

Afdeling: Vastgoed en Infrastructuur
Behandelaar: Elgersma, Edwin
Telefoonnummer: **0342 495 996**

Voorstelnr. <Neem dossiernr over uit Ibabs>
Barneveld,
Portefeuillehouder: P.J.T. van Daalen

☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Voetpad Rubensstraat**

Gevraagde beslissing:

1. Kennisnemen van bijgevoegde raadsmemo betreft de realisatie van een voetpad langs de Rubensstraat en instemmen met beoogde vervolgstappen
2. De memo ter kennisgeving aan de raad te sturen

1. Inleiding

In de gemeenteraadsvergadering van december 2019 is middels een motie verzocht om de mogelijkheden voor het realiseren van een voetpad langs de Rubensstraat in Voorthuizen te onderzoeken. In de huidige situatie is er geen voetpad aanwezig tussen de Kerkstraat en de begraafplaats Diepenbosch. De gemeenteraad heeft de motie aangenomen en het college verzocht om het voetpad te realiseren.

2. Beoogd effect

- a) Meetbaar effect
- b) Maatschappelijk effect

Met de realisatie van het voetpad wordt een veiligere verbinding langs de Rubensstraat voor voetgangers gerealiseerd tussen de begraafplaats Diepenbosch en de Kerkstraat.

3. Argumenten

1.1. Voetpad ontbreekt in de huidige situatie

Volgens de richtlijnen is het gebruikelijk dat binnen de bebouwde kom voetgangers gebruik maken van een voetpad. In de huidige situatie is er langs een groot gedeelte van de Rubensstraat geen voetpad aanwezig. Ondanks dat het aantal voetgangers op dit weggedeelte relatief laag is en voetgangers ook gebruik kunnen maken van het naastgelegen fietspad, biedt een voetpad een veiligere oplossing.

1.2. Voor een groot gedeelte is ruimtelijke inpassing van het voetpad mogelijk

Tussen de Kerkstraat en de Hondsdraf is voldoende ruimte om een voetpad te realiseren.

1.3. Geplande aanpassing is toekomstbestendig

De komende jaren staat het verbreden van de fietsroute tussen Voorthuizen en Putten op de planning. In het huidige ontwerp is voldoende rekening gehouden met ruimte voor fietsers en voetgangers. Hierdoor hoeft bij toekomstige uitbreiding van de fietsroute niet opnieuw grondverwerving plaats te vinden.

4. Kanttekeningen

1.1. Grondverwerving is noodzakelijk

Vanwege de beperkte ruimte naast het fietspad is grondverwerving noodzakelijk om het voetpad te kunnen realiseren.

1.2. Wens voor een voetpad speelt mogelijk op meerdere locaties

Het komt vaker voor dat er binnen de bebouwde kom een voetpad ontbreekt waardoor voetgangers gebruik moeten maken van het fietspad of de berm. De wens voor de realisatie van een voetpad speelt mogelijk op meerdere locaties binnen de gemeente Barneveld.

5. Financiën

Hieronder volgt een globale raming voor de realisatie van een voetpad langs de Rubensstraat.

Hieronder volgt een globale raming voor de realisatie van een voetpad langs de Rubensstraat.

Fase 1: Voetpad Kerkstraat-Hondsdrif:	€ 22.000,00
Fase 2: Voetpad Hondsdrif – Monuta (inclusief verbreding fietspad):	€117.000,00
Totaal:	€ 139.000,00

6. Uitvoering

Planning:

Gedeelte Kerkstraat – Hondsdrif:
Uitvoering begin 2021.

Gedeelte Hondsdrif – begraafplaats
Na grondverwerving, in combinatie met ontwikkeling Overbeek, het tweede deel tussen Hondsdrif en begraafplaats Diepenbosch aanleggen.

Communicatie:

-

Evaluatie/controle

-

7. Bijlagen

A. Raadsinformatiebrief

B. Schetsontwerp voetpad Rubensstraat december 2019

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

De Raad

Geachte Raadsleden,

Datum: In de gemeenteraadsvergadering van december 2019 is middels een motie verzocht om een voetpad langs de Rubensstraat in Voorthuizen aan te leggen. In de huidige situatie is er geen voetpad aanwezig tussen de Kerkstraat en de begraafplaats. De
Ons kenmerk: gemeenteraad heeft de motie aangenomen en het college verzocht om het voetpad te realiseren. Met deze memo willen we u informeren over de mogelijkheden voor het realiseren van een voetpad.

