IV):

Bouw:

Grondwerk graafmachine <2 jaar oud	12 uur – 132 liter diesel/Adblue
Afvoer grond vrachtwagen	75m ³ à 25m ³ = 3 vrachtwagens = 6 bewegingen
Verreiker < 2 jaar oud	2 weken a ca 5 uur/dag – 175 liter diesel/Adblue
Kraan 70 ton – max 2 jaar oud	16 uur – 80 liter diesel/Adblue
Aannemer ca. 2 mnd	ca. 140 dagen gem 1,5 bus/dag → 420 bewegingen
Vrachtwagen bouw materiaal	15x div. = 30 bewegingen



AERIUS

Natura 2000

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Help

Handleiding

English

CALCULATOR

2020 NOx+NH3

Resultaten

Grafiek Tabel

Situatie 1

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/haj.

Exporteer Bereken

Gebruiksfas

AERIUS

Natura 2000

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Help

Handleiding

English

CALCULATOR

2020 NOx+NH3

Resultaten

Grafiek Tabel

Situatie 1

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/haj.

Exporteer Bereken

AERIUS

Natura 2000

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Help

Handleiding

English

CALCULATOR

2020 NOx+NH3

Emissiegegevens invullen

2 Vlakbron 0,0 ha

Naam Materiaal

Mobiele werktuigen

Bouw en Industrie

Voer-en-werktuigen

Nieuw voertuig

Graafmachine

Vreter

Kraan 70 ton

Annuleer Bewaar

Aanlegfase

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek, 14 juni 2019



Opdrachtgever:

Bureau EDOK
Van Breugelplantsoen 81
3771 VN Barneveld

Contactpersoon:

Dhr. E. Dokter

Behandel door:

J. Vos

Datum 14 juni 2019

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 327/14062019Wvl-v1
Akoestisch onderzoek
Nieuwbouw woning
Speulderweg 11 te Garderen

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Grenswaarden verkeerslawaaï	5
2.3	Gemeentelijk beleid Wet geluidhinder	6
2.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.5	Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar	6
2.6	Omgevingsparameters	7
2.7	Dove gevel	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode wegverkeer	9
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	10
4.2	Toetsing	10
4.3	Maatregelen	11
5	Conclusie	12
5.1	Wegverkeerslawaaï	12

Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaaï

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg(en)

Figuur 3: Rekenpunten op gevels woning

Bijlage 2: Invoer verkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaaï incl. aftrek art. 110g

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaaï excl. aftrek art. 110g

Bijlage 5: Rekenresultaten verkeerswegen cumulatief

Bijlage 6: Verkeersgegevens Provincie/gemeente

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van adviesbureau EDOK te Barneveld. Het onderzoek betreft nieuwbouw van een vrijstaande woning aan de Speulderweg 11 te Garderen, gemeente Barneveld. De binnenstedelijke planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de verkeerswegen:

- Speulderweg;
- Putterweg/Dorpsstraat (N797).

Op de betreffende verkeerswegen heerst binnenstedelijk een snelheidsregime van 50 km/uur. De wettelijke snelheid op de N797 en de Speulderweg wijzigt richting het centrum in 30 km/u, waarmee dit gedeelte buiten het toetsingskader valt van de Wet geluidhinder. Een formele toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder kan voor de 30 km/u verkeerswegen achterwege blijven, waarbij het vaststellen van een hogere waarde niet mogelijk is. In kader van een goede ruimtelijke ordening wordt voor toetsing van de geluidbelasting de 30 km/u wegvakken in het onderzoek opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van de verkeerswegen is op de gevels van de woning inzichtelijk gemaakt. In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van het onderzoek weergegeven. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een impressie van het bouwplan.

Wanneer voor geluidsgevoelige objecten de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld dient te worden vastgesteld.

