



gemeente
Barneveld

Raadsmemo Mercuriusweg

Datum: 23 juli 2021

Onderwerp: Stand van zaken herinrichting Mercuriusweg

Ter attentie van: De raad

Afzender: College van Burgemeester en Wethouders

Portefeuillehouder: P.J.T. van Daalen

Mail behandelaar s.degraaf@barneveld.nl *Telefoonnummer* 907

Samenvatting

In september start de herinrichting van de Mercuriusweg. Hiervoor is in de begroting 2021 budget gereserveerd en zijn aanvullende middelen nodig. Het besluit hiervoor is onderdeel van de eerstvolgende maandrapportage.

Doel

Met deze memo wordt u als raad geïnformeerd over de stand van zaken, planning en financiën.

Inhoud memo

In het maatregelenpakket 2019 van het GVVP is de aanpak van de Mercuriusweg tussen de B. van Nagellstraat en Transportweg opgenomen. Aanleiding hiervoor is het ontbreken van een veilige fietsvoorziening, in tegenstelling tot het vervolg van dit weggedeelte (Transportweg-Hanzeweg-Zuid).

In de huidige situatie is een fietspad niet zomaar aan te leggen naast de huidige weg. De ruimte hiervoor ontbreekt en daarnaast zijn er fietsstroken op de rijbaan aanwezig. Daarom is een herinrichting van het volledige wegprofiel nodig om een vrijliggend tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde van de rijbaan mogelijk te maken. De beperkte beschikbare ruimte heeft ervoor gezorgd dat er keuzes gemaakt moeten worden. In het kort betreft dit:

- een rijbaan van 6,5 meter zonder overrijdbare middengeleider maar enkel een asmarkering;
- een vrijliggend fietspad uitgevoerd in asfalt met een breedte van 3 meter;
- geen apart voetpad, voetgangers maken gebruik van het fietspad;
- rijbaan en fietspad worden gescheiden door een verhoogde geleider met een breedte van 0,9 meter.

In de begroting 2021 is een bedrag van € 275.000,- gereserveerd voor uitvoering van de herinrichting. Dit bedrag is gebaseerd op een 'sobere' uitvoering vanuit het oogpunt om kosten te besparen. Inmiddels blijkt uit de verdere uitwerking dat de uitvoeringskosten hoger uitvallen: € 660.000,-. Dit is enerzijds te verklaren doordat bij het in korte tijd doorrekenen van de sobere variant (als input voor de kadernota)

is uitgegaan van constructie technische aannames die (bij nader inzien) leiden tot een civieltechnisch niet acceptabele situatie. Anderzijds hebben nieuwe inzichten ertoe geleid de weg klimaat adaptief in te richten en wordt ervoor gekozen om een toekomstgerichte (asfalt)constructie toe te passen. Voor de kosten die te relateren zijn aan klimaatadaptatie (€ 160.000,-) kan een beroep worden gedaan op bestaand budget hiervoor. De resterende dekking (€ 225.000,-) komt uit de Reserve Verkeersmaatregelen.

Het besluit voor bovenstaande dekking is onderdeel van de eerstvolgende maandrapportage welke ter autorisatie aan u voorgelegd wordt.

Vervolg

Uitvoering van de herinrichting start medio september en de uitvoeringsduur is circa 2 maanden.

Aanliggende bedrijven zijn reeds bezocht en blijven geïnformeerd door gemeente en aannemer tijdens het gehele proces. 2 weken voor aanvang uitvoering worden vooraankondigingsborden geplaatst om gebruiker van dit weggedeelte te informeren. In de gemeentelijke media (gemeentepagina, website, sociale media) wordt vanaf eind augustus aandacht besteed aan dit project. De BIK is betrokken bij het ontwerp en zal ook ingezet worden om informatie te delen onder hun leden via hun nieuwsbrief.