

Afdeling: Vastgoed en Infrastructuur
Behandelaar: Graaf, Sander de
Telefoonnummer: 907

Voorstelnr. 1079
Barneveld, 27 november 2020
Portefeuillehouder: P.J.T. van Daalen

☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct: 231

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Aanpak doorgaande wegen binnen bebouwde kom Voorthuizen**

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met de integrale aanpak van de diverse ruimtelijke opgaven op de doorgaande wegen in Voorthuizen;
2. Aan te sluiten bij en rekening houden met de uitgangspunten uit de centrumvisie Voorthuizen;
3. De raadsmemo ter kennisname aan de raad te sturen.

1. Inleiding

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) is opgenomen om de doorgaande fietsroute door Barneveld en Harselaar door te trekken richting Putten. Concreet betreft het in Voorthuizen het gedeelte tussen de rotonde bij Holzenbosch en Blankensgoed. Daarnaast is in het GVVP opgenomen om de inrichting van de hoofdwegen door Voorthuizen aan te passen om, in verband met de rondweg, het doorgaande verkeer door de kern te ontmoedigen. Voor de noord-zuid verbinding (B. van Nagellstraat-Rembrandstraat-Rubensstraat) zijn maatregelen op deze wegen als verplichting vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Gelderland.

Behalve verkeerskundige maatregelen zijn de komende jaren meerdere onderhoudsmaatregelen op en naast de hoofdwegen nodig. Het betreft maatregelen aan de riolering vanuit het Basis Rioleringsplan (BRP) en noodzakelijk onderhoud aan de rijbaan en fietspaden vanuit Groot Onderhoud Wegen (GOW).

De afgelopen periode is in beeld gebracht welke maatregelen vanuit de verschillende disciplines nodig zijn. Om een beeld te vormen van de (on)mogelijkheden zijn voor de verkeerskundige maatregelen schetsontwerpen opgesteld voor zowel de 'ontmoedigende' maatregelen als een aantal varianten voor een doorgaande fietsroute, variërend van een 4 meter breed tweerichtingenfietspad tot enkel onderhoud aan de bestaande fietspaden. Ook is voor deze varianten een boomeffectanalyse uitgevoerd. Al deze informatie wordt als input meegenomen in de verdere planuitwerking. Een zorgvuldige en integrale aanpak is gewenst, waarbij de combinatie met onderhoudswerkzaamheden kansen biedt.

Voorgesteld wordt om de maatregelen op de hoofdwegen in Voorthuizen (m.u.v. Apeldoornsestraat, hiervoor loopt al een voorbereidingstraject en de Hoofdstraat ten oosten van rotonde De Punt, deze valt binnen de centrumvisie) als integraal project op te pakken. Voor de aansturing van dit project wordt voorgesteld een externe projectleider in te huren.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Eenmalig en in samenhang een duurzame inrichting van de hoofdwegen door Voorthuizen waarbij er door de combinatie van maatregelen meer mogelijkheden ontstaan dan afzonderlijke plannen.

b) Maatschappelijk effect

Met deze aanpak wordt een stap gezet naar de uitvoering van maatregelen op de hoofdwegen. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de wens vanuit de samenleving om (vooral) het doorgaande verkeer te beperken.

3. Argumenten

Onderhoud is nodig

Op de hoofdwegen is onderhoud nodig aan riolering en verhardingen. Door dit te combineren met verkeerskundige aanpassingen wordt werk met werk gemaakt, kosten bespaard en biedt dit meer kansen dan 'losse' maatregelen.

Samenwerkingsovereenkomst

De overeenkomst die met de Provincie Gelderland is gesloten maakt maatregelen op de noord-zuid verbinding door Voorthuizen onontkoombaar. Over de maatregelen en de voorgestelde integrale aanpak is overleg met de Provincie.

