

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Wijkplatform Barneveld Noord Oost

Geachte wijkplatform Barneveld Noord Oost,

Datum: **11 mei 2021**

Ons kenmerk:

Uw brief van:
30 maart 2021

Afdeling:
Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:
D.A. de Graaf

Doorkiesnummer:
(0342) 495 907

email:
s.degraaf@barneveld.nl

Onderwerp:
**Snelheid Mr. Troelstralaan
en Weth. Rebellaan**

U stuurde de gemeenteraad van Barneveld op 30 maart 2021 een brief waarin u aandacht vraagt voor de verkeerssituatie op de Mr. Troelstralaan en Weth. Rebellaan. U verzoekt de gemeente om de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur met als doel de verkeersveiligheid te verhogen.

Overleg

Over de wens vanuit het wijkplatform is de afgelopen periode regelmatig contact geweest met de gemeente. Dit heeft vanuit de gemeente geleid tot een visie voor de betreffende weggedeeltes. Specifiek over de speelplaats in relatie tot de nabijgelegen weg is overleg gevoerd, bijvoorbeeld over de wenselijkheid van een afscheiding. Hier is na overleg met elkaar niet voor gekozen.

Op 7 mei is de inhoud van deze brief op ambtelijk niveau met u doorgesproken, onder andere als voorbereiding op de behandeling van uw brief tijdens de commissie Bestuur op 11 mei 2021. In dit overleg is vanuit de gemeente aangeboden om gezamenlijk af te stemmen over de (verkeers)situatie bij het zwembad en speelplek. Behalve het delen van ervaringen (nu de speelplek circa 2 jaar in gebruik is) kan de nut en noodzaak voor korte termijn maatregelen besproken worden.

Structuur De Vaarst

Woonwijk De Vaarst heeft een ontsluitingsstructuur die gericht is op de Stationsweg en Thorbeckelaan. Belangrijkste ontsluitingswegen zijn daarmee de Van Wijnbergenlaan en de Weth. Rebellaan/Mr. Troelstralaan. Middels een (veilige) rotonde worden deze wegen ontsloten op de gebied ontsluitingswegen Thorbeckelaan en Stationsweg.

In mindere mate wordt de Oostlaan/A. Schweitzerlaan/Vliegersvelderlaan als ontsluiting van de wijk gebruikt. Deze sluit ook aan op de Stationsweg, maar hier is geen rotonde aanwezig en is oprijden van de weg daarom minder gemakkelijk. In het maatregelenpakket van het GVVP is opgenomen om de planvorming op te starten naar een afwaardering van de Oostlaan/A. Schweitzerlaan/Vliegersvelderlaan naar 30 km/uur. Hiervoor is een maatregelenplan opgesteld i.c.m. groot onderhoud aan de rijbaan. Voor een totale herinrichting van dit weggedeelte is in de begroting geen ruimte aanwezig. Momenteel wordt onderzocht of er een sobere uitvoering mogelijk is.

Inrichting, gebruik en gevoel

Uitgangspunt is dat automobilisten vanuit een woongebied (30 km/uur-zone) zo snel mogelijk op een weg met een ontsluitende functie (50 km/uur) kunnen komen. In het algemeen geldt dat de discipline om 30 te rijden lager wordt naarmate de afstand langer is. In de huidige situatie is hier in De Vaarst sprake van doordat vrijwel op de gehele verbinding tussen de Stationsweg en Thorbeckelaan 50 km/uur geldt. Enkel op een beperkt weggedeelte in het midden van de wijk is (in 2018) 30 km/uur ingesteld. De huidige

inrichting van de rijbaan sluit aan bij de maximumsnelheid: asfalt bij 50 km/uur en klin-
kerverharding bij 30 km/uur.

Voornamelijk de weggedeelten aan de 'buitenzijden' van de wijk worden gebruikt als
ontsluitingsweg. De intensiteit is op deze weggedeelten ook het grootst. De intensiteit
neemt af hoe verder je de wijk inkomt. Op deze toegangswegen naar de wijk is ook
sprake van veel fietsverkeer, onder ander naar het JFC. Op de locaties waar is gemeten
sluit de V85¹ van het autoverkeer aan bij de maximumsnelheid van 50 km/uur.

