

Onderwerp: **zienswijze ontwerpbegroting 2022-2025 Valleihopper**

Samenvatting raadsvoorstel

In het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 kunnen inwoners met mobiliteitsbeperkingen zo nodig van-deur-tot-deur vervoerd worden met de zogenoemde Valleihopper. Dit vervoer wordt in opdracht van samenwerkende gemeenten regionaal georganiseerd door de BedrijfsVoeringsOrganisatie Valleihopper. Voorgesteld wordt geen bijzondere op- en aanmerkingen te maken ten aanzien van de begroting 2022-2025 van deze organisatie.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. Kennis te nemen van de ontwerpbegroting 2022-2025 van de BVO Valleihopper
2. Geen zienswijzen in te dienen ten aanzien van deze ontwerpbegroting

1. Inleiding

In haar vergadering van 29 maart 2021 is de ontwerpbegroting 2022-2025 door het bestuur van (de GR BVO) Valleihopper vastgesteld.

De ontwerpbegroting geeft inzicht in de financiële kaders voor 2022-2025 en met name de gevolgen van de afbouw van de provinciale subsidie van het Wmo-vervoer die per 2024 geheel eindigt. De afbouw heeft als gevolg een aanvullende stijging van de vervoerskosten van de gemeenten bij ongewijzigd beleid van 27,5 tot 29,1% in de periode 2022-2024.

In de toelichting bij de begroting 2022-2025 geeft het bestuur aan dat zij in reactie hierop opdracht gegeven heeft om te inventariseren welke regionaal en lokaal toepasbare maatregelen mogelijk zijn om het gebruik van Valleihopper in lijn te brengen met de algemene uitgangspunten van de Wmo en zowel Valleihopper als de kostenontwikkeling daarvan toekomstbestendig te maken. Adviesraden en reizigerspanel worden hier bij betrokken om ideeën op te halen.

In de toelichting bij de begroting wordt u ook geïnformeerd dat de provincie in januari 2021 heeft besloten het aanvullend openbaar vervoer apart te gaan organiseren onder de roepnaam Haltetaxi¹. Dat heeft geen direct kosteneffect voor gemeenten omdat de provincie de kosten van dit vervoer zelf draagt.

De inrichting van Haltetaxi brengt wel risico's met zich mee voor een toename van de instroom in Valleihopper. Bijvoorbeeld als de haltes ver uit elkaar komen te liggen. Ook kan Haltetaxi vervoer gaan overnemen van onrendabele C-lijnen binnen het openbaar vervoer met wederom andere criteria voor het bereik van de haltes. Overigens was het overnemen van onrendabele c-lijnen de primaire functie van regiotaxi (zoals de Valleihopper destijds heette) toen dit in 1995 ontstond.

In ontwerpbegroting wordt uitgegaan van het vervoersvolume 2019. Dus vóór corona.

In 2020 is Valleihopper door corona minder gebruikt en kwamen de kosten – ondanks 'corona-vergoeding' - circa 14% lager uit dan oorspronkelijk voor 2020 begroot. Ook op dit moment (januari tot en met maart 2021) blijft de vervoersvraag achter en zijn de kosten lager dan begroot. De vraag is wanneer de vervoersvraag volledig hersteld zal zijn. Ten aanzien van het openbaar busvervoer wordt verwacht dat dit pas in 2024 zal zijn. Mogelijk is dat ook bij Valleihopper het geval.

2. Door de raad gestelde kaders

Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Valleihopper

¹ Voluit HaltetaxiRRReis.

3. Effect/Meetbare doelstellingen

- Door middel van de ontwerpbegroting inzicht krijgen in de kosten van het beheerbureau, de kosten van de uitvoering van het vervoer en het effect per gemeente van de afbouw van de provinciale subsidie.
- De raden van de gemeenten goed te informeren en de mogelijkheid te geven zienswijzen in te dienen.

4a. Argumenten

1. Kennis te nemen van de ontwerpbegroting 2022-2025 van de BVO Valleihopper

De toelichting op de ontwerpbegroting geeft de kaders weer die gehanteerd zijn bij het opstellen van de ontwerpbegroting 2022-2025 van Valleihopper.

De ontwerpbegroting geeft inzicht in de verwachte kostenontwikkeling en het effect van de afbouw van de provinciale subsidie van het Wmo-vervoer per gemeente. In de begroting 2022-2025 is dit onverkort overgenomen, dus nog los van de effecten van te ontwikkelen regionale en lokale maatregelen om het gebruik van Valleihopper in lijn te brengen met de algemene uitgangspunten van de Wmo en de kostenontwikkeling toekomstbestendig te maken.

2. Geen zienswijzen in te dienen ten aanzien van deze ontwerpbegroting

De raad kan zienswijzen indienen over de ontwerpbegroting. Deze worden dan meegenomen bij het vaststellen van de begroting. Geadviseerd wordt om geen zienswijzen mee te geven omdat het bestuur van Valleihopper opdracht heeft gegeven om te inventariseren welke regionale en lokale maatregelen mogelijk zijn om het gebruik van Valleihopper in lijn te brengen met de algemene uitgangspunten van de Wmo en de kostenontwikkeling toekomstbestendig te maken.

4b. Tegenargumenten/kanttekeningen

In de toelichting van de ontwerpbegroting geeft het bestuur aan dat zij opdracht gegeven heeft om te inventariseren welke regionaal en lokaal toepasbare maatregelen mogelijk zijn om het gebruik van Valleihopper in lijn te brengen met de algemene uitgangspunten van de Wmo en zowel Valleihopper als de kostenontwikkeling daarvan toekomstbestendig te maken. Het verscherpen van het toezicht op oneigenlijk gebruik maakt hier onderdeel van uit. Adviesraden en reizigerspanel worden bij deze inventarisatie betrokken om ideeën op te halen.

5. Proces

Via bestuurlijke overleggen in de regio vindt afstemming plaats over de activiteiten opgenomen in de begroting 2022-2025. De uitvoering wordt via het beheerbureau Valleihopper en door het ambtelijk overleg Basismobiliteit gevolgd en inhoudelijk ondersteund.

In 2021 wordt zowel aan het bestuur Valleihopper als aan de colleges een rapportage opgeleverd met de mogelijke regionale en lokale maatregelen om het gebruik van Valleihopper in lijn te brengen met de algemene uitgangspunten van de Wmo en om de kostenontwikkeling toekomstbestendig te maken. De effecten van de regionale maatregelen worden verwerkt in de kadernota 2023 e.v.

6. Financiële gevolgen

	2022	2023	2024	2025
Barneveld	€ 422.385	€ 459.714	€ 498.662	€ 508.630

De tabel laat de ontwikkeling van de gemeentelijke bijdrage zien inclusief de meerkosten die ontstaan in de periode 2022-2025 door de afbouw van de provinciale subsidie van het Wmo-vervoer. Deze raming is zonder rekening te houden met mogelijke financiële effecten van regionale en lokale maatregelen om het gebruik van Valleihopper in lijn te brengen met de algemene uitgangspunten van de Wmo en om de kostenontwikkeling toekomstbestendig te maken.

De gemeentelijke bijdrage 2022 aan Valleihopper past binnen de structurele begroting. Nadat de financiële uitkomst bekend is van de regionale en lokale maatregelen volgt een eventuele bijstelling van de gemeentelijke bijdrage in de kadernota van 2023-2026.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,

W. Wieringa

J.J. Luteijn

Bijlagen:

1. Aanbiedingsbrief gemeenteraden Ontwerpbegroting Valleihopper 2022-2025 met toelichting
2. Ontwerpbegroting Valleihopper 2022-2025 met toelichting