Duurzame inrichting

Het combineren van verschillende maatregelen maakt een duurzame inrichting mogelijk. Denk hierbij aan het afkoppelen van woningen, realiseren van een toekomstbestendig bomenbestand, klimaatadaptatie en maatregelen op het gebied van energietransitie.

Dorpsvisie Voorthuizen

Een aantal jaren geleden is onder leiding van Plaatselijk Belang Voorthuizen een dorpsvisie opgesteld. Het gemeentebestuur heeft bij het in ontvangst nemen van de dorpsvisie aangegeven dat deze verder uitgewerkt dient te worden en geconcretiseerd in de diverse gemeentelijke plannen. Een van de concrete initiatieven in de dorpsvisie is de inzet op een verdere vergroening van het dorp (groene slinger). Inmiddels is de gemeente gestart met het gefaseerd uitwerken en uitvoeren van het groene slinger concept. Het aanpassen van de inrichting van de hoofdwegen biedt kansen om de uitwerking van de groene slinger te ondersteunen zodat er gekomen kan worden tot een goede groenstructuur op kernniveau.

Relatie en integraliteit centrumvisie en Apeldoornsestraat

Het proces om te komen tot een visie voor het centrumgebied is al eerder gestart, in de zomer van dit jaar. De beoogde vaststelling van deze visie is beoogd eind 2020/begin 2021. Door dit centrumgebied loopt de Hoofdstraat, als onderdeel van de oost-west verbinding door Voorthuizen. De ontwikkelingen in het centrum zijn onderdeel van de totale verkeersstructuur en (verkeerskundige) maatregelen in beide plannen versterken elkaar. De integraliteit en samenhang wordt geborgd door het werken vanuit eenzelfde visie op de verkeersstructuur van/om Voorthuizen. Deze visie wordt dit jaar nog opgesteld en zal ook onderdeel zijn van de vast te stellen centrumvisie.

Ten oosten van de het centrumgebied loopt de Apeldoornsestraat, hiervoor is vanwege noodzakelijk onderhoud de voorbereiding reeds opgestart. Ook hiervoor geldt dat er weliswaar sprake is van een eigen proces maar dat de uitgangspunten worden gehanteerd die voortvloeien uit de visie. Samenvattend kan gesteld worden dat er sprake is van een aanpak vanuit een visie op de hoofdwegenstructuur waarbij er sprake is van een gefaseerde aanpak.

4. Kanttekeningen

Groenstructuur belangrijk maar ook beperkend

Uit de reeds uitgevoerde boomeffectanalyse blijkt dat een aantal bomen langs de Rembrandstraat, Hoofdstraat en B. van Nagellstraat een krappe groeiplaats hebben. Hierdoor ontstaat schade aan nabij gelegen verhardingen. Het uitvoeren van maatregelen en/of onderhoud aan deze verhardingen heeft consequenties voor deze bomen. Een integrale aanpak biedt daarentegen weer kansen voor een duurzaam bomenbestand waarbij het groenstructuurplan de basis vormt.

5. Financiën

Er zijn/komen vanuit de verschillende disciplines budgetten beschikbaar die ingezet kunnen worden. Zie hiervoor het overzicht in de bijlage. Uit de integrale uitwerking moet blijken of deze budgetten toereikend zijn of dat er aanvullend budget aangevraagd dient te worden.

Voor de inhuur van een projectleider is bestaand budget beschikbaar vanuit budget inhuur V&I (6063/40113).

Voor de interne uren van de betreffende disciplines geldt dat dit onderdeel vormt van de reeds voorziene werkzaamheden. Vanuit landschap/stedelijke kwaliteit zijn nog onvoldoende uren gereserveerd, in de op te stellen projectopdracht zal dit geborgd worden.

6. Uitvoering

Planning:

De komende periode wordt een projectleider geworven en intern een gezamenlijke projectopdracht opgesteld. Het plan van aanpak zal in het eerste kwartaal 2021 ter vaststelling worden aangeboden aan het college van B&W.

Communicatie en samenwerking:

Intern

Afstemming en samenhang in planvorming en uitwerking wordt gezocht in projectstructuur, afstemming in het plan van aanpak, door de inzet van vakinhoudelijke adviseurs die betrokken zijn bij de diverse projecten en overzicht hebben en indien mogelijk een projectleider die betrokken is bij beide projecten.

Extern

De eerder betrokken stakeholders worden geïnformeerd over de voorgestelde aanpak. Na het opstellen van de projectopdracht en het werven van een projectleider wordt de aanpak en vervolg gecommuniceerd via de gemeentelijke kanalen. Tijdens de uitwerking van de plannen is participatie een belangrijk aandachtspunt. Een eerste stap hiervoor is al gezet door verschillende stakeholders te betrekken bij het uitwerken van de schetsontwerpen.

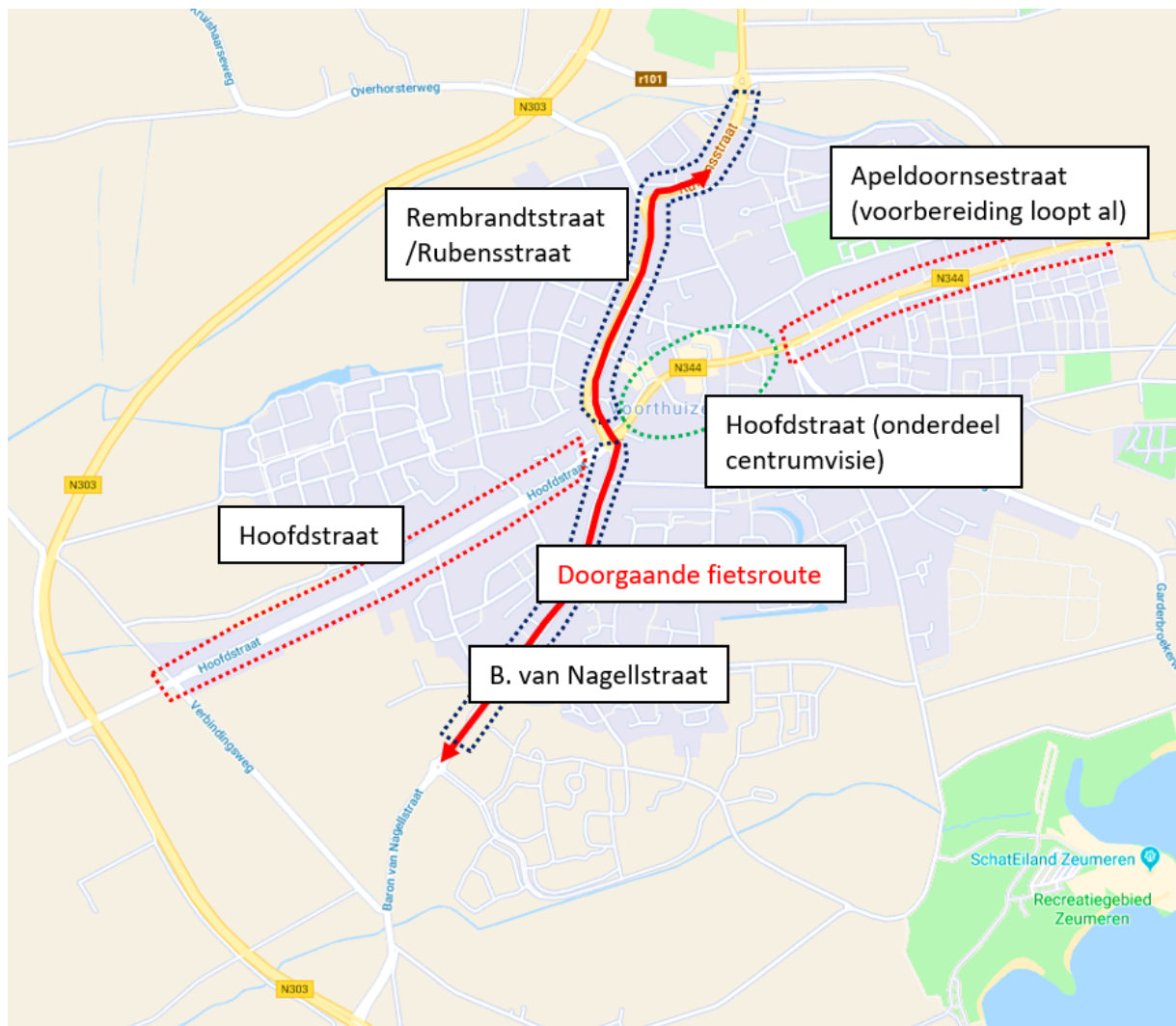
Evaluatie/controle:

Na het opstellen van het plan van aanpak wordt een haalbaarheidstoets uitgevoerd om inzicht te krijgen in (o.a.) het aanvullend benodigde budget. Dit vormt de basis voor een go/no go-moment welke onderdeel is van het voorstel aan het college in het eerste kwartaal van 2021.

7. Bijlagen

- Beschrijving maatregelen, beschikbare financiën en plattegrond
- Raadsmemo

MAATREGELLEN OP DOORGAANDE WEGEN BINNEN BEBOUWDE KOM VAN VOORTHUIZEN



Verkeersmaatregelen hoofdwegen

In 2019 is om Voorthuizen de rondweg gerealiseerd. Het betreft een provinciaal deel aan de westzijde, als alternatief voor de noord-zuid verbinding door Voorthuizen en een gemeentelijk deel (Heuvelrandweg) aan de noordzijde van Voorthuizen.

Op de noord-zuid verbinding (B. van Nagellstraat-Rembrandtstraat-Rubensstraat) en de oost-west verbinding (Hoofdstraat-Apeldoornsestraat) worden maatregelen getroffen om het doorgaande verkeer door de kern te ontmoedigen. Behalve het ontmoedigen van het doorgaand verkeer bieden deze maatregelen ook kansen om de oversteekbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren door de inrichting van de doorgaande wegen aan te passen.

De uitwerking van deze verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het maatregelenpakket van het GVVP (2018). De verkeerskundige maatregelen zijn uitgewerkt tot schetsontwerp en reeds besproken met stakeholders.

Doorgaande fietsroute

Als vervolg op de doorgaande fietsroute door Barneveld en Harselaar (gereed tot aan de rotonde Holzenboschlaan) dient deze door Voorthuizen doorgetrokken te worden richting Blankensgoed. De gewenste uitvoering van deze doorgaande fietsroute betreft een tweerichtingenfietspad met een breedte van 4 meter. Hiermee sluit deze aan op de reeds gerealiseerde tweerichtingenfietspaden t.h.v. Blankensgoed en Holzenbosch waardoor de hoeveelheid oversteekbewegingen voor de (doorgaande) fietser wordt beperkt. De ruimte langs B. van Nagell-, Rembrandt- en Rubensstraat is echter beperkt, o.a. door aanwezige bomen. Daarom worden ook andere uitvoeringsmogelijkheden

bekeken. Schetsmatig is in beeld gebracht wat, behalve een tweerichtingenfietspad, de mogelijkheden en consequenties zijn van het verbreden van de bestaande fietspaden, enkel onderhoud (comfort) of een combinatie hiervan. Voor deze varianten is een boomeffectanalyse opgesteld.

