

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20210209-1
Titel Kootwijkerbroekerweg 86 te Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek

Datum 19 november 2021

Opdrachtgever Afzinkkelderbouw B.V.
Kootwijkerbroekerweg 86
3774 BV Kootwijkerbroek

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten onderzoek	4
2.1	Beschrijving bouwplan	4
2.2	Verkeersgegevens	5
3	Toetsing	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.2	Beleid gemeente Barneveld	8
4	Rekenmodel	10
4.1	Immissiepunten	10
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	10
4.3	Wegen	10
5	Rekenresultaten en toetsing	11
5.1	Zoneplichtige wegen	11
5.2	Niet-zoneplichtige wegen	11
5.3	Cumulatie	12
6	Conclusie en samenvatting	13

Figuren

Figuur 1	situering locatie
Figuur 2	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen
Figuur 5	berekende geluidbelasting met en zonder aftrek

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	rekenresultaten geluidsbelasting per weg (inclusief en exclusief aftrek)
Bijlage 3	rekenresultaten cumulatief met aftrek
Bijlage 4	rekenresultaten cumulatief zonder aftrek

1 Inleiding

In opdracht van Afzinkkelderbouw B.V. en in samenwerking met VanWestreenen is voor een perceel aan de Kootwijkerbroekerweg 86 te Kootwijkerbroek een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om op het perceel een nieuwe woning te bouwen.

Omdat sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, moet de geluidbelasting vanwege het wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Barneveld.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Beschrijving bouwplan

Het plan omvat de nieuwbouw van een woning aan de Kootwijkerbroekerweg 86 te Kootwijkerbroek. In onderstaande afbeelding 2.1 is de positie van het bouwplan globaal weergegeven. De provinciale weg N310 is gelegen ten oosten van het bouwperceel gelegen op een afstand van circa 1 km. De afstand van de nieuwe woning tot de Kootwijkerbroekerweg bedraagt 100 meter. De afstand van de woning tot de Harskamperweg bedraagt 500 meter.



Afbeelding 2.1: Situering bouwplan binnen Kootwijkerbroek

In afbeelding 2.2 is aangegeven binnen welk perceel de woning is geprojecteerd.



Afbeelding 2.2: Situering bouwplan binnen Kootwijkerbroek

2.2 Verkeersgegevens

Uit afbeelding 2.1 blijkt dat het woningbouwproject is gelegen binnen de zone van de N800 Kootwijkerbroekerweg. De verkeersgegevens van de betreffende weg is opgevraagd bij de gemeente Barneveld (verkeersmodel 2030). De gemeentelijke opgave is weergegeven in afbeelding 2.3.

In het verleden is voor de locatie een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd door derden (rapportage adviesbureau SPA met kenmerk 10116.R01 d.d. 16 maart 2010). In dit onderzoek is het aanbod verkeer over de Kootwijkerbroekerweg aanzienlijk hoger ingeschat dan de opgave van de gemeente.



Afbeelding 2.3: Overzicht opgave verkeersintensiteiten gemeente Barneveld (2030)

Vanuit de opgave is een inschatting gemaakt voor het verkeer over de Oosterbrinkweg (worst case scenario van 500 motorvoertuigen per etmaal in beide richtingen). Hierbij wordt uitgegaan van de maximaal toegestane snelheid van 60 km/h.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in tabel 2.1.

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken wegen

weg	Weekdag gemiddelde	Uurpercentages [%]			Percentage verdeling [%]			Type wegdek
	Etmaal mvt/etmaal	dag	avond	nacht	Licht (Qlv)	Middelzwaar (Qmv)	Zwaar (Qzv)	
N800	1900 Noord 2900 Zuid	6.44	3.50	1.09	D 86.29 A 93.40 N 81.26	D 9.64 A 4.72 N 13.05	D 4.06 A 1.88 N 5.69	1
Oosterbrinkweg	1000	6.44	3.50	1.09	D 86.29 A 93.40 N 81.26	D 9.64 A 4.72 N 13.05	D 4.06 A 1.88 N 5.69	1
Harskamperweg	1900 Noord 1800 Zuid	6.44	3.50	1.09	D 86.29 A 93.40 N 81.26	D 9.64 A 4.72 N 13.05	D 4.06 A 1.88 N 5.69	1

3 Toetsing

3.1 Wet geluidhinder

Omdat sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen moet de geluidbelasting vanwege wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 - Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	--	600
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
1 of 2	200	250

*ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied of
- Voor de weg geldt een maximum snelheid van 30 km/h

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan ook in bovenstaande gevallen verzocht worden de geluidbelasting vanwege een weg zonder zone op de gevels van woningen te berekenen.

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 3.2 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Woningstatus	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Nieuw te bouwen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarisch	48	58	58

*vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

3.2 Beleid gemeente Barneveld

Het beleid van de gemeente Barneveld ten aanzien van het verlenen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï is omschreven in het document 'Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009' zoals opgesteld door de gemeente Barneveld, d.d. 13 april 2010. De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden.

In het document zijn de randvoorwaarden gegeven waaronder de gemeente meewerkt aan het verlenen van een hogere waarde. Uitgangspunt hierbij is dat middels de zogenaamde voorkeursvolgorde eerst moet worden onderzocht of, en zo ja, welke, geluidwerende maatregelen getroffen kunnen worden zodat ter plaatse van het bouwplan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Deze voorkeursvolgorde is als volgt:

1. het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt of stiller materieel;
2. het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;
3. het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger.

De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- geluidluwe gevel: De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - o het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
 - o voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB.
- Buitenruimte: Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder.

In het geval dat een bouwplan door meerdere geluidbronnen wordt belast, bijvoorbeeld door weg- en railverkeer, mag geen sprake zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode zoals omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage I van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder';
- er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel. Met dit rekenmodel wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend volgens de Standaard Rekenmethode II zoals genoemd in het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2021.1. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te bouwen woning. De geluidbelasting is op alle gevels van de woningen bepaald op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 2 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde harde bodemvlakken is rekening gehouden met een volledig geluidsabsorberende bodem. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 3.

4.3 Wegen

De invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 4 zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Zoneplichtige wegen

Het plan is gelegen binnen de provinciale weg N800. Alhoewel het plan is gelegen buiten de zone van de Harskamperweg en de Oosterbrinkweg is met het omschreven rekenmodel de geluidbelasting vanwege het verkeer op de gevels van de nieuwe woning berekend. Voor de Oosterbrinkweg is de geluidbelasting met en zonder aftrek (5 dB) berekend uitgaande van de ingeschatte verkeersgegevens (zie tabel 5.3).

Tabel 5.1, 5.2 en 5.3 geven een overzicht van de berekende geluidbelastingen in de beoordelingspunten. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2 (inclusief 2 dB en 5 dB aftrek).

Tabel 5.1: Geluidbelasting L_{den} vanwege N800 exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
			Zonder aftrek	Met aftrek
01-02/09	Noordgevel	1.5/4.5	42 / 45	40 / 43
03-04/10	Oostgevel		37 / 41	35 / 39
05-06/12	westgevel		43 / 44	41 / 42
07-08/11	Zuidgevel		38 / 39	36 / 37

Tabel 5.2: Geluidbelasting L_{den} vanwege Harskamperweg exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
			Zonder aftrek	Met aftrek
01-02/09	Noordgevel	1.5/4.5	27 / 27	25 / 25
03-04/10	Oostgevel		31 / 31	29 / 29
05-06/12	westgevel		24 / 24	22 / 22
07-08/11	Zuidgevel		29 / 31	27 / 29

Tabel 5.3: Geluidbelasting L_{den} vanwege Oosterbrinkweg exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
			Zonder aftrek	Met aftrek
01-02/09	Noordgevel	1.5/4.5	29 / 27	24 / 22
03-04/10	Oostgevel		32 / 34	27 / 29
05-06/12	westgevel		33 / 33	28 / 28
07-08/11	Zuidgevel		35 / 36	30 / 31

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat, wat betreft het verkeer over de N800, de Harskamperweg en de Oosterbrinkweg op de gevels van de woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Er hoeft dus niet verzocht te worden om een hogere grenswaarde.

5.2 Niet-zoneplichtige wegen

Er is geen sprake van niet-zoneplichtige wegen die op de gevels van het bouwplan in een relevante geluidbijdrage resulteren.

5.3 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden en dus hoeft de totale geluidbelasting (vanwege andere wegen of andere lawaaisoorten) niet gecumuleerd worden berekend. Op verzoek heeft deze berekening in dit project wel plaats gevonden. In de bijlage 3 en 4 zijn de berekende geluidbelastingen opgenomen voor alle wegen gecumuleerd zowel met als onder aftrek. Uit de berekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 44 dB Lden bedraagt zonder aftrek.

6 Conclusie en samenvatting

Aan de Kootwijkerbroekerweg 86 te Kootwijkerbroek (gemeente Barneveld) is een vrijstaande woning gepland. Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. Er is verzocht om de geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de woning inzichtelijk te maken en te toetsen volgens het systeem uit de Wet geluidhinder.

Uit de berekeningen en toetsing blijkt het volgende:

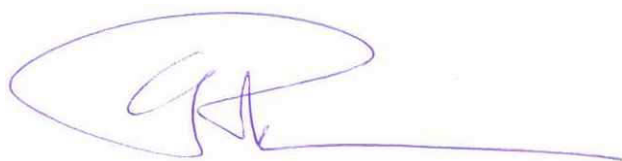
- De geluidbelasting vanwege het verkeer over de N800 (Kootwijkerbroekerweg), de Harskamperweg en de Oosterbrinkweg bedraagt na aftrek minder dan 48 dB L_{den} . Dit betekent dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de woning moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij uitgegaan moet worden van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012. De grenswaarde van het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren woningen mag daarbij maximaal 33 dB bedragen.

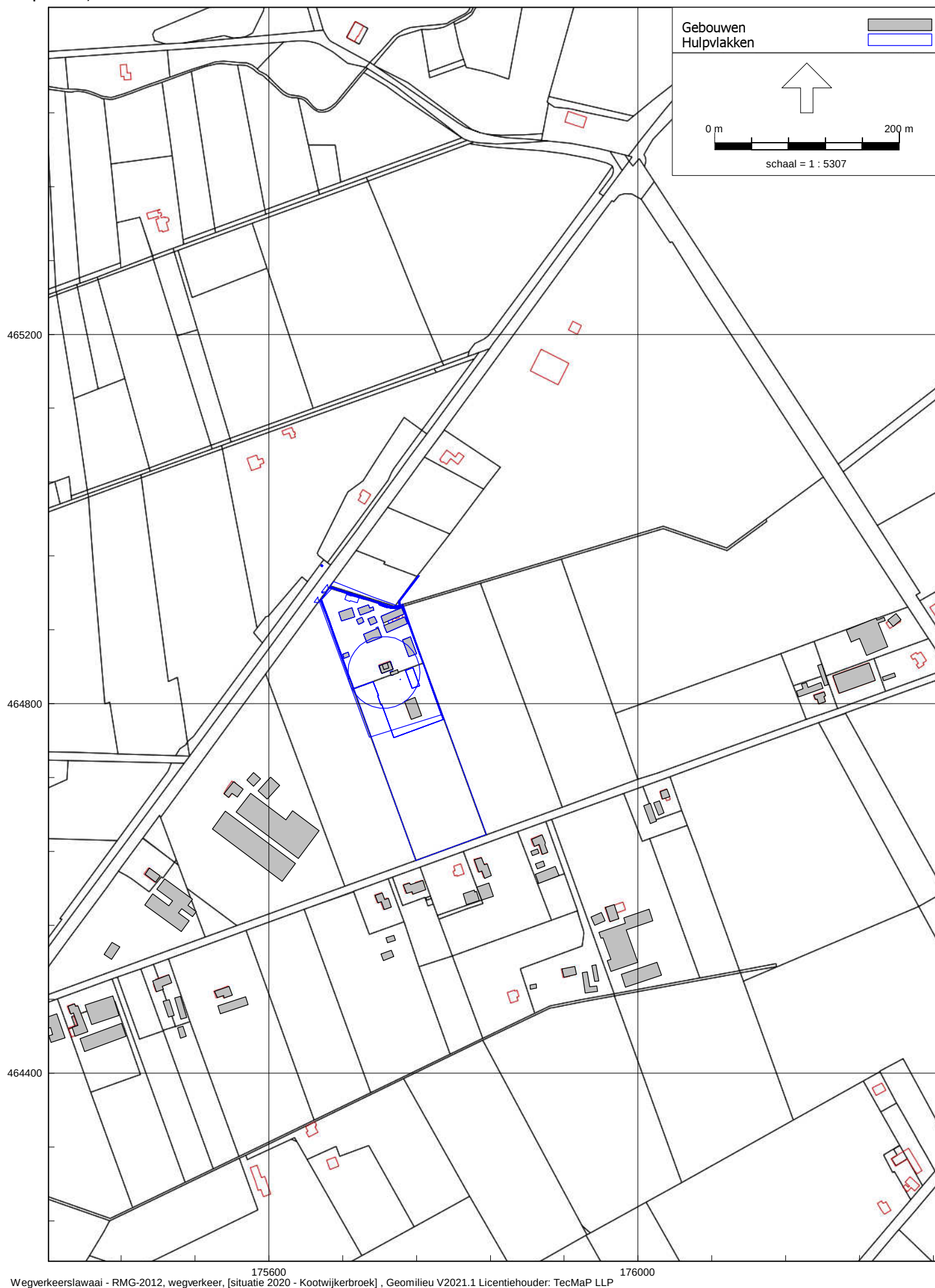
De maximaal gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt 44 dB L_{den} zonder aftrek. Het is aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidreductie heeft dan de minimale 20 dB die in het Bouwbesluit wordt gehanteerd.

Geconcludeerd wordt dat het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is bij een gevelgeluidwering van 20 dB. Ook in de woonvertrekken van de nieuw te bouwen woning is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

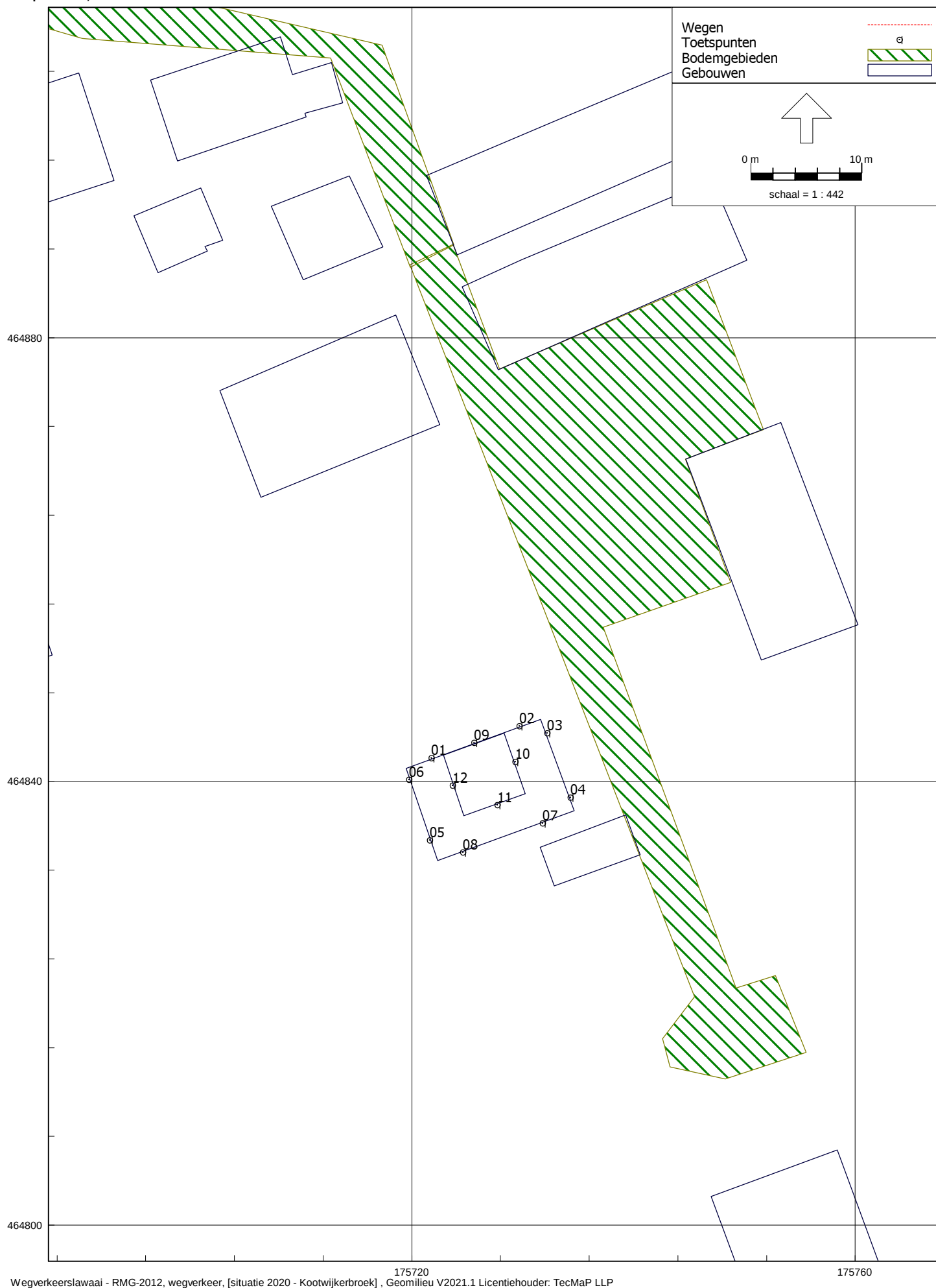
TecMaP



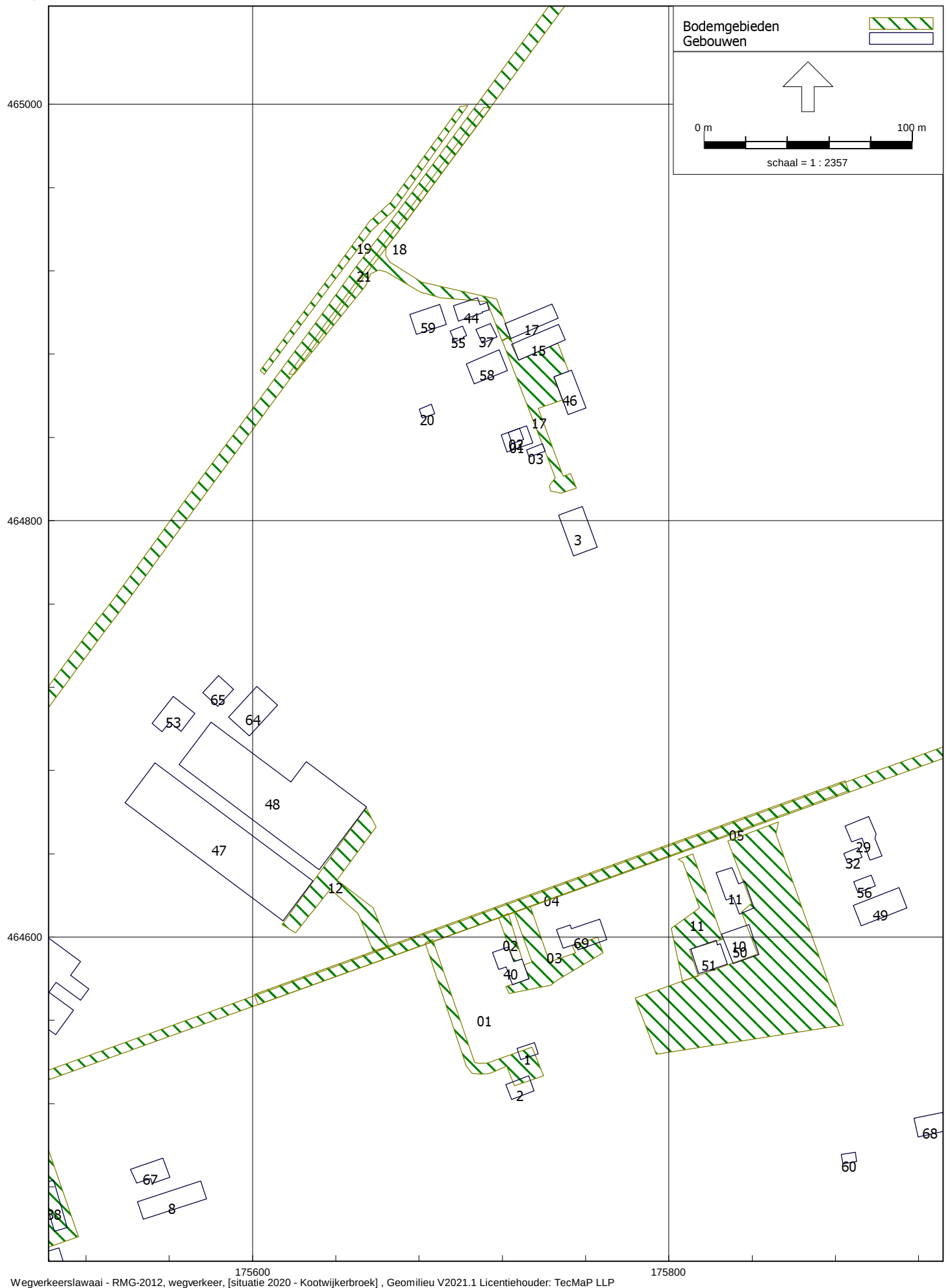
ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur



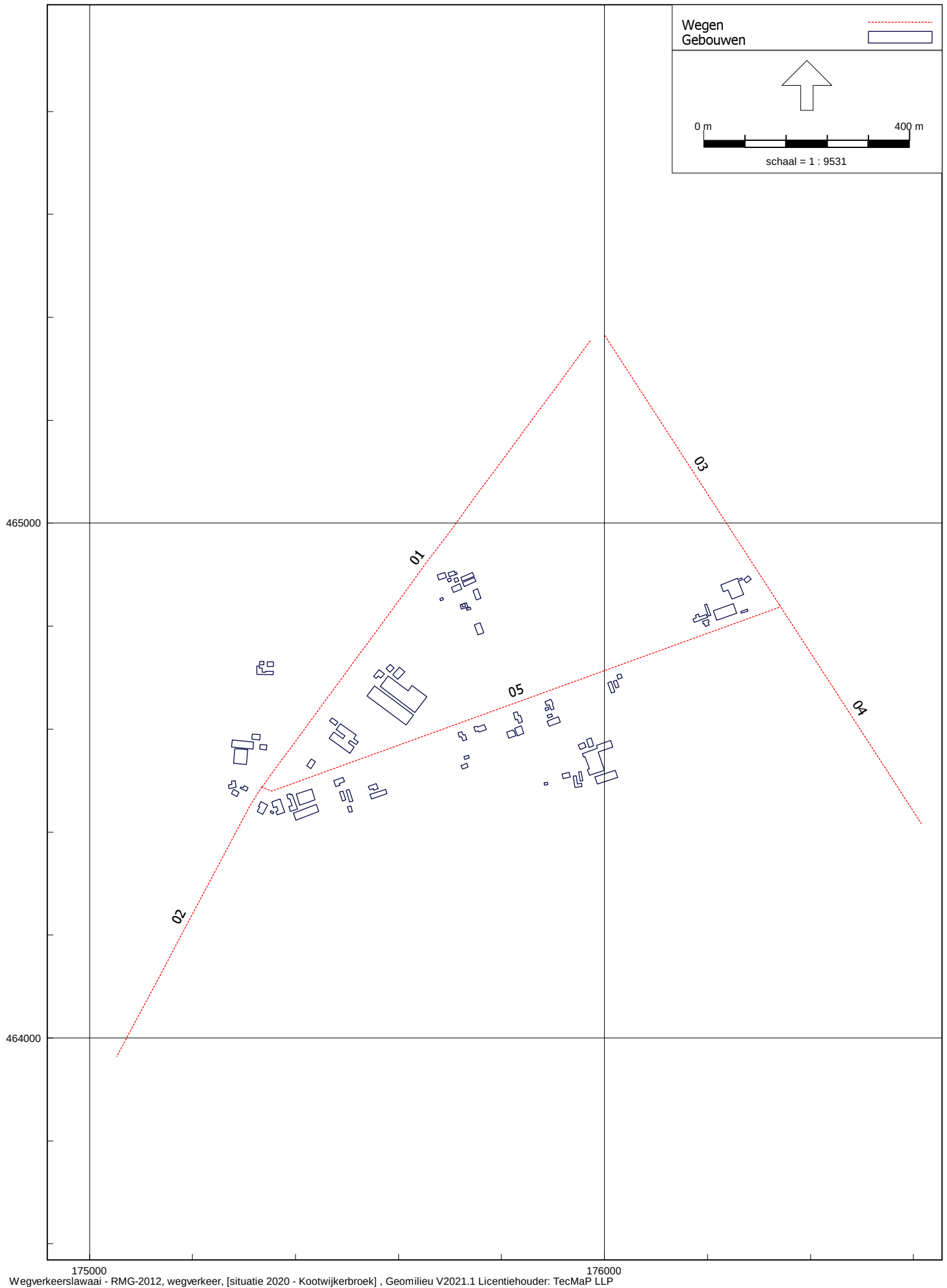
figuur 1: situering woningen ten opzichte van wegen



