

Afdeling: Vastgoed en Infrastructuur
Behandelaar: Werken, Stefan van de
Telefoonnummer: **0342-495401**

Voorstelnr. <Neem dossiernr over uit Ibabs>
Barneveld,
Portefeuillehouder: P.J.T. van Daalen

☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Beschikbaar stellen budget uitbreiden rijwielstalling Barneveld Zuid**

Gevraagde beslissing:

1. een krediet beschikbaar te stellen ter grootte van € 150.000 voor de uitbreiding Rijwielstalling Barneveld Zuid en de bijbehorende lasten te dekken uit de beleidstoevoeging 2021;
2. de raad dit besluit te laten autoriseren via de maandrapportage.

1. Inleiding

Wij hebben in 2018 en 2019 een tekort aan stallingsmogelijkheden geconstateerd bij de treinstations in Barneveld. In het bijzonder bij treinstation Barneveld Zuid. Hierdoor zijn reizigers genoodzaakt om de fiets naast de stalling te plaatsen. Met het risico dat de fiets wordt afgevoerd of gestolen.

We voeren actief beleid uit om de stations op orde te houden. Hiervoor verplichten we fietsers om van de stalling gebruik te maken en brengen we fietswrakken naar het de-pot. Ook is er camerabewaking en handhaving op de fietsparkeerverbodszone.

Vorig jaar hebben we gesproken met de Provincie Gelderland en ProRail om het tekort aan stallingsmogelijkheden op te lossen. Naar aanleiding van dit gesprek heeft een Ingenieursbureau een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van uitbreiding. Overeenkomstig de richtlijnen van ProRail. Op basis van het onderzoek hebben we een voorkeursvariant gekozen. Het voorstel is om de bestaande rijwielstalling dubbel laags te maken door deze te voorzien van etagerekken. Om de uitbreiding mogelijk te maken stelt de Provincie Gelderland 75% van de realisatiekosten beschikbaar in het kader van de subsidieregeling Overstappunten Mobiliteit. Deze subsidie is reeds verleend. De Gemeente Barneveld draagt de andere 25% bij (cofinanciering), hiervoor is in de kadernota van 2020 budget gereserveerd. Daarnaast is er tijdens de werkzaamheden een tijdelijke rijwielstalling benodigd.

2. Beoogd effect

Een robuuster en aantrekkelijker ov-knooppunt voor Barneveld Zuid & regio Foodvalley. Momenteel zijn er 372 fiets parkeerplekken (klemmen) en 24 kluizen bij station Barneveld Zuid. Dit aantal wordt uitgebreid naar een totaal van 616 fiets parkeerplekken (klemmen), 20 kluizen voor fietsen en 24 buitenmodelfiets/brommerplekken. Sinds de intrede van buslijn 110 tussen Barneveld & Scherpenzeel is reizen via station Barneveld Zuid voor reizigers uit Scherpenzeel interessant voor de ov-reis naar Lunteren en/of Amersfoort Centraal.

3. Argumenten

- Uit tellingen in 2019 & 2020 blijkt dat de capaciteit niet meer toereikend is voor het toenemend aantal gebruikers. De bezettingsgraad ligt op werkdagen rond de 100%. Bij de opening van het station hadden we deze bezettingsgraad niet zo snel zien aankomen. Wij verwachten dat de stallingsbehoefte na corona nog verder zal toenemen door het toenemend aantal reizigers. Daarom is in 2020 gestart met het proces om de rijwielstaling te vergroten.

