Afdeling: Vastgoed en Infrastructuur
Behandelaar: Graaf, Sander de
Telefoonnummer: **907**

Voorstelnr. 1086
Barneveld, 2 december 2020
Portefeuillehouder: P.J.T. van Daalen

☑ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **GVVP maatregelenpakket 2021**

Gevraagde beslissing:
1. Instemmen met het GVVP maatregelenpakket 2021;
2. Het benodigde krediet van € 800.000,- beschikbaar te stellen;
3. De raad informeren over het maatregelenpakket door middel van bijgevoegde brief.

1. Inleiding

Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) 2018 - 2021 is op 13 december 2017 door de Gemeenteraad vastgesteld. Deze mobiliteitsvisie is een gerichte aanpak voor de termijn 2018-2021 om de bereikbaarheid in en om de gemeente te verbeteren, nieuwe vervoersconcepten te faciliteren en de CO^2-uitstoot terug te dringen. Het succes van het mobiliteitsbeleid wordt bepaald door de mate waarin het erin slaagt de bereikbaarheid te verbeteren, de overlast van mobiliteit in te dammen en de verkeersveiligheid te verbeteren.
Dit plan bevat ambities die door middel van speerpunten van beleid zijn vertaald naar concrete maatregelen. De concrete maatregelen zijn uitgewerkt in jaarplannen, genaamd maatregelenpakketten voor de jaren 2018 tot en met 2021.

Het maatregelenpakket bestaat uit 2 onderdelen: de plannen voor het komende jaar en de stand van zaken van de voorgaande jaren. Aan de gemeenteraad is toegezegd dat zij vooraf inzicht krijgt in het maatregelenpakket.

Dit voorstel gaat met name over het maatregelenpakket voor 2021. Het is -evenals als voorgaande jaren- opgebouwd vanuit flexibele programma's voor de thema's auto, fiets, parkeren, OV, veiligheid en duurzaamheid. De maatregelen zijn gebundeld in 4 soorten maatregelen namelijk 'studie', 'voorbereiding', 'ontwerp' en 'uitvoering'.

Door middel van de raadsinformatiebrief wordt de raad geïnformeerd over de concrete maatregelen voor het GVVP van 2021 en wat de geraamde kosten zijn.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Uitvoering van de maatregelprogramma's uit het GVVP leidt tot het behalen van de ambities en de doelen uit de Strategische visie.

b) Maatschappelijk effect

Met de realisatie van de geplande doelen moet de verkeersveiligheid, mobiliteit en de bereikbaarheid worden verbeterd.

3. Argumenten

1.1 Het college stelt jaarlijks het uit te voeren maatregelenpakket vast
Dit maatregelenpakket toont -met de bijbehorende kostenramingen- hoe het te benutten krediet van € 800.000,- wordt ingezet. Dit jaarplan is gebaseerd op het indicatieve maatregelenpakket bij het besluit van 13 december 2017 over het GVVP.

2.1 Krediet is beschikbaar voor het maatregelenpakket 2021
De bijlage laat zien dat aan de uitgevoerde activiteiten € 800.000,- wordt besteed. Dit is binnen de in 2017 beschikbaar gestelde budgetten uit de Kadernota 2018 (€ 500.000,-) van 7 juni 2017 en uit het besluit-GVVP (€ 300.000,-) van 13 december 2017.

3.1 De gemeenteraad per brief informeren
In het GVVP is vastgelegd dat het college jaarlijks de gemeenteraad informeert over het uit te voeren maatregelpakket.

4. Kanttekeningen
Het succes van het GVVP hangt mede af van het 'werk met werk' maken en het draagvlak van de belanghebbende partners zoals onder andere de wijkplatforms, het Rijk, NS en Provincie. En het succes is tevens afhankelijk van de doorlooptijd van diverse onderzoeken, financiële haalbaarheid en de ontwikkeling van covid-19 i.v.m. bewonersparticipatie.

5. Financiën
Het totaalpakket aan maatregelen (zie het Maatregelenpakket 2021) kost € 800.000. De dekking komt deels uit de beleidstoevoeging 2021 (€ 600.000) en deels uit de reserve Verkeersmaatregelen (€ 200.000).

6. Uitvoering

Planning:
De uit te voeren maatregelen zijn vermeld in het maatregelenpakket 2021 en geborgd in het programma Projecten In Beeld (PIB).

Communicatie:
In de afzonderlijke projectplannen van de uit te voeren maatregelen is de afstemming en participatie met gemeentelijke afdelingen, bewoners, bedrijven, hulpdiensten en andere overheden opgenomen.

Evaluatie/controle
In maart 2021 zal een workshop voor de raad worden georganiseerd waarbij de het GVVP en de werkwijze met jaarplannen wordt geavaleerd.

7. Bijlagen
- GVVP maatregelenpakket 2021
- Raadsinformatiebrief

gemeente Barneveld

GVVP - Maatregelenpakket 2021

“Veilig op weg naar de toekomst”

Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Barneveld

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
2 Wat gaan we doen in 2021 (jaarplan) 4
2.1 Overzicht van maatregelen 4
2.2 Beschrijving per maatregel 5
3 Stand van zaken voorgaande maatregelenpakketten 10
3.1 Maatregelen 2018-2020 (jaarlijks terugkerend) 10
3.2 Maatregelen uit 2018 10
3.3 Maatregelen uit 2019 11
3.4 Maatregelen uit 2020 11
Bijlage 1 Oorspronkelijke maatregelenpakketten (Indicatief) 13
Bijlage 2 Kaders van de raad (oorspronkelijk 2017) 16
Bijlage 3 Nadere toelichting Duurzaamheid in mobiliteit 17

Document informatie
Auteur: Afdeling V&I - team verkeer
Versie: 2 december 2020
Status: definitief

1 Inleiding

Op 13 december 2017 heeft de gemeenteraad het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) 2018-2021 vastgesteld. Daarbij is op basis van beleidsmatige keuzes een indicatief maatregelenpakket per jaar opgesteld.

Dit document beschrijft de maatregelen die in 2021 opgestart gaan worden en geeft daarnaast een overzicht van de stand van zaken van de maatregelen en activiteiten van de voorgaande maatregelenpakketten.

Maatregelenpakket 2021
Inmiddels zijn er drie van de vier jaren aan Maatregelenpakketten in uitvoering. Dit Maatregelenpakket 2021 is de laatste en geeft inzicht in de uit te voeren verkeersactiviteiten en – maatregelen voor het jaar 2021. Evenals in voorgaande jaren wordt per onderdeel een korte beschrijving gegeven van de uit te voeren maatregel.
Het maatregelenpakket bestaat uit activiteiten voor de thema's auto, fiets, parkeren, OV, veiligheid en duurzaamheid (waaronder smart mobility). Het uitgangspunt is het (taakstellend) totaalbudget van € 800.000 per kalenderjaar. De kostenindicaties kunnen per plan verschillen, maar de werkelijk gemaakte kosten mogen het totaalbudget niet te boven gaan. De nog niet benutte middelen worden doorgeschoven naar het volgende jaar. De jaarplannen zijn flexibel genoeg om onderling plannen uit te wisselen of te verschuiven per jaarschijf.

Het Maatregelenpakket 2021 is opgedeeld in 4 onderdelen:

- **Deel 1 Studie.** Dit deel beslaat de onderzoeken die gedaan worden naar het nut, noodzaak en haalbaarheid van 'plannen'. Bij de uitkomst van de studies moet blijken of de maatregel nog binnen de tijdsplanning valt van dit GVVP en hoe de omvang van de kosten wordt ingeschat. Ook worden meerdere alternatieven tegen elkaar afgewogen.
- **Deel 2 Voorbereiding.** Indien uit een studie blijkt dat het nut en noodzaak is aangetoond wordt de maatregel verder voorbereid als eerste stap richting de uitvoering. Dit deel beslaat de onderzoeken die zijn gedaan naar de mogelijkheden van de beste oplossing, waarbij participatie een belangrijk onderdeel is. De plannen in dit hoofdstuk worden uitgevoerd binnen het totaal budget indien de maatregel niet meer kost dan € 70.000,-.
- **Deel 3 Ontwerp.** In dit deel worden de 'plannen' uitgewerkt tot een uitvoerbaar plan en vervolgens in hetzelfde jaar uitgevoerd.
- **Deel 4 Uitvoering**. In dit deel staan 'plannen' die uitgevoerd worden volgens een reeds uitgewerkt 'ontwerp'.

2 Wat gaan we doen in 2021 (jaarplan)

2.1 Overzicht van maatregelen

Onderstaand overzicht betreft de (nieuwe) maatregelen die in 2021 opgestart gaan worden. Hierbij is aangegeven welke wijzigingen er zijn doorgevoerd ten opzichte van het indicatieve Maatregelenpakket 2021 zoals dat bij de besluitvorming van het GVVP in 2017 is aangeboden. Ook is aangegeven welke maatregelen nieuw zijn toegevoegd (t.o.v. indicatieve maatregelenpakket uit 2017), als gevolg van nieuwe wensen of actuele ontwikkelingen.

Maatregel	**Raming kosten (x1.000 €)**
1. STUDIE (onderzoek naar nut en noodzaak)	**280** (oorspronkelijk 295)
Duurzaam	**250**
800. Duurzaamheid in mobiliteit *(budget ook voor uitvoering)*	250
Auto	**10**
160. Visie categorisering/structuur Veller	10 (nieuw)
Fiets	**10**
332. Speedpedelec: plaats op de weg	10 (nieuw)
OV	**10**
508. Basismobiliteit/OV-vangnet	10 (oorspronkelijk 20)
Parkeren	
~~714. Pendel centrum bij grote evenementen~~	~~25~~ (doorschuiven naar 2022)
2. VOORBEREIDING (uitvoering afhankelijk van kostenraming)	**335** (oorspronkelijk 235)
Auto	**160** (oorspronkelijk 120)
111. Plantagelaan inrichting	10 (vanuit 2020)
126. Beekstraat (erf t.h.v. brandweerpost) inrichting	20
127. Valkseweg (bibeko) inrichting	20
133. 30 km/uur-zone van sober naar beter *(budget ook voor uitvoering)*	50
141. Wolweg 30 km/uur-zone	30
161. Schoutenstraat inrichting	10 (nieuw)
162. Postweg binnen bebouwde kom inrichting	10 (nieuw)
163. Gowthorpestraat inrichting	10 (nieuw)
Fiets	**100**
306. Drostendijk-Barnseweg fietsoversteek	15
310. Schoutenstraat-Lorsweg-Beekstraat (oversteekbaarheid)	15
311. Kallenbroekerweg-Oldenbarnevelderweg (oversteekbaarheid)	10
333. Oversteek Burg. Labreelaan *(budget ook voor uitvoering)*	50 (nieuw)
134. Energieweg fietsvoorziening	10 (vanuit 2019)
Parkeren	**75**
701. Rozenstraat parkeerdruk/-overlast	25
711. Woonwijken parkeren *(budget ook voor uitvoering)*	50
3. ONTWERP (inclusief uitvoering)	**175** (oorspronkelijk 75)
Auto	**25**
164. Rietberglaan/Meerwaarde keerlus en K&R	25 (nieuw)
Parkeren	**25**
710. Bedrijventerreinen parkeren	25 (oorspronkelijk 75)
OV	**25**
506. Locaties en inrichting OV-knooppunten	25 (aanvullend budget)
Algemeen	**100**
907. Reservering voor wensen uit wijken en dorpen	100 (nieuw)
4. UITVOERING	**10** (oorspronkelijk 0)
Projectmanagement	**10**
908. Public affairs GVVP	5 (nieuw)
909. Evaluatie GVVP – workshop beleidseffecten	5 (nieuw)
Eindtotaal jaarplan 2021	**800 (oorspronkelijk 605)**

2.2 Beschrijving per maatregel

2.2.1 Onderdeel studie

In dit deel vermelden we de onderzoeken die gedaan worden naar de nut en noodzaak van maatregelen om de ambities na te streven. Het is om die reden nog onzeker of de plannen die hier vermeld staan, worden uitgevoerd of op welke termijn.

Als een onderzoek uitwijst dat de maatregel nodig of nuttig is, vraagt de gemeente via een ander proces om beschikbare middelen, zoals bijvoorbeeld via de Kadernota.

Totaal is er € 280.000 beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van studies in 2021. Bij de maatregel 'duurzaamheid in mobiliteit' betreft het ook uitvoeringsbudget.

Actie-nr:	**800 Duurzaamheid in mobiliteit - Duurzaam**
Doel:	Het verduurzamen van de mobiliteit waarbij de gezondheidswinst centraal staat.
Actie:	Het opstellen van een plan (visie gecombineerd met concrete maatregelen) over hoe Barneveld zich moet ontwikkelen op het gebied van Duurzame Mobiliteit.
Kostenraming:	Tot een max van € 250.000 (betreft budget vanaf 2018)
Opm.:	De intentie was om in 2019 een eerste stap te maken met dit plan, maar er is gewacht op de uitwerking van het Klimaatakkoord en de doorwerking in het gemeentelijke beleid. Met nieuwe inzichten, trends, ontwikkelingen en lokale ambities uit het Klimaatakkoord wordt een nieuw plan opgesteld. De grootste verandering in inzicht is dat de gezondheidswinst centraal staat in de Duurzame Mobiliteit van de toekomst. In dat kader is ook een van de vertrekpunten het 'Schone Lucht Akkoord' van de regio, dat aansluit bij de gedachte verder te gaan dan de Europese normen maar meer aansluit bij de Wereld Gezondheids Organisatie (WHO). Daarnaast maakt duurzaamheid en participatie een verplicht onderdeel uit van Omgevingsplannen. Het plan kan globaal verdeeld worden in een aantal onderdelen, te weten: ▪ Flexibiliteit: anders reizen, schoon en gezond ▪ Gedragsbeïnvloeding (keuzes over rijgedrag en mobiliteit) ▪ Verantwoordelijkheid vervoerskeuze (basismobiliteit onderzoek Busmaatje) ▪ Schoner rijden (fietsgebruik stimuleren) ▪ Elektrisch Rijden (e-rijden stimuleren) Maatregelen waar aan gedacht moet worden bij uitwerking en uitvoering van het plan zijn het stimuleren van anders reizen als gemeentelijke organisatie (voorbeeldfunctie) mobiliteitsscans bij bedrijven en project busmaatje. Busmaatje kan ook worden ingezet op bedrijventerreinen en tijdens evenementen. Denk ook aan verdere verduurzaming van bushaltes in het kader van prettig wachten en het stimuleren van fietsen door aanpassingen aan de infrastructuur en het verder uitbreiden van deelfietsen. Ook maatregelen om elektrisch rijden verder te stimuleren maken deel uit van het plan, denk aan strategische plaatsing van laadpalen (ook voor e-bikes/-scooters). In bijlage 3 is een nadere toelichting op de onderdelen van deze maatregel opgenomen.

Actie-nr:	**160 Visie categorisering/structuur Veller - Auto**
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Studie/heroverweging als vervolg op instellen 30 km/uur gedeelte Vellerselaan-Bankivalaan. De Minorcalaan vormt onderdeel van dit onderzoek.
Kostenraming:	€ 10.000
Opm.:	Als gevolg van meldingen bewoners.

Actie-nr:	332 Speedpedelec: plaats op de weg - Fiets
Doel:	Het verbeteren van de verkeersveiligheid.
Actie:	Het opstellen van beleid hoe om te gaan met de plaats van de ‘speedpedelec’ op de weg of fietspad. Gemeenten en provincies gaan hier verschillend mee om. Onderzocht gaat worden hoe hier in Barneveld mee om te gaan.
Kostenraming:	€ 10.000
Opm.:	Ook worden ontwikkelingen van andere micromobiliteiten zoals de ‘e-step’ en ‘segway’ gevolgd (waaronder de regelgeving) en de effecten en consequenties hiervan op de openbare ruimte.

Actie-nr:	508 Basismobiliteit/OV-vangnet - OV
Doel:	Aansluiten bij het provinciale onderzoek om het ov-vangnet te verbeteren.
Actie:	Kleinschalige aanpassingen aan de gemeentelijke (ov) infra uitvoeren. .
Kostenraming:	€ 10.000
Opm.:	Daar waar geen regulier ov komt wordt in de huidige situatie de Valleihopper ingezet als ov-vangnet. De provincie onderzoekt of er aanvullende vormen van mobiliteit ingezet kunnen worden als ov-vangnet. Dit heeft mogelijk gevolgen voor de gemeentelijke (ov) infra, bijvoorbeeld als he gaat om toegankelijkheid. Het (provinciaal) concept van ‘ov-vangnet’ wordt in 2022 vervangen door een (regionaal) concept ‘Hubtaxi’.

2.2.2 Onderdeel voorbereiding (uitvoering afhankelijk van kostenraming)

In dit deel vermelden we de onderzoeken die worden gedaan naar de mogelijkheden van de beste oplossing of meest effectieve maatregel. Het nut en noodzaak van deze ‘acties/plannen’ is reeds aangetoond. De plannen in dit hoofdstuk worden zeker uitgevoerd, maar de maatregel wordt nog uitgewerkt. Bij de start van het GVVP was het uitgangspunt dat de maximale investering per maatregel niet meer dan € 70.000 bedraagt. Als de investering hoger is wordt afzonderlijk (aanvullend) budget aangevraagd in het kader van ‘nieuw beleid’ via de Kadernota.

Totaal is er € 335.000 beschikbaar gesteld voor alle maatregelen in dit hoofdstuk samen. Er zijn een aantal maatregelen toegevoegd ten opzichte van het indicatieve maatregelenpakket van 13 december 2017 zoals in het overzicht weergegeven.

Actie-nr:	111 Plantagelaan inrichting - Auto
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Het opstellen van een plan voor een duurzaam veilige inrichting conform een gebied ontsluitingsweg 50 km/uur.
Kostenraming:	€ 10.000
Opm.:	Deze maatregel heeft relatie met de mogelijke realisatie van een westelijke rondweg en de snelwegaansluiting (Scherpenzeelseweg).

Actie-nr:	126 Beekstraat (erf t.h.v. brandweerpost) inrichting - Auto
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Het opstellen van een plan voor een inrichting rekening houdend met de (tijdelijke) brandweerpost en in aansluiting op toekomstige (woningbouw)ontwikkelingen.
Kostenraming:	€ 20.000
Opm.:	Heeft een relatie met maatregel 310 (oversteek Schoutenstraat).

Actie-nr:	127 Valkseweg (bibeko) inrichting - Auto
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Het opstellen van een plan om de 30 km/uur-zone beter in te richten, als vervolg op de reeds uitgevoerde maatregelen zoals de fysieke afsluiting t.h.v. de ovatonde.
Kostenraming:	€ 20.000
Opm.:	-

Actie-nr:	133	30km van sober naar beter - Auto
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Het opstellen van een plan voor verbetering van bestaande van 30 km/uur wegen, rekening houdend met de wens van bewoners. Mogelijk uit te werken wegen komen voort uit verzoeken of meldingen van inwoners.	
Kostenraming:	€ 50.000	
Opm.:	Dit betreft een jaarlijks terugkerende maatregel. Ook beperkte aanpassingen aan 50 km/uur wegen maken onderdeel uit van deze maatregel.	

Actie-nr:	141	Wolweg 30 km/uur-zone - Auto
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Het opstellen van een plan voor een duurzaam veilige inrichting van de weg conform 30 km/uur.	
Kostenraming:	€30.000	
Opm.:	In het kader dan de ontwikkelingen aan de Tolnegenweg is een plan voor een 30 km/uur-inrichting vooruitlopend al uitgewerkt. De Wolweg is een vervolg hierop.	

Actie-nr:	161	Schoutenstraat inrichting - Auto
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Het opstellen van een plan voor een duurzaam veilige inrichting van de weg.	
Kostenraming:	€ 10.000	
Opm.:	Deze maatregel heeft een relatie met maatregel 310 (oversteek Lorsweg-Beekstraat) en wordt daarom integraal opgepakt.	

Actie-nr:	162	Postweg binnen bebouwde kom inrichting - Auto
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Het opstellen van een plan voor een duurzaam veilige inrichting van de weg conform 30 km/uur.	
Kostenraming:	€ 10.000	
Opm.:	In combinatie met groot onderhoud. Deze maatregel staat al lang op wensenlijstje van het wijkplatform.	

Actie-nr:	163	Gowthorpestraat inrichting - Auto
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Het opstellen van een plan voor een inrichting die beter aansluit aan het beoogde gebruik.	
Kostenraming:	€ 10.000	
Opm.:	Aanleiding is groot onderhoud én wensen van bewoners om de verkeersveiligheid en bevoorrading te verbeteren. Studie/onderzoek naar de gewenste inrichting.	

Actie-nr:	306	Drostendijk-Barnseweg fietsoversteek - Fiets
Doel:	Het verbeteren van de oversteekbaarheid.	
Actie:	Onderzoek naar mogelijkheden om de oversteekbaarheid te verbeteren.	
Kostenraming:	€ 15.000	
Opm.:	Heeft een relatie met de ontwikkeling van het gebied tussen Barnseweg en N800 (uitbreiding SDVB en Aeres).	

Actie-nr:	310	Schoutenstraat-Lorsweg-Beekstraat (oversteekbaarheid) - Fiets
Doel:	Het verbeteren van de oversteekbaarheid.	
Actie:	Onderzoek naar mogelijkheden om de oversteekbaarheid te verbeteren.	
Kostenraming:	€ 15.000	
Opm.:	Deze maatregel heeft een relatie met maatregel 161 (inrichting Schoutenstraat) en wordt daarom integraal opgepakt.	

Actie-nr:	311	Kallenbroekerweg-Oldenbarnevelderweg (oversteekbaarheid) - Fiets
Doel:	Het verbeteren van de oversteekbaarheid.	
Actie:	Onderzoek naar mogelijkheden om de oversteekbaarheid te verbeteren.	
Kostenraming:	€ 10.000	
Opm.:	In afstemming met onderhoud.	

Actie-nr:	333	Oversteek Burg. Labreelaan - Fiets
Doel:	Het verbeteren van de oversteekbaarheid.	
Actie:	Een plan opstellen om de fietsoversteek over de Burg. Labreelaan t.h.v. het scholencomplex te verbeteren als vervolg op enkele kleinschalige aanpassingen in de afgelopen jaren.	
Kostenraming:	€ 50.000	
Opm.:	In de raming van de kosten is ook uitvoeringsbudget opgenomen	

Actie-nr:	134	Energieweg fietsvoorziening - Fiets
Doel:	Het verbeteren van de infrastructuur en veiligheid voor fietsers.	
Actie:	Onderzoek (en indien mogelijk uitvoering) naar het verbeteren van verkeersveiligheid voor fietsers op de hoofdwegen in Harselaar Oost.	
Kostenraming:	€ 10.000	
Opm.:	Deze maatregel wordt apart opgepakt omdat de aanpak van wegen geen onderdeel uitmaakt van de revitalisering Harselaar-Oost.	

Actie-nr:	701	Rozenstraat parkeerdruk/-overlast - Parkeren
Doel:	Verbeteren van de parkeersituatie en leefbaarheid.	
Actie:	In aansluiting op de participatie tijdens de Omgevingsvisie zal met aanwonenden gesproken worden over wensen en mogelijkheden. Ook andere uitwijkgebieden zoals de Wilhelminastraat en Jonkershof worden hierbij betrokken.	
Kostenraming:	€ 25.000	
Opm.:	Onderdeel parkeerplan Barneveld centrum.	

Actie-nr:	711	Woonwijken parkeren - Parkeren
Doel:	Verbeteren van de parkeersituatie en leefbaarheid.	
Actie:	Onderzoek naar de mogelijkheid van extra parkeerplaatsen in (oudere) woonwijken.	
Kostenraming:	€ 50.000	
Opm.:	Deze maatregel is een jaarlijks terugkerend onderdeel.	

2.2.3 Onderdeel ontwerp (ontwerp is inclusief uitvoering)

In dit deel worden de maatregelen uitgewerkt die worden uitgevoerd (plannen) of ingevoerd (beleid). Het nut en de noodzaak van deze ‘acties/plannen’ is reeds aangetoond en de nodige voorbereidingen zijn getroffen. De plannen in dit hoofdstuk worden zeker uitgevoerd. Ook hierbij geldt dat op basis van het uitgangspunt de maximale investering per maatregel niet meer dan € 70.000 bedraagt. Indien de investering hoger is wordt afzonderlijk (aanvullend) budget aangevraagd in het kader van ‘nieuw beleid’ via de kadernota.

Totaal is er € 175.000 beschikbaar gesteld. Er zijn 2 maatregelen toegevoegd ten opzichte van het indicatieve maatregelenpakket van 13 december 2017.

Actie-nr:	164	Rietberglaan/Meerwaarde keerlus en K&R - Auto
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Het realiseren van een keerlus aan het einde van de Rietberglaan en een K&R voorziening voor het brengen van scholieren.	
Kostenraming:	€ 25.000	
Opm.:	In samenwerking met de Meerwaarde.	

Actie-nr:	710	Bedrijventerreinen parkeren - Parkeren
Doel:	Verbeteren parkeersituatie op bedrijventerreinen.	
Actie:	Onderzoek naar de parkeerdruk en mogelijke maatregelen.	
Kostenraming:	€ 25.000	
Opm.:	Dit plan is een jaarlijks terugkerend onderdeel. Ook parkeermaatregelen bij winkels zijn onderdeel van deze maatregel.	

Actie-nr:	506 Locaties en inrichting OV-knooppunten - OV
Doel:	Het verbeteren van de OV-infrastructuur.
Actie:	Het aanleggen en verbeteren van bushaltes i.v.m. de nieuwe concessie busvervoer.
Kostenraming:	€25.000
Opm.:	Betreft een budget-ophoging vanuit maatregelenpakket 2019. Op zowel bestaande als nieuwe ov-knooppunten (ook wel 'HUB's' genoemd) worden maatregelen gerealiseerd om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken, zoals bijvoorbeeld reizigersinformatie, verlichting, prettige wachtruimtes met zitbanken en zit-/statafels met wifi.

Actie-nr:	907 Reservering voor wensen uit wijken en dorpen - Algemeen
Doel:	Het stimuleren van inactieven op het gebed van verkeer(sveiligheid).
Actie:	Het snel realiseren van kleine verkeerskundige aanpassingen n.a.v. wensen vanuit wijken en dorpen.
Kostenraming:	€ 100.000
Opm.:	Bedoeld voor wensen die die nog niet eerder gehonoreerd konden worden (flexibel).

2.2.4 Onderdeel uitvoering

In dit deel worden de maatregelen benoemd die worden uitgevoerd (plannen) of ingevoerd (beleid). Het nut en de noodzaak van deze 'acties/plannen' is aangetoond, de nodige voorbereidingen zijn getroffen en nu kan de uitvoering/realisatie plaatsvinden. Het betreft voor 2021 een tweetal maatregelen vanuit GVVP-projectmanagement. Totaal is er € 10.000 beschikbaar gesteld.

Actie-nr:	908 Public affairs GVVP – Projectmanagement
Doel:	Lobby is bedoeld om grote ambities waar te maken of aan te jagen. Een gemeentelijke lobbyist formeert een bovenregionaal netwerk van medestanders vaak op bestuurlijk niveau.
Actie:	Platform Public Affairs faciliteren met visuele producten zoals infographics op het gebied van wegen en spoor.
Kostenraming:	€ 5.000
Opm.:	Vaak gaat het om een aandeel in de kosten.

Actie-nr:	909 Evaluatie GVVP – Projectmanagement
Doel:	De raad wil het proces van dit eerste GVVP in deze opzet gebruiken om de goede ervaringen te borgen in het vervolg, een GVVP voor de jaren 2022-2025.
Actie:	Een (digi)bijeenkomst voorbereiden.
Kostenraming:	€ 5.000
Opm.:	-

3 Stand van zaken voorgaande maatregelenpakketten

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de stand van zaken (status) van de maatregelen en activiteiten uit de maatregelenpakketten 2018, 2019 en 2020. De status wordt aangeduid als:

- **Loopt**: maatregel in initiatief-, voorbereiding- of uitvoeringsfase. Deze fase wordt apart aangeduid.
- **On hold**: maatregel wordt op een later moment (verder) opgepakt. De reden hiervan is bij de betreffende maatregel vermeld.
- **Uitgevoerd**: maategel is uitgevoerd en afgerond.
- **Afgerond, niet uitgevoerd**: onderzoek heeft plaatsgevonden maar geen noodzaak voor maatregelen.

3.1 Maatregelen 2018-2020 (jaarlijks terugkerend)

2a. Loopt – initiatief
106 A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)
2c. Loopt – uitvoering
133 30 km-zones van sober naar beter
600 Toegankelijkheid (voor minder validen)
710 Bedrijventerreinen parkeren
711 Woonwijken parkeren

3.2 Maatregelen uit 2018

2a. Loopt – initiatief
100 Doortrekking Oostelijke rondweg
101 Westelijke rondweg
104 A1/A30
158 Schoonderbekerweg autoluw
316 Binnenveld fietspad
318 Meer parkeerplaatsen in dorp tijdens zomerseizoen Kootwijk
330 Groen rondje Barneveld
500 Barneveld-Noord treinstation (tijdelijk/definitief) op hoofdspoor
502 Transferium moderniseren en energieneutraal
509 Kwartiersdienst Valleilijn
704 Centrum kentekenparkeren
719 Online aanvragen tijdelijke parkeerontheffing
2b. Loopt – voorbereiding
110 Barneveld-Noord ontsluiting
159 Verkeersmaatregelen kern Voorthuizen ihkv SOK Rondweg N303
329 Doorgaande fietsroute (Holzenbosch-Rubensstraat)
717 Meer parkeerplaatsen t.b.v. centrum Garderen
2c. Loopt – uitvoering
128 Vellerselaan en Bankivalaan 30 km-zone
313 Vellerselaan verbeteren fietsoversteek
504 OV-Flexnet-experimenten
702 Centrum gratis parkeren koopavond
707 Barneveld PEX – vervanging hardware
3. On hold
139 Thorbeckelaan-Schoutenstraat optimaliseren rotonde *(niet gehonoreerd programmabegroting 2021 - €284.000)*
140 Roelenengweg-Sportparkstraat verkeersplateau *(ontwerp gereed, uitvoering i.c.m. werkzaamheden basisrioleringsplan)*
4. Uitgevoerd
102 N303 rondweg (provincie)
103 Noordelijke rondweg (gemeente)
116 Stationsweg-Van Wijnbergenlaan rotonde
117 Stationsweg (Van Wijnbergenlaan-Esvelderbeek) inrichting
118 B. van Nagellstraat (Verbindingsweg-Holzenboschlaan) inrichting

119 Stationsweg-Binnenveld VRI
120 Harselaartunnel
121 B. van Nagellstraat-Energieweg VRI
122 B. van Nagellstraat-afrit A1 zuid VRI
132 De Vaarst 30 km-zone
142 Van Zuijlen van Nieveltlaan (Lunterseweg-Dr. W. Dreeslaan) inrichting
305 Drostendijk-Dr. W. Dreeslaan optimaliseren VRI
307 Stationsweg-Vliegersvelderlaan fietsoversteek
323 Hoenderlaan doortrekken fietspad tussen Leghoornlaan en Zijdehoenderlaan
324 Lage Boeschoterweg fietsverbinding
501 OV-visie uitwerken
503 Flexnet aansluiten op prov OV-concessie
700 Wilhelminastraat parkeerdruk/-overlast
5. Afgerond, niet uitgevoerd
157 Verkeerscirculatie Jacob Catsstraat / De Lors

3.3 Maatregelen uit 2019

2a. Loopt - initiatief
143 Bevoorrading winkelgebied ontmoedigen
144 Venstertijden handhaving winkelgebied
156 Beperken doorgaand (zwaar)verkeer Kootwijk
604 Eendrachtstr/Platanenstr veiliger zebrapaden
705 Centrum betaalgemak
706 Ultrakort parkeren/blauwe zone
708 Transferium betaald parkeren
709 P+R functie (Vetkamp-centrum-Noord)
2b. Loopt - voorbereiding
124 Van Dompselaerstraat inrichting en oversteekbaarheid
135 Mercuriusweg (B. vn Nagellstraat-Transportweg)
505 Voorzieningen OV-haltes
506 Locaties en inrichting OV-knooppunten
901 Verkeersmaatregelen Garderen
902 VKMR Churchill-/Roosevelt-/Amersfoorsestraat
903 Verkeersmaatregelen Hoevelakenseweg
2c. Loopt - uitvoering
129 Wildzoom en Jachtlaan 30km zone
3. On hold
107 Apeldoornsestraat (bubeko) inrichting *(niet gehonoreerd programmabegroting 2021 - €915.000)*
112 Lunterseweg-Van Dompselaerstraat optimaliseren rotonde *(ontwerpen (varianten) afgerond, vervolg afhankelijk van Oostelijke rondweg)*
115 Van Zuijlen van Nieveltlaan inrichting *(nog geen onderhoud gepland en noodzaak voor vooruitlopende maatregelen)*
131 Vliegersvelderlaan/Schweitzerlaan/Oostlaan30km *(niet gehonoreerd programmabegroting 2021 - €357.000)*
309 Gasthuisstraat-Spoorstraat fietsoversteek *(niet gehonoreerd programmabegroting 2021 - €150.000)*
4. Uitgevoerd
108 Garderen 60 km zone
109 Voorthuizen 60 km zone
703 Centrum uitwijkgedrag schil
712 Herijken Nota Parkeernormen

3.4 Maatregelen uit 2020

2a. Loopt - initiatief
105 Snelwegaansluitingen van de A1 en van de A30
113 Dr.W.Dreeslaan inrichting
123 Thorbeckelaan-Gasthuisstraat optimalisatie kruispunt

125 Gasthuisstraat-Schoutenstraat-Amersfoortsestraat
137 Gasthuisstraat (Schoutenstraat-Burg.Kuntzelaan) 30km
138 Bouwheerstraat (Burg.Kuntzelaan-Amersfoortsestraat) 30km
300 Plantagelaan-Labreelaan optimaliseren rotonde
301 Plantagelaan-Amersfoortsestraat optimaliseren rotonde
302 Bouwheerstraat-Churchillstraat optimaliseren rotonde
304 Van Dompselaerstraat-Bouwheerstraat optimaliseren rotonde
312 Van Wijnbergenlaan-Henri Dunantlaan fietsverbinding
317 Van Hogendorplaan optimaliseren fietsroute
318 Plantagelaan doortrekken 2R-fietspad tot Amersfoortsestraat
320 Bouwheerstraat 2R-fietspad tussen Reigerstraat en Churchillstraat
321 Amersfoortsestraat (Plantagelaan-Gasthuisstraat) fietsveiligheid
322 Lunterseweg-Hertespoor fietsoversteek
331 2R-fietspaden rond rotondes
507 Transferium uitbreiding
2b. Loopt - voorbereiding
136 Amersfoortsestraat (Plantagelaan-Schoutenstraat) 30km
603 Doortrekken trottoir Essenerweg
3. On hold
114 Hooilanden en Lange Voren inrichting *(nog geen onderhoud gepland en noodzaak voor vooruitlopende maatregelen)*
130 Van Schothorststraat 30km en fietsoversteek *(niet gehonoreerd programmabegroting 2021 - €231.000)*
308 Thorbeckelaan (Schouten-/Gasthuisstraat) fietsoversteken *(nog geen onderhoud gepland en noodzaak voor vooruitlopende maatregelen)*
5. Afgerond, niet uitgevoerd
713 Parkeren grote voertuigen rond de kernen

Bijlage 1 Oorspronkelijke maatregelenpakketten (Indicatief)

(Bron: Maatregelenpakket GVVP; bijlage bij besluit GVVP 13 dec 2017; gewijzigde versie 2018)

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €800K per jaar

2018

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	30
Auto	30
100. Doortrekking Oostelijke rondweg	
101. Westelijke rondweg	30
104. A1/A30 (aansluiting)	
110. Barneveld-Noord ontsluiting	
Duurzaam	
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	
Fiets	
307. Stationsweg-Vliegersvelderlaan fietsoversteek	
316. Binnenveld fietspad	
330. Groen rondje Barneveld	
OV	
502. Transferium moderniseren en energieneutraal	
Parkeren	
717. Meer parkeerplaatsen t.b.v. voorzieningen centrum	
718. Meer parkeerplaatsen in dorp tijdens zomerseizoen	
2. Voorbereiding	390
Auto	160
109. Voorthuizen 60 km-zone (completering)	50
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
139. Thorbeckelaan-Schoutenstraat optimaliseren rotonde	20
157. Verkeerscirculatie Jacob Catsstraat / De Lors	10
158. Schoonderbekerweg autoluw	10
159. Verkeersmaatregelen kern Voorthuizen ihkv SOK Rondweg N303	20
Fiets	30
305. Drostendijk-Dr. W. Dreeslaan optimaliseren VRI	
329. Doorgaande fietsroute (Holzenbosch-Rubensstraat)	30
OV	55
501. OV-visie uitwerken	10
503. Flexnet aansluiten op prov OV-concessie	20
504. OV-Flexnet-experimenten	25
Parkeren	145
704. Centrum kentekenparkeren	10
707. Barneveld PEX - vervanging hardware	50
710. Bedrijventerreinen parkeren	25
711. Woonwijken parkeren	50
719. Online aanvragen tijdelijke parkeerontheffing	10
3. Ontwerp	215
Auto	130
102. N303 rondweg (provincie)	
103. Noordelijke rondweg (gemeente)	
128. Vellerselaan en Bankivalaan 30 km-zone	20
132. De Vaarst 30 km-zone	60
140. Roelenengweg-Sportparkstraat verkeersplateau	50
Fiets	60
313. Vellerselaan verbeteren fietsoversteek	60
Parkeren	25
700. Wilhelminastraat parkeerdruk/-overlast	25
4. Uitvoering	150
Auto	140
116. Stationsweg-Van Wijnbergenlaan rotonde	
117. Stationsweg (Van Wijnbergenlaan-Esvelderbeek) inrichting	70
119. Stationsweg-Binnenveld VRI	
120. Harselaartunnel	
121. Baron van Nagellstraat-Energieweg VRI	
122. Baron van Nagellstraat-afrit A1 zuid VRI	
142. Van Zuijlen van Nieveltlaan (Lunterseweg-Dr. W. Dreeslaan) inrichting	70
Fiets	
323. Hoenderlaan doortrekken fietspad tussen Leghoornlaan en Zijdehoenderlaan	
324. Lage Boeschoterweg fietsverbinding	
Parkeren	10
702. Centrum gratis parkeren koopavond	10
Lobby	30
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
OV	20
500. Barneveld-Noord treinstation (tijdelijk/definitief) op hoofdspoor	10
509. Kwartiersdienst Valleilijn	10
Eindtotaal	815

2019

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	90
Auto	**30**
151. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Garderen	10
152. Bakkerstraat-Dorpsstraat verbeteren doorstroming	10
153. Mazenhofstraat sluiproute	10
Duurzaam	**50**
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	50
Parkeren	**10**
708. Transferium betaald parkeren	10
2. Voorbereiding	615
Auto	**330**
107. Apeldoornsestraat (bubeko) inrichting	50
108. Garderen 60 km-zone (completering)	50
112. Lunterseweg-Van Dompselaerstraat optimalisatie rotonde	20
115. Van Zuijlen van Nieveltlaan (Stationsweg-Dreeslaan) inrichting	20
124. Van Dompselaerstraat inrichting en oversteekbaarheid	20
129. Wildzoom en Jachtlaan 30 km-zone	30
131. Vliegersvelderlaan/Schweitzerlaan/Oostlaan 30 km-zone	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
134. Voorrangskruispunten industrieterrein Harselaar Oost	
135. Mercuriusweg (Baron van Nagellstraat-Transportweg) inrichting	20
143. Bevoorrading winkelgebied ontmoedigen	10
144. Venstertijden handhaving in winkelgebied	10
154. 30 km/uur op (gedeelten) Putterweg, Speulderweg en Oud Milligenseweg	10
155. Hoevelakenseweg ontmoedigen sluipverkeer	10
156. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Kootwijk	10
Fiets	**30**
303. Lunterseweg-Rooseveltstraat optimaliseren rotonde	10
309. Gasthuisstraat-Spoorstraat fietsoversteek	10
325. Hoevelakenseweg-Eendrachtstraat oversteekbaarheid	10
OV	**50**
505. Voorzieningen OV-haltes	25
506. Locaties en inrichting OV-knooppunten (centrum-noord-Voorthuizen-Wittenberg)	25
Parkeren	**185**
703. Centrum uitwijkgedrag schil	10
705. Centrum betaalgemak	10
706. Ultrakort parkeren/blauwe zone	10
709. P+R functie (Vetkamp-centrum-Noord)	50
710. Bedrijventerreinen parkeren	25
711. Woonwijken parkeren	50
712. Herijken Nota Parkeernormen	20
715. Parkeerverbod Rooseveltstraat	10
Voetganger	**20**
600. Toegankelijkheid centrum voor minder validen	10
601. Toegankelijkheid van de wijk voor minder validen (denk ook aan gladheid bruggen)	10
3. Ontwerp	130
Auto	**50**
118. B. van Nagellstraat (Verbindingsweg-Holzenboschlaan) inrichting	50
Fiets	**80**
314. Rooseveltstraat twee fietsoversteken	80
Lobby	10
Auto	**10**
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
Eindtotaal	**845**

2020

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	350
Auto	**80**
105. A1 en A30 (snelwegaansluitingen)	50
123. Thorbeckelaan-Gasthuisstraat optimalisatie kruispunt	10
125. Gasthuisstraat-Schoutenstraat-Amersfoortsestraat reconstructie	20
Duurzaam	**100**
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	100
Fiets	**100**
312. Van Wijnbergenlaan-Henri Dunantlaan fietsverbinding	30
320. Bouwheerstraat tweerichtingenfietspad tussen Reigerstraat en Churchillstraat	
322. Lunterseweg-Hertespoor fietsoversteek	20
331. Tweerichtingenfietspaden rond rotondes	50
OV	**50**
507. Uitbreiding P-Transferium	50
Parkeren	**20**
713. Parkeren grote voertuigen rondom de kernen	20
2. Voorbereiding	390
Auto	**190**
111. Plantagelaan inrichting	10
113. Dr. W. Dreeslaan inrichting	20
114. Hooilanden en Lange Voren inrichting	20
130. Van Schothorststraat 30 km-zone en fietsoversteek	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
136. Amersfoortsestraat (Plantagelaan-Schoutenstraat) 30 km	10
137. Gasthuisstraat (Schoutenstraat-Burg. Kuntzelaan) 30 km	30
138. Bouwheerstraat (Burg. Kuntzelaan-Amersfoortsestraat) 30 km	30
Fiets	**140**
300. Plantagelaan-Burg. Labreelaan optimaliseren rotonde	10
301. Plantagelaan-Amersfoortsestraat optimaliseren rotonde	10
302. Bouwheerstraat-Churchillstraat optimaliseren rotonde	10
304. Van Dompselaerstraat-Bouwheerstraat optimaliseren rotonde	10
308. Thorbeckelaan (Schoutenstraat-Gasthuisstraat) verbeteren fietsoversteken	20
315. Churchillstraat Duurzaam Veilig en twee fietsoversteken	20
317. Van Hogendorplaan optimaliseren fietsroute	20
318. Plantagelaan doortrekken tweerichtingenfietspad tot Amersfoortsestraat	20
319. Koterweg-Churchillstraat-Rooseveltstraat fietsroute optimaliseren	20
321. Amersfoortsestraat fietsveiligheid tussen Plantagelaan en Gasthuisstraat	
Parkeren	**50**
711. Woonwijken parkeren	50
Voetganger	**10**
604. Eendrachtstraat en Platanenstraat zebrapaden veiliger maken	10
3. Ontwerp	145
Parkeren	**75**
710. Bedrijventerreinen parkeren	75
Voetganger	**70**
603. Doortrekken trottoir Essenerweg	70
Lobby	10
Auto	**10**
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
Eindtotaal	**895**

2021

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	295
Duurzaam	**250**
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	250
OV	**20**
508. Reizigerspanel Basismobiliteit	20
Parkeren	**25**
714. Pendel centrum bij grote evenementen	25
2. Voorbereiding	235
Auto	**120**
126. Beekstraat (erf t.h.v. Schoutenstraat) inrichting	20
127. Valkseweg (bibeko) inrichting	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
141. Wolweg en Tolnegenweg 30 km-zone	30
Fiets	**40**
306. Drostendijk-Barnseweg fietsoversteek	15
310. Schoutenstraat-Lorsweg-Beekstraat (oversteekbaarheid)	15
311. Kallenbroekerweg-Oldenbarnevelderweg (oversteekbaarheid)	10
Parkeren	**75**
701. Rozenstraat parkeerdruk/-overlast	25
711. Woonwijken parkeren	50
3. Ontwerp	75
Parkeren	**75**
710. Bedrijventerreinen parkeren	75
Eindtotaal	**605**

Bijlage 2 Kaders van de raad (oorspronkelijk 2017)

(Bron: Maatregelenpakket GVVP; bijlage bij besluit GVVP 13 dec 2017; gewijzigde versie 2018)

Opgave (ga voor het plan uit van)	1. Het opwaarderen van het knooppunt A1/A30. 2. Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Dat betreft in ieder geval een rondweg ten oosten van Barneveld. 3. Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur. Secundair nieuwe infrastructuur aanleggen. 4. Een invulling geven aan de koers om binnen de kernen prioriteit te geven aan het bestemmingsverkeer boven het doorgaand verkeer. 5. Het centrum van Barneveld (inclusief huidige centrumring) is een verblijfsgebied waar autoverkeer ondergeschikt is aan het langzaam verkeer. 6. Het inspelen op de nieuwe ontwikkelingen in het openbaar vervoer. 7. Een halte op de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn bij station Barneveld-Noord. Hierbij hoort een optimale inzet van openbaar vervoer (bijvoorbeeld busverbindingen) en een goede fietsbereikbaarheid. 8. Een kwartierdienst op de volledige Valleilijn. 9. Het blijven inzetten op fietsgebruik door een veilig, direct en kwalitatief fietsnetwerk (zowel utilitair als recreatief) te ontwikkelen. 10. Subjectieve verkeersonveiligheid bij fietsers bij fietsoversteken wordt aangepakt. 11. Het stimuleren van “Nieuwe mobiliteit” (het nieuwe werken, minder verkeer, schonere vervoerwijzen, deelmobiliteit). 12. Pilots op het gebied van energieopwekking in infrastructuur en het combineren van werklocaties en laadpalen. 13. Het faciliteren van een weg-railterminal in Harselaar als daarvoor vanuit de markt behoefte aan is.
Keuze (maak in het plan de keuze)	14. Welke toegevoegde waarde heeft een Westelijke Rondweg Barneveld? Kan de A30 deze taak ook oppakken? 15. Hoe om te gaan met de druk belaste snelwegaansluitingen? Is capaciteitsvergroting nodig en zo ja hoe? 16. De opvang van doorgaand verkeer (waaronder landbouw- en vrachtverkeer) door de kernen naar routes rond de kernen. 17. Hoe de wegen ten zuiden van Kootwijkerbroek vormgeven en categoriseren? Dit mede in relatie tot de Oostelijke Rondweg Barneveld. 18. Hoe om te gaan met hogere wachttijden bij kruisingen binnen de kern? Accepteren of investeren? 19. Selectief inzetten op fietspaden langs wegen buiten de kom. 20. Standaard voorrang voor fietsers bij fietsoversteken of maatwerk? 21. Inzetten op een Intercity-/stoptreinstation op de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn? 22. Hoe om te gaan met de matige bezettingsgraad van de (betaalde) parkeervoorziening in Barneveld? 23. Hoe wordt de parkeerdruk in de oudere woonwijken gefaciliteerd? 24. Hoe wordt de parkeerdruk op de bestaande bedrijventerreinen gefaciliteerd?
Aandachts-punt*	25. Het GVVP houdt rekening met het rijks-, provinciaal en regionaal verkeersbeleid. 26. De milieukundige effecten (o.a. fijn stof) van wijzigingen in de verkeerscirculatie.

* houd in de uitwerking van het plan rekening met 25 en 26.

Milieu en omgeving:

Algemene ontwikkelingen o.h.g.v. Milieu en omgeving hebben invloed op o.a. ruimte, economie en verkeer en vervoer. Bij het bepalen van de maatregelen dient met deze ontwikkelingen rekening te worden gehouden.

Aandachtspunten (houdt in de uitwerking van het plan rekening met)	27. De introductie van de circulaire economie. 28. De ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid. 29. Het streven om een klimaatbestendige gemeente te worden. 30. Het streven om in 2050 een energie-neutrale gemeente te zijn. 31. Het toepassen van burgerparticipatie bij het opstellen van het GVVP en de uitwerking van de maatregelen.

Bijlage 3 Nadere toelichting Duurzaamheid in mobiliteit

Financieel overzicht/raming (flexibel):
40.000 euro voor Flexibiliteit: Anders reizen, schoon en gezond (voorbeeldfunctie)
50.000 euro voor Gedragsbeïnvloeding (stimuleren Mo-scan bij bedrijven)
60.000 euro voor Verantwoordelijkheid vervoerskeuze (basismobiliteit onderzoek Busmaatje)
50.000 euro voor Schoner rijden (fietsgebruik stimuleren)
50.000 euro voor Elektrisch Rijden (e-rijden stimuleren)

Duurzaamheid: Minder (woon-werk-)reizen stimuleren
Minder reizen door bijvoorbeeld thuiswerken heeft een enorme vlucht genomen in verband met de Corona-richtlijnen. Bedrijven die daar nu massaal gebruik van maken verwachten dat dit na Corona zich zal voortzetten in een bepaalde verhouding. Noodzaak om hier het Plan Duurzame Mobiliteit nu nog op in te zetten heeft op dit moment een mindere prioriteit. Maar het verkeer in Barneveld gaat zeker drukker worden. Als gevolg de groei van het aantal inwoners en van de betere verbindingen met de regio en de dorpen is Barneveld een populaire locatie voor wonen, werken en recreëren. Vooral dit trekt veel bezoekverkeer aan.

Flexibiliteit: Anders reizen, schoon en gezond
Meer mogelijkheden creëren om flexibel te reizen en werken te simuleren om de spits te mijden heeft in verband met Corona minder aandacht gekregen vanwege het thuiswerken. Belangrijk is dat het openbaar vervoer in tact blijft voor diegenen die niet over eigen vervoer beschikken. Het is voor nu een zaak voor de overheden om vooruit te kijken naar de tijd na Corona. Maar voor dit Plan in 2021 zijn de vervoerautoriteiten (provincies) eerst aan zet.
In het oorspronkelijk Plan zou ingezet worden op de voorbeeldfunctie van de gemeente in de rol als werkgever (op basis van de Mobiliteitsscan). Er is gekozen voor een Mo-scan als startpunt voor onderzoek naar reisgedrag (‘woon-werk’). Uiteindelijk is het opstellen van gemeentelijk beleid een kwestie van maatwerk. In dit onderdeel wordt ingezet op flexibele inzet van gemeentelijke dienstvoertuigen. Er zijn momenteel een aantal e-bikes (gemeentehuis en werf) voor zakelijke ritten. Het kan uitgebreid worden met e-steps voor binnen de kom en ‘speed-pedelecs’ en e-scooters voor de zakelijke ritten op een langere afstand. Ook kan gedacht worden aan km-vergoeding voor gebruik eigen fiets en de Keobike. De leasefietsregeling vanaf 2021 voor de aanschaf e-bikes en speed-pedelecs. Het beschikbaar stellen van een aantal NS-businesscards (via de receptie). Met een NS-businesscard kan bij alle vervoerders en alle typen ov worden gereisd. Door gebruik van een NS-businesscard van de gemeente, hoeven medewerkers dienstreizen niet meer voor te schieten en te declareren. Bij gebruik van het openbaar vervoer voor woon-werkverkeer (tussen station en kantoor) kan de OV-fiets ook vergoed worden.
Ook kunnen we het mogelijk maken om een persoonlijke NS businesscard via de organisatie aan te vragen. Werknemers kunnen dan zowel hun zakelijke, woon-werk als privéritten op deze kaart doen. Achteraf declareren is niet meer nodig: werknemers kunnen het type reis aanmerken in het online dashboard van de NS, waarop dit automatisch wordt verrekend (woon-werk en zakelijk met de gemeente Barneveld, privéritten met het salaris). Ook kan de gemeente via deze regeling kiezen om werknemers korting te geven op OV-ritten voor privégebruik, om OV-gebruik zowel zakelijk als privé meer te stimuleren.

Gedragsbeïnvloeding
Uit onder ander een Mobiliteitsscan van een bedrijf blijkt de potentie van verschillende maatregelen voor het reizen met de fiets, auto en OV (Vervoerskeuze). Op basis van zo’n ‘scan’ worden een aantal maatregelen onderscheiden (zowel Quick Wins als duurzame maatregelen). Bedrijven die dit als bedrijfsfilosofie hebben geïntroduceerd zijn bijvoorbeeld de Rabobank en Leertouwer. Door het stimuleren van uitvoeren van een MO-scan bij bedrijven en instellingen kan inzicht ontstaan in gewenst, schoon en gezond woon-werkverkeer en dienstreizen. In dit kader wordt een budget van totaal 50.000 euro beschikbaar gesteld voor bedrijven en instellingen die overwegen een scan uit te laten voeren en een bedrijfsmobiliteitsplan op te laten stellen. Naar verwachting zullen kunnen daar 25 tot 50 grote bedrijven (van minimaal 100 medewerkers) gebruik van maken. Het gaat hierom als cofinanciering en een mobiliteitsvoordeel voor de gemeente.
Het kan al helpen om bewustwording te creëren en verandering in het reisgedrag op gang te brengen (gedragsbeïnvloeding).

Verantwoordelijkheid vervoerskeuze
Het versterken van het bewustzijn van eigen mobiliteitskeuzes vraagt veel van mensen die op een bepaalde leeftijd komen dat je beter af kan zien van ‘eigen vervoer’. Het kan een hoge drempel zijn om afhankelijk te gaan worden van openbaar vervoer en doelgroepenvervoer en bijvoorbeeld ‘automaatje’. Om die reden heeft Stichting Welzijn Barneveld (SWB) een initiatief ‘Busmaatje’ gepresenteerd om ‘automaatje’ een kwaliteit sprong te laten maken met een 8-persoons e-bus. Daarmee kunnen onder andere eenzame ouderen vervoerd worden van deur tot deur. Bijvoorbeeld van huis naar winkels of zorginstellingen tegen dezelfde voorwaarden als ‘automaatje’. Verschil is dat vrijwilligers geen eigen auto hoeven te bezitten en in te zetten. De bus is Corona-proof ingericht. Potentieel basepoint is parkeerplaats SWB. Budget is nodig om het initiatief aan te jagen door met provinciale steun een vervoersexpert een (business-)plan op te laten stellen in samenwerking met de provincie. Busmaatje kan eventueel ook ingezet worden als pendeldienst op Harselaar (basepoint), de Brielaerd, De Valk, de campus en tijdens evenementen (bijvoorbeeld tussen parkeerplaatsen ver vanaf het centrum). Tevens kan het budget worden ingezet op verdere verduurzaming van bushaltes (voorzieningen voor buspassagiers) in het kader van prettig wachten.

Schoner rijden
Momenteel wordt er vooral nagedacht/onderzocht/overlegd om fietsen naar het werk, school en hobby te stimuleren/promoten (schoon, gezond en goedkoop). Fietsen en deelfietsen ook als ‘last mile’ bij openbaar vervoer. Een open deur maar toch: fietsen is schoon, gezond en maakt de mens fitter. Alleen de kans op slecht weer weerhoudt veel mensen van het kiezen voor de fiets. Uit onderzoek blijkt dat dagelijks zo’n dertig minuten fietsen een stijging van de levensverwachting met ruim zes maanden oplevert. Positieve effecten zijn ook minder ziekteverzuim en een vermindering van de parkeerdruk/-voorzieningen. Bedrijven als Leertouwer maken ook gebruik van een fiscale fietsleaseregeling. Reden genoeg om in te zetten op het stimuleren van het fietsgebruik. In dit kader wordt een budget van 50.000 euro beschikbaar gesteld om onder andere bedrijven en instellingen te stimuleren deel te nemen in een deelfietsen project en fietsvoorzieningen te verbeteren.
Vervoerder Keolis heeft een systeem voor deelfietsen ontwikkeld: Keobike. Op een vijftal locaties in Barneveld staat een Keobike-stalling. In Voorthuizen-de Punt, Barneveld Centrum, -Noord (Harselaar) en -Zuid en op provincieterrein Wittenberg. In overleg met Keolis kunnen bijvoorbeeld op Harselaar meer kleine stallingen worden geprojecteerd om ‘enkel reis-ritten’ mogelijk te maken hetgeen het gebruik van dit deelfietsensysteem stimuleert. Daarnaast kan ook het systeem van (NS) OV-fietsen uitgebreid worden, bijvoorbeeld bij Barneveld noord. Tevens is het budget geschikt voor ‘kleine verkeerkundige aanpassingen’ voor fietsveiligheid. Want de populariteit van het fietsen zorgt voor de nodige uitdagingen, zoals het bieden van voldoende capaciteit en verdere uitbreiding van brede, snelle en kwalitatief hoogwaardige fietspaden en fietsstallingsplaatsen die aansluiten op de (vervoers)vraag van de hedendaagse/toekomstige bewoners en bezoekers.

Elektrisch Rijden
Er wordt steeds meer hybride en elektrisch auto gereden. Deze privéauto’s kunnen gebruik maken van een laadpunt/-pas en/of parkeervergunning vanuit de werkgever. Men kan ook een thuislaadpunt stimuleren op eigen terrein. Het realiseren van meer laadinfra is belangrijk stimulering middel. Daarvoor is reeds budget aanwezig. Maar voor nieuwe initiatieven voor bijvoorbeeld bij publieksbestemmingen zoals sportverenigingen en onderwijsinstellingen die niet vanuit de overheid zijn georganiseerd kan gebruik gemaakt worden van dit budget (Strategische plaatsing). Te denken valt aan het aanjagen van de pioniersfunctie voor laadpunten voor e-bikes en e-scooters, maar ook e-auto’s in combinatie met een e-deelauto. Bijvoorbeeld een e-hub in dorpen en wijken waar behoefte is aan een e-deelauto en waar een aanjaagfunctie nodig is. Dit vervoer moet een voordeel opleveren in het kader van de Basismobiliteit. Het kan ook helpen om gelijktijdig beleid en techniek te ontwikkelen om ‘laadpaalkleven’ door e-rijders tegen te gaan, en zo efficiënter met de openbare laadcapaciteit om te gaan. Of het inrichten van speciale laadpleinen.

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Gemeenteraad

Datum:
2 december 2020

Ons kenmerk:

Afdeling:
Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:
D.A. de Graaf

Doorkiesnummer:
(0342) 495 907

email:
s.degraaf@barneveld.nl

Onderwerp:
Maatregelenpakket 2021 Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP)

Geachte raadsleden,

In december 2017 heeft u ingestemd met het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) voor de periode 2018 tot en met 2021. Het mobiliteitsbeleid heeft als doel om de bereikbaarheid te verbeteren, de overlast van mobiliteit in te dammen en de verkeersveiligheid te verbeteren. We hebben voor 2021 een nieuw maatregelenpakket vastgesteld om deze doelen succesvol te bereiken. Dit pakket bestaat uit projecten en globale kosten. Behalve de maatregelen uit het indicatieve maatregelenpakket zijn er een aantal nieuwe maatregelen toegevoegd als gevolg van nieuwe wensen en actuele ontwikkelingen.

We willen u graag informeren over het maatregelenpakket 2021 “Veilig op weg naar de toekomst”.

Maatregelenpakket
Het maatregelenpakket bestaat uit activiteiten voor de thema’s: auto, fiets, parkeren, openbaar vervoer, veiligheid en duurzaamheid. Uitgangspunt is het taakstellend totaalbudget van € 800.000,- per kalenderjaar. De activiteiten zijn opgedeeld in de vier hoofdstukken Studies; Voorbereidingen; Ontwerpen en Uitvoering. Deze ‘pakketten’ zijn flexibel genoeg om onderling projecten uit te wisselen of te verschuiven op jaarbasis.

Wij hopen u bij deze te hebben geïnformeerd. Mocht u vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer S. de Graaf (zie briefhoofd voor contactgegevens).

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

H.F.B. van Steden
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester

1 Bijlage