figuur 2: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten

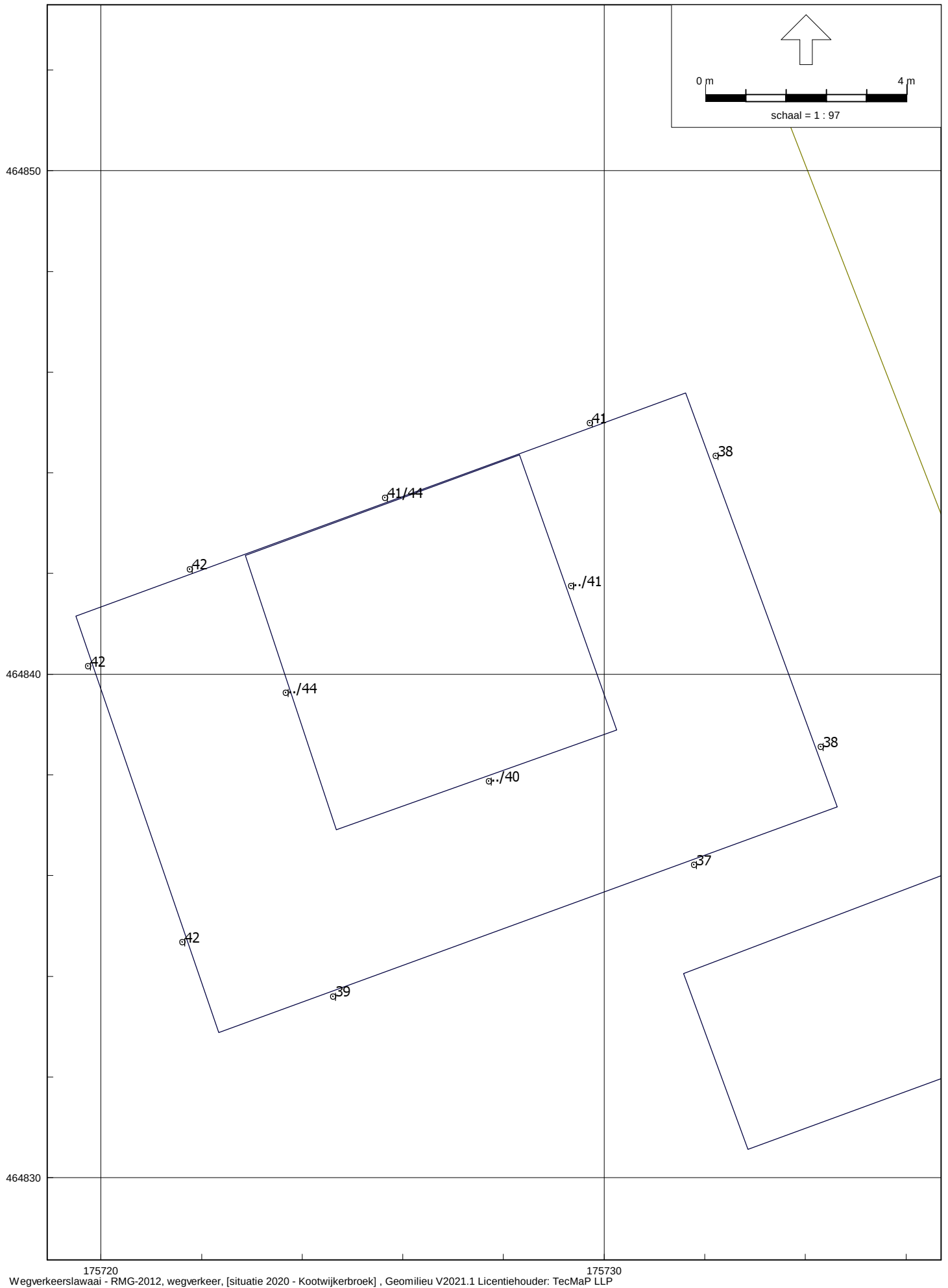


figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie objecten en bodemvlakken