Afbeelding 1 plangebied Speulderweg 11, Garderen



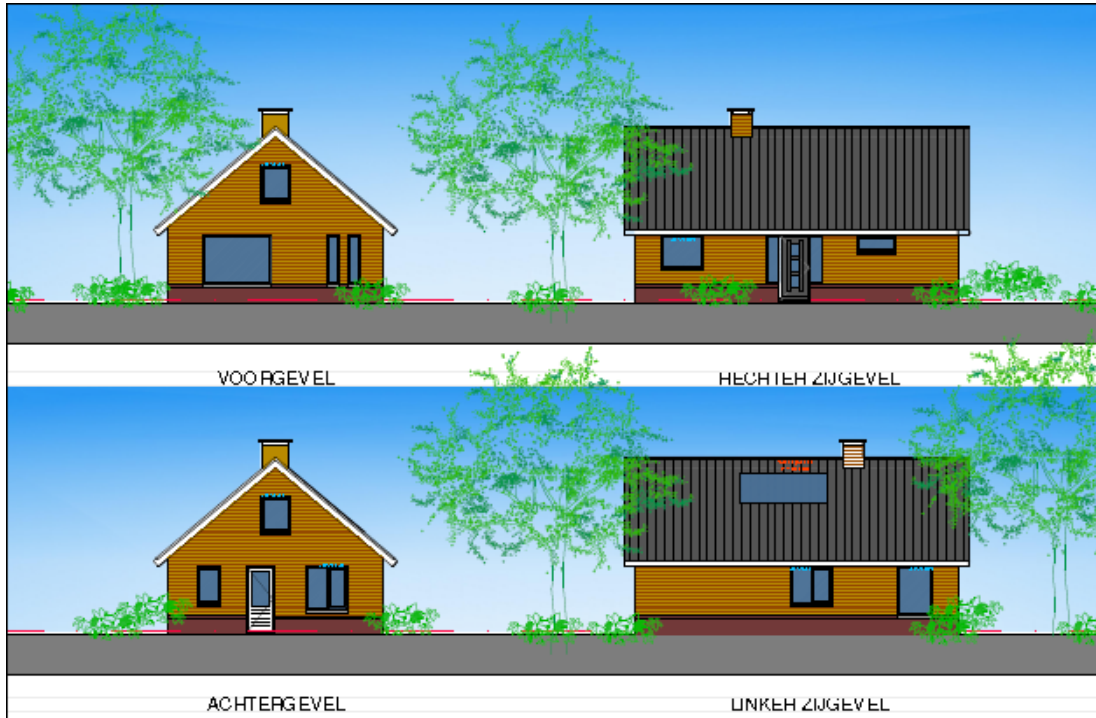
Bron Bing kaarten

E-mail: yobru@kpnplanet.nl

Kvk nr. 65177711

Btw nr. NL095029850.B01

Afbeelding 2 impressie woning



Bron: Architectenburo Van den Brink

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van wegverkeer beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de geluidberekeningen opgenomen en hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van het onderzoeksresultaat. De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens voor het wegverkeer in bijlage 2. In bijlage 3 en 4 zijn de rekenresultaten van de verkeerswegen opgenomen. De verkeersgegevens (jaar 2030) van de gemeente Barneveld en van de provincie Gelderland zijn opgenomen in bijlage 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied aan de Speulderweg 11 is gelegen in een binnenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

De betreffende zonebreedte van de verkeerswegen is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied ¹
2	200

¹ Artikel 74.1 lid a, sub 2.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 2 is de maximale grenswaarde voor nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie vermeld. In tabel 2.2 zijn de van toepassing zijnde waarden voorkeurswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningbouw langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
		Binnenstedelijk
Nieuwbouw	48	63 ¹

¹ Wgh art. 83 lid 2.

2.3 Gemeentelijk beleid Wet geluidhinder

De gemeente Barneveld heeft een geluidbeleid 'Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder 2009', welke ondermeer van toepassing is bij het verlenen van een hogere waarden. De wettelijke grondslag van het geluidbeleid is vastgelegd in de Wet geluidhinder. Het geluidbeleid geeft in artikel 3, 4, 8 en 11 regels weer, waaraan moet worden voldaan voor vaststelling van een hogere grenswaarde. het bouwplan voldoet aan de navolgende criteria:

- artikel 3, lid 3. de woning vult een open plaats in tussen bestaande bebouwing;
- artikel 4, de woning is voorzien van één geluidluwe gevel/buitenruimte;
- artikel 8, lid 2 en 3;
- artikel 11, lid 1 en 3.
- Artikel 11, lid 2 is afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

2.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeur)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1).

Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

De wettelijke snelheid op de verkeerswegen bedraagt 50 km/uur waarbij een aftrek gehanteerd is van 5 dB. Voor de 30 km/u weggedeelten is aangesloten bij jurisprudentie en is eveneens een aftrek gehanteerd van 5 dB.

