

Naar aanleiding van de behandeling in de commissie grondgebied heb ik uw nog openstaande vragen met betrekking tot het Ontwikkelbeeld Amersfoort voorgelegd aan het Regiokantoor Amersfoort. Het ging daarbij met name om het waarom van de focusgebieden, de ambitie van groen groeit mee, en mobiliteit in relatie tot de inwonerspeiling. Hieronder treft u de beantwoording aan:

Vraag:

Waarom zijn Leusden, Baarn en Soest geen focusgebieden? Deze plaatsen hebben stations en voldoen aan het principe van 10 minuten fietsafstand tot het station.

Antwoord:

Bij de totstandkoming van focusgebieden is verder gekeken dan alleen de fietsafstand tot het station. Ook andere aspecten spelen een rol. Leusden, Baarn en Soest zijn om verschillende redenen geen focusgebied:

- Leusden heeft geen station en op voorhand ook geen goede OV verbinding met station Amersfoort. De OV verbinding is punt van verder onderzoek;
- Stations Nijkerk en Barneveld zijn regionale knopen in tegenstelling tot de stations in Soest en Baarn. Dit heeft o.a. te maken met de frequentie (4x per uur met directe verbindingen naar de steden Amersfoort en Utrecht in tegenstelling tot Soest en Baarn waar er 2x per uur een trein gaat richting de stad Utrecht. In het fase 1 document staat een kaart met de hiërarchie van de stations;
- Stations Nijkerk en Barneveld Centrum liggen nabij een regionaal voorzieningencluster: de stations liggen op loopafstand van het centrum van Nijkerk en Barneveld. Dat geldt niet voor Soest en Baarn.
- De omgeving van de stations heeft binnen 10 minuten fietsafstand potentiële ontwikkelruimte, zowel in- als uitbreiding. Baarn heeft dat niet.
- Soest ligt niet aan een multimodale corridor.

Nijkerk als focusgebied is toekomstbestendiger qua bereikbaarheid: er liggen kansen/mogelijkheden om het OV in de toekomst verder te optimaliseren doordat er op nationaal niveau wordt gesproken over frequentieverhogingen op de lijn Utrecht – Amersfoort – Harderwijk. Ook voor Barneveld wordt gesproken over en ingezet op een verbetering van de bereikbaarheid per spoor.

Vraag:

In de samenvatting van het Ontwikkelbeeld staat een ambitie benoemd voortvloeiend uit het provinciale programma Groen Groeit mee van 2986 ha. Wat houdt dit in? Heeft dit consequenties voor Barneveld?

Antwoord:

Groen Groeit Mee is een programma van de provincie Utrecht. Er vindt wel afstemming plaats met de provincie Gelderland, maar dit leidt nog niet tot provinciegrens overschrijdende afspraken. Het geldt kortom op dit moment niet voor Barneveld (en Nijkerk).

Vraag:

In de regio Amersfoort heeft een enquête plaatsgevonden. Wat is gedaan met de uitkomsten van die enquête? De uitkomsten bijvoorbeeld t.a.v. het onderwerp mobiliteit lijken af te wijken van de uiteindelijke inhoud van het Ontwikkelbeeld op dit punt.

Antwoord:

Voor het onderwerp mobiliteit zit er enig verschil in tussen de uitkomsten en wat uiteindelijk is opgenomen in het Ontwikkelbeeld. Dat is een bewuste bestuurlijke keuze geweest in de totstandkoming van het Ontwikkelbeeld: uitbreiding van het wegnnet heeft in principe niet de voorkeur. Daarom wordt zwaarder ingezet op fiets en (H)OV, zodat het bestaande wegnnet wordt ontlast. Voor de andere onderwerpen zien wij dat verschil niet. Zo wordt op de zorg van inwoners op bijvoorbeeld natuur en landschap in het Ontwikkelbeeld behoorlijk ingezet.