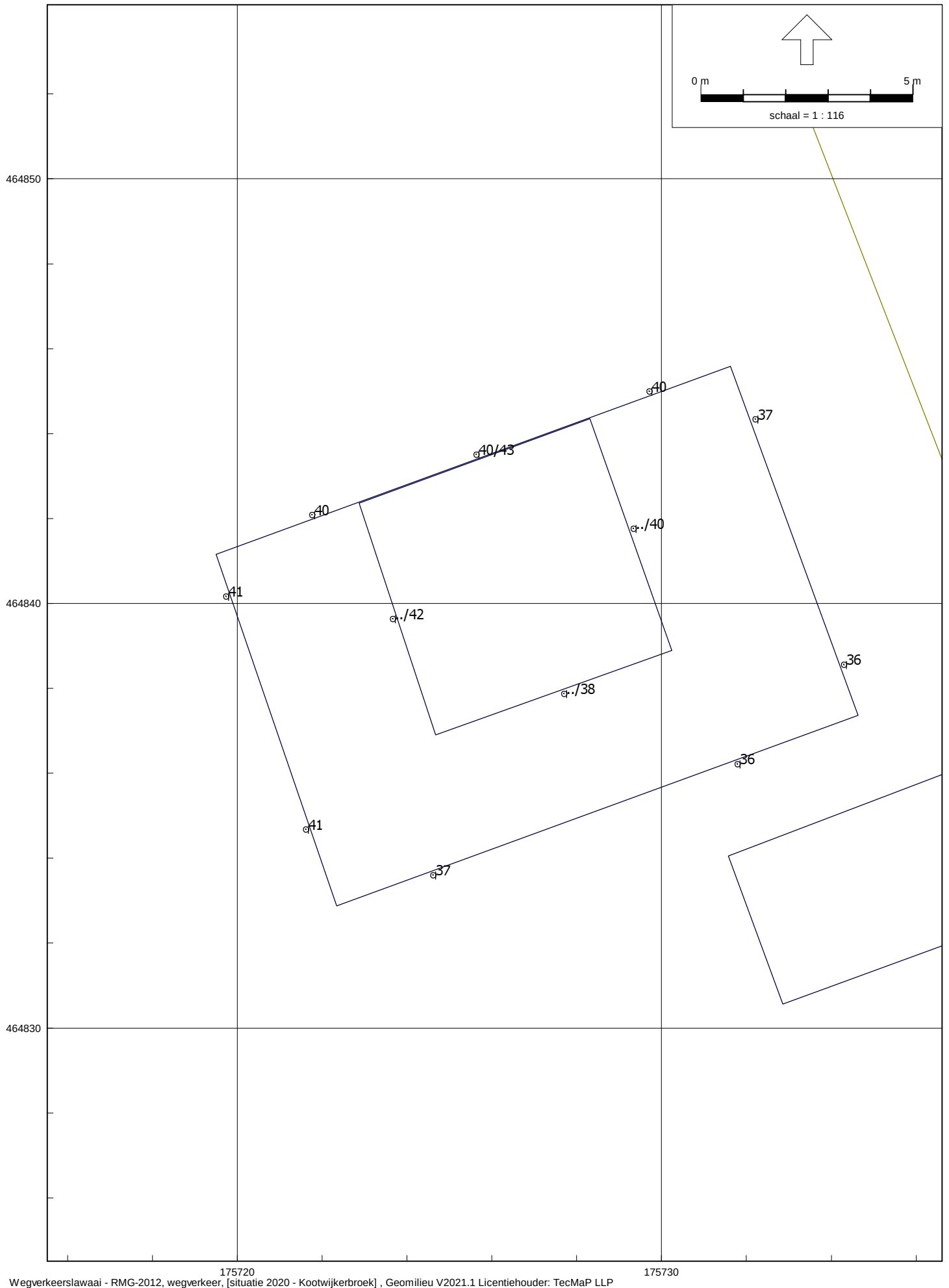


175000 176000
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [situatie 2020 - Kootwijkerbroek] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 4: Overzicht rekenmodel met ingevoerde wegen



figuur 5a: totale gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek



figuur 5b: Gecumuleerde geluidbelasting Lden met aftrek

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} .

Bijlage 1: rekenmodel invoergegevens

Model: Kootwijkerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25		176276,07	464883,70	3,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		176031,35	464707,52	5,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		176217,77	464811,20	5,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		175986,34	464493,11	4,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		176260,18	464887,17	3,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		176023,00	464695,01	3,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		176265,84	464824,91	1,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		176013,22	464670,17	2,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		176198,77	464842,99	3,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		176173,97	464807,30	3,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		176195,95	464799,66	4,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		175421,74	464528,44	3,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		175895,89	464657,96	4,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		175370,44	464464,38	3,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		175304,79	464479,61	4,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		175890,96	464642,90	5,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		175681,46	464849,34	7,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		175547,61	464464,36	4,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		175324,83	464706,05	3,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		175491,14	464460,49	4,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		175827,43	464617,73	4,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		175969,58	464564,16	5,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		175987,40	464555,12	3,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		175953,06	464560,16	3,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		175357,20	464721,72	4,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		175335,77	464434,36	5,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		175724,09	464887,49	3,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		175330,52	464560,75	5,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		175330,84	464579,13	1,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		175286,39	464469,23	5,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		175356,16	464434,80	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		175329,94	464725,22	3,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		175727,81	464877,11	4,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		175706,40	464865,63	3,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		175678,69	464889,45	4,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		175883,51	464490,98	6,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		175279,73	464533,57	1,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		175942,90	464486,64	3,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		175697,12	464885,86	2,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		175890,81	464621,27	1,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		175393,38	464473,01	3,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		175953,11	464499,23	2,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		175544,30	464481,73	4,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		175919,73	464503,87	4,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		175756,33	464593,88	5,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		175507,14	464450,72	1,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		175408,14	464452,45	3,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		175588,60	464705,55	3,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		175576,11	464717,41	1,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		175551,67	464702,57	4,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		175465,75	464582,17	4,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		175466,14	464615,58	4,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		175395,52	464437,11	3,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		175696,45	464903,23	3,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		175707,33	464891,84	5,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		175504,87	464458,62	0,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		175284,60	464486,54	3,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		175722,93	464595,21	3,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		175765,57	464787,28	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		175888,56	464615,25	1,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		175838,39	464605,93	4,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		175824,75	464596,76	2,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		175275,77	464565,41	5,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		175484,68	464494,10	5,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1: rekenmodel invoergegevens

Model: Kootwijkerbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46		175744,73	464869,05	7,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		175538,78	464664,44	0,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		175564,79	464682,82	5,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		175724,42	464522,03	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		175728,82	464541,14	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		175719,50	464841,16	2,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		175730,25	464838,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	carport	175740,58	464833,39	2,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1: rekenmodel invoergegevens