2.5 Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognoseerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeersgegevens van de Speulderweg (peiljaar 2030) zijn aangeleverd door de gemeente Barneveld. Gegevens inzake de periode- en voertuigverdeling zijn niet voorhanden. Deze zijn gebaseerd op de publicatie GF-DR-35-01 "Bepaling verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder".

De verkeersgegevens van de N797 (peiljaar 2018) zijn aangeleverd door de provincie Gelderland. Voor de autonome groei is voor de verkeersweg een jaarlijkse groeipercantage gehanteerd van 1 %, tot het akoestisch relevante jaar 2029.

In tabel 2.3 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2. Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

In tabel 2.2 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven.

Tabel 2.2 wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Speulderweg	DAB (referentiewegdek), elementenverharding ¹
N797	Dunne deklaag A, elementenverharding ¹

¹ overgang elementenverharding richting centrum

Tabel 2.3 verkeersgegevens jaar 2030

Weg	Etmaal intensiteit	Periode	% verdeling			Snelheid
			Qlv	Qmv	Qzv	
Speulderweg (wegvak 003 t/m 005)	4100	D	6,5	85,1	10,7	50/30 km/u
		A	3,6	86,0	10,0	
		N	1,0	85,0	9,90	
N797 (wegvak 001, 002)	4919	D	6,82	90,96	6,53	50/30 km/u
		A	2,98	95,42	3,83	
		N	0,79	86,34	7,99	

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

2.6 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de kadastrale kaart en het BAG. Voor het gehele gebied is uitgegaan van zachte bodem (bodemfactor 1). De harde bodemgebieden zijn ingevoerd met een factor 0.0. Ter plaats van de toekomstige woning is voor de oprit een bodemfactor gehanteerd van 50% zacht (grindbed). De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. De geluidsbelasting op de gevel(s) van de woning is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

2.7 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaaï dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De planvorming betreft nieuwbouw van een woning aan de Speulderweg 11 te Garderen, gemeente Barneveld. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de maatgevende verkeerswegen Speulderweg en de N797. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Rekenmethode wegverkeer

In het voorliggend akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeersweg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s) van de nieuwbouwwoning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegvakken ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V4.50 dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Van de verkeerswegen is in tabel 4.1 de berekende geluidsbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 3. De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.1 rekenresultaten Speulderweg 11 in L_{den} dB inclusief aftrek art. 110g

	Speulderweg	N797	Voorkeurswaarde/ maximale grenswaarde
Rekenpunt	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5m	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5m	
001	56/56/56	26/28/30	48/63
002	50/51/50	30/32/35	48/63
003	27/29/30	30/33/37	48/63
004	50/51/51	21/24/27	48/63

4.2 Toetsing

Verkeerslawaaï incl. aftrek art 110g Wgh

In tabel 4.1 is voor wegverkeer de geluidbelasting van de verkeerswegen weergegeven. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de nieuwbouwwoning ten gevolge van de Speulderweg de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB wordt overschreden, maar lager is dan de maximaal toegestane grenswaarde. Ter plaatse van rekenpunt 003 is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde en voldoet aan het criterium geluidluwe gevel.

Ten gevolge van de provinciale verkeersweg (N797) is de berekende geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

Cumulatie

De Wet geluidhinder geeft aan dat vastgesteld dient te worden of sprake is van blootstelling door meerdere bronnen. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald. In de berekende situatie is geen sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde, zodat geen sprake is van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3 Maatregelen

Bron, overdracht- en gevelmaatregelen

De maatgevende verkeersweg Speulderweg is ter plaatse van het plangebied voorzien van DAB (referentiewegdek). Aanleg van een geluidreducerend wegdek leidt niet tot zodanige reductie van de geluidbelasting, dat kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Tevens is de aanleg van een geluidreducerend wegdek voor een enkele woning financieel niet doelmatig.

Het treffen van een geluidreducerende maatregelen in de vorm van een afschermende voorziening (geluidswal/scherm) is gezien de verkeersveiligheid (in/uitritten) niet wenselijk.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Speulderweg en de N797 inzichtelijk gemaakt en getoetst ter plaatse van de gevel(s) van de nieuwbouwwoning, gelegen aan de Speulderweg 11 te Garderen, gemeente Barneveld.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Speulderweg maximaal L_{den} 56 dB bedraagt en is daarmee hoger dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB, maar lager dan de maximale toegestane grenswaarde van L_{den} 63 dB. Ter plaatse van rekenpunt 003 is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde en voldoet aan het criterium geluidluwe gevel.

