



Hoofdpijnennotitie

Ontwikkelscenario's Gemeente Barneveld
Raadsbijeenkomst 9 maart 2021



Opening

Burgemeester J.J. Luteijn



Aanleiding + Programma

Wethouder B. Wijnne

Wat is de aanleiding?

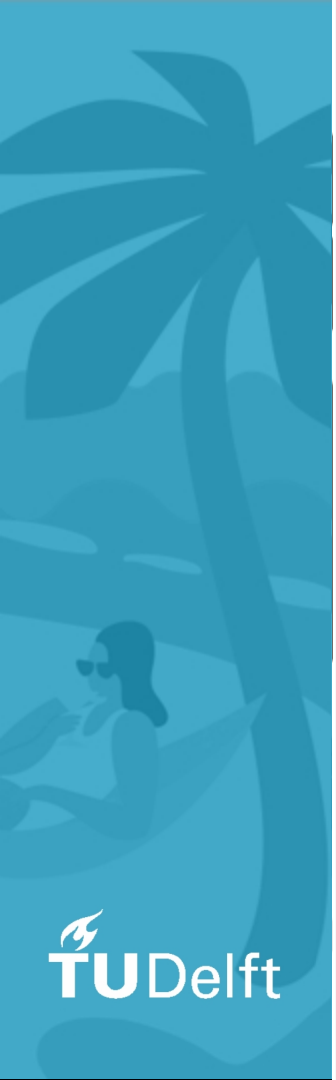
- 1 januari 2022: Omgevingswet
- 1 januari 2024: Omgevingsvisie
- Ontwikkelingen rondom Barneveld
- Wens van de gemeenteraad om meer duiding te kunnen geven aan deze ontwikkelingen (en een standpunt te hebben op het moment dat deze documenten ter besluitvorming worden voorgelegd)
- Daarnaast is het gewoon goed om nu al na te denken over de toekomstige ontwikkeling van Barneveld

Wat heeft dat opgeleverd?

- Hoofdpijnennotitie Ontwikkelscenario's Gemeente Barneveld
- Verkenning (!) van een aantal scenario's – vooral door het in beeld brengen van mogelijke (!) consequenties die nader uitgewerkt moeten worden
- Geen keuze vooraf – gesprek met de raad over hoe de raad tegen deze ontwikkelingen aankijkt
- Uitkomst van de avond zou moeten zijn dat de raad het college vraagt om een scenario (of een combinatie ervan) nader uit te werken



Presentatie J.C. Verdaas



Paradox van het planologisch paradijs

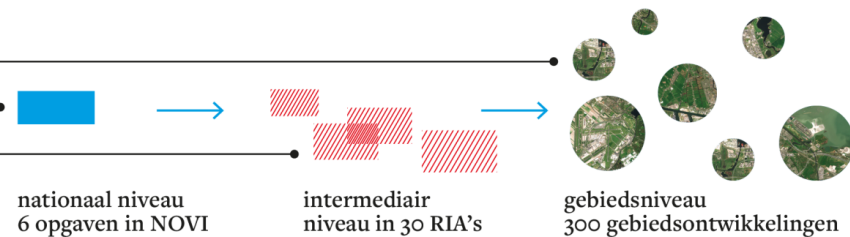
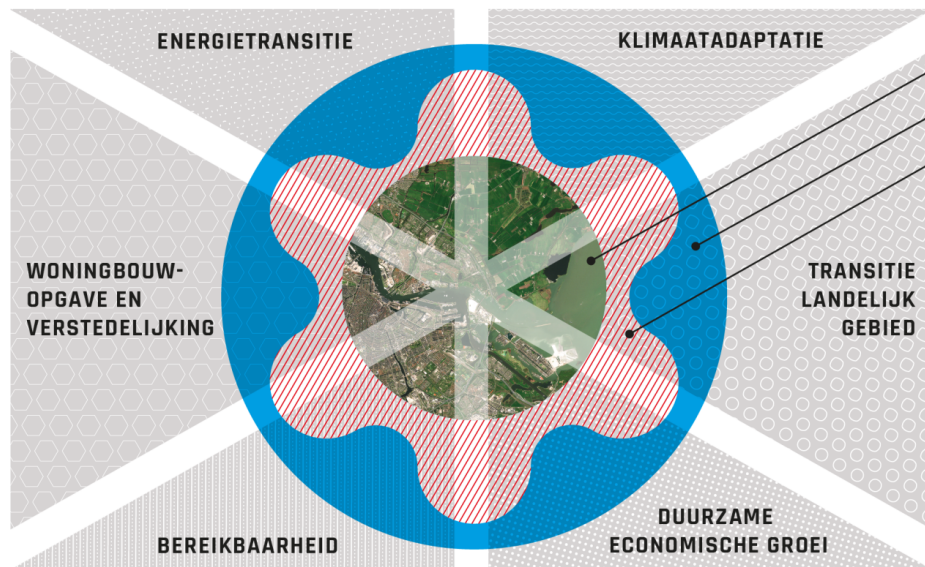
9 maart 2021



NA WILD WEST EN SCIENCEFICTION OP ZOEK NAAR DE JUISTE FILM

Naar een nieuw sturingsconcept voor de inrichting van Nederland

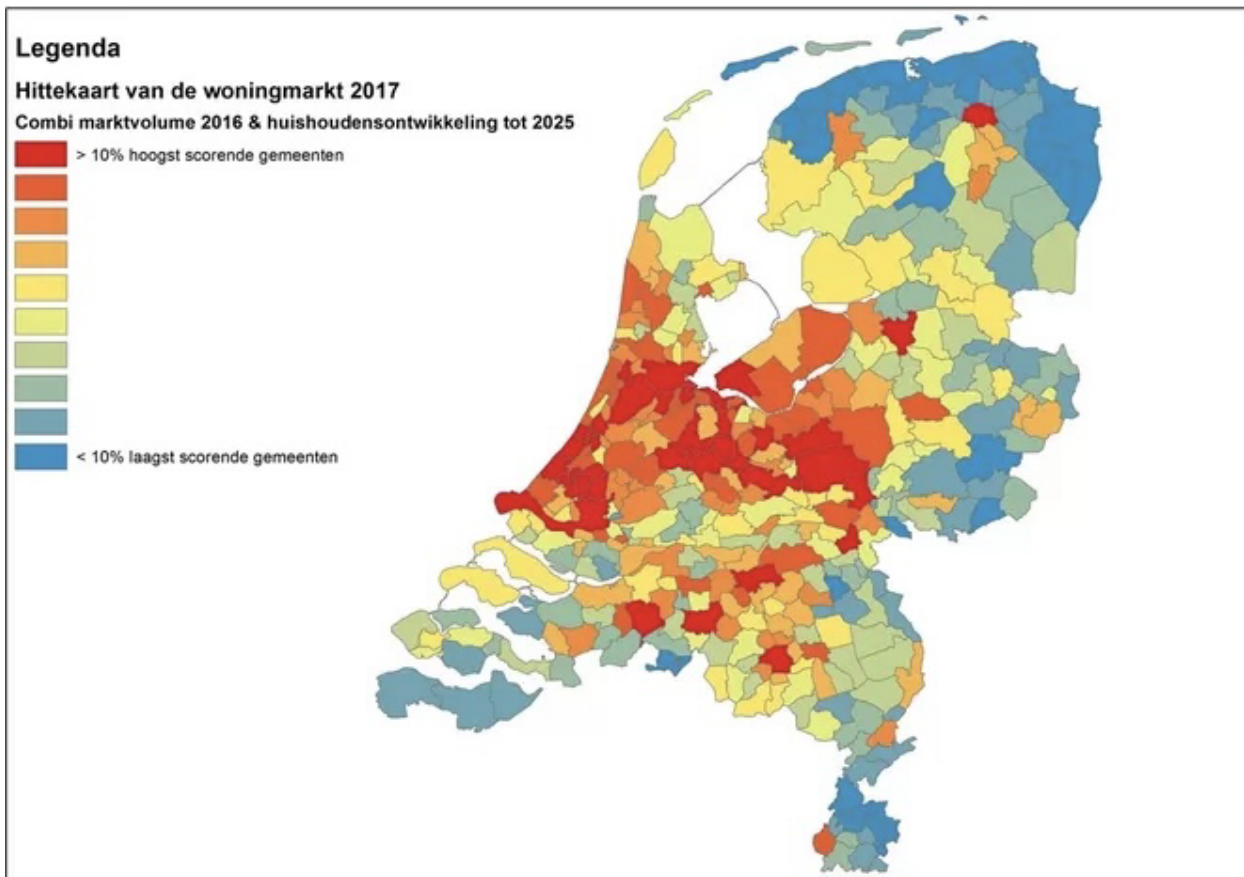
VAN OPGAVEN NAAR GEÏNTEGREERDE GEBIEDSONTWIKKELINGEN



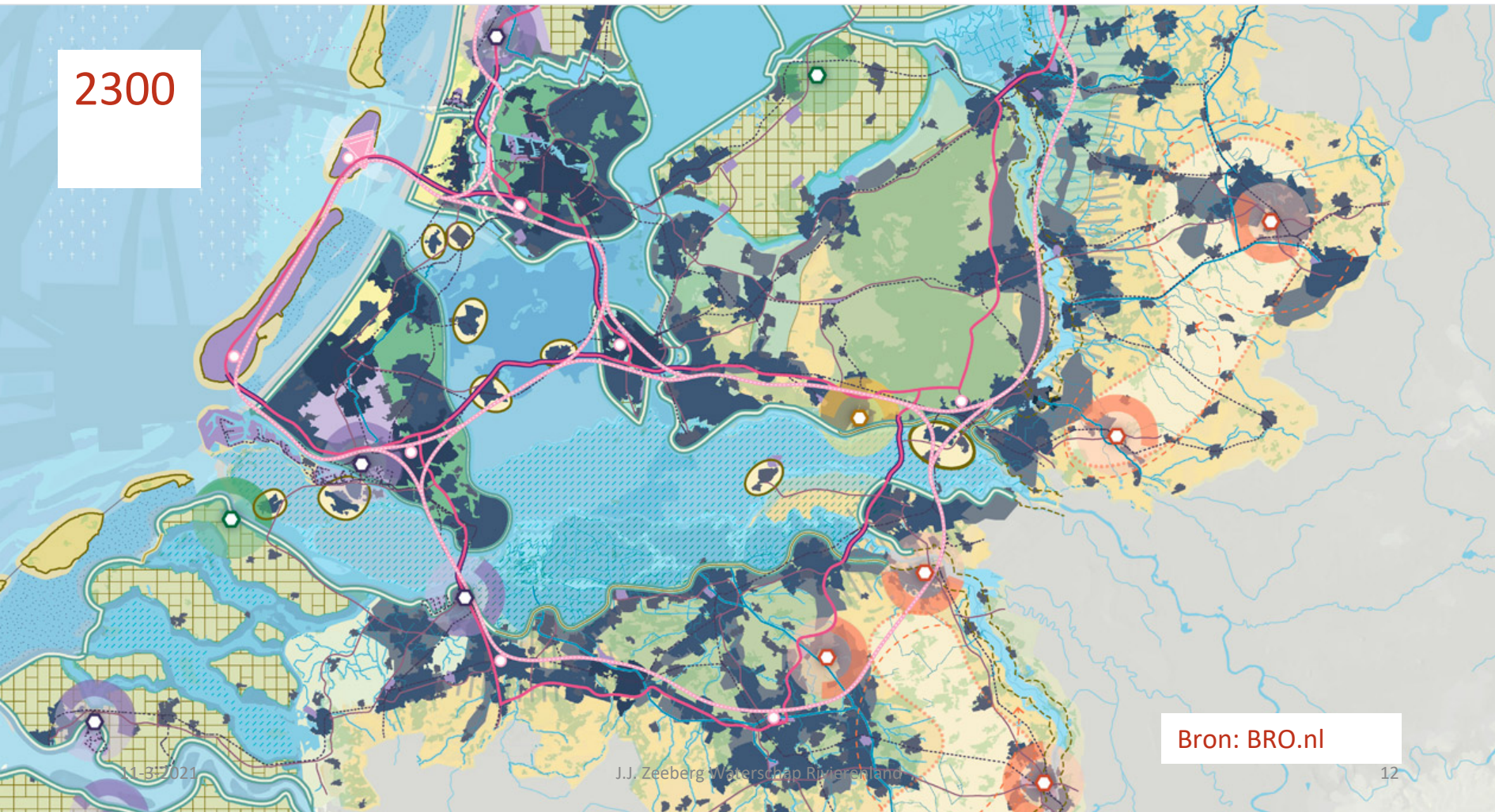
2020	tijd	2040
sectoraal	functionaliteit	geïntegreerd
kleiner	bottom-up-invloed	groter
minder	leervermogen & kennis delen	meer
klein	investeringsniveau	groot