- Het vergroten van de rijwielstalling zorgt ervoor dat reizigers geen risico meer lopen dat hun fiets wordt afgevoerd. Dit draagt bij een aantrekkelijker openbaar vervoersknooppunt. De bedieningscapaciteit van station Barneveld Zuid is ruim voldoende om nog flink te kunnen groeien in reizigersaantallen. Door Barneveld Zuid verder te ontwikkelen ontlast dit het overbelaste Barneveld Centrum mogelijk ook nog verder. Daarnaast lobbyen we om de kwartiers dienst in de toekomst door te trekken tot Ede-Wageningen. Een robuust ov-knooppunt met voldoende voorzieningen past bij deze ambities.
- ProRail verzorgt het gehele traject van aanbesteding tot realisatie, er wordt daarvoor geen extra ambtelijke inzet in de vorm van uren of budget gevraagd.
- De uitbreiding sluit aan bij de in het Gemeentelijk Verkeer -en Vervoersplan gestelde kaders op het gebied van openbaar vervoer.

4. Kanttekeningen

- Het niet uitbreiden van de rijwielstalling zal leiden tot parkeeroverlast in de directe omgeving van het station omdat er een parkeerverbodszone geldt buiten de rijwielstalling.
- Het niet uitbreiden van de rijwielstalling zal leiden tot hogere druk op station Barneveld Centrum, dat vanwege de te krappe perrons ongewenst is.
- De verwachting is dat met de verdere groei van Barneveld (o.a. woonwijk de Burgt) & toenemend aantal reizigers uit de regio Foodvalley een verdubbeling noodzakelijk is.

5. Financiën

De kostenraming is opgesteld conform de door ProRail goedgekeurde SSK-methodiek en is opgesteld door ingenieursbureau Movares welke veel ervaring heeft op het gebied van maaiveld rijwielstallingen.

Uit de reeds verrichte onderzoeken (bodem, draagkracht etc.) zijn geen bijzonderheden geconstateerd welke een risico zouden kunnen zijn voor het budget.

Voor het uit te voeren project worden de volgende kosten gemaakt:

nr	kostensoort	Gemeentelijke kosten	Bijdrage Provincie	Totaal
1	investeringskosten (inclusief ProRail begeleidingskosten)	97.095,50	291.286,50	388.382
2	tijdelijke rijwielstalling (tijdens de werkzaamheden)	20.000		20.000
3	onvoorzien meerwerk (+/-5%)	32.904,50		32.904,50
	Saldo	150.000	291.286,50	441.286,50
	Verdeling	34%	66%	100%

Voorgesteld wordt om dit krediet ad € 150.000 voor genoemde investering te dekken uit de beleidstoevoeging 2021.

De bijbehorende structurele lasten bedragen:

Afschrijving in 20 jaar: € 7.500

Rente 2,8% over €150.000: € 4.200

Totale kapitaallasten: € 11.700

6. Uitvoering

Oplevering van de rijwielstalling is beoogd in kwartaal 4 van 2021.

7. Bijlagen

Subsidiebeschikking Provincie Gelderland



Het college van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD

Datum

4 maart 2020

Zaaknummer

2020-000762

Onderwerp

Besluit over uw subsidieaanvraag

Project

Uitbreiding Rijwielstalling
Barneveld-Zuid

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 7

Geacht college,

U heeft een subsidie aangevraagd. Wij hebben uw aanvraag beoordeeld.

Ons besluit op uw aanvraag

Voor dit project verlenen wij u een subsidie van maximaal € 291.286,50.

U krijgt een voorschot van € 233.029,20. Dit is 80% van de verleende subsidie.

Het voorschot krijgt u in termijnen uitbetaald, volgens het betaalschema onder 3.1 in de bijlage.

Belangrijk om te weten

Als er iets verandert in uw project kan dat gevolgen hebben voor de subsidie. U moet een verandering daarom altijd bij ons melden.

De subsidie is nog niet definitief. Voor het definitief vaststellen van de subsidie moet u na afloop van uw project een aanvraag indienen.

Meer informatie

Alles wat van belang is voor deze subsidie vindt u in de bijlage. De bijlage maakt onderdeel uit van dit besluit. Lees de informatie in de bijlage daarom goed door. Dit voorkomt teleurstellingen achteraf.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751



provincie
Gelderland

Datum

4 maart 2020

Zaaknummer

2020-000762

Blad

2 van 7

Heeft u nog vragen? Neem contact op met het Provincieloket.