De geluidbelasting ten gevolge van de provinciale verkeersweg N797 is ter plaatse van alle rekenpunten lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

Cumulatie verkeerslawaaï

Uit de bepaalde geluidbelasting blijkt dat in de zin van de Wet geluidhinder geen sprake is van cumulatie.

Beleid hogere grenswaarde

Het bouwplan voldoet aan het gemeentelijk geluidsbeleid:

- artikel 3, lid 3. de woning vult een open plaats in tussen bestaande bebouwing;
- artikel 4, de woning is voorzien van één geluidluwe gevel/buitenruimte;
- artikel 8, lid 2 en 3;
- artikel 11, lid 1 en 3.

De planvorming omvat één woning zodat bron en/of overdrachtsmaatregelen niet wenselijk en/of financieel doelmatig zijn

In kader van het geluidbeleid kan een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld worden vastgesteld voor de gevels liggend achter rekenpunt 001, 002 en 004.

Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting van de verkeerswegen is opgenomen in bijlage 3 t/m 5.

Geconcludeerd kan worden dat gezien de berekende geluidbelasting sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In kader van de Wet geluidhinder is geen belemmering aanwezig voor realisatie van de nieuwbouwwoning aan de Speulderweg 11 te Garderen, gemeente Barneveld.

J. Vos Nieuwleusen, 14 juni 2019



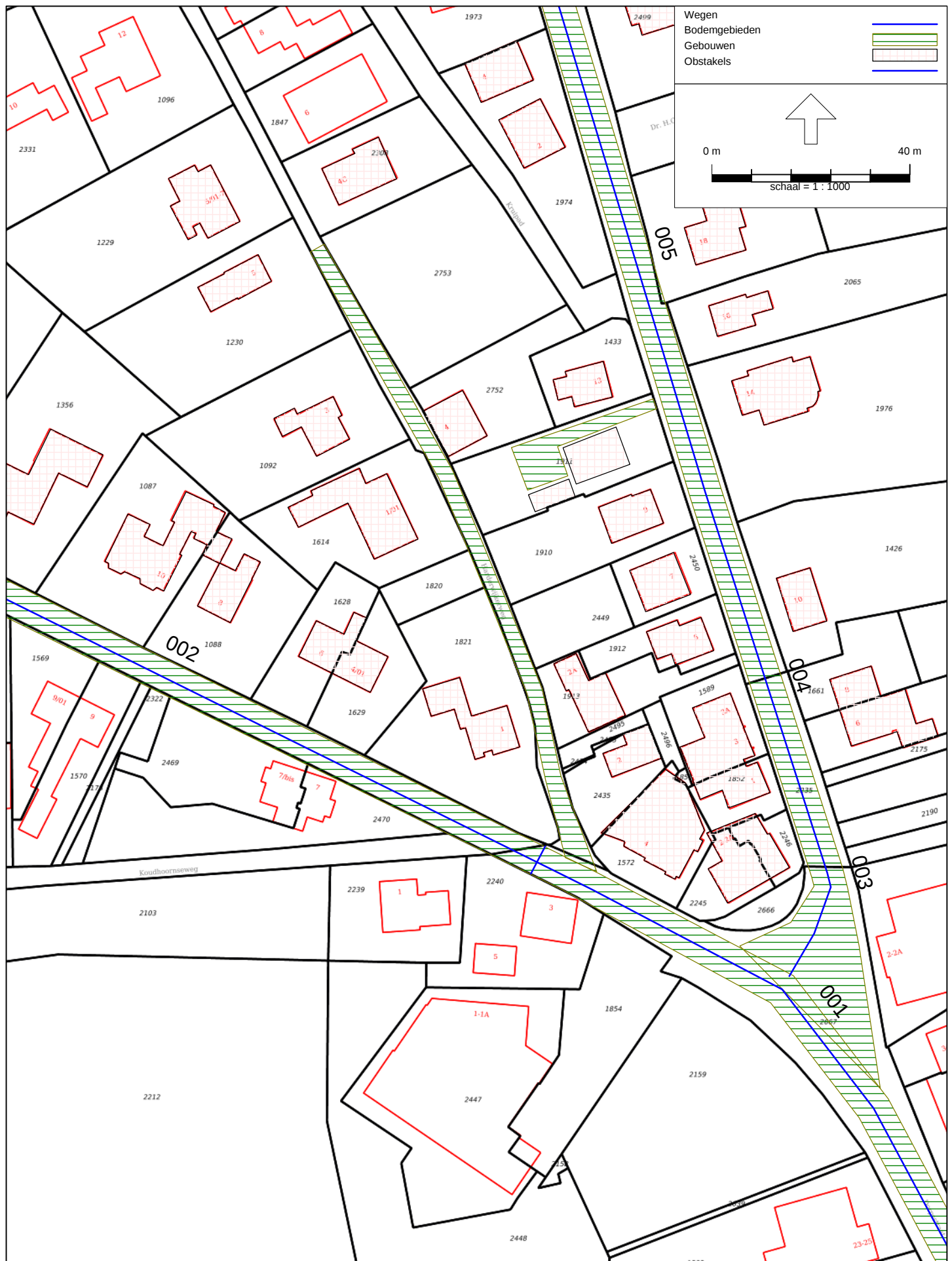
Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaaï

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg(en)

Figuur 3: Rekenpunten op gevels woning







Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - Model Speulderweg 11, Garderen] , Geomilieu V4.50

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Parameters rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model Speulderweg 11, Garderen

Model eigenschap

Omschrijving	Model Speulderweg 11, Garderen
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 14-6-2019
Laatst ingezien door	Vobru op 14-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
--	20	0	14:19, 14 jun 2019	003
--	55	0	15:16, 14 jun 2019	004
Speulderweg	19	1	14:10, 14 jun 2019	002
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	21	3	14:19, 14 jun 2019	001

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Bodemgebieden

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	Harderwijkerweg -- 1,60m (L/R)	Polygoon	177100,31	472019,38
--	Grind (bodemfactor 0,5)	Polygoon	177166,76	471988,12
Speulderweg	Speulderweg -- 3,25m (L/R)	Polygoon	177145,23	472086,95
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	Putterweg/Dorpsstraat (N797) -- 3,50m (L/R)	Polygoon	176993,06	471972,89

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	12	282,69	454,10	3,20	52,69	0,00
--	6	77,83	132,21	2,09	30,24	0,50
Speulderweg	12	519,28	1841,67	1,88	121,90	0,00
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	10	603,47	1976,82	7,00	181,77	0,00

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Drempel/plateau

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
001	Plateau/drempel

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Speulderweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Speulderweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Speulderweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Speulderweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	1	0	11:15, 14 jun 2019	001	Gebouw	Polygoon	177155,74
--	10	0	11:24, 14 jun 2019	002	Speulderweg 11 (woning)	Polygoon	177148,54
--	11	0	11:26, 14 jun 2019	003	Speulderweg 11 (Schuur)	Polygoon	177149,73
--	25	0	11:51, 14 jun 2019	004	Gebouw	Polygoon	177148,99
--	26	0	11:52, 14 jun 2019	005	Gebouw	Polygoon	177182,59
--	27	0	11:53, 14 jun 2019	006	Gebouw	Polygoon	177178,03
--	28	0	11:53, 14 jun 2019	007	Gebouw	Polygoon	177175,36
--	29	0	11:53, 14 jun 2019	008	Gebouw	Polygoon	177135,54
--	30	0	11:53, 14 jun 2019	009	Gebouw	Polygoon	177132,01
--	31	0	11:54, 14 jun 2019	010	Gebouw	Polygoon	177161,58
--	32	0	11:54, 14 jun 2019	011	Gebouw	Polygoon	177120,20
--	33	0	11:54, 14 jun 2019	012	Gebouw	Polygoon	177090,18
--	34	0	11:55, 14 jun 2019	013	Gebouw	Polygoon	177093,00
--	35	0	11:55, 14 jun 2019	014	Gebouw	Polygoon	177095,18
--	36	0	11:56, 14 jun 2019	015	Gebouw	Polygoon	177120,24
--	37	0	11:56, 14 jun 2019	016	Gebouw	Polygoon	177146,68
--	38	0	11:56, 14 jun 2019	017	Gebouw	Polygoon	177156,61
--	39	0	11:57, 14 jun 2019	018	Gebouw	Polygoon	177156,30
--	40	0	11:57, 14 jun 2019	019	Gebouw	Polygoon	177174,69
--	41	0	11:58, 14 jun 2019	020	Gebouw	Polygoon	177202,38
--	42	0	11:58, 14 jun 2019	021	Gebouw	Polygoon	177191,62
--	43	0	11:59, 14 jun 2019	022	Gebouw	Polygoon	177162,02
--	44	0	11:59, 14 jun 2019	023	Gebouw	Polygoon	177165,39
--	45	0	12:00, 14 jun 2019	024	Gebouw	Polygoon	177056,77
--	46	0	12:01, 14 jun 2019	025	Gebouw	Polygoon	177030,88
--	47	0	12:01, 14 jun 2019	026	Gebouw	Polygoon	177023,91
--	48	0	12:01, 14 jun 2019	027	Gebouw	Polygoon	177013,47
--	49	0	12:02, 14 jun 2019	028	Gebouw	Polygoon	177077,41
--	50	0	12:02, 14 jun 2019	029	Gebouw	Polygoon	177076,90
--	51	0	12:02, 14 jun 2019	030	Gebouw	Polygoon	177099,86
--	52	0	12:04, 14 jun 2019	031	Gebouw	Polygoon	177207,72
--	54	0	14:09, 14 jun 2019	032	Gebouw	Polygoon	177177,58