Groot onderhoud wegen (GOW)

Vanuit GOW zijn op alle hoofdwegen in de kern van Voorthuizen onderhoudsmaatregelen nodig. Hieronder een overzicht:

Straat	Gedeelte	Onderhoudsmaatregel
Rembrandtstraat	Rubensstraat-Hoofdstraat	<u>Rijbaan</u> : nieuwe tussen- en asfaltdeklaag <u>Overig</u> : plaatselijk onderhoud aan fiets- en voetpaden
B. van Nagellstraat	Holzenboschlaan-Hoofdstraat	<u>Rijbaan</u> : nieuwe tussen- en asfaltdeklaag, deels ook onderlaag vervangen <u>Overig</u> : asfalt fietspad omvormen naar beton (i.v.m. schade boomwortels)
Hoofdstraat	Appelseweg-Hoofdstraat	<u>Rijbaan</u> : nieuwe tussen- en asfaltdeklaag <u>Overig</u> : volledig nieuwe bestrating parallelwegen
Apeldoornsestraat*	Sportparkstraat-Heuvelrandweg	<u>Rijbaan</u> : nieuwe tussen- en asfaltdeklaag <u>Overig</u> : asfalt fietspad omvormen naar beton (i.v.m. schade boomwortels)

* voor de Apeldoornsestraat is, vanwege noodzakelijk onderhoud aan de rijbaan, inmiddels een projectgroep opgestart met als doel om in 2021 de onderhouds- en verkeersmaatregelen uit te voeren.

Basis Rioleringsplan (BRP)

Onder voorbehoud, maar wel met een grote mate van waarschijnlijkheid, komen uit het BRP Voorthuizen, dat nu in ontwikkeling is, de volgende maatregelen naar voren voor de doorgaande wegen in Voorthuizen:

- Aanleg van een stamriool hemelwater (diameter ca. 1000 mm) in de Rembrandtstraat-Overhorsterweg tussen De Punt en de Hoevelakensebeek. Dit gaat dan gepaard met het afkoppelen van de weg/parallelweg en de aan de weg gelegen woningen. Tevens worden vanuit het stamriool uitleggers aangelegd waarop tzt de toekomstige hemelwaterriolen in de zijwegen op aangesloten kunnen worden. De exacte invulling van het afkoppelen moet nog bepaald worden, maar het lijkt logisch om met kolken en kolkaansluitingen voor de weg te werken. Voor het afkoppelen van de woningen zal in overleg met de eigenaren/woningstichting naar maatwerkoplossingen worden gekeken. Indien mogelijk qua grondwaterstand, bodemsamenstelling en waterdoorlatendheid wordt ook waterberging en infiltratie op eigen terrein nagestreefd. Nagegaan moet worden in hoeverre het bergen van water ten behoeve van de waterbehoefte van de lokale bomen nodig is.
- Vergroten en mogelijk verlengen van het hemelwaterriool in de Baron van Nagellstraat. Het huidige riool loopt van De Punt tot het noordelijke punt van de waterberging in Holzenbosch. Er is een groter riool nodig (diameter ca. 1000 mm) om de toekomstige hoeveelheid water vanuit een deel van Voorthuizen af te kunnen voeren naar de Zeumersebeek. Dit betekent de aanleg van een groter hemelwaterriool of de aanleg van een parallel gelegen tweede riool met uitleggers naar zijwegen. Ook hier is sprake van afkoppelen van de weg en aangelegde woningen, mogelijke waterberging en infiltratie op eigen terrein en voor lokale bomen. Specifieke vraag is nog in hoeverre het (bestaande) riool niet beter verlengd kan worden langs de Baron van Nagellstraat naar de Zeumersebeek in plaats van de huidige route door Holzenbosch.
- Aanleg van een hemelwaterriool (verschillende diameters) in de parallelwegen van de Hoofdstraat tussen De Punt en de Verbindingsweg met uitleggers naar de zijwegen. Vanuit

deze riolen worden verbindingen gemaakt naar de Ganzenbeek via de Appelseweg, de Rietdekkerslaan en de Molenmakerslaan. Ook hier is sprake van afkoppelen van de weg en aangelegene woningen, mogelijke waterberging en infiltratie op eigen terrein en voor lokale bomen. Woningen aan de noordzijde van de weg kunnen mogelijk direct het water afvoeren naar de Ganzenbeek.

Ook in de Apeldoornsestraat zijn maatregelen voorzien. Deze maken onderdeel uit van de voorbereiding voor de aanpak van dit weggedeelte die reeds gestart is.

Alle genoemde maatregelen hebben het doel om de kans op wateroverlast en -schade voor woningen en het verkeer te beperken bij een extreme bui. Tevens zullen riooloverstorten van het gemengd riool minder vaak plaatsvinden waardoor de kwaliteit van het oppervlaktewater beter blijft. Er wordt minder schoon hemelwater afgevoerd naar de rioolwaterzuivering, waardoor ook het zuiveringsrendement toeneemt. Door waterberging en infiltratie op eigen terrein wordt de lokale grondwatervoorraad aangevuld. In perioden van langdurige droogte kunnen de lokale bomen gebruik maken van de plaatselijke waterberging.

Groenstructuur/bomen

De boomeffectanalyse (BEA) die is uitgevoerd geeft aan dat een aantal bomen langs de Rembrandtstraat, Hoofdstraat en de Baron van Nagelstraat een krappe groeiplaats hebben. Doordat deze bomen een te kleine groeiplaats hebben geven deze problemen in de naast gelegen verharding. Meer ondergrondse ruimte voor de wortels is daarom nodig.

Als er werkzaamheden worden uitgevoerd aan het fietspad (verbreding, maar ook onderhoud) en afkoppelen regenwater dan kunnen verschillende bomen niet op een verantwoorde manier behouden blijven.

Om voor de toekomst een toekomstbestendig bomenbestand te krijgen bieden deze integrale werkzaamheden ook weer kansen. In de nadere uitwerking moet blijken hoe dit het beste ingevuld kan worden. Bomen leveren ook een grote bijdrage in de klimaat adaptatie.

Behalve bomen zal ook het overige groen een belangrijk aandachtspunt zijn bij de nadere uitwerking.

FINANCIEN

Verkeersmaatregelen (hoofdwegen en doorgaande fietsroute)

In het maatregelenpakket van het GVVP (2018) is voor de maatregelen op de doorgaande wegen en de doorgaande fietsroute een bedrag van € 50.000 opgenomen om de maatregelen uit te voeren en onderzoeken uit te voeren. Dit bedrag is nagenoeg uitgegeven. Voor de uitvoering van verkeersmaatregelen is geen budget beschikbaar (ook niet voor de Apeldoornsestraat waarvoor de voorbereiding gestart is).

Groot onderhoud wegen (GOW)

Vanuit GOW is budget beschikbaar voor de onderhoudsmaatregelen. Voor het vervangen van materialen is nog geen budget beschikbaar. Hieronder een overzicht:

Weggedeelte	Beschikbaar *	Geen dekking
Rembrandtstraat	€ 168.516	€ - (geen vervanging nodig)
B. van Nagellstraat	€ 205.654	€ 71.650 (vervangen fietspaden door beton)
Hoofdstraat	€ 218.183	€ 240.188 (volledig vervangen bestrating parallelwegen)
Apeldoornsestraat	€ 167.150	€ 105.480 (vervangen fietspaden door beton) + mogelijke kosten sanering vervuiling onder rijbaan

* In bovenstaande dekking is geen rekening gehouden met meerkosten bij mogelijk toepassen van stiel asfalt. Nut, noodzaak en meerkosten moeten tijdens uitwerking onderzocht en afgewogen worden.

Basisrioleringsplan (BRP)

Er wordt nog onderzoek gedaan naar de exacte maatregelen op de doorgaande wegen en de bijbehorende kosten. De resultaten worden in september 2020 verwacht. De financiering van deze maatregelen wordt geregeld in het nieuwe Gemeentelijk Rioleringsplan 2021-2026, waarvan de besluitvorming eind 2020/begin 2021 plaatsvindt.

Groenstructuur/bomen

Geen budget vanuit groenstructuurplan specifiek gekoppeld aan deze wegen.



gemeente
Barneveld

Raadsmemo

Datum: 27 november 2020

Onderwerp: Aanpak doorgaande wegen kom Voorthuizen

Ter attentie van: De raad

Afzender: College van Burgemeester en Wethouders

Portefeuillehouder: P.J.T. van Daalen

Mail behandelaar s.degraaf@barneveld.nl *Telefoonnummer* 907

Samenvatting

Deze memo geeft inzicht in de integrale aanpak van diverse ruimtelijke opgaven op de doorgaande wegen in Voorthuizen.

Doel

In de LTA is bij onderwerp 599 (Snelfietsroute Holzenbosch – Blankensgoed + maatregelen ontlasting Noord-Zuid verbinding) opgenomen om de raad te informeren over de voortgang en vervolgproces. Deze memo geeft hier uitvoering aan.

Inhoud memo

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) is opgenomen om de doorgaande fietsroute door Barneveld en Harselaar door te trekken richting Putten. Concreet betreft het in Voorthuizen het gedeelte tussen de rotonde bij Holzenbosch en Blankensgoed. Daarnaast is in het GVVP opgenomen om de inrichting van de hoofdwegen door Voorthuizen aan te passen om, in verband met de rondweg, het doorgaande verkeer door de kern te ontmoedigen.

Behalve verkeerskundige maatregelen zijn de komende jaren meerdere onderhoudsmaatregelen op en naast de hoofdwegen nodig. Het betreft maatregelen aan de riolering vanuit het Basis Rioleringsplan (BRP) en noodzakelijk onderhoud aan de rijbaan en fietspaden vanuit Groot Onderhoud Wegen (GOW).

De afgelopen periode is in beeld gebracht welke maatregelen vanuit de verschillende disciplines nodig zijn. Om een beeld te vormen van de (on)mogelijkheden zijn voor de verkeerskundige maatregelen schetsontwerpen opgesteld voor zowel de 'ontmoedigende' maatregelen als een aantal varianten voor een doorgaande fietsroute, variërend van een 4 meter breed tweerichtingenfietspad tot enkel onderhoud aan de bestaande fietspaden. Ook is voor deze varianten een boomeffectanalyse uitgevoerd. Al deze informatie wordt als input meegenomen in de verdere planuitwerking. Een zorgvuldige en integrale aanpak is gewenst, waarbij de combinatie met onderhoudswerkzaamheden kansen biedt.

De genoemde maatregelen op de hoofdwegen in Voorthuizen (m.u.v. Apeldoornsestraat, hiervoor loopt al een voorbereidingstraject en de Hoofdstraat ten oosten van rotonde De Punt, deze valt binnen de centrumvisie) worden als integraal project opgepakt. Voor de aansturing van dit project wordt een externe projectleider ingehuurd.

De integraliteit en samenhang tussen de verschillende deelplannen in Voorthuizen wordt geborgd door het werken vanuit eenzelfde visie op de verkeersstructuur van/om Voorthuizen. Deze verkeersvisie wordt parallel aan de centrumvisie nog dit jaar opgesteld en zal in lijn zijn met de vast te stellen centrumvisie. Beide visie zijn gereed eind 2020/begin 2021 en worden ter vaststelling aan u voorgelegd.

Vervolg

In het eerste kwartaal van 2021 zal voor de aanpak van de doorgaande wegen een plan van aanpak in het college worden vastgesteld. Onderdeel van dit PvA is een go/no go-moment naar aanleiding van een haalbaarheidstoets om inzicht te krijgen in (o.a.) het aanvullend benodigde budget. Als raad wordt u hierover geïnformeerd.