



Geluidadvies

Akoestisch onderzoek planwijziging De Spil 39 te Kootwijkerbroek



Opdrachtgever	Van Geresteijn De Spil 39 3774 SE Kootwijkerbroek
Contactpersoon	Jaap van den Brink jaap@ptamiddennederland.nl

Uitvoering	AWG Geluidadvies bv	
	Projectnummer	2021-021
	Versie	Nov.21-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	30 november 2021

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving.....	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder.....	4
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Bouwbesluit	5
5. Reken- en meetmethode.....	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten.....	8
7.1 Mogelijke maatregelen	8
8. Samenvatting en conclusies.....	10
Bijlagen	10

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitsluiting invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor de realisatie van een nieuwe woning aan De Spil 39 te Kootwijkerbroek, gemeente Barneveld. De gemeente staat positief tegenover het verzoek, maar heeft onder meer wel een akoestisch onderzoek gevraagd.

Bureau AWG Geluidadvies bv is gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel aan de zuidzijde van de kom van Kootwijkerbroek. Op het perceel is een bedrijf gevestigd. Plan is een bedrijfswoning te realiseren op een gewijzigde oriëntatie op het perceel, ten opzichte van het oorspronkelijke plan. De afstand van de gevel tot De Spil blijft gelijk. De gemeente heeft gevraagd de geluidbelasting vanwege het wegverkeer inzichtelijk te maken. Het akoestisch onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en dient mede als onderbouwing van de milieuparagraaf bij het bestemmingsplan.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie. Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (Lday, evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB, voor railverkeer is dat $L_{den} = 55$ dB.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woning binnen de zone de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd.

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
De Spil	Binnenstedelijk – 2 rijbanen	200m
Nachtegaalweg	Binnenstedelijk – 2 rijbanen	200m
Puurveenseweg	Binnenstedelijk – 2 rijbanen	200m

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt L_{den}=63 dB en in buitenstedelijk gebied L_{den}=53 dB.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld hanteert een eigen geluidbeleid. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Daarbij moet er minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn en bij voorkeur een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

4.4 Bouwbesluit

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsgebied.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2019). De gegevens zijn ingevoerd in het programma Winhavig van bureau DirActivitySoftware (v9.1.1). Dit programma maakt gebruik van het dBVision rekenhart SRMII v.17 formaat 2012 voor Wegverkeer en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoringen (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit bestemmingsplan is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Barneveld voor 2030. Gerekend is met een autonome groei van 1%.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2030	2031	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
De Spil Wegdek: DAB Max. snelh.: 50 km/u	4.200	4.242	Dag Avond Nacht	6.60 3.00 1.10	280 127 47	90.80 93.56 86.26	4.49 2.46 5.51	4.71 3.98 8.23
Nachtegaalweg Wegdek: DAB Max. snelh.: 50 km/u	600	606	Dag Avond Nacht	6.60 3.00 1.10	40 18 7	95.54 94.73 88.90	3.62 2.00 4.42	3.84 3.27 6.68
Puurveenseweg (O) Wegdek: DAB Max. snelh.: 50 km/u	7.700	5.757	Dag Avond Nacht	6.60 3.00 1.10	380 173 63	92.50 93.60 89.00	4.50 2.50 5.00	3.00 3.90 6.00
Puurveenseweg (Z) Wegdek: DAB Max. snelh.: 50/60 km/u	3.100	3.131	Dag Avond Nacht	6.60 3.00 1.10	207 94 31	92.50 92.60 89.00	4.50 2.50 5.00	3.00 3.90 6.00

7. Rekenresultaten

In de figuur en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting staat in onderstaande tabel. Het verkeer op de De Spil en het oostelijke deel van de Puurveenseweg is als één wegvak berekend.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer incl. aftrek 5 dB.
Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} in dB – zonder aftrek
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ in dB

Gevel	Hw	De Spil	Puurveen- seweg (Z)	Nachtegaal- weg	L_{cum}	$G_{A;k}$
Noordoost	1.5m	57	43	28	62	29
	4.5m	57	44	30	62	29
Zuidoost	1.5m	52	48	46	59	26
	4.5m	53	49	46	60	27
Zuidwest	1.5m	18	43	46	53	20
	4.5m	18	45	46	54	21
Noordwest	1.5m	52	25	22	57	24
	4.5m	53	26	28	58	25

Ges-score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

De geluidbelasting vanwege De Spil-Puurveenseweg (O) bedraagt $L_{den}=57$ dB (GES score Matig) op de noordoostgevel (incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wgh)).

De Puurveenseweg (zuidelijk deel) voldoet op de meeste punten aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB (Ges score Goed). Alleen op de verdieping van de zuidoostgevel is een $L_{den}=49$ dB (Ges score Redelijk) berekend.

De geluidbelasting vanwege de Nachtegaalweg voldoet op alle rekenpunten wel aan de voorkeursgrenswaarde (Ges score Goed).

7.1 Mogelijke maatregelen

Op basis van de Wet moet worden bekeken of er maatregelen mogelijk en realistisch zijn om de geluidbelasting terug te brengen.

Initiatiefnemer heeft geen invloed op de verkeersintensiteit, het aanbrengen van geluidreducerende asfalt is niet reëel voor een dergelijk klein project en voor het opschuiven van de woning is geen ruimte. In de eerder beoogde positie van de woning, werd alleen de kopgevel hoog belast. Daar staat tegenover dat met de huidige positionering er een veel grotere geluidluwe zuidgevel ontstaat en de buitenruimte aan de geluidluwe zijde is gelegen.

Er is nog gekeken of afscherming een optie is. Voor de verdieping is dat sowieso niet erg realistisch omdat de benodigde hoogte van de schermen (>4.5m) vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk is. Met een scherm van 2.0m hoog langs de noordoost- en zuidoostgrens van het perceel is de geluidbelasting op de begane grond en in de tuin aanzienlijk terug te brengen.



Er is een groene haag aanwezig van 1m hoog. De bedoeling is dat de woning juist in het zicht komt te liggen, met de groene haag als lage buffer. Een scherm van 2m hoog achter de haag, doet dan behoorlijk afbreuk aan het aanzicht van

de locatie en stuit op bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Er is nog gekeken naar lagere schermhoogtes, maar dan is het effect vrij beperkt.

Op de verdieping heeft een scherm van 2m hoog niet veel effect. Er resteert zowel met als zonder een scherm van 2m hoog een hogere waarde van $L_{den}=57$ dB op de noordoostgevel, vanwege het verkeer op De Spil en 49 dB op de 1^e verdieping van de zuidoostgevel ten gevolge van de Puurveenseweg.

Ook zonder scherm is de zuidwest gevel geluidluw en voldoet daarmee op zich aan het gemeentelijke geluidbeleid.

De geluidbelasting op de noordoostgevel vanwege De Spil neemt niet toe t.o.v. de oorspronkelijke oriëntatie, terwijl er met de voorgestelde oriëntatie een groter geluidluw deel aan de zuidwestzijde aanwezig is.

Voorstel is dan ook om geen scherm te plaatsen en voldoende geluidwering te realiseren. De gemeente wordt verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen van $L_{den}=57$ dB op de noordoostgevel vanwege De Spil en $L_{den}=49$ dB op de zuidoostgevel (1^e V) vanwege de Puurveenseweg.

De karakteristieke geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit varieert van $G_{A,k}=20-30$ dB. Dit vereist enige aandacht voor de geluidwering van de draaiende delen en de isolatie van het dakvlak. Als er slaapkamers achter het dak aan de noordoostzijde komen is het advies op voorhand uit te gaan van dakplaten op basis van minerale wol. Deze zijn zwaarder en hebben in de regel een hogere geluidisolatie. Als het plan is bij de ventilatie uit te gaan van natuurlijke toevoer, dan moet rekening worden gehouden met de noodzaak om suskasten toe te passen.

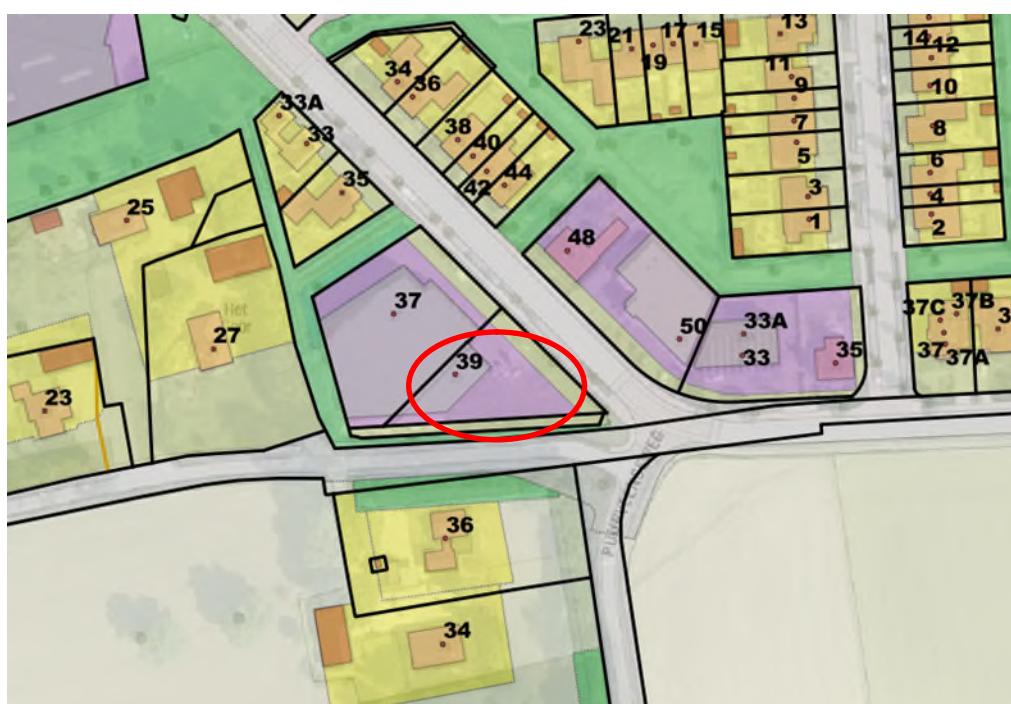
Het aspect verkeersgeluid hoeft hiermee geen belemmering te vormen voor vaststelling van het plan. Dit ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag wijziging bestemmingsplan voor, om de bouw van een nieuwe bedrijfswoning mogelijk te maken op het perceel De Spil 39 te Kootwijkerbroek, gemeente Barneveld.
- Bureau AWG Geluidadvies bv is gevraagd een akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren. Het onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en levert informatie voor de milieuparagraaf bij het bestemmingsplan.
- Het plan is gelegen binnen de 200m brede geluidzones van De Spil, de Puurveenseweg en de Nachtegaalweg. Op basis van verkeersgegevens van de gemeente Barneveld is een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteiten in peiljaar 2031. De maximum snelheid op de relevante wegen bedraagt 50 km/uur. Alleen het zuidelijke deel van de Puurveenseweg heeft een maximum snelheid van 60 km/uur. Het wegdek bestaat uit standaard DAB.
- De geluidbelasting op de gevels van de geplande woning bedraagt vanwege De Spil $L_{den}=57$ dB op de noordwestgevel en incl. aftrek ex art. 110g Wgh van 5 dB voor het stiller worden van het verkeer. Vanwege de Puurveenseweg (zuidelijk deel) bedraagt de geluidbelasting op de 1^e verdieping van de zuidoostgevel $L_{den}=49$ dB (incl. aftrek). Op de overige waarneempunten voldoet de Puurveenseweg aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB. De Nachtegaalweg voldoet op alle punten aan de voorkeursgrenswaarde.
- Maatregelen zoals verminderen van het verkeer, het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek of het opschuiven van de woning zijn niet realistisch. Om te voldoen zijn schermen nodig van meer dan 4.5m hoog. Met een scherm van 2.0m hoog is de geluidbelasting op de begane grond aardig te reduceren, maar is er op de verdieping geen effect. Gezien de locatie stuit afscherming op landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren.
- Resteert een hogere grenswaarde van $L_{den}=57$ dB op de noordoostgevel vanwege De Spil en 49 dB op de zuidoostgevel (1^e V) vanwege de Puurveenseweg. De gemeente wordt verzocht deze waarden vast te stellen. De zuidwestgevel is geluidluw. Daarmee is het plan inpasbaar in het gemeentelijke geluidbeleid.
- De karakteristieke geluidwering van de gevels varieert van de minimum eis uit het Bouwbesluit van $G_{A,k}=20$ dB tot $G_{A,k}=30$ dB. Dit vraagt enige aandacht voor de geluidwering van met name het dak en eventuele ventilatievoorzieningen in de gevel. Advies is bij de woningindeling rekening te houden met de geluidbelasting en minimaal één slaapkamer aan de zuidwestgevel te positioneren.
- Het aspect wegverkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van de woning. Dit ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens





deze tekening is niet geschikt voor uitvoerin

Wijziging nr.	Wijziging datum	Wijziging omschrijving
---------------	-----------------	------------------------



kadastraal bekend
gemeente : Garderen
sectie : G
nummer : 4502
schaal : 1:300

PTA Midden Nederland
Project Tekken Advies

De Spil 6A
3774 SE, Kootwijkerbroek
Tel. 06 - 34466939
E. Info@ptamiddennederland.nl
W. www.ptamiddennederland.nl

fase: Prijspeelverzoek

status: Definitief

datum: 15-03-2021

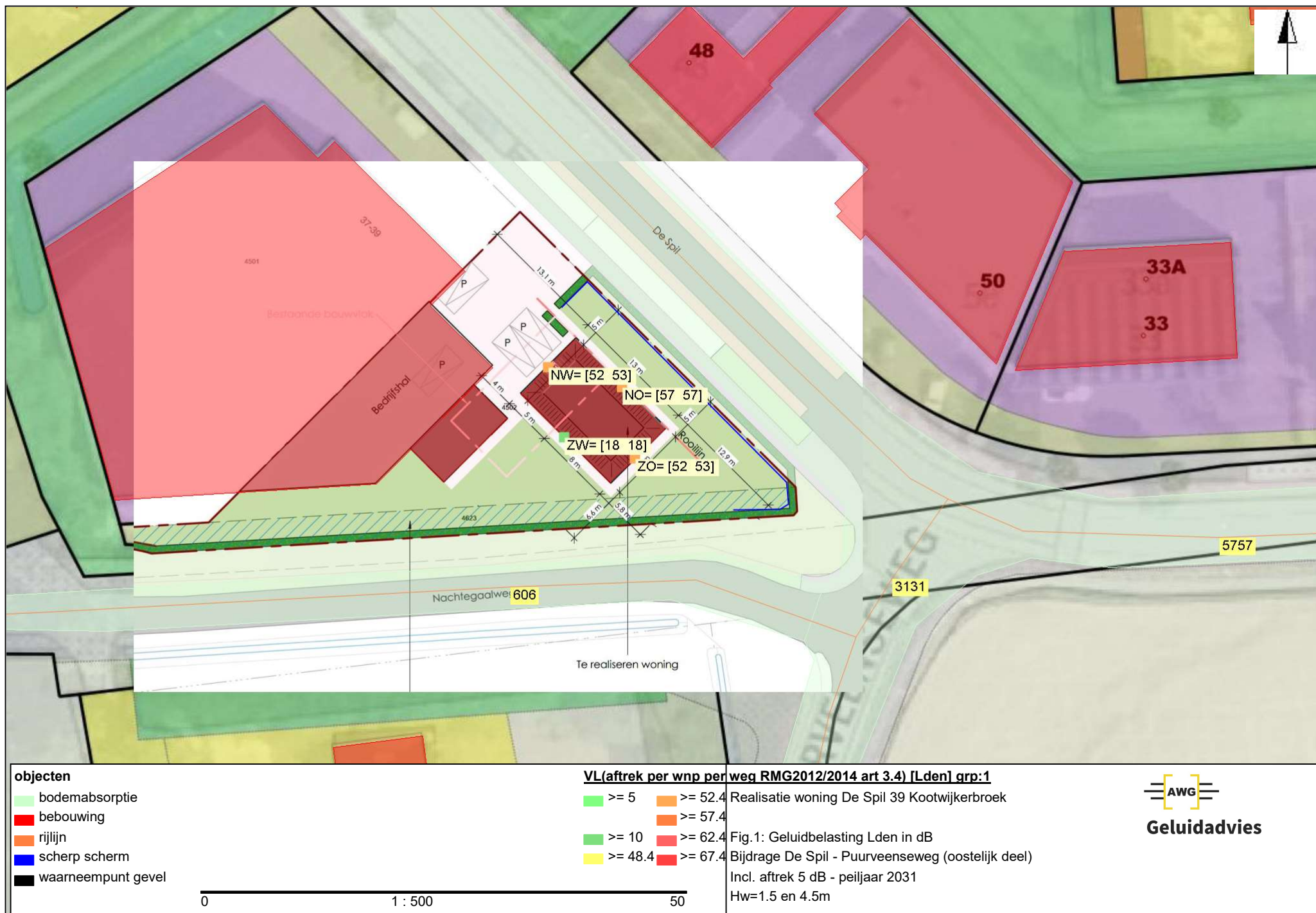
formaat: A3

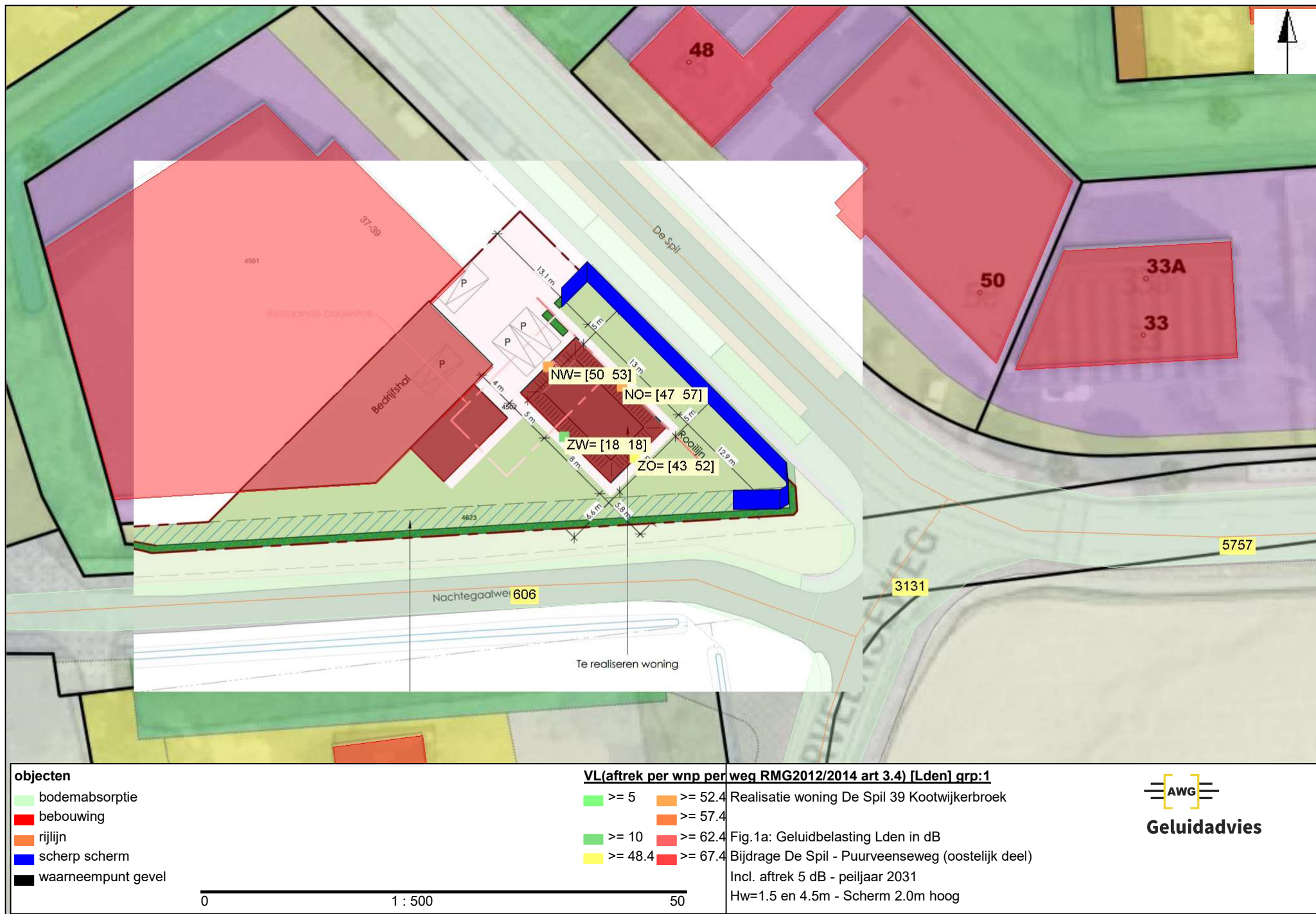
opdrachtgever:
Van Geresteijn
De Spil 39

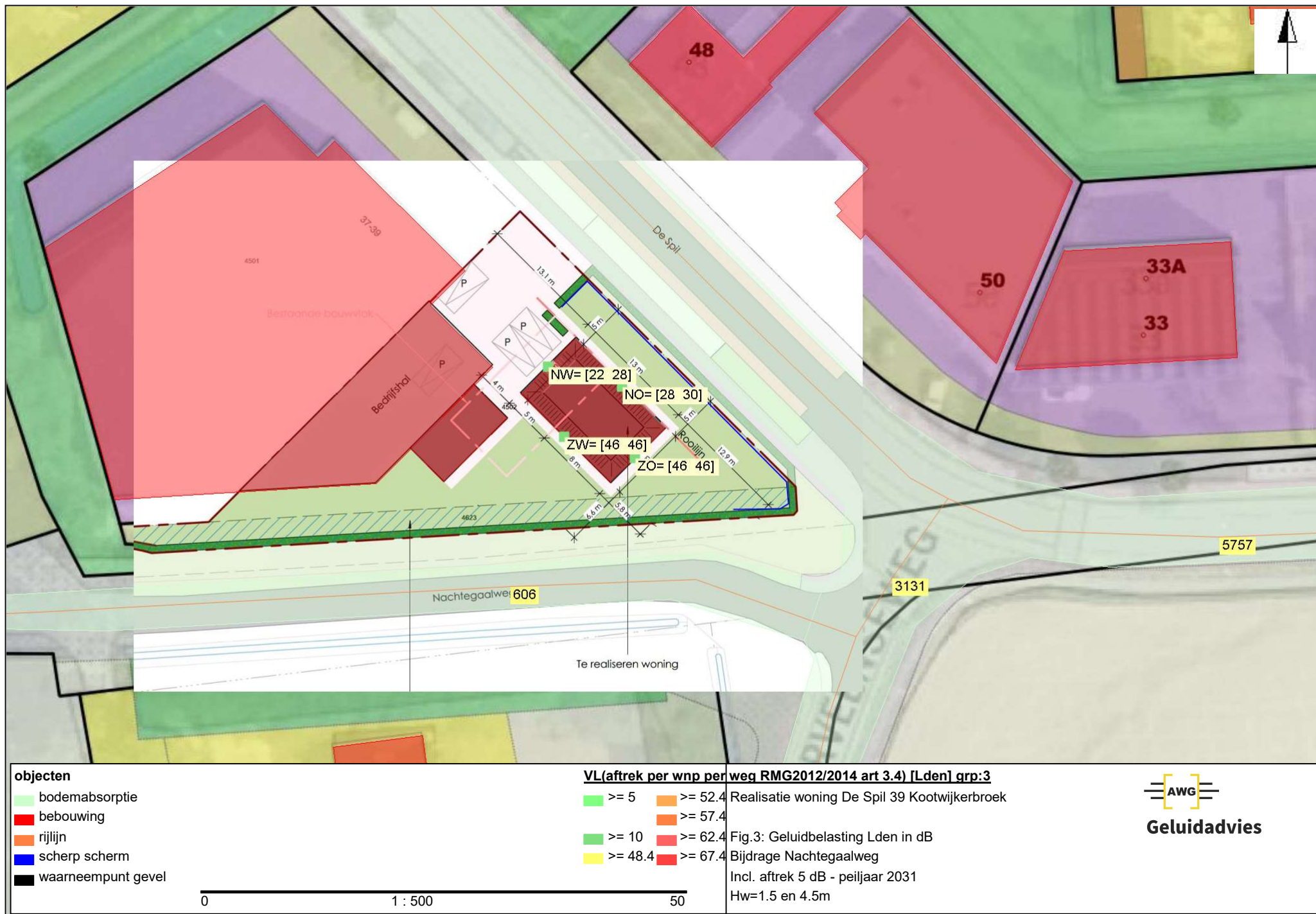
Nieuwe situatie

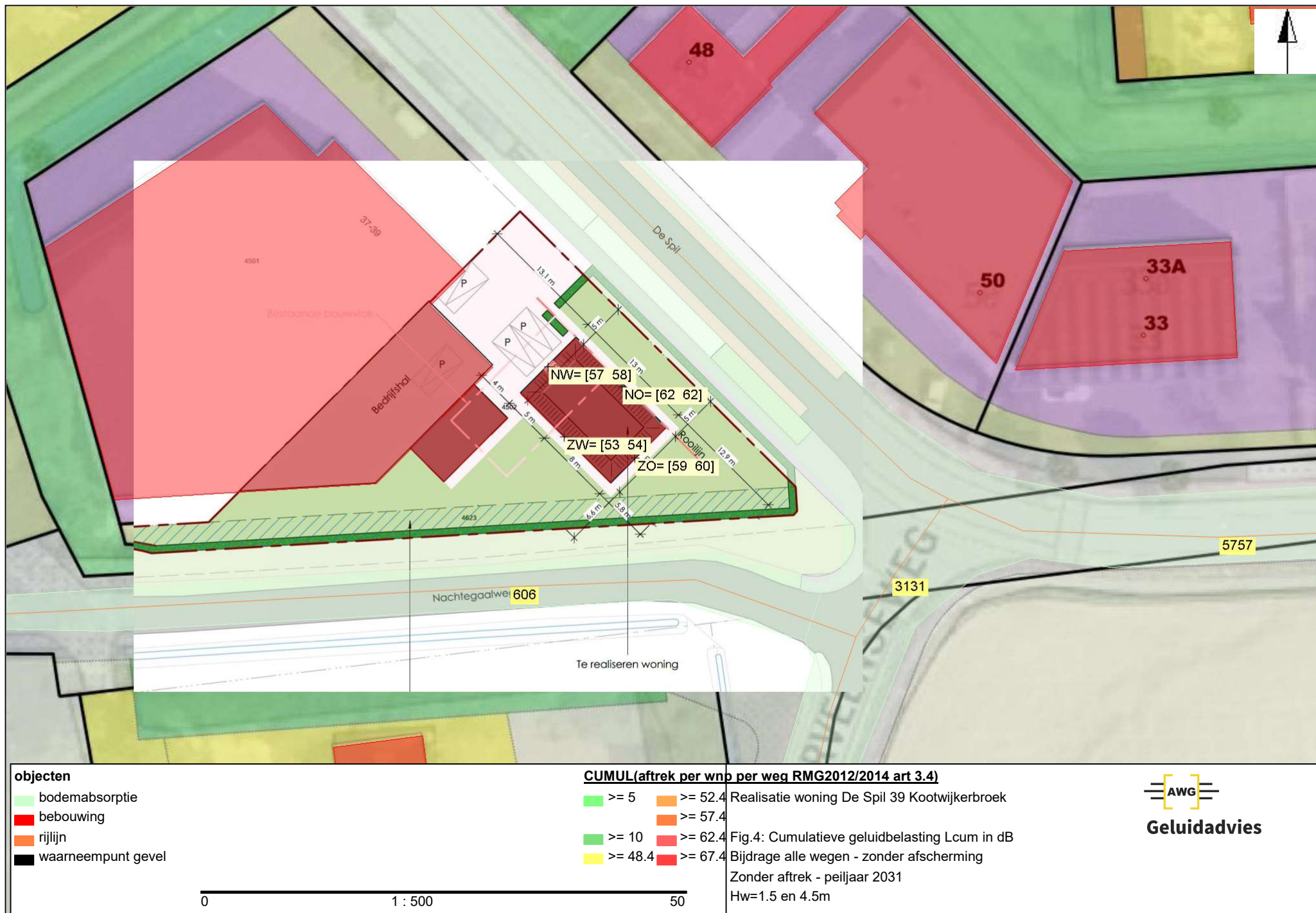
Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten









Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam: Realisatie woning De Spil 39 Kootwijkerbroek
opdrachtgever: Van Geresteijn
adviseur: AWG
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 100 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 30-11-2021

rekenresultaat binnengelezen (tijd): 19:42

maximum aantal reflecties: 1 graden

minimum zichthoek reflecties: 2 graden

maximum sectorhoek: 5 graden

vaste sectorhoek: 2

methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
30	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
31	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
33	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
35	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
49	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
52	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
122	7.0	0.0	131		80	dx:f:0
165	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
166	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
178	7.0	0.0	56		80	dx:f:0
179	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
180	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
181	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
182	7.0	0.0	72		80	dx:f:0
184	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
186	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
187	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
189	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
190	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
191	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
192	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
193	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
194	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
195	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
196	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
197	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
198	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
199	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
201	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
203	7.0	0.0	61		80	dx:f:0
204	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
205	7.0	0.0	53		80	dx:f:0
206	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
207	7.0	0.0	18		80	dx:f:0
208	7.0	0.0	59		80	dx:f:0
212	7.0	0.0	61		80	dx:f:0
213	7.0	0.0	60		80	dx:f:0
218	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
219	7.0	0.0	132		80	dx:f:0
280	7.0	0.0	54		80	dx:f:0
282	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
340	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
341	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
342	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
343	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
345	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
346	7.0	0.0	23		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
347	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
348	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
349	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
350	7.0	0.0	78		80	dx:f:0
351	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
352	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
353	7.0	0.0	54		80	dx:f:0
357	7.0	0.0	16		80	dx:f:0
377	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
401	7.0	0.0	65		80	dx:f:0
402	7.0	0.0	78		80	dx:f:0
403	7.0	0.0	183		80	dx:f:0
404	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
405	7.0	0.0	77		80	dx:f:0
406	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
411	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
422	7.0	0.0	63		80	
423	7.0	0.0	54		80	
424	7.0	0.0	28		80	
425	8.0	0.0	34		80	
426	4.0	0.0	23		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen			zwevend vl/rf	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts						
1	2.0	0.0	41	scherp	80	80	-2.0	-1.0	-0.5	☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	NO	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.42	56.76	53.24	61.77	62	63.24		63	60.42	56.76	53.24	
								VL	totaal (0)	1	4.5	60.99	57.32	53.83	62.35	62	63.83		64	60.99	57.32	53.83	
								VL	totaal (0)	2	1.5	51.91	48.26	44.77	53.28	53	54.77		55	51.91	48.26	44.77	
								VL	totaal (0)	2	4.5	60.90	57.24	53.73	62.26	62	63.73		64	60.90	57.24	53.73	
								VL	totaal (0)	3	1.5	58.07	54.41	50.88	59.42	59	60.88		61	58.07	54.41	50.88	
								VL	totaal (0)	3	4.5	60.98	57.32	53.82	62.34	62	63.82		64	60.98	57.32	53.82	
								VL	totaal (0)	4	1.5	54.78	51.12	47.61	56.14	56	57.61		58	54.78	51.12	47.61	
								VL	totaal (0)	4	4.5	60.98	57.31	53.81	62.33	62	63.81		64	60.98	57.31	53.81	
								VL	De Spil-Puurveensew	1	1.5	60.25	56.57	53.07	61.60	5	57	63.07	5	58	60.25	56.57	53.07
								VL	De Spil-Puurveensew	1	4.5	60.78	57.10	53.62	62.14	5	57	63.62	5	59	60.78	57.10	53.62
								VL	De Spil-Puurveensew	2	1.5	51.05	47.35	43.95	52.43	5	47	53.95	5	49	51.05	47.35	43.95
								VL	De Spil-Puurveensew	2	4.5	60.73	57.05	53.56	62.08	5	57	63.56	5	59	60.73	57.05	53.56
								VL	De Spil-Puurveensew	3	1.5	57.89	54.22	50.70	59.23	5	54	60.70	5	56	57.89	54.22	50.70
								VL	De Spil-Puurveensew	3	4.5	60.78	57.10	53.62	62.14	5	57	63.62	5	59	60.78	57.10	53.62
								VL	De Spil-Puurveensew	4	1.5	54.56	50.89	47.40	55.92	5	51	57.40	5	52	54.56	50.89	47.40
								VL	De Spil-Puurveensew	4	4.5	60.77	57.10	53.62	62.13	5	57	63.62	5	59	60.77	57.10	53.62
								VL	Puurveenseweg (Z)	1	1.5	46.24	42.82	38.93	47.57	5	43	48.93	5	44	46.24	42.82	38.93
								VL	Puurveenseweg (Z)	1	4.5	47.59	44.17	40.32	48.94	5	44	50.32	5	45	47.59	44.17	40.32
								VL	Puurveenseweg (Z)	2	1.5	43.30	39.88	35.98	44.63	5	40	45.98	5	41	43.30	39.88	35.98
								VL	Puurveenseweg (Z)	2	4.5	46.79	43.38	39.51	48.14	5	43	49.51	5	45	46.79	43.38	39.51
								VL	Puurveenseweg (Z)	3	1.5	44.10	40.69	36.80	45.44	5	40	46.80	5	42	44.10	40.69	36.80
								VL	Puurveenseweg (Z)	3	4.5	47.56	44.15	40.29	48.91	5	44	50.29	5	45	47.56	44.15	40.29
								VL	Puurveenseweg (Z)	4	1.5	41.53	38.12	34.24	42.87	5	38	44.24	5	39	41.53	38.12	34.24
								VL	Puurveenseweg (Z)	4	4.5	47.43	44.02	40.15	48.78	5	44	50.15	5	45	47.43	44.02	40.15
								VL	Nachtegaalweg (3)	1	1.5	31.30	27.66	24.00	32.60	5	28	34.00	5	29	31.30	27.66	24.00
								VL	Nachtegaalweg (3)	1	4.5	33.19	29.54	25.92	34.50	5	30	35.92	5	31	33.19	29.54	25.92
								VL	Nachtegaalweg (3)	2	1.5	38.15	34.49	30.87	39.45	5	34	40.87	5	36	38.15	34.49	30.87
								VL	Nachtegaalweg (3)	2	4.5	31.51	27.86	24.25	32.83	5	28	34.25	5	29	31.51	27.86	24.25
								VL	Nachtegaalweg (3)	3	1.5	29.61	25.96	22.31	30.91	5	26	32.31	5	27	29.61	25.96	22.31
								VL	Nachtegaalweg (3)	3	4.5	32.57	28.92	25.29	33.88	5	29	35.29	5	30	32.57	28.92	25.29
								VL	Nachtegaalweg (3)	4	1.5	27.12	23.47	19.84	28.43	5	23	29.84	5	25	27.12	23.47	19.84
								VL	Nachtegaalweg (3)	4	4.5	32.00	28.35	24.73	33.31	5	28	34.73	5	30	32.00	28.35	24.73
2	0.0	0.0	ZO	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	57.71	54.15	50.47	59.05	59	60.47		60	57.71	54.15	50.47	
								VL	totaal (0)	1	4.5	58.61	55.05	51.39	59.96	60	61.39		61	58.61	55.05	51.39	
								VL	totaal (0)	2	1.5	54.00	50.46	46.75	55.34	55	56.75		57	54.00	50.46	46.75	
								VL	totaal (0)	2	4.5	58.28	54.74	51.04	59.62	60	61.04		61	58.28	54.74	51.04	
								VL	totaal (0)	3	1.5	56.02	52.47	48.77	57.36	57	58.77		59	56.02	52.47	48.77	
								VL	totaal (0)	3	4.5	58.60	55.05	51.39	59.96	60	61.39		61	58.60	55.05	51.39	
								VL	totaal (0)	4	1.5	54.82	51.28	47.57	56.16	56	57.57		58	54.82	51.28	47.57	
								VL	totaal (0)	4	4.5	58.57	55.02	51.34	59.92	60	61.34		61	58.57	55.02	51.34	
								VL	De Spil-Puurveensew	1	1.5	55.64	52.04	48.43	56.99	5	52	58.43	5	53	55.64	52.04	48.43
								VL	De Spil-Puurveensew	1	4.5	56.55	52.96	49.36	57.91	5	53	59.36	5	54	56.55	52.96	49.36
								VL	De Spil-Puurveensew	2	1.5	46.74	43.13	39.60	48.12	5	43	49.60	5	45	46.74	43.13	39.60
								VL	De Spil-Puurveensew	2	4.5	56.08	52.51	48.86	57.43	5	52	58.86	5	54	56.08	52.51	48.86
								VL	De Spil-Puurveensew	3	1.5	52.89	49.31	45.68	54.24	5	49	55.68	5	51	52.89	49.31	45.68
								VL	De Spil-Puurveensew	3	4.5	56.55	52.96	49.36	57.91	5	53	59.36	5	54	56.55	52.96	49.36
								VL	De Spil-Puurveensew	4	1.5	50.35	46.79	43.15	51.71	5	47	53.15	5	48	50.35	46.79	43.15
								VL	De Spil-Puurveensew	4	4.5	56.49	52.91	49.30	57.85	5	53	59.30	5	54	56.49	52.91	49.30
								VL	Puurveenseweg (Z)	1	1.5	51.29	47.88	44.00	52.63	5	48	54.00	5	49	51.29	47.88	44.00

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
3	0.0	0.0		ZW	gevel			VL	Puurveenseweg (Z)	1	4.5	52.61	49.19	45.33	53.96	5	49	55.33	5	50	52.61	49.19	45.33
						VL	Puurveenseweg (Z)	2	1.5	50.31	46.90	43.01	51.65	5	47	53.01	5	48	50.31	46.90	43.01		
						VL	Puurveenseweg (Z)	2	4.5	52.45	49.04	45.17	53.80	5	49	55.17	5	50	52.45	49.04	45.17		
						VL	Puurveenseweg (Z)	3	1.5	50.68	47.27	43.38	52.02	5	47	53.38	5	48	50.68	47.27	43.38		
						VL	Puurveenseweg (Z)	3	4.5	52.60	49.19	45.33	53.95	5	49	55.33	5	50	52.60	49.19	45.33		
						VL	Puurveenseweg (Z)	4	1.5	50.29	46.88	42.99	51.63	5	47	52.99	5	48	50.29	46.88	42.99		
						VL	Puurveenseweg (Z)	4	4.5	52.59	49.17	45.31	53.94	5	49	55.31	5	50	52.59	49.17	45.31		
						VL	Nachtegaalweg (3)	1	1.5	49.49	45.83	42.23	50.80	5	46	52.23	5	47	49.49	45.83	42.23		
						VL	Nachtegaalweg (3)	1	4.5	49.63	45.96	42.39	50.95	5	46	52.39	5	47	49.63	45.96	42.39		
						VL	Nachtegaalweg (3)	2	1.5	49.86	46.20	42.60	51.17	5	46	52.60	5	48	49.86	46.20	42.60		
						VL	Nachtegaalweg (3)	2	4.5	49.59	45.93	42.35	50.91	5	46	52.35	5	47	49.59	45.93	42.35		
						VL	Nachtegaalweg (3)	3	1.5	49.47	45.81	42.21	50.78	5	46	52.21	5	47	49.47	45.81	42.21		
						VL	Nachtegaalweg (3)	3	4.5	49.61	45.95	42.37	50.93	5	46	52.37	5	47	49.61	45.95	42.37		
						VL	Nachtegaalweg (3)	4	1.5	49.45	45.79	42.19	50.76	5	46	52.19	5	47	49.45	45.79	42.19		
						VL	Nachtegaalweg (3)	4	4.5	49.60	45.94	42.36	50.92	5	46	52.36	5	47	49.60	45.94	42.36		
						VL	totaal (0)	1	1.5	51.21	47.64	43.91	52.52		53	53.91		54	51.21	47.64	43.91		
						VL	totaal (0)	1	4.5	52.28	48.72	44.99	53.60		54	54.99		55	52.28	48.72	44.99		
						VL	totaal (0)	2	1.5	51.21	47.64	43.91	52.52		53	53.91		54	51.21	47.64	43.91		
						VL	totaal (0)	2	4.5	52.28	48.72	44.99	53.60		54	54.99		55	52.28	48.72	44.99		
						VL	totaal (0)	3	1.5	51.21	47.64	43.91	52.52		53	53.91		54	51.21	47.64	43.91		
						VL	totaal (0)	3	4.5	52.28	48.72	44.99	53.60		54	54.99		55	52.28	48.72	44.99		
						VL	totaal (0)	4	1.5	51.21	47.64	43.91	52.52		53	53.91		54	51.21	47.64	43.91		
						VL	totaal (0)	4	4.5	52.28	48.72	44.99	53.60		54	54.99		55	52.28	48.72	44.99		
						VL	De Spil-Puurveenseweg (Z)	1	1.5	21.56	17.73	14.59	22.98	5	18	24.59	5	20	21.56	17.73	14.59		
						VL	De Spil-Puurveenseweg (Z)	1	4.5	21.32	17.50	14.35	22.75	5	18	24.35	5	19	21.32	17.50	14.35		
						VL	De Spil-Puurveenseweg (Z)	2	1.5	21.56	17.73	14.59	22.98	5	18	24.59	5	20	21.56	17.73	14.59		
						VL	De Spil-Puurveenseweg (Z)	2	4.5	21.32	17.50	14.35	22.75	5	18	24.35	5	19	21.32	17.50	14.35		
						VL	De Spil-Puurveenseweg (Z)	3	1.5	21.56	17.73	14.59	22.98	5	18	24.59	5	20	21.56	17.73	14.59		
						VL	De Spil-Puurveenseweg (Z)	3	4.5	21.32	17.50	14.35	22.75	5	18	24.35	5	19	21.32	17.50	14.35		
						VL	De Spil-Puurveenseweg (Z)	4	1.5	21.56	17.73	14.59	22.98	5	18	24.59	5	20	21.56	17.73	14.59		
						VL	De Spil-Puurveenseweg (Z)	4	4.5	21.32	17.50	14.35	22.75	5	18	24.35	5	19	21.32	17.50	14.35		
						VL	Puurveenseweg (Z)	1	1.5	46.64	43.23	39.29	47.96	5	43	49.29	5	44	46.64	43.23	39.29		
						VL	Puurveenseweg (Z)	1	4.5	48.69	45.27	41.35	50.01	5	45	51.35	5	46	48.69	45.27	41.35		
						VL	Puurveenseweg (Z)	2	1.5	46.64	43.23	39.29	47.96	5	43	49.29	5	44	46.64	43.23	39.29		
						VL	Puurveenseweg (Z)	2	4.5	48.69	45.27	41.35	50.01	5	45	51.35	5	46	48.69	45.27	41.35		
						VL	Puurveenseweg (Z)	3	1.5	46.64	43.23	39.29	47.96	5	43	49.29	5	44	46.64	43.23	39.29		
						VL	Puurveenseweg (Z)	3	4.5	48.69	45.27	41.35	50.01	5	45	51.35	5	46	48.69	45.27	41.35		
						VL	Puurveenseweg (Z)	4	1.5	46.64	43.23	39.29	47.96	5	43	49.29	5	44	46.64	43.23	39.29		
						VL	Puurveenseweg (Z)	4	4.5	48.69	45.27	41.35	50.01	5	45	51.35	5	46	48.69	45.27	41.35		
						VL	Nachtegaalweg (3)	1	1.5	49.33	45.68	42.06	50.64	5	46	52.06	5	47	49.33	45.68	42.06		
						VL	Nachtegaalweg (3)	1	4.5	49.77	46.11	42.52	51.09	5	46	52.52	5	48	49.77	46.11	42.52		
						VL	Nachtegaalweg (3)	2	1.5	49.33	45.68	42.06	50.64	5	46	52.06	5	47	49.33	45.68	42.06		
						VL	Nachtegaalweg (3)	2	4.5	49.77	46.11	42.52	51.09	5	46	52.52	5	48	49.77	46.11	42.52		
						VL	Nachtegaalweg (3)	3	1.5	49.33	45.68	42.06	50.64	5	46	52.06	5	47	49.33	45.68	42.06		
						VL	Nachtegaalweg (3)	3	4.5	49.77	46.11	42.52	51.09	5	46	52.52	5	48	49.77	46.11	42.52		
						VL	Nachtegaalweg (3)	4	1.5	49.33	45.68	42.06	50.64	5	46	52.06	5	47	49.33	45.68	42.06		
						VL	Nachtegaalweg (3)	4	4.5	49.77	46.11	42.52	51.09	5	46	52.52	5	48	49.77	46.11	42.52		
4	0.0	0.0		NW	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	56.04	52.36	48.86	57.39		57	58.86		59	56.04	52.36	48.86		
						VL	totaal (0)	1	4.5	56.89	53.20	49.73	58.25		58	59.73		60	56.89	53.20	49.73		
						VL	totaal (0)	2	1.5	53.74	50.05	46.56	55.09		55	56.56		57	53.74	50.05	46.56		
						VL	totaal (0)	2	4.5	56.64	52.95	49.46	57.99		58	59.46		59	56.64	52.95	49.46		
						VL	totaal (0)	3	1.5	54.93	51.24	47.74	56.27		56	57.74		58	54.93	51.24	47.74		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	totaal (0)	3	4.5	56.89	53.19	49.72	58.24		58	59.72		60	56.89	53.19	49.72
								VL	totaal (0)	4	1.5	54.08	50.40	46.90	55.43		55	56.90		57	54.08	50.40	46.90
								VL	totaal (0)	4	4.5	56.82	53.12	49.65	58.17		58	59.65		60	56.82	53.12	49.65
								VL	De Spil-Puurveense	1	1.5	56.03	52.35	48.85	57.38	5	52	58.85	5	54	56.03	52.35	48.85
								VL	De Spil-Puurveense	1	4.5	56.87	53.17	49.71	58.22	5	53	59.71	5	55	56.87	53.17	49.71
								VL	De Spil-Puurveense	2	1.5	53.72	50.03	46.54	55.07	5	50	56.54	5	52	53.72	50.03	46.54
								VL	De Spil-Puurveense	2	4.5	56.61	52.92	49.44	57.96	5	53	59.44	5	54	56.61	52.92	49.44
								VL	De Spil-Puurveense	3	1.5	54.91	51.23	47.73	56.26	5	51	57.73	5	53	54.91	51.23	47.73
								VL	De Spil-Puurveense	3	4.5	56.86	53.17	49.70	58.22	5	53	59.70	5	55	56.86	53.17	49.70
								VL	De Spil-Puurveense	4	1.5	54.07	50.38	46.88	55.41	5	50	56.88	5	52	54.07	50.38	46.88
								VL	De Spil-Puurveense	4	4.5	56.80	53.10	49.63	58.15	5	53	59.63	5	55	56.80	53.10	49.63
								VL	Puurveenseweg (Z)	1	1.5	28.16	24.73	20.88	29.50	5	25	30.88	5	26	28.16	24.73	20.88
								VL	Puurveenseweg (Z)	1	4.5	30.09	26.67	22.84	31.45	5	26	32.84	5	28	30.09	26.67	22.84
								VL	Puurveenseweg (Z)	2	1.5	28.16	24.73	20.88	29.50	5	25	30.88	5	26	28.16	24.73	20.88
								VL	Puurveenseweg (Z)	2	4.5	30.09	26.67	22.84	31.45	5	26	32.84	5	28	30.09	26.67	22.84
								VL	Puurveenseweg (Z)	3	1.5	28.16	24.73	20.88	29.50	5	25	30.88	5	26	28.16	24.73	20.88
								VL	Puurveenseweg (Z)	3	4.5	30.09	26.67	22.84	31.45	5	26	32.84	5	28	30.09	26.67	22.84
								VL	Puurveenseweg (Z)	4	1.5	28.16	24.73	20.88	29.50	5	25	30.88	5	26	28.16	24.73	20.88
								VL	Puurveenseweg (Z)	4	4.5	30.09	26.67	22.84	31.45	5	26	32.84	5	28	30.09	26.67	22.84
								VL	Nachtegaalweg (3)	1	1.5	25.86	22.15	18.68	27.20	5	22	28.68	5	24	25.86	22.15	18.68
								VL	Nachtegaalweg (3)	1	4.5	31.60	27.90	24.41	32.94	5	28	34.41	5	29	31.60	27.90	24.41
								VL	Nachtegaalweg (3)	2	1.5	26.17	22.46	18.99	27.51	5	23	28.99	5	24	26.17	22.46	18.99
								VL	Nachtegaalweg (3)	2	4.5	31.60	27.90	24.41	32.94	5	28	34.41	5	29	31.60	27.90	24.41
								VL	Nachtegaalweg (3)	3	1.5	25.86	22.15	18.68	27.20	5	22	28.68	5	24	25.86	22.15	18.68
								VL	Nachtegaalweg (3)	3	4.5	31.60	27.90	24.41	32.94	5	28	34.41	5	29	31.60	27.90	24.41
								VL	Nachtegaalweg (3)	4	1.5	25.86	22.15	18.68	27.20	5	22	28.68	5	24	25.86	22.15	18.68
								VL	Nachtegaalweg (3)	4	4.5	31.60	27.90	24.41	32.94	5	28	34.41	5	29	31.60	27.90	24.41

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden					
nr z.gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	171	01 glad asfalt/DAB	De Spil-Puurveensew (De Spil 2031			vlicht		4242.0	☒	dag	6.60	90.80	4.49	4.71	50	50	50	
											avond	3.00	93.56	2.46	3.98	50	50	50	
											nacht	1.10	86.26	5.51	8.23	50	50	50	
2	0.0	184	01 glad asfalt/DAB	De Spil-Puurveensew (Puurveenseweg (O)			vlicht		5757.0	☒	dag	6.60	92.50	4.50	3.00	50	50	50	
											avond	3.00	93.60	2.50	3.90	50	50	50	
											nacht	1.10	89.00	5.00	6.00	50	50	50	
3	0.0	42	01 glad asfalt/DAB	Puurveenseweg (Z) (2) Puurveenseweg (Z)			vlicht		3131.0	☒	dag	6.60	92.50	4.50	3.00	50	50	50	
											avond	3.00	93.60	2.50	3.90	50	50	50	
											nacht	1.10	89.00	5.00	6.00	50	50	50	
4	0.0	128	01 glad asfalt/DAB	Nachtegaalweg (3) Nachtegaalweg 203			vlicht		606.0	☒	dag	6.60	92.54	3.62	3.84	50	50	50	
											avond	3.00	94.73	2.00	3.27	50	50	50	
											nacht	1.10	88.90	4.42	6.68	50	50	50	
5	0.0	87	01 glad asfalt/DAB	Puurveenseweg (Z) (2) Puurveenseweg (Z)			vlicht		3131.0	☒	dag	6.60	92.50	4.50	3.00	60	60	60	
											avond	3.00	93.60	2.50	3.90	60	60	60	
											nacht	1.10	89.00	5.00	6.00	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1076	.0	weg
2	325	.0	weg



Bijlage 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente**Kootwijkerbroek, gemeente Barneveld**

De Spil	wegvak (van - tot): Puurvw - De Bonkelaer					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2030	per jaar	2031			
De Spil	Intensiteit	4200	1,00%	4242	DAB	50
						Verkeersgegevens Barneveld

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,60%	3,00%	1,10%
LV	90,80%	93,56%	86,26%
MV	4,49%	2,46%	5,51%
ZV	4,71%	3,98%	8,23%
	100,0%	100,0%	100,0%

De Spil

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	280	127,3	46,7
LV	254,2	119,1	40,3
MV	12,6	3,1	2,6
ZV	13,2	5,1	3,8
	280	127	47

Verkeersgegevens gemeente
Kootwijkerbroek, gemeente Barneveld

Puurveenseweg (O)	wegvak (van - tot): Walhw - Nachtegw						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2031				
Puurveenseweg	Intensiteit	5700	1,00%	5757	DAB	50	Verkeersgegevens Barneveld

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,60%	3,00%	1,10%
LV	92,50%	93,60%	89,00%
MV	4,50%	2,50%	5,00%
ZV	3,00%	3,90%	6,00%
	100,0%	100,0%	100,0%

Puurveenseweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	380	172,7	63,3
LV	351,5	161,7	56,4
MV	17,1	4,3	3,2
ZV	11,4	6,7	3,8
	380	173	63

Verkeersgegevens gemeente**Kootwijkerbroek, gemeente Barneveld**

Puurvenseweg (Z)	wegvak (van - tot): Nachtegw - Esvelderweg						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2031				
Puurvenseweg	Intensiteit	3100	1,00%	3131	DAB	60	Verkeersgegevens Barneveld

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,60%	3,00%	1,10%
LV	92,50%	93,60%	89,00%
MV	4,50%	2,50%	5,00%
ZV	3,00%	3,90%	6,00%
	100,0%	100,0%	100,0%

Puurvenseweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	207	93,9	34,4
LV	191,1	87,9	30,7
MV	9,3	2,3	1,7
ZV	6,2	3,7	2,1
	207	94	34

Verkeersgegevens gemeente**Kootwijkerbroek, gemeente Barneveld**

Nachtegaalweg	wegvak (van - tot): Puurvw - Nachtegw					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2030	per jaar	2031			
Nachtegaalweg	Intensiteit	600	1,00%	606	DAB	50
						Verkeersgegevens Barneveld

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,60%	3,00%	1,10%
LV	92,54%	94,73%	88,90%
MV	3,62%	2,00%	4,42%
ZV	3,84%	3,27%	6,68%
	100,0%	100,0%	100,0%

Nachtegaalweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	40	18,2	6,7
LV	37,0	17,2	5,9
MV	1,4	0,4	0,3
ZV	1,5	0,6	0,4
	40	18	7

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur
Postbus 63, 3770 AB Barneveld

Van: AWG Geluidadvies <info@awg-geluidadvies.nl>

Verzonden: vrijdag 12 november 2021 15:00

Aan: Team Verkeer <verkeer@barneveld.nl>

Onderwerp: Verkeersgegevens De Spil

Beste,

Voor een akoestisch onderzoek wegverkeer tbv een planwijziging ben ik op zoek naar de verkeersgegevens te hoogte van De Spil 39 te Kootwijkerbroek.

Het gaat dan om De Spil, de Nachtegaalweg en de Puurveenseweg.

Peiljaar 2031 of ander jaar met te verwachten % autonome groei.

% vrachtverkeer, wegdek en max. snelheid.

Hopelijk hebben jullie hier wat van.

Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

Lex Groenewold

Dokter Holtropstraat 97

3851 JH ERMELO

(T) 06-533 616 75

(E) info@awg-geluidadvies.nl

(W) www.awg-geluidadvies.nl



Geluidadvies