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	471966,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	37,68	84,97
--	471978,25	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,91	91,36
--	471971,94	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	24,91	32,60
--	471993,64	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	36,27	70,44
--	471991,76	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	55,03	165,49
--	472006,93	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	37,82	67,48
--	472015,18	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	55,91	145,97
--	472044,49	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	40,86	103,66
--	472048,02	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	40,09	98,37
--	472071,17	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	50,02	139,69
--	471985,56	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,80	93,50
--	471984,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	46,52	91,42
--	471966,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	77,91	213,76
--	471936,10	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	58,37	143,80
--	471929,54	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	66,00	133,71
--	471934,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,45	106,94
--	471916,53	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	36,07	66,74
--	471900,48	8,00	8,00	0,00	Relatief	17	66,36	246,32
--	471925,72	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	75,62	233,85
--	471931,46	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	69,84	190,31
--	471951,88	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	36,78	80,22
--	471953,42	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	37,39	87,27
--	471941,04	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	39,18	80,69
--	471954,92	8,00	8,00	0,00	Relatief	36	139,08	315,74
--	471967,97	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	76,60	209,16
--	471993,09	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	36,58	74,04
--	471977,19	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	40,03	85,83
--	472005,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	39,65	80,63
--	472020,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	54,11	133,73
--	472034,62	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	44,14	110,36
--	472031,68	8,00	8,00	0,00	Relatief	27	80,79	262,58
--	471900,42	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	55,78	173,75

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--	0,32	11,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,81	11,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,70	8,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,05	7,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,49	9,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,68	8,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,37	11,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,35	11,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,50	11,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,19	11,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,83	10,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,84	8,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,00	14,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,78	16,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,77	8,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,61	9,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,27	10,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,49	18,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,50	13,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,43	14,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,11	11,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,88	9,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,22	8,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,26	13,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,14	11,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,05	12,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,50	9,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,24	7,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,48	12,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,95	12,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,93	11,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,48	14,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Speulderweg	17	1	14:43, 14 jun 2019	-29	2	005
Speulderweg	22	1	14:43, 14 jun 2019	-33	2	003
Speulderweg	53	1	14:43, 14 jun 2019	-37	2	004
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	16	3	14:43, 14 jun 2019	-27	2	002
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	23	3	14:11, 14 jun 2019	-35	2	001

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Speulderweg	Speulderweg	Polylijn	177142,12	472086,01	177183,74
Speulderweg	Speulderweg	Polylijn	177195,94	471911,10	177194,25
Speulderweg	Speulderweg	Polylijn	177183,74	471949,14	177195,94
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	Putterweg/Dorpsstraat (N797)	Polylijn	176991,51	471969,75	177145,91
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	Putterweg/Dorpsstraat (N797)	Polylijn	177145,91	471893,23	177229,80