Doordat de huidige ontsluitende wegen een relatief beperkte breedte hebben en fiets-
verkeer van de rijbaan gebruik maakt is een gevoel van onveiligheid (en daarmee de
wens voor een snelheidsverlaging) begrijpelijk. Hierbij moet wel vermeld worden dat juist
de huidige inrichting en het (gemengde) gebruik ervoor zorgt dat de werkelijke snelheid
(V85) aansluit bij de maximumsnelheid en in de drukke periode vaak lager ligt.

Visie en ontwikkelingen

Ondanks dat de Weth. Rebellaan een ontsluitende functie heeft voor woonwijk De Vaarst
is er met name in het gebied tussen de Bloemendaallaan en sportpark Oosterbos sprake
van veel oversteekbewegingen. Het betreft fietsers van en naar de scholen (JFC en Ju-
lianaschool) die t.h.v. de Bloemendaallaan oversteken en voetgangers tussen het JFC
en het sportcomplex.

Door de ontwikkeling van de wijk Bloemendal zal het aantal fietsoversteekbewegingen
t.h.v. de Bloemendaallaan toenemen, een aanpassing van de kruising Weth. Rebellaan-
Bloemendaallaan is daarom wenselijk. Daarnaast wordt tussen de Julianaschool en de
Bloemendaallaan een nieuwe wegverbinding voor autoverkeer (30 km/uur) gerealiseerd
richting de wijk Bloemendal.

Deze oversteekbewegingen en aansluitingen pleiten vanuit het oogpunt van verkeers-
veiligheid voor een lagere snelheid. Om te voorkomen dat er sprake is van gefragmen-
teerde stukjes 30/50 is het gewenst om deze de 30 km/uur door te trekken richting de
bestaande 30-zone op de Van Wijnbergenlaan.

Op het weggedeelte Mr. Troelstralaan en het aansluitende gedeelte Weth. Rebellaan tot
aan sportcomplex Oosterbos is in mindere mate sprake van oversteekbewegingen en de
ontsluitende functie belangrijker. Een nadere afweging naar dit weggedeelte is nodig.

Motie 2^e kamer: 30 in de kom leidend

Eind 2020 is in de 2^e kamer een motie aangenomen om 30 km/uur in de bebouwde kom
als leidend principe aan te houden. Hiervoor wordt door de minister een afwegingskader
opgesteld en deze is naar verwachting gereed in de zomer van 2021. Dit afwegingskader
kan door wegbeheerders gebruikt worden om voor wegen zoals de Mr. Troelstralaan en
Weth. Rebellaan een keuze te maken voor de maximumsnelheid en inrichting.

Vervolg

Gezien de planvorming voor de wijk Bloemendal en het afwegingskader vanuit het mi-
nisterie is besloten het onderzoek naar de verlaging van de maximumsnelheid (op ge-
hele gedeelte tussen Thorbeckelaan en bestaande 30-zone) op te nemen in het GVVP-
maatregelenpakket 2022. Op dat moment zijn de plannen voor Bloemendal wat verder
uitgewerkt en het afwegingskader beschikbaar. Hierbij wordt ook in beeld wordt gebracht
welke maatregelen nodig zijn voor een geloofwaardige en veilige uitrichting. Specifiek
wordt ook gekeken naar het verbeteren van de toegang en oversteekbaarheid naar het
zwembad/speelplek.

¹ De V85 is de snelheid die door 85% van het gemeten verkeer niet wordt overschreden.

Hoewel dit geen onderdeel is van het verzoek vanuit het wijkplatform wordt ook de Van Wijnbergenlaan (tussen Stationsweg en bestaande 30-zone) betrokken in deze studie/afweging. Ervaringen die opgedaan worden bij de recent 'afgewaardeerde' Vellerse-laan kunnen bij deze studie betrokken worden. Het wijkplatform wordt betrokken bij de studie en uitwerking.

De gemeentelijke visie en het voorstel voor nadere studie is visueel weergegeven op de plattegrond bijgevoegd bij deze brief.

Tot slot

Wij willen u bedanken voor het meedenken om de verkeersveiligheid te verbeteren. Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze brief, neem gerust contact op met Sander de Graaf van team Verkeer (zie briefhoofd voor contactgegevens).

Blad 3

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J.J. Luteijn
burgemeester