

Onderwerp: **Gewijzigde Wegsleepverordening**

Samenvatting raadsvoorstel

In de Wegsleepverordening zijn tot dusver de gegevens van de berger genoemd waarmee de gemeente een contract heeft ten aanzien het wegslepen e.d. van foutief geparkeerde voertuigen en wrakken. Omdat de berger door een overname een andere naam heeft gekregen, wordt voorgesteld de verordening dusdanig te wijzigen dat de gegevens betreffende de gecontracteerde berger niet langer in de verordening zelf, maar in nadere regels van het college, vastgelegd zullen worden.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. De raad voor te stellen de gewijzigde Wegsleepverordening gemeente Barneveld vast te stellen

1. Inleiding

De gemeente en de politie maken gebruik van de diensten van het bedrijf Van Amerongen Berging B.V. voor wat betreft het wegslepen, bewaren en de teruggave van foutief geparkeerde voertuigen en wrakken. Per 1 januari 2021 heeft Eijck Mobility B.V. het bedrijf Van Amerongen Berging B.V. overgenomen. De gemeente wil gebruik blijven maken van de bestaande diensten. Net als onder Van Amerongen Berging worden de kosten direct verhaald op de eigenaar van het voertuig. De wegsleepverordening gemeente Barneveld dient gelet op het voorgaande te worden aangepast.

2. Door de raad gestelde kaders

N.v.t.

3. Effect/Meetbare doelstellingen

De verordening wordt aangepast en is zodoende weer actueel. Om een en ander in de toekomst te vergemakkelijken, is de berger niet meer in de verordening zelf genoemd, maar zijn hiervoor nadere regels opgesteld. Deze nadere regels kunnen in de toekomst sneller aangepast worden (door het college) indien wijzigingen zich voordoen ten aanzien van het wegsleepbedrijf maar ook geïndexeerde tarieven. Burgers en bedrijven kunnen de juiste informatie halen uit de verordening en nadere regels in het geval hun auto is weggesleept.

4a. Argumenten

1. De wijzigingen in deze nieuw vast te stellen verordening en nadere regels zijn voornamelijk van administratieve aard. De artikel 3 en 4 zijn gewijzigd en algemeen geformuleerd. Daarnaast zijn bijgevoegde nadere regels opgesteld waarin de contactgegevens van de berger staan vermeld en de tarieven. De overige artikelen in de verordening worden niet gewijzigd.
2. Bezwaar- en beroepschriften worden door de gemeente afgehandeld.

4b. Tegenargumenten/kanttekeningen

N.v.t.

5. Alternatieve scenario's

N.v.t.

6. Proces

Vervolg/besluitvormingsproces (inclusief participatie):

Na vaststelling door uw raad treden de wijziging van de Wegsleepverordening en de bijbehorende nadere regels (na vaststelling door het college) met terugwerkende kracht per 1 januari 2021 in werking.

Communicatie

De verordening en nadere regels worden op de wettelijk voorgeschreven wijze via het elektronisch gemeentebblad bekendgemaakt. Daarnaast wordt de bekendmaking vermeld in de overige gemeentelijke communicatiemiddelen. Tevens wordt een afschrift van deze verordening en de nadere regels verzonden aan de officier van justitie, de districtschef van de politie en de directies van Provincie en Rijkswaterstaat.

Evaluatie/controle:

Mocht na enige tijd blijken dat de ervaringen met Eijck Mobility B.V. niet goed zijn dan bestaat de mogelijkheid om met dit bedrijf in gesprek te gaan en in het uiterste geval de samenwerking stop te zetten. De samenwerking wordt na één jaar geëvalueerd.

7. Financiële gevolgen

De eigenaren van de weggesleepte voertuigen dienen zelf de vastgestelde kosten te betalen. Eijck Mobility B.V. int deze kosten zelf, waardoor de gemeente volledig wordt ontzorgd op het gebied van wegslepen en de teruggave van foutief geparkeerde voertuigen.

8. Risico's

N.v.t.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
W. Wieringa J.J. Luteijn

Bijlagen:

1. Raadsbesluit gewijzigde Wegsleepverordening gemeente Barneveld
2. Nadere regels behorende bij de gewijzigde Wegsleepverordening