Wij wensen u veel succes met het project.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Elwin Staring
Subsidieadviseur

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van dit besluit bezwaar maken. Richt uw bezwaarschrift aan: Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Graag 'bezwaarschrift' vermelden op de envelop en op de brief. Meer informatie vindt u op www.gelderland.nl/bezwaar en bij het Provincieloket 026 359 99 99.

Als u een bezwaarschrift indient, kunt u bij de rechter een verzoek indienen voor een voorlopige voorziening. Zie www.rechtspraak.nl.

BIJLAGE**1 Projectomschrijving****1.1 Activiteiten**

De subsidie is bestemd voor de activiteit(en):

Activiteit**Subsidie**

Verbetering van de rijwielstalling ten behoeve van de toegankelijkheid, sociale veiligheid en verbetering van comfort van de voorziening(en) op/nabij het overstappunt Barneveld Zuid. € 291.286,50

U heeft een subsidie van € 352.456,50 aangevraagd. Wij verlenen u een lagere subsidie dan gevraagd, omdat de te verrekenen btw door u is meegenomen in de gevraagde subsidie. Deze is niet subsidiabel.

1.2 Kosten en financiering

Kostenposten	Bedrag	Subsidiabel
Uitvoeringskosten	€ 388.382,00	€ 388.382,00
Totaal exclusief btw	€ 388.382,00	€ 388.382,00

Financiering subsidiabele kosten

Financier	Aandeel	Bedrag
Provincie Gelderland	75,00%	€ 291.286,50
Gemeente Barneveld	25,00%	€ 97.095,50
Totaal	100,00%	€ 388.382,00

1.3 Looptijd project

Uw project loopt van 15 januari 2020 tot en met 31 december 2021.

1.4 Verlaging subsidie

Als uw project niet is uitgevoerd volgens de projectomschrijving zoals genoemd onder 1, wordt de subsidie lager vastgesteld. Dit gebeurt in ieder geval als:

- de activiteiten niet, niet volledig of zonder toestemming van ons gewijzigd zijn uitgevoerd;
- er kosten zijn gemaakt buiten de looptijd van het project (met uitzondering van de accountantskosten);
- de kosten lager uitvallen; in dit geval wordt de subsidie naar verhouding van ons aandeel in de subsidiabele kosten verlaagd;
- andere financiers hun bijdrage verhogen, of hun bijdrage gelijk houden als de kosten lager uitvallen.

Ook als u niet voldoet aan één of enkele verplichtingen zoals genoemd onder 2, kan de subsidie lager worden vastgesteld.

2 Verplichtingen

Aan uw subsidie zijn verplichtingen verbonden.

2.1 Activiteiten uitvoeren

U voert de activiteiten uit zoals deze zijn beschreven onder 1.1.

Binnen 1 jaar na de datum van de verleningsbeschikking moet opdracht zijn verstrekt voor realisering van de activiteiten.

2.2 Veranderingen melden

Als er iets verandert in uw project, bent u verplicht dit te melden. Bijvoorbeeld bij:

- wijzigingen van de activiteiten;
- wijzigingen in de looptijd;
- wijzigingen van de rechtspersoon.

Ook als u uw verplichtingen niet, niet op tijd of niet volledig kunt nakomen, bent u verplicht om dit te melden.

Meld elke verandering binnen twee weken via ons digitale meldingsformulier. U moet hiervoor inloggen in het Subsidieportaal (<https://mijn.gelderland.nl/subsidies>).

2.3 Aanvraag indienen voor het vaststellen van de subsidie

Het is verplicht om op tijd een aanvraag in te dienen voor het vaststellen van de subsidie.

Doe dit in ieder geval vóór 1 april 2022.