 [Hotel vinden](#)



2300



11-3-2021

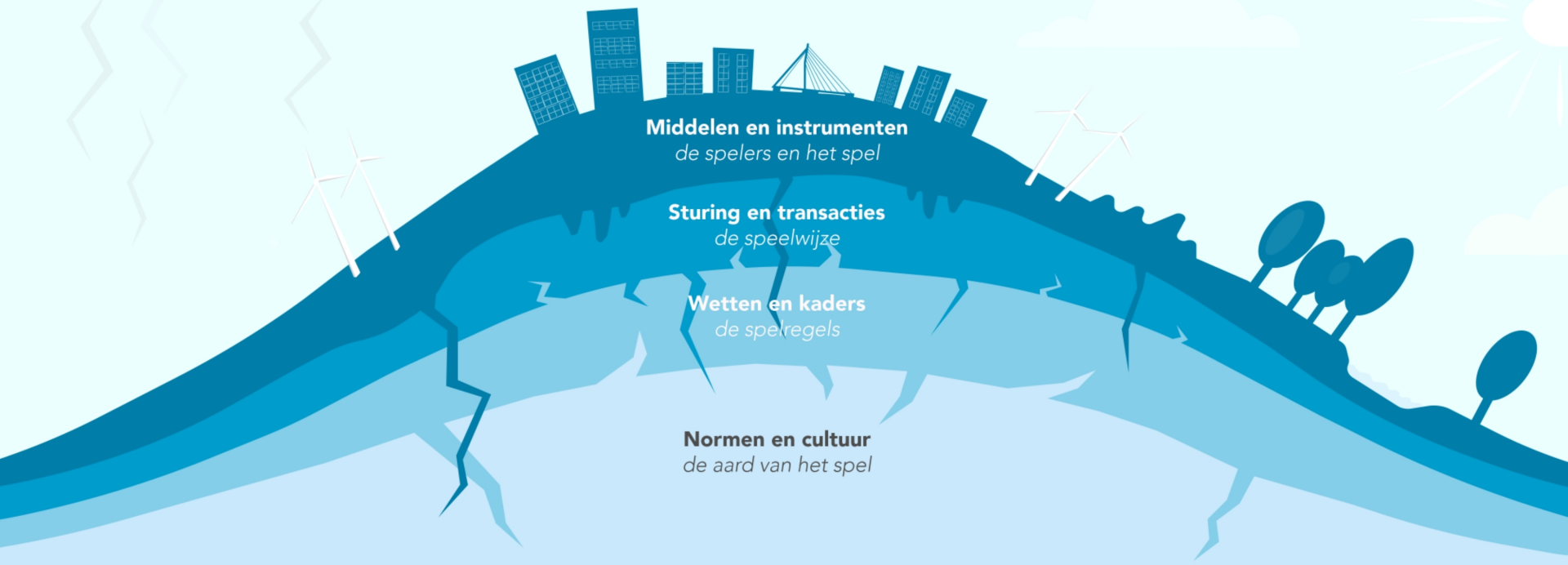
J.J. Zeeberg Waterschap Rivierensland

Bron: BRO.nl

VERSCHILLENDE ARENA'S



HET INSTITUTIONELE LANDSCHAP VAN GO





Opbouw Hoofdlijnennotitie

Wethouder B. Wijnne

Opbouw Hoofdpijnennotitie

- Aanleiding (Omgevingswet + Omgevingsvisie)
- Vertrekpunt Strategische Visie Barneveld 2030
- Trends & Ontwikkelingen
- Uitgangspunten
- Ontwikkelscenario 1: Afremmen
- Ontwikkelscenario 2: Voortzetten
- Ontwikkelscenario 3: Aanjagen
- Matrix



Nadenken over de toekomst...

onder leiding van de heer J.C. Verdaas

Wel of niet groeien is vanwege de ligging van Barneveld en de samenstelling van onze bevolking eigenlijk geen keuze.

Vanwege de maatschappelijke en ruimtelijk-economische dynamiek is groei onvermijdelijk. Hoe gaan we daarmee om?

Groei afremmen is door onze ligging feitelijk geen realistische keuze, dus de vraag is vooral of we extra willen groeien t.o.v. het huidige tempo en met welke sturing.

1. Bewaken tempoverschillen

- a. We schroeven het bouwtempo overal in onze gemeente nog verder op.*
- b. We passen het tempo van bouwen in de kleinere kernen aan op basis van autonome groei / beperkte instroom.*
- c. Ondanks de bevolkingsaanwas en de verstedelijkingsdruk gaan we de groei afremmen, om onze identiteit te behouden*

2. Meer of minder Regie

- a. We nemen nog meer de regie als gemeente over waar, wat en in welk tempo onze woningbouw- en overige ontwikkelingen neerslaan*
- b. We verwelkomen ieder initiatief, ongeacht waar en in welk tempo.*