Model: Kootwijkerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01		175682,91	464597,24	0,00
02		175718,21	464609,20	0,00
03		175725,63	464611,99	0,00
04		175602,63	464567,51	0,00
05	Oosterbrinkweg -- 2,00m (L/R)	176341,31	464833,02	0,00
08	Harskamperweg noordelijk deel -- 3,00m (L/R)	176337,16	464839,58	0,00
09	Harskamperweg zuidelijk deel -- 3,00m (L/R)	176342,48	464842,56	0,00
10		175852,64	464655,29	0,00
11		175811,42	464640,02	0,00
12		175665,52	464595,21	0,00
13		175456,11	464514,73	0,00
14		175328,17	464473,52	0,00
15		175434,92	464507,84	0,00
16		175431,14	464503,21	0,00
17		175719,82	464886,58	0,00
18		175714,57	464998,44	0,00
19		175699,61	464998,84	0,00
20	zuidelijk deel N800 -- 3,00m (L/R)	175337,24	464485,98	0,00
21	noordelijk deel N800 -- 3,00m (L/R)	175332,61	464489,53	0,00

Bijlage 1: rekenmodel invoergegevens

Model: Kootwijkerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	noordgevel	175721,77	464842,09	1,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	175729,71	464845,00	1,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	175732,21	464844,34	1,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	175734,30	464838,56	1,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	175721,62	464834,68	1,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	175719,74	464840,16	1,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	175731,79	464836,22	1,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	175724,61	464833,60	1,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	175725,64	464843,51	1,50	4,50	--	--	Ja
10	oostgevel	175729,34	464841,76	--	4,50	--	--	Ja
11	zuidgevel	175727,70	464837,88	--	4,50	--	--	Ja
12	westgevel	175723,67	464839,64	--	4,50	--	--	Ja

Bijlage 1: rekenmodel invoergegevens

Model: Kootwijkerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	noordelijk deel N800	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W1	80	80	80	80	80	80	80
02	zuidelijk deel N800	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W1	80	80	80	80	80	80	80
03	Harskamperweg noordelijk deel	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W1	80	80	80	80	80	80	80
04	Harskamperweg zuidelijk deel	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W1	80	80	80	80	80	80	80
05	Oosterbrinkweg	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W1	60	60	60	60	60	60	60

Bijlage 1: rekenmodel invoergegevens

Model: Kootwijkerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
01	80	80	6,44	3,50	1,09	86,29	93,40	81,26	9,64	4,72	13,05	4,06	1,88	5,69	1900,00
02	80	80	6,44	3,50	1,09	86,29	93,40	81,26	9,64	4,72	13,05	4,06	1,88	5,69	2900,00
03	80	80	6,44	3,50	1,09	86,29	93,40	81,26	9,64	4,72	13,05	4,06	1,88	5,69	2900,00
04	80	80	6,44	3,50	1,09	86,29	93,40	81,26	9,64	4,72	13,05	4,06	1,88	5,69	1800,00
05	60	60	6,44	3,50	1,09	86,29	93,40	81,26	9,64	4,72	13,05	4,06	1,88	5,69	1000,00

Bijlage 1: rekenmodel invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kootwijkerbroek

Model eigenschap

Omschrijving	Kootwijkerbroek
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 12-3-2020
Laatst ingezien door	emile op 19-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Origineel project	Kootwijkerbroek
Originele omschrijving	Kootwijkerbroek
Geïmporteerd door	emile op 19-11-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 1: rekenmodel
invoergegevens

Commentaar

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten L_{den} per weg inclusief en exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} inclusief en exclusief aftrek per beschouwd wegdeel.

Bijlage 2: rekenresultaten per weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kootwijkerbroek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Harskamperweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	175721,77	464842,09	1,50	25	22	17	26	
02_A	noordgevel	175729,71	464845,00	1,50	23	20	15	24	
03_A	oostgevel	175732,21	464844,34	1,50	28	25	20	29	
04_A	oostgevel	175734,30	464838,56	1,50	28	25	21	30	
05_A	westgevel	175721,62	464834,68	1,50	22	19	15	24	
06_A	westgevel	175719,74	464840,16	1,50	22	19	15	23	
07_A	zuidgevel	175731,79	464836,22	1,50	26	24	19	28	
08_A	zuidgevel	175724,61	464833,60	1,50	26	23	19	28	
09_A	noordgevel	175725,64	464843,51	1,50	25	22	17	26	
09_B	noordgevel	175725,64	464843,51	4,50	25	22	17	26	
10_B	oostgevel	175729,34	464841,76	4,50	29	26	21	30	
11_B	zuidgevel	175727,70	464837,88	4,50	28	25	21	30	
12_B	westgevel	175723,67	464839,64	4,50	22	19	15	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: rekenresultaten per weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Kootwijkerbroek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harskamperweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	175721,77	464842,09	1,50	23	20	17	25
02_A	noordgevel	175729,71	464845,00	1,50	21	18	15	23
03_A	oostgevel	175732,21	464844,34	1,50	26	23	20	28
04_A	oostgevel	175734,30	464838,56	1,50	26	23	21	29
05_A	westgevel	175721,62	464834,68	1,50	20	17	15	22
06_A	westgevel	175719,74	464840,16	1,50	20	17	15	22
07_A	zuidgevel	175731,79	464836,22	1,50	24	22	19	27
08_A	zuidgevel	175724,61	464833,60	1,50	24	21	19	27
09_A	noordgevel	175725,64	464843,51	1,50	23	20	17	25
09_B	noordgevel	175725,64	464843,51	4,50	23	20	17	25
10_B	oostgevel	175729,34	464841,76	4,50	27	24	21	29
11_B	zuidgevel	175727,70	464837,88	4,50	26	23	21	29
12_B	westgevel	175723,67	464839,64	4,50	20	17	15	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: rekenresultaten per weg
N800

Rapport: Resultatentabel
Model: Kootwijkerbroek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N800
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	175721,77	464842,09	1,50	40	37	32	41
02_A	noordgevel	175729,71	464845,00	1,50	40	37	32	41
03_A	oostgevel	175732,21	464844,34	1,50	35	32	28	36
04_A	oostgevel	175734,30	464838,56	1,50	35	32	27	36
05_A	westgevel	175721,62	464834,68	1,50	40	37	33	42
06_A	westgevel	175719,74	464840,16	1,50	41	38	33	42
07_A	zuidgevel	175731,79	464836,22	1,50	35	32	27	36
08_A	zuidgevel	175724,61	464833,60	1,50	35	32	28	37
09_A	noordgevel	175725,64	464843,51	1,50	40	37	32	41
09_B	noordgevel	175725,64	464843,51	4,50	42	40	35	44
10_B	oostgevel	175729,34	464841,76	4,50	39	36	31	40
11_B	zuidgevel	175727,70	464837,88	4,50	36	33	29	38
12_B	westgevel	175723,67	464839,64	4,50	42	39	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: rekenresultaten per weg
N800

