



gemeente
Barneveld

Raadsmemo

Datum: 10 juni 2022

Onderwerp: Informatie en besluitvorming verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley

Ter attentie van: De raad

Afzender: College van Burgemeester en Wethouders

Portefeuillehouder: B. Wijnne

Mail behandelaar a.gijlers@barneveld.nl *Telefoonnummer* 03420495607

Samenvatting

In dit memo geven wij u een stuk Barneveldse context bij de raadsinformatiebrief die u vanuit de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen en de regio Foodvalley is toegestuurd over de verstedelijkingsstrategie in deze beide regio's. De verstedelijkingsstrategie geeft antwoord op de opgave vanuit het Rijk om meer huizen te bouwen op een wijze die recht doet aan de kwaliteiten en diversiteit in dit grote gebied. Onze lijn daarin is dat we ruimte zien voor groei maar wel met behoud van de eigenheid van de gemeente Barneveld (conform de Hoofdlijnennotitie). In dit samenwerkingsverband willen we dat verankeren en afspraken maken over zaken die bijdragen aan een groei die passend is bij onze gemeente.

Doel

Het doel van de memo is om u een stuk lokale achtergrondinformatie te geven, die u kunt gebruiken bij uw reflectie op bovengenoemde raadsinformatiebrief

Aanleiding

Begin maart 2022 hebben we uw raad bijgepraat over de stand van zaken, het vervolg en uw rol daarin van de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley. Daarin stond ook de consultatie aangekondigd, waarvoor bovengenoemde raadsinformatiebrief met bijlage de basis vormt. Met deze memo geven wij u een stuk lokale achtergrondinformatie mee.

Foodvalley Noord

Sinds maart is de uitwerking van de opgavebeschrijvingen uit de Gebiedsuitwerkingen, die in maart met u gedeeld zijn, verder opgepakt. De gemeente Barneveld is hiervan zowel bestuurlijk als ambtelijk trekker. Het werk voor de Gebiedsuitwerkingen is in het hele gebied van Arnhem Nijmegen en Foodvalley nog volop gaande. De gevraagde reflectie van uw raad vindt dus plaats op basis van hetzelfde document, zoals dat in maart met u gedeeld is. De vorderingen zijn met name gemaakt op de "bouwstenen" Leefomgeving en Mobiliteit.

Mobiliteit is geconcretiseerd. Duidelijk is dat verstedelijkingsstrategie in ons deel van de Foodvalley een relatief kleine invloed heeft op het knelpunt op de A1 (traject Amersfoort-Apeldoorn). Wanneer echter alle ontwikkelingen langs de A1 bij elkaar worden opgeteld, ontstaat een ander beeld. Dit moet nader onderzocht worden. Verder gaat het om nader onderzoek naar de multimodale bereikbaarheid van de kern Barneveld en omgeving en het uitbreiden van OV vanuit het deelgebied Foodvalley Noord naar Foodvalley Zuid. In deze onderzoeken komen de bekende onderwerpen binnen onze gemeente, zoals de positie van station Barneveld Noord, een nieuw station nabij Stroe, verbetering van de aansluitingen op het Hoofdwegennet ook terug.

De bouwsteen Leefomgeving heeft nauwe raakvlakken met het traject dat binnen de regio Foodvalley loopt voor de transitie van het landelijk gebied. Daarin wijkt het af van andere gebieden in de Verstedelijkingsstrategie, waarin de versterking van het groen blauwe landschappelijke raamwerk reeds ter hand is genomen. Voor het deelgebied Foodvalley Noord wordt dit niet gedaan, maar wordt nadrukkelijk de relatie gezocht met het andere traject, zodat in samenhang en met oog voor de belangen in het landelijk gebied tot oplossingen wordt gekomen.

Veluwe

Het deelgebied Veluwe is vanuit Barnevelds perspectief minder relevant als het gaat om verstedelijking. Het grootstel deel van groei van onze gemeente zal immers niet in deelgebied plaatsvinden. De verstedelijking zorgt echter wel voor een toenemende druk op dit gebied, terwijl het gebied grote natuurlijke waarde heeft en als groene contramale dient in het gehele gebied voor de verstedelijking. De onderzoeksvragen voorzien daarom vooral in behoud van de kwaliteiten van de Veluwe, waarbij oog is voor behoud van vitaliteit van de kleine kernen in dit gebied, waaronder dus Garderen en Kootwijk. Ook hier zien wij grote raakvlakken met het traject binnen de Foodvalley voor de transitie van het landelijk gebied; een belangrijk deel van de oplossing voor de Veluwe zal immers buiten de Veluwe moet worden gevonden.

Regio Amersfoort

In oktober 2021 heeft uw raad de Verstedelijkingsstrategie Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort vastgesteld. Het Rijk beschouwt deze verstedelijkingsstrategie en de verstedelijkingsstrategie van de Regio U10 (gemeente Utrecht en omliggende gemeenten) als 1 verstedelijkingsstrategie.

Belangrijkste componenten uit de uitvoeringsagenda voor het vervolg zijn de mobiliteitsstrategie (onderdeel van U Ned) en het handelingsperspectief voor het buitengebied.

Voor de mobiliteitsstrategie is er nauwe afstemming over de A1-corridor. En ook hier geldt dat voor het handelingsperspectief voor het buitengebied het “eigen” traject binnen de regio Foodvalley in the lead is.

Vervolg

Het proces binnen de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley is helder verwoord in de raadsbrief. Lokaal voegen we daar een extra bijeenkomst met uw raad aan toe. Begin september wordt in overleg met uw Griffie een overleg ingepland om dieper in te zoomen op de opgaven die op ons afkomen als het gaat om de groeiopgave van Barneveld en de transitie van ons landelijk gebied. Daarbij leggen we ook een relatie met onze eigen Omgevingsvisie.