

Afdeling: Vastgoed en Infrastructuur
Behandelaar: Graaf, Sander de
Telefoonnummer: **907**

Voorstelnr. 873
Barneveld, 28-08-2020
Portefeuillehouder: P.J.T. van Daalen

☐ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Verkeersplateaus Stationsweg**

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het verwijderen van twee verkeersplateaus ter hoogte van de Vliegersvelderlaan en Van Breugelplantsoen;
2. De budgettaire wijziging van € 64.000 nadelig te onttrekken aan de incidentele begrotingsruimte;
3. De budgetwijziging via de maandrapportage ter autorisatie aan de raad voor te leggen.

1. Inleiding

Gelijktijdig met de aanleg van de rotonde Stationsweg-Van Wijnbergenlaan is onderhoud aan het asfalt uitgevoerd aan de Stationsweg tussen de Gasthuisstraat en Harselaar. Deze werkzaamheden zijn eind 2018 afgerond. Vanuit de gemeenteraad is destijds door middel van een motie verzocht om de oversteekbaarheid ter hoogte van de Vliegersvelderlaan, Van Breugelplantsoen en MOBA te verbeteren. Het grootschalig onderhoud aan de rijbaan heeft de kans gegeven om aan dit verzoek uitvoering te geven.

Dit heeft geresulteerd in een plan waarbij nabij de Vliegersvelderlaan en het Van Breugelplantsoen een verkeersplateau is gerealiseerd ter hoogte van bestaande middengeleiders.

Bij de aanleg van een verkeersplateau is het gebruikelijk dat dit een vorm van overlast met zich meebrengt. Dit is voor deze locatie afgewogen tegen het verkeersveiligheid verhogende effect. Door uitvoering van de plateaus volledig in asfalt, een lang horizontaal bovenvlak, flauwe hellingen en een beperkte hoogte is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de doorstromingsfunctie van de weg en mogelijke overlast. Verder is er bij het groot onderhoud geluid reducerend asfalt toegepast (hierdoor maken banden minder geluid bij het berijden van de weg).

Ondanks bovenstaande zijn er bewoners die aangeven (onevenredige) geluidsoverlast te ervaren als gevolg van de plateaus. Dit betreft voornamelijk zogenaamde piekgeluiden als gevolg van losse lading en klapperende karren. Over de overlast is contact geweest met de betreffende bewoners op ambtelijk en bestuurlijk niveau. Uit deze contacten is duidelijk geworden dat er sprake is van geluidsoverlast met daarbij opgemerkt dat de mate van overlast door iedereen anders ervaren wordt. Een geluidsmeting heeft bij dergelijke overlast met zogenaamde piekgeluiden geen meerwaarde omdat er niet getoetst kan worden aan normen. Hier is dan ook niet voor gekozen.

Tot voor kort was binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Barneveld geen flitspaal aanwezig. Vooral vanuit de raad is op meerdere momenten verzocht om te onderzoeken of flitspalen langs Barneveldse wegen een mogelijkheid zijn. Aan dit verzoek uit uitvoering gegeven door, in samenwerking met de politie, een aanvraag te doen voor dit gedeelte van de Stationsweg. Het Openbaar Ministerie heeft het verzoek vanuit de gemeente goedgekeurd en de flitspaal is sinds 9 juni in werking.

Met de komst van de flitspaal is er sprake van een (extra) maatregel om de snelheid te verminderen, zonder dat er sprake is van overlast voor de omgeving. Uit snelheidsdata blijkt dat de snelheid op het wegvak rondom de flitspaal aanzienlijk is gedaald. Echter zorgt deze lagere gemiddelde snelheid niet voor een afname van de overlast. Dit is verklaren door de soort overlast, door klapperende karren en losse lading, die niet (geheel) te relateren zijn aan een te hoge snelheid. Met andere woorden: ook met 50 km/uur is er sprake van deze piekgeluiden.

Door de plaatsing van de flitspaal is de mogelijkheid ontstaan om tegemoet te komen aan de verzoeken van de omwonenden. Voorgesteld wordt om de verkeersplateaus te verwijderen.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

De overlast voor omwonenden zal afnemen waardoor de leefbaarheid toeneemt.

b) Maatschappelijk effect

Door het verwijderen van de verkeersplateaus wordt tegemoet gekomen aan de verzoeken vanuit de omwonenden. De gemeente laat hiermee zien gehoor te geven aan deze geluiden. Maatschappelijk gezien kan wel discussie ontstaan over de kosten die gemoeid zijn met het verwijderen van plateaus op weg waar recent onderhoud heeft plaatsgevonden.

3. Argumenten

Flitspaal zorgt niet voor afname overlast maar wel voor alternatieve snelheidsremmende maatregel

Behalve een snelheid regulerende functie heeft een verkeersplateau ook een attentie verhogende functie. Uit de data afkomstig van Via Statistiek Snelheden blijkt dat ter hoogte van de plateaus de snelheid lager is dan de aanliggende wegvakken. Het effect van de plateaus op zichzelf op de verkeersveiligheid is echter moeilijk meetbaar, omdat ook de middengeleiders in de rijbaan en de zijwegen zorgen voor een natuurlijke remming van het verkeer.

4. Kanttekeningen

Precedentwerking

Het verwijderen van verkeersplateaus op deze locatie kan leiden tot soortgelijke verzoeken op andere locaties.

5. Financiën

De investering voor het verwijderen van de verkeersplateaus is € 64.000,- (exclusief btw) gebaseerd op een offerte van de aannemer van het asfaltbestek. Deze kosten kunnen iets lager uitvallen als de werkzaamheden gecombineerd worden met andere asfalteringswerkzaamheden. Voor deze kosten is geen budget opgenomen in de begroting.

Op basis van de onderwerpen die in behandeling zijn, betreft dit het 20e voorstel dat een beroep doet op de incidentele begrotingsruimte in 2020. Als alle voorstellen gehonoreerd worden, dan zal de begrotingsruimte na verwerking van dit voorstel zich ontwikkelen van +/- € 1.231.193 naar (afgerond) +/- € 1.295.000.

6. Uitvoering

Planning:

Gestreefd wordt naar uitvoering in oktober 2020.

Communicatie:

De belanghebbenden zijn op 10 juli geïnformeerd over het besluit van het college om de verkeersplateaus te verwijderen. De raad heeft op 17 juli (via de griffiemail) een kopie ontvangen van dit bericht.

Over de uitvoering van de werkzaamheden zal gecommuniceerd worden met de direct aanwonenden via een brief en verder via vooraankondigingsborden en de gebruikelijke communicatie over wegwerkzaamheden.

Evaluatie/controle

Na verwijdering van de drempels zal de verkeerssituatie gemonitord worden.

7. Bijlagen