Rapport: Resultatentabel
Model: Kootwijkerbroek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N800
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	175721,77	464842,09	1,50	38	35	32	40
02_A	noordgevel	175729,71	464845,00	1,50	38	35	32	40
03_A	oostgevel	175732,21	464844,34	1,50	33	30	28	35
04_A	oostgevel	175734,30	464838,56	1,50	33	30	27	35
05_A	westgevel	175721,62	464834,68	1,50	38	35	33	41
06_A	westgevel	175719,74	464840,16	1,50	39	36	33	41
07_A	zuidgevel	175731,79	464836,22	1,50	33	30	27	35
08_A	zuidgevel	175724,61	464833,60	1,50	33	30	28	36
09_A	noordgevel	175725,64	464843,51	1,50	38	35	32	40
09_B	noordgevel	175725,64	464843,51	4,50	40	38	35	43
10_B	oostgevel	175729,34	464841,76	4,50	37	34	31	39
11_B	zuidgevel	175727,70	464837,88	4,50	34	31	29	37
12_B	westgevel	175723,67	464839,64	4,50	40	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: rekenresultaten per weg
Oosterbinkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Kootwijkerbroek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterbinkweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	175721,77	464842,09	1,50	28	25	20	29	
02_A	noordgevel	175729,71	464845,00	1,50	27	24	20	28	
03_A	oostgevel	175732,21	464844,34	1,50	31	27	23	32	
04_A	oostgevel	175734,30	464838,56	1,50	27	24	20	29	
05_A	westgevel	175721,62	464834,68	1,50	31	28	24	33	
06_A	westgevel	175719,74	464840,16	1,50	31	28	24	32	
07_A	zuidgevel	175731,79	464836,22	1,50	28	25	20	29	
08_A	zuidgevel	175724,61	464833,60	1,50	33	30	26	35	
09_A	noordgevel	175725,64	464843,51	1,50	28	24	20	29	
09_B	noordgevel	175725,64	464843,51	4,50	26	23	19	27	
10_B	oostgevel	175729,34	464841,76	4,50	33	30	26	34	
11_B	zuidgevel	175727,70	464837,88	4,50	35	32	28	36	
12_B	westgevel	175723,67	464839,64	4,50	32	29	25	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: rekenresultaten per weg
Oosterbinkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Kootwijkerbroek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterbinkweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	175721,77	464842,09	1,50	23	20	15	24	
02_A	noordgevel	175729,71	464845,00	1,50	22	19	15	23	
03_A	oostgevel	175732,21	464844,34	1,50	26	22	18	27	
04_A	oostgevel	175734,30	464838,56	1,50	22	19	15	24	
05_A	westgevel	175721,62	464834,68	1,50	26	23	19	28	
06_A	westgevel	175719,74	464840,16	1,50	26	23	19	27	
07_A	zuidgevel	175731,79	464836,22	1,50	23	20	15	24	
08_A	zuidgevel	175724,61	464833,60	1,50	28	25	21	30	
09_A	noordgevel	175725,64	464843,51	1,50	23	19	15	24	
09_B	noordgevel	175725,64	464843,51	4,50	21	18	14	22	
10_B	oostgevel	175729,34	464841,76	4,50	28	25	21	29	
11_B	zuidgevel	175727,70	464837,88	4,50	30	27	23	31	
12_B	westgevel	175723,67	464839,64	4,50	27	24	20	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 3: rekenresultaten L_{den} gecumuleerd inclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek.

Bijlage 2: rekenresultaten per weg
totaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kootwijkerbroek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	175721,77	464842,09	1,50	38	35	32	40
02_A	noordgevel	175729,71	464845,00	1,50	38	35	32	40
03_A	oostgevel	175732,21	464844,34	1,50	34	31	29	37
04_A	oostgevel	175734,30	464838,56	1,50	34	31	28	36
05_A	westgevel	175721,62	464834,68	1,50	39	36	33	41
06_A	westgevel	175719,74	464840,16	1,50	39	36	33	41
07_A	zuidgevel	175731,79	464836,22	1,50	34	31	28	36
08_A	zuidgevel	175724,61	464833,60	1,50	35	32	29	37
09_A	noordgevel	175725,64	464843,51	1,50	38	35	32	40
09_B	noordgevel	175725,64	464843,51	4,50	41	38	35	43
10_B	oostgevel	175729,34	464841,76	4,50	38	35	32	40
11_B	zuidgevel	175727,70	464837,88	4,50	36	33	30	38
12_B	westgevel	175723,67	464839,64	4,50	40	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 4: rekenresultaten L_{den} gecumuleerd exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} exclusief aftrek.

Bijlage 4: rekenresultaten
totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Kootwijkerbroek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	175721,77	464842,09	1,50	40	37	33	42
02_A	noordgevel	175729,71	464845,00	1,50	40	37	33	41
03_A	oostgevel	175732,21	464844,34	1,50	37	34	30	38
04_A	oostgevel	175734,30	464838,56	1,50	36	33	29	38
05_A	westgevel	175721,62	464834,68	1,50	41	38	33	42
06_A	westgevel	175719,74	464840,16	1,50	41	38	34	42
07_A	zuidgevel	175731,79	464836,22	1,50	36	33	29	37
08_A	zuidgevel	175724,61	464833,60	1,50	38	35	30	39
09_A	noordgevel	175725,64	464843,51	1,50	40	37	33	41
09_B	noordgevel	175725,64	464843,51	4,50	43	40	35	44
10_B	oostgevel	175729,34	464841,76	4,50	40	37	33	41
11_B	zuidgevel	175727,70	464837,88	4,50	39	36	32	40
12_B	westgevel	175723,67	464839,64	4,50	42	39	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen