

Vragen CU inzake Beluit B&W verkeersonderzoek Hoevelakenkseweg.

Geachte heer Scheijgrond,

Bijgevoegd de beantwoording van de vragen **Besluit van B&W inzake Verkeersonderzoek Hoevelakenseweg Terschuur.**

Wat de ChristenUnie betreft heeft Plaatselijk Belang wel een punt met het meenemen van de Stoutenburgerweg. Aangezien de weg in Achterveld dicht was, geeft het geen reëel beeld over het sluipverkeer via Achterveld, richting Amersfoort en Leusden. Hoe weegt het cillege dit ten aanzien van de aanpak van het kruispunt Eendrachtstraat-Hoevelakenseweg?

De intensiteit op de Stoutenburgerweg tijdens de onderzoeksperiode (met afsluiting van de Hessenweg), is vergelijkbaar met de intensiteit die is gemeten een jaar voor uitvoering van het verkeersonderzoek. Zoals ook in het onderzoek is aangegeven is er mogelijk juist sprake van een drukkere situatie op de Hoevelakenseweg als gevolg van deze afsluiting. Verkeer dat anders mogelijk via de Hessenweg – Stoutenburgerweg rijdt, rijdt tijdens het onderzoek mogelijk via de Hogeweg – Westerdorperstraat - Hoevelakenseweg. Dit kunnen we echter niet bevestigen omdat deze routes geen onderdeel uitmaken van het onderzoek.

Er staat groot onderhoud gepland voor de linkerkant van de Hoevelakenseweg. Er wordt in het stuk gesproken over het eventueel vervangen van asfalt door klinkerverharding of asfalt met streetprint. Op welke wijze wordt voorkomen dat de betreffende keuze leidt tot (opnieuw) geluidsoverlast?

Dit zal een aandachtspunt zijn ten tijde van de uitwerking in de voorbereiding van het project. Welke maatregelen er uiteindelijk getroffen worden zal mede worden in de voorbereiding van het onderhoud (gepland 2021). De omwonenden/belanghebbenden worden hier t.z.t. betrokken in de afweging.

Met vriendelijke groet,

Edwin Elgersma

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

e.elgersma@barneveld.nl

(0342) 495 996