

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een bestemmingswijziging aan de

MEENTWEG 19 TE KOOTWIJKERBROEK

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor een bestemmingswijziging aan de Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Rapportnummer: 2850ao2219 v4

Status: definitief

Datum: 8 december 2021

Opdrachtgever

Mouw Hoedliggers BV
De heer E. Mouw
Boylestraat 22
6718 XM Ede

Projectleiding

Midden Nederland Makelaars B.V.
De heer E. Top
Kampstraat 32
3771 AV Barneveld

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijkvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer M. Verhoeven
Junior Adviseur
0493 - 597 505
mverhoeven@go-consult.nl

©DECEMBER 2021 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
2.3	Indirecte hinder	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
3.3	Bijzondere bedrijfssituatie	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid.....	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Beoordeling geluidbelasting buitenruimte	15
5.5	Indirecte hinder	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Maatregelen en beschikbare technieken	17
6.3	Conclusie	19
Bijlage 1:	Berekening gebouwuutstraling	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4 :	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van Mouw Hoedliggers BV is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde activiteiten op de locatie aan de Meentweg 19 te Kootwijkerbroek. Aanleiding is de voorgenomen bestemmingswijziging van deze locatie. Op basis van de inventarisatie van de voorgenomen activiteiten van het bedrijf, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijd-gemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de woning is uitgegaan van de waarden vermeld in stap 2 uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering” van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidniveau en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de toetsingswaarde van 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de 65 dB(A) voor het maximale geluidniveau op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden. Gedurende de bijzondere bedrijfssituatie waarbij in de avondperiode goederen worden geleverd vindt wel een overschrijding plaats van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) gedurende beide bedrijfssituaties.

Verzocht wordt een hogere waarde te verlenen voor het één keer per week aanvoeren van goederen in de avondperiode met behulp van een vrachtwagen en heftruck.

De beoogde situatie wordt, met inachtneming van het bovenstaande, op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: PDOKViewer)



1

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

Niet op schaal

HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Het betreft een voorgenomen verandering van de situatie aan de Meentweg 19 welke gereguleerd dient te worden middels een bestemmingsplanwijziging. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden plaats op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatieve met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatieve met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Het betreft een milieucategorie 2 bedrijf. Hiervoor geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 30 meter. Binnen 30 meter van de inrichting is een woning van derden gelegen waardoor het aspect geluid getoetst dient te worden aan de volgende stap (stap 2) uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering”.

In de directe omgeving van de inrichting zijn enkele agrarische bedrijven gelegen waardoor voor de inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten van een rustig buitengebied kan worden uitgegaan. Derhalve wordt voor de toetsing aangesloten bij het gebiedstype rustig buitengebied (Stap 2, tabel 2.1).

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3

INDIRECTE HINDER

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3.1 **BEDRIJFSACTIVITEITEN**

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en diens adviseur blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De werktijden van het bedrijf zijn van 07.00 tot 19.00. Op zondag vinden geen activiteiten plaats.

3.2 **REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)**

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd.

Bezoekers

Per etmaal bezoeken er verschillende (bestel)auto's de inrichting. Hierbij gaat het om werknemers en bezoekers. Binnen de inrichting vinden in de dagperiode ten hoogste 42 voertuigbewegingen met een personenauto plaats (mobiele bron M01). In de dagperiode vinden tevens ten hoogste 14 bewegingen met een bestelauto plaats (mobiele bron M02).

Vervoer en transport

Binnen de inrichting vinden om bedrijfsmatige redenen werkzaamheden plaats met een heftruck op het buitenterrein. De heftruck is 4 uur in gebruik in de dagperiode voor het laden en lossen alsook het transporten van goederen (puntbron P09).

Voor de aan- en afvoer van goederen vinden enkele voertuigbewegingen met een vrachtwagen plaats. In de dagperiode vinden ten hoogste 4 voertuigbewegingen plaats (mobiele bron M03). Tijdens het laden en lossen is kan de motor van de vrachtwagen ten hoogste 30 minuten stationair in bedrijf zijn (puntbron P08).

Metaalbewerking

In de loods op het terrein vindt de bewerking van metaal plaats gedurende de werktijden (van 7.00 uur tot 19.00 uur). In het onderzoek is uitgegaan dat tijdens de gehele bedrijfstijden geluid als gevolg van metaalbewerking aanwezig is. Gezien de metaalbewerking in een loods plaatsvindt en dit een afgesloten ruimte betreft wordt alleen de uitstraling van de loods meegenomen. De berekening van het uitstralingsniveau is bijgevoegd in bijlage 1. De uitstraling van de loods is ingevoerd voor alle vier de gevels en de twee dak helften (puntbron P01 t/m P06).

Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de deur van de loods gedurende 2 uur geopend is in de dagperiode (puntