

Onderwerp: **Verkeersvisie centrumring en -gebied Barneveld**

Samenvatting raadsvoorstel

Voor de centrumring- en gebied Barneveld is een verkeersvisie opgesteld, als nadere uitwerking van de Omgevingsvisie Barneveld Centrum. Deze visie vormt de basis voor het vaststellen van een aantal kaders en uitgangspunten.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. Instemmen/herbevestigen van kaders zoals verwoord in H2 van de oplegnotitie;
2. Instemmen met de uitgangspunten zoals verwoord in H3 van de oplegnotitie.

1. Inleiding

In het maatregelenpakket van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) zijn diverse maatregelen opgenomen die onderdeel zijn van de wegen rond het centrum van Barneveld. Ook betreft het maatregelen in het centrumgebied, zoals bevoorrading en venstertijden. Een integrale visie op deze maatregelen is gewenst en daarom is door adviesbureau Mobycon een visie opgesteld. Deze visie is een nadere uitwerking van de Omgevingsvisie Barneveld Centrum en heeft een relatie met het Parkeerplan Barneveld Centrum. Bij het opstellen van de visie is een uitgebreid participatietraject doorlopen, waarbij de diverse stakeholders input hebben geleverd.

Het doel van de visie is inzicht geven in de toekomstige functie en bijbehorende inrichtingsprincipes van de wegen, kruisingen en oversteken rondom het centrum. Daarnaast worden adviezen gegeven voor de verkeersaspecten van het centrumgebied.

Met de visie als basis is een oplegnotitie opgesteld waarin uitgangspunten worden voorgesteld en een doorkijk wordt gegeven naar het vervolg. Tevens worden de kaders uit het GVVP die betrekking hebben op het centrum (her)benoemd.

2. Door de raad gestelde kaders

Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (2017)
Omgevingsvisie Barneveld Centrum (2021)

3. Effect/Meetbare doelstellingen

a) Meetbaar effect:

Het toepassen van de uitgangspunten bij het uitwerken van maatregelen moet zorgen voor een verbetering van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en toegankelijkheid.

b) Maatschappelijk effect:

Met de visie en bijbehorende kaders en uitgangspunten wordt een perspectief geschetst en inzicht gegeven in de aanpak van o.a. de oversteekplaats bij de Schaepsmarkt.

4a. Argumenten

Herbevestigen kaders gewenst

Bij een bespreking met de raad (raadstafelgesprek Burg. Kuntzelaan, 21-12-2021) is de vraag gesteld of de kaders die in het GVVP zijn opgenomen nog juist zijn. Het gaat dan met name over de kaders die betrekking hebben op het oversteken van de wegen naar het centrum. Toegezegd is om deze kaders bij het opstellen van de visie opnieuw vast te stellen, onder andere op basis van de huidige inzichten en ervaringen.

Uitgangspunten zijn de basis voor verdere uitwerking

De visie geeft op hoofdlijnen een toekomstbeeld van de centrumring en het -gebied. Een nadere uitwerking hiervan zijn uitgangspunten (zie H3 oplegnotitie), waarin de visie verder wordt geconcretiseerd. Met het vaststellen van deze uitgangspunten worden duidelijke keuzes gemaakt die gehanteerd worden bij de verdere uitwerking en ruimtelijke ontwikkelingen. In de oplegnotitie worden de uitgangspunten verder toegelicht.

4b. Tegenargumenten/kanttekeningen

Aanpak in combinatie met groot onderhoud

De uitgangspunten gaan onder andere uit van het instellen van 30 km/uur op de gehele centrumring. Een uitstraling waaruit de maximumsnelheid van 30 km/uur duidelijk blijkt is enkel mogelijk door een andere inrichting van de wegen. Vanuit het oogpunt van kosten en beperken overlast is het uitgangspunt om werk met werk te maken. Dit heeft als consequentie dat er sprake is van een gefaseerde aanpak, waarvan de planning nu nog niet bekend is. Dit moet blijken uit de Integrale Meerjarenplanning waarin behalve groot onderhoud ook rioleringsmaatregelen de aanleiding kunnen zijn voor een herinrichting.

5. Alternatieve scenario's

Niet van toepassing.

6. Proces

Vervolg/besluitvormingsproces (inclusief participatie):

Bij het opstellen van de visie is een uitgebreid participatietraject doorlopen, waarbij de diverse stakeholders input hebben geleverd. Bij de verdere uitwerking van maatregelen worden ook direct betrokkenen zoals aanwonenden en ondernemers betrokken. De wijze waarom is afhankelijk van de maatregel en de impact op de omgeving. Ook de raad zal op de hoogte gehouden worden.

Vervolgstappen/planning/uitvoering:

Zie H4 van de oplegnotitie (uitwerkingsrichtingen)

Communicatie

Na besluitvorming door de raad over de visie zal door middel van een nieuwsbericht hier gemeente breed over gecommuniceerd worden. Bij de afzonderlijke maatregelen wordt meer gericht gecommuniceerd, afhankelijk van de maatregel en impact. Hierbij is ook aandacht voor het gewenste verkeersgedrag van alle verkeersdeelnemers.

Evaluatie/controle:

De uitwerking van de maatregelen krijgt een plaats in het GVVP-maatregelenpakket, waarin jaarlijks ook een overzicht wordt gegeven van de stand van zaken.

7. Financiële gevolgen

De nadere uitwerking van de maatregelen moet inzicht geven in de hierbij behorende kosten. Voor zover mogelijk worden (kleinschalige) maatregelen uitgevoerd vanuit bestaande budgetten (GVVP). Voor grotere investeringen zal een separaat voorstel aan de raad volgen. Hierop wordt bij de komende begrotingscyclus een voorschot genomen door een indicatief bedrag op te nemen als beleidstoevoeging. Dit zal onderdeel zijn van de algehele afweging.

8. Risico's

Voor de besluitvorming over de kaders en uitgangspunten zijn geen risico's van toepassing. Ten aanzien van de uitwerking en uitvoering van maatregelen moet rekening gehouden worden met voldoende personele capaciteit en de beschikbaarheid van financiële middelen.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
W. Wieringa J.J. Luteijn

Bijlagen:

- Verkeersvisie Centrumring en Centrumgebied, Mobycon, 13 mei 2022
- Oplegnotitie Verkeersvisie centrumring en -gebied Barneveld, mei 2022