Wij vragen u de aanvraag digitaal in te dienen. Gebruik hiervoor ons vaststellingsformulier. Dit vindt u in het Subsidieportaal

(<https://mijn.gelderland.nl/subsidies>). Nadat u hier bent ingelogd, kunt u onder 'Mijn subsidies' bij uw subsidie de actie 'vaststellen' aanklikken om het formulier te openen.

De aanvraag bestaat uit een inhoudelijk en een financieel eindverslag.

Inhoudelijk eindverslag

Maak een verslag, inclusief fotomateriaal van voor- en na uitvoering activiteiten van de activiteiten waarvoor subsidie is verleend, en vermeld eventuele knelpunten.

Financieel eindverslag

Hiervoor hebben wij het volgende van u nodig:

- een overzicht van gemaakte en betaalde kostenposten, afgezet tegen de posten van de oorspronkelijke subsidiabele kostenbegroting;
- een overzicht van de financiering van de kosten;
- een accountantsverklaring voor incidentele subsidies, zie www.gelderland.nl/subsidies.

2.4 Administratie bijhouden en bewaren

U bent verplicht een administratie te voeren. Dit betekent het volgende:

- u bent verplicht om alle inkomsten en uitgaven vast te leggen, inclusief alle bewijsstukken;
- deze bewijsstukken moeten op naam staan van de ontvanger van de subsidie en aantonen dat de goederen en diensten zijn geleverd;
- de urenregistratie toont aan dat de opgegeven uren zijn gemaakt en zijn besteed aan het project waarvoor de subsidie is verleend.

U bent verplicht de administratie ten minste vijf jaar na het vaststellen van de subsidie te bewaren. Dit geldt ook voor het inhoudelijk eindverslag en het financieel eindverslag met controleverklaring.

2.5 Integriteitsonderzoek

Mogelijk vragen wij u om mee te werken aan een integriteitsonderzoek. In dat geval ontvangt u een vragenformulier dat u moet invullen. Meer informatie over de Wet Bevordering Integriteitsbeoordeling Openbaar Bestuur (Wet Bibob) kunt u vinden op onze website

3 Administratie en verwerking

3.1 Betaling

Wij betalen 80% van uw subsidie als voorschot uit. Dit is een bedrag van € 233.029,20. Dit bedrag maken wij in termijnen aan u over volgens het onderstaande schema:

Betaaldatum	Bedrag
Z.s.m.	€ 116.514,60
3 maart 2021	€ 116.514,60

Alle betalingen maken we over op IBAN-rekeningnummer NL47BNGH0285000640 op naam van Gemeente Barneveld en onder vermelding van het zaaknummer 2020-000762.

3.2 Zaaknummer

Vermeld het zaaknummer in al uw mondeling en schriftelijk contact over dit project.

3.3 Communicatie over uw project

Wij vertrouwen erop dat u in uw communicatie duidelijk maakt dat de provincie dit project mede mogelijk heeft gemaakt. Daarmee maakt u de rol van de provincie in de samenleving zichtbaar. Op www.gelderland.nl/pers-downloads vindt u materialen die u daarvoor kunt gebruiken.

4 Juridische grondslagen

Voor dit besluit gelden:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Algemene subsidieverordening Gelderland 2016;
- de Regels Ruimte voor Gelderland 2016.

Wij verlenen deze subsidie op grond van artikel 5.5.2 van de Regels Ruimte voor Gelderland 2016.

Wij verlenen het voorschot op grond van artikel 21, lid 2, van de Algemene subsidieverordening Gelderland 2016.

Datum

4 maart 2020

Zaaknummer

2020-000762

Blad

7 van 7

Op grond van artikel 6 Wet Bevordering Integriteitsbeoordeling Openbaar bestuur (Wet Bibob) kunt u worden verzocht om medewerking te verlenen aan een integriteitsonderzoek.

Staatssteun

- Omdat de activiteiten die u uitvoert met deze subsidie niet-economisch en/of zuiver lokaal van aard zijn, is er geen sprake van staatssteun (artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie). Kijk ook op www.europadecentraal.nl.