In de groeistrategie – die zijn beslag krijgt in de Omgevingsvisie – moeten de bestaande kwaliteiten van Barneveld leidend zijn: omzien naar elkaar, kwalitatieve voorzieningen, groen en herkenbare identiteiten van nieuwe buurten en wijken. Terwijl we ons realiseren dat deze kwaliteiten slechts beperkt ‘maakbaar’ zijn.

Stelling III – keuzes

1. Stad versus dorp

- a. *We kiezen voor passende woonmilieus op de verschillende locaties in de verschillende kernen om zo een schaal te hanteren die eigen en veilig voelt. Desnoods ontwikkelen we hiervoor een nieuwe kern.*
- b. *We kiezen voor opschaling naar een gemeente met stadse trekjes, zoals meer (middel) hoogbouw en bijpassende voorzieningen.*

2. Imago/identiteit

De gemeente Barneveld is nu nog een gemeente met veel sociale netwerken, hecht verenigingsleven, ons kent ons, met aandacht voor welbevinden/welzijn/omzien naar elkaar.

- a. *We blijven het huidige imago/identiteit van de verschillende kernen koesteren en beschermen*
- b. *We laten dit los in het vertrouwen dat identiteit vanzelf mee-ontwikkelt op een manier die past bij de inwoners.*

3. Toekomstbestendig

- a. *We richten onze wijken toekomstbestendig in met ruimte voor ontmoeting, voor werken, voor basisvoorzieningen en beseffen daarmee dat we meer ruimte nodig hebben in bestaand stedelijk gebied.*
- b. *We kiezen voor versoering en het realiseren van hogere woningaantallen om zo bij te dragen aan het terugdringen van de (landelijke/regionale) woningtekorten*

***Onze agrifood-economie en -kennis zit in ons DNA,
daarom moeten de keuzes die we maken ruimte
bieden aan de primaire sector om toekomstgericht te
ondernemen.***

Stelling IV – keuzes

Om toekomstgerichte landbouw mogelijk te maken.....:

a. Is extra groei (wonen, werken) onbespreekbaar en kan dit alleen als de extra capaciteit gevonden wordt door inbreiding, zodat er ruimte is voor natuurinclusieve- en kringlooplandbouw

b. is extra groei prima als we vanuit de uitbreidingsexploitaties bijdragen aan het verdienmodel van de blijvende boeren door hen te belonen voor maatschappelijke diensten, zoals landschap, CO2-opslag, waterberging en routes over boerenland

c. kiezen we voor het huidig tempo', mits we tegelijk dubbelgebruik van agrarische grond als randvoorwaarde stellen voor de energie-, klimaat- en natuuropgaven.

d. is het helemaal niet nodig om zo voorzichtig te zijn met ruimte, want er blijft - met 10% agrarische grond minder - voldoende grond voor voedselproductie over en het dwingt tot innovatie.

We willen het beste van alles: optimale ontsluiting via de snelwegen, nog betere OV-aansluiting, goede en veilige auto-ontsluiting van de dorpen, deelmobiliteit bevorderen én geweldige fietsverbindingen.

Stelling V – keuzes

- a. *We benutten gunstige ligging maximaal voor onze OV-doelstellingen (regiosprinter, stations in Barneveld-Noord en Stroe) en een Railterminal, en concentreren die groei nabij het OV + zetten maximaal in op fietsinfrastructuur en deelmobiliteit.*
- b. *We kiezen voor groeiscenario daardoor Oostelijke Rondweg Barneveld makkelijker realiseren, zodat we de vraag naar automobilititeit maximaal faciliteren, ook als dat de OV-doelstellingen en/of het streven naar schone - en deelmobiliteit onder druk zet.*
- c. *We kiezen liever voor beperkte groei, zodat de voorziene verkeersontsluiting (met de nog te nemen maatregelen aan de A1/A30) mogelijk volstaat en we zetten nog wat steviger in op fietsverbindingen en deelmobiliteit.*

Bovenaan staan in de juiste lijstjes is mooi, maar de economie moet uiteindelijk ten dienste staan van onze brede welvaart. Lijstjes zijn geen doel. Maar we koesteren onze ondernemingszin, dus we willen vooral voldoende werkgelegenheid die past bij onze beroepsbevolking.

Stelling VI – keuzes

Wat betreft de ontwikkeling van werkgelegenheid:

- a. Is extra groei geen optie, omdat er dan meer uitbreiding van bedrijventerreinen nodig is ten koste van groene buffers.*
- b. gaan we juist extra groeien, voor een goed fundament onder de Railterminal en zodat we grote bedrijven uit de kernen kunnen uitplaatsen.*
- c. willen we de huidige koers doorzetten, maar kiezen we voor focus op hoger geschoolde arbeid in (nieuwe) groeisectoren i.p.v. productie industrie.*
- d. gaan we wat minder hard groeien, zodat geen extra bedrijventerreinen meer nodig zijn, maar realiseren we levendige woonwijken door menging met de dienstensector en faciliteiten voor thuiswerkers.*

Extra vraag:

Bij de groei van de dorpen, staan de mogelijkheden voor uitloop en recreatie onder druk, daarom:

- a. gaan we groei aanjagen, zodat we een vereveningsbijdrage uit verstedelijking gaan heffen, waarmee we ons buitengebied aantrekkelijker en beleefbaarder maken (meer landschap, meer routes, ook over agrarische grond).
- b. is groei aanjagen echt geen optie, want het is nu al te druk in de natuur.
- c. gaan we nog veel extensiever bouwen, zodat inwoners binnen het eigen dorp meer wandel- en rustmogelijkheden hebben, ook al kost dat wel meer agrarische grond.



Reflectie & Conclusies

De heer J.C. Verdaas
Wethouder B. Wijnne



Afronding & Sluiting

Burgemeester J.J. Luteijn