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Speulderweg	471949,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speulderweg	471871,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speulderweg	471911,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	471893,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	471810,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Speulderweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	143,07
Speulderweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	42,58
Speulderweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	39,95
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	172,33
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	122,39

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron
Speulderweg	143,07	21,17	121,90	Verdeling	False	1,5	0,75
Speulderweg	42,58	2,97	19,64	Verdeling	False	1,5	0,75
Speulderweg	39,95	39,95	39,95	Verdeling	False	1,5	0,75
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	172,33	172,33	172,33	Intensiteit	False	1,5	0,75
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	122,39	9,44	43,41	Intensiteit	False	1,5	0,75

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Speulderweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Speulderweg	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Speulderweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Speulderweg	--	50	50	50	--	50	50	50
Speulderweg	--	30	30	30	--	30	30	30
Speulderweg	--	30	30	30	--	30	30	30
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	50	50	50	--	50	50	50
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	30	30	30	--	30	30	30

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
Speulderweg	--	50	50	50	--	False	4100,00	6,50
Speulderweg	--	30	30	30	--	True	4100,00	6,50
Speulderweg	--	30	30	30	--	True	4100,00	6,50
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	50	50	50	--	False	4919,60	6,82
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	30	30	30	--	True	4919,60	6,82

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Speulderweg	3,60	1,00	--	--	--	--	--	85,10	86,00	85,00
Speulderweg	3,60	1,00	--	--	--	--	--	85,10	86,00	85,00
Speulderweg	3,60	1,00	--	--	--	--	--	85,10	86,00	85,00
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	2,98	0,79	--	--	--	--	--	90,96	95,42	86,34
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	2,98	0,79	--	--	--	--	--	90,96	95,42	86,34

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Speulderweg	--	10,70	10,00	9,90	--	4,20	4,00	5,10	--	--	--
Speulderweg	--	10,70	10,00	9,90	--	4,20	4,00	5,10	--	--	--
Speulderweg	--	10,70	10,00	9,90	--	4,20	4,00	5,10	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	6,53	3,83	7,99	--	2,51	0,75	5,67	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	6,53	3,83	7,99	--	2,51	0,75	5,67	--	--	--

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Speulderweg	--	--	226,79	126,94	34,85	--	28,52	14,76	4,06
Speulderweg	--	--	226,79	126,94	34,85	--	28,52	14,76	4,06
Speulderweg	--	--	226,79	126,94	34,85	--	28,52	14,76	4,06
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	--	305,00	139,70	33,50	--	21,90	5,60	3,10
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	--	305,00	139,70	33,50	--	21,90	5,60	3,10

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Speulderweg	--	11,19	5,90	2,09	--	81,57	89,21	96,52
Speulderweg	--	11,19	5,90	2,09	--	89,95	95,45	104,62
Speulderweg	--	11,19	5,90	2,09	--	82,61	87,69	97,74
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	8,40	1,10	2,20	--	82,90	89,78	96,39
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	8,40	1,10	2,20	--	89,52	94,74	103,57

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Speulderweg	99,91	105,04	101,84	95,17	87,01	108,21	78,84
Speulderweg	100,71	103,21	97,23	92,35	89,41	108,70	87,20
Speulderweg	96,69	101,21	98,91	92,53	88,54	105,43	79,85
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	99,27	103,22	98,64	93,37	86,19	106,52	77,96
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	100,71	103,53	97,28	92,32	88,52	108,37	84,37

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Speulderweg	86,45	93,73	97,22	102,42	99,20	92,53	84,28
Speulderweg	92,67	101,79	98,02	100,56	94,54	89,65	86,61
Speulderweg	84,91	94,92	94,00	98,56	96,22	89,83	85,74
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	84,48	90,53	94,52	99,16	94,25	88,91	81,12
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	89,01	97,26	95,97	99,26	92,72	87,62	82,44

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Speulderweg	105,56	73,58	81,15	88,45	91,98	96,99	93,77
Speulderweg	105,96	81,87	87,46	96,55	92,81	95,21	89,21
Speulderweg	102,72	74,52	79,70	89,67	88,79	93,20	90,89
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	102,07	74,78	81,76	88,60	91,15	94,42	90,08
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	103,30	81,37	87,04	95,96	92,61	94,95	88,88

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Speulderweg	87,11	78,97	100,17	--	--	--	--
Speulderweg	84,36	81,41	100,68	--	--	--	--
Speulderweg	84,53	80,54	97,42	--	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	84,86	78,07	98,04	--	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	84,05	80,94	100,29	--	--	--	--

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Speulderweg	--	--	--	--	--
Speulderweg	--	--	--	--	--
Speulderweg	--	--	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	--	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerswegen inclusief artikel 110g Wgh

Garderen
Speulderweg 11

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Verkeersweg: N797

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Speulderweg 11, Garderen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Putterweg/Dorpsstraat (N797)
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
001_A	Speulderweg 11	1,50	26	
001_B	Speulderweg 11	4,50	28	
001_C	Speulderweg 11	7,50	30	
002_A	Speulderweg 11	1,50	30	
002_B	Speulderweg 11	4,50	32	
002_C	Speulderweg 11	7,50	35	
003_A	Speulderweg 11	1,50	30	
003_B	Speulderweg 11	4,50	33	
003_C	Speulderweg 11	7,50	37	
004_A	Speulderweg 11	1,50	21	
004_B	Speulderweg 11	4,50	24	
004_C	Speulderweg 11	7,50	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Garderen
Speulderweg 11

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Verkeersweg: Speulderweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Speulderweg 11, Garderen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Speulderweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
001_A	Speulderweg 11	1,50	56	
001_B	Speulderweg 11	4,50	56	
001_C	Speulderweg 11	7,50	56	
002_A	Speulderweg 11	1,50	50	
002_B	Speulderweg 11	4,50	51	
002_C	Speulderweg 11	7,50	50	
003_A	Speulderweg 11	1,50	27	
003_B	Speulderweg 11	4,50	29	
003_C	Speulderweg 11	7,50	30	
004_A	Speulderweg 11	1,50	50	
004_B	Speulderweg 11	4,50	51	
004_C	Speulderweg 11	7,50	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} exclusief aftrek artikel 110g

Garderen
Speulderweg 11

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh
Verkeersweg: N797

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Speulderweg 11, Garderen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Putterweg/Dorpsstraat (N797)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
001_A	Speulderweg 11	1,50	31	
001_B	Speulderweg 11	4,50	33	
001_C	Speulderweg 11	7,50	35	
002_A	Speulderweg 11	1,50	35	
002_B	Speulderweg 11	4,50	37	
002_C	Speulderweg 11	7,50	40	
003_A	Speulderweg 11	1,50	35	
003_B	Speulderweg 11	4,50	38	
003_C	Speulderweg 11	7,50	42	
004_A	Speulderweg 11	1,50	26	
004_B	Speulderweg 11	4,50	29	
004_C	Speulderweg 11	7,50	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Garderen
Speulderweg 11

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh
Verkeersweg: Speulderweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Speulderweg 11, Garderen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Speulderweg
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
001_A	Speulderweg 11	1,50	61	
001_B	Speulderweg 11	4,50	61	
001_C	Speulderweg 11	7,50	61	
002_A	Speulderweg 11	1,50	55	
002_B	Speulderweg 11	4,50	56	
002_C	Speulderweg 11	7,50	55	
003_A	Speulderweg 11	1,50	32	
003_B	Speulderweg 11	4,50	34	
003_C	Speulderweg 11	7,50	35	
004_A	Speulderweg 11	1,50	55	
004_B	Speulderweg 11	4,50	56	
004_C	Speulderweg 11	7,50	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Rekenresultaten verkeerswegen cumulatief

Garderen
Speulderweg 11

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh
Verkeerswegen cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Speulderweg 11, Garderen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
001_A	Speulderweg 11	1,50	61	
001_B	Speulderweg 11	4,50	61	
001_C	Speulderweg 11	7,50	61	
002_A	Speulderweg 11	1,50	55	
002_B	Speulderweg 11	4,50	56	
002_C	Speulderweg 11	7,50	55	
003_A	Speulderweg 11	1,50	37	
003_B	Speulderweg 11	4,50	39	
003_C	Speulderweg 11	7,50	43	
004_A	Speulderweg 11	1,50	55	
004_B	Speulderweg 11	4,50	56	
004_C	Speulderweg 11	7,50	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Verkeersgegevens Provincie/gemeente

Verkeersgegevens Speulderweg peiljaar 2030