Afdeling:
Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:
E. Elgersma

Doorkiesnummer:
(0342) 495 496

email:
e.elgersma@barneveld.nl

Nieuwe wens

Voorafgaand aan de realisatie van de rondweg om Voorthuizen (de Voortse Ring en de Heuvelrandweg) is een bestemmingsplanprocedure gevolgd. Tijdens deze procedure zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om zienswijzen in te dienen tegen dit plan. Er zijn op dat moment geen vragen of wensen ingediend voor de realisatie van een voetpad naar de begraafplaats. Vanwege de op dat moment ontbrekende noodzaak en behoefte voor een voetpad is tijdens de realisatie van de rondweg en de daarbij behorende verkeersmaatregelen op de Rubensstraat geen rekening gehouden met de inpassing van een voetpad langs de Rubensstraat..

Uitgangspunten voor de realisatie van een voetpad

Ligging voetpad

De locatie voor het voetpad is beoogd aan de oostzijde van de Rubensstraat. Tussen de Kerkstraat en de Hondsdraf is aan de oostzijde de meeste fysieke ruimte beschikbaar voor een voetpad. Daarnaast is het wenselijk om de voetgangersoversteek over de rotonde naast de aanwezige fietsoversteek op de rotonde (ook aan de oostzijde gelegen) te situeren. Bijkomend voordeel is dat hiermee het aantal oversteekbewegingen door voetgangers over de Rubensstraat en de rotonde tot een minimum wordt beperkt.

Maatvoering

Voor de realisatie van het voetpad is uitgegaan van een breedte van 1,80 meter (6 trottoirtegels). Bij een dergelijke breedte is er voldoende ruimte voor rolstoelen en/of rollators en is het voor voetgangers goed mogelijk om naast elkaar te wandelen of elkaar te passeren zonder daarbij uit te hoeven wijken naar het fietspad. Het is mogelijk om het voetpad smaller uit te voeren, echter zal er dan nog steeds rekening moeten worden gehouden met de hierna volgende uitgangspunten.

Consequenties

Zoals hierboven benoemd is er bij de realisatie van de rondweg geen rekening gehouden met de inpassing van een voetpad. Dit heeft tot gevolg dat er beperkt beschikbare ruimte voor een voetpad is op het weggedeelte tussen de Hondsdraf en

de begraafplaats. Om toch een voetpad aan de oostzijde mogelijk te maken zijn de volgende maatregelen in ieder geval noodzakelijk:

- Het is noodzakelijk om grond te verwerven. Bij de realisatie van de rotonde op de Heuvelrandweg is er met de verwerving ten behoeve van de rotonde geen rekening gehouden met de ruimte voor een voetpad.
- Ter hoogte van de Hoevelakensebeek moet een hekwerk worden geplaatst om valgevaar te voorkomen;
- De bestaande open watergang (ten noorden van de Hoevelakensebeek) moet worden verplaatst richting Blankensgoed Noord om ruimte te creëren voor het voetpad. Het dempen van de bestaande watergang is niet wenselijk in verband met de waterbergende functie, waterafvoer, ontwatering en het behoud van open waterstructuur.

Blad 2

Verbreding fietspad ter hoogte van de begraafplaats

Langs de Rubensstraat is een fietspad in twee richtingen gesitueerd. Dit fietspad maakt onderdeel uit van de fietsroute van Barneveld – Putten. De provincie Gelderland is momenteel bezig met de voorbereidingen voor het opwaarderen van de fietsroute langs de provinciale weg N303. Dit houdt in dat het fietspad tussen Voorthuizen en Putten wordt verbreed. Dit fietspad zal in de toekomst in Voorthuizen worden doorgetrokken, startend vanaf de Rubensstraat.

Omdat er voor de realisatie van het voetpad grond moet worden verworven van onder andere het perceel ten noorden van de rotonde, wordt geadviseerd om tegelijkertijd grond te verwerven om het fietspad verbreed aan te kunnen leggen. Er zijn meldingen binnengekomen over de krappe bocht voor fietsers op dit gedeelte van de rotonde. Door het fietspad tegelijkertijd met het voetpad te verbreden sluit de breedte van het fietspad aan bij de op te waardenen fietsroute Barneveld – Putten. Het verbreden van het fietspad biedt dan ook een toekomstbestendige oplossing.

Alternatieve oplossingsrichtingen

Er is gezocht naar alternatieve oplossingsrichtingen waarbij is gekeken naar mogelijkheden om de realisatiekosten van het voetpad en de impact op de omgeving tot een minimum te beperken.

Alternatieve (half-)verharding

Onderzocht is in hoeverre een alternatieve verharding (in plaats van een voetpad in tegels) de kosten voor realisatie van het voetpad kan beperken. Gebleken is dat het verschil in realisatiekosten gering is. Vanwege kanttekeningen vanuit het oogpunt van beheer en vanwege uniformiteit is gekozen voor een reguliere uitwerking met een voetpad in tegels.

Om bovengenoemde redenen hebben wij geconcludeerd dat het verstandig is het voetpad in twee fases aan te leggen.

Kosten

Hieronder volgt een globale raming voor de realisatie van een voetpad langs de Rubensstraat.

Fase 1: Voetpad Kerkstraat-Hondsdrif:	€ 22.000,00
Fase 2: Voetpad Hondsdrif – Monuta (inclusief verbreding fietspad):	€117.000,00
Totaal:	€ 139.000,00

Conclusie

Gedeelte Kerkstraat – Hondsdrif:
Uitvoering begin 2021.

Blad 3

Gedeelte Hondsdrif – begraafplaats

Na grondverwerving, in combinatie met ontwikkeling Overbeek en de fietsroute Barneveld - Putten, het tweede deel tussen Hondsdrif en begraafplaats Diepenbosch aanleggen.

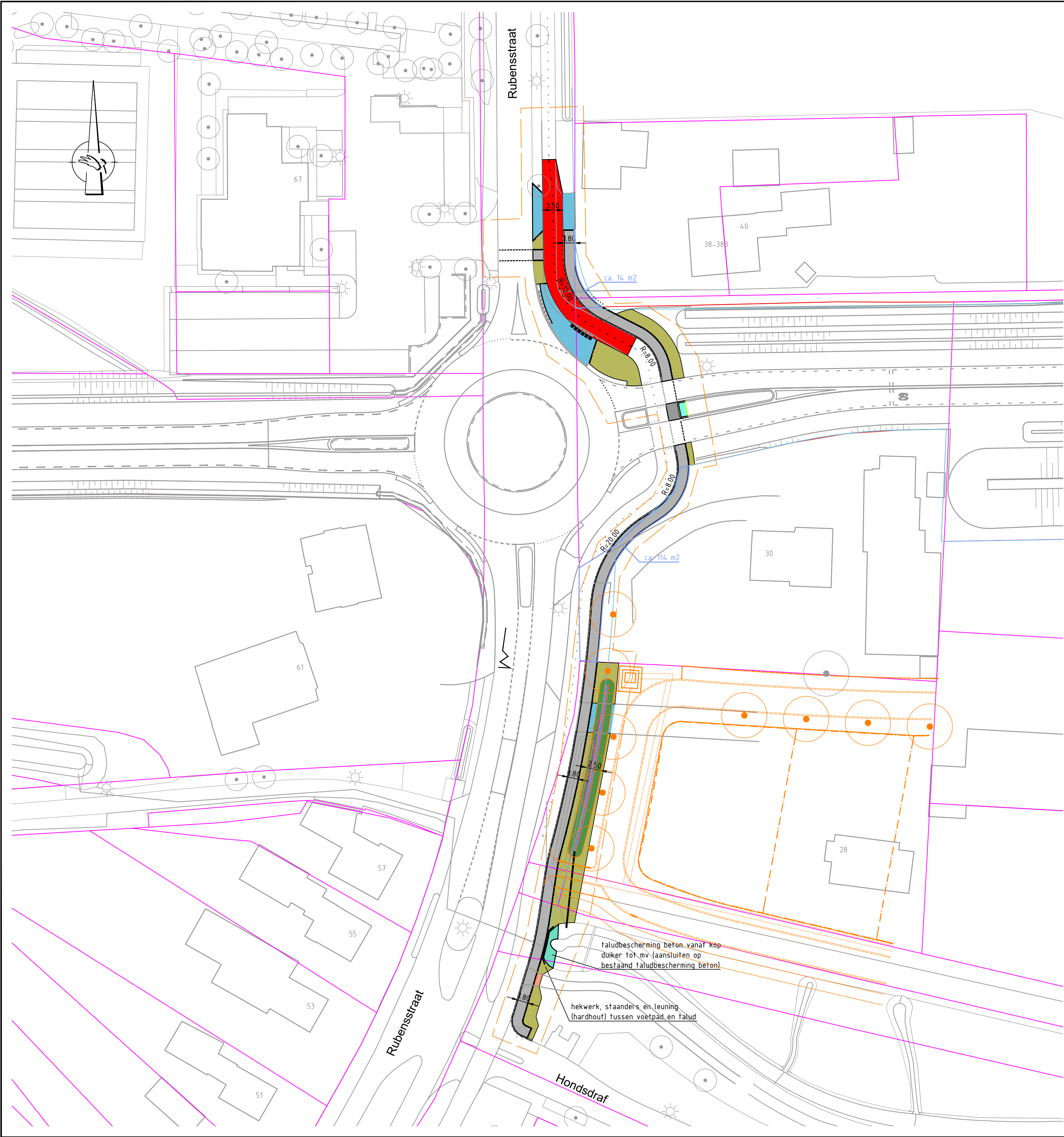
De kosten (€139.000,-) voor realisatie van het voetpad kunnen vooralsnog worden bekostigd uit het resterende budget van de rondweg Voorthuizen.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

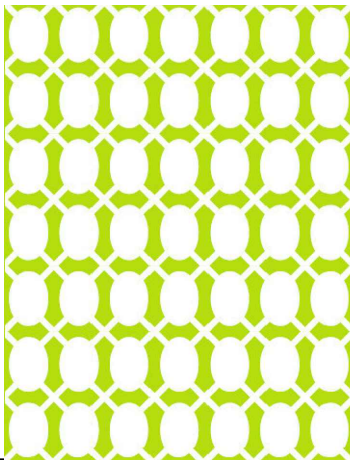
W. Wieringa
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester



Legenda

- fietspad, asfalt rood
- trottoir, betontegels dik 45 mm, grijs, halfsteensverband in stroomlagen
- trottoir, betontegels dik 60 mm, grijs, halfsteensverband in stroomlagen
- uitweg, betonstraatstenen, kf dik 80 mm, grijs, elleboogverband
- middengeleider, beton
- voetpad, halfverharding
- bermgras
- watgang (bodem)
- watgang (talud)
- watgang, taludbescherming beton
- bestaande situatie
- opsluitband 100 x 200 kleur grijs
- opsluitband 120 x 250 kleur grijs
- trottoirband 50/200 x 200 kleur grijs
- trottoirband 50/200 x 200 kleur grijs, eindverloopband
- markering 0.50-0.50 breed 100 mm, thermoplastisch materiaal
- markering 0.50-0.50 breed 100 mm, thermoplastisch materiaal
- markering 0.50-0.50 breed 100 mm, thermoplastisch materiaal
- duiker PP Ø 250 mm
- perceelgrens bestaand (kadaster)
- perceelgrens nieuw / voorlopig (kadaster)
- perceelgrens nieuw / voorlopig (volgens DO NRV / N303)
- gemeentegrens (kadaster)
- werkgrens



Voortuizen
Rubensstraat
Voetpad Hondsdraf - begraafplaats
Voorlopig Ontwerp



Getekend	WS		
Datum	9 december 2020		
Schaal	1 : 500		
Tekeningnummer	-		
Status	Definitief	Formaat	A2
Bestandnaam			