

Vragen CDA inzake B&W besluit verwijderen verkeersplateaus Stationsweg.
--

Geachte heer Van den Broek, beste Roel,

Hierbij ontvangt u antwoorden op de vragen over **besluit B&W inzake verwijderen verkeersplateaus Stationsweg**.

Vraag

Er wordt aangegeven dat het verwijderen van deze verkeersplateaus kan leiden tot soortgelijke verzoeken op andere locaties. Is hier al sprake van? En waar speelt een dergelijk issue nog meer?

Antwoord

We hebben momenteel geen andere concrete verzoeken voor verwijdering van drempels/plateaus. Tijdens contacten met bewoners komt overlast wel aan de orde, bijvoorbeeld bij de Speulderweg, Buru en Schoutenstraat, maar dit is niet te vergelijken met de situatie aan de Stationsweg.

Vraag

Nu we zien dat dit verkeersplateau ook voor veel overlast kan zorgen, willen we een dergelijk plateau binnen de gemeente dan nog wel als oplossing?

Antwoord

Tijdens de raadsinformatiebijeenkomst over het GVVP in 2017 hebben wij kaders en randvoorwaarden meegekregen. Een daarvan was dat de verkeerssituatie in Barneveld nog niet toe was aan het drempelloze tijdperk. In de participatietrajecten kan opgemerkt worden dat een nipte meerderheid van de inwoners daar nog net zo over denkt.

Een verkeersplateau is een effectieve maatregel om het verkeer te remmen en de attentie te verhogen. Echter zal bij mogelijke nieuwe plateaus nog meer de afweging gemaakt moeten worden tussen noodzaak, mogelijke overlast en het effect op de verkeersveiligheid. Dit dient situationeel beoordeeld te worden want is afhankelijk van factoren zoals verkeersaanbod, afstand tot bebouwing en zelfs de inrichting van de omgeving. Het betrekken van bewoners is belangrijk bij het maken van deze afweging.

Met vriendelijke groet,

Sander de Graaf

verkeerskundige
afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

s.degraaf@barneveld.nl

(0342) 495 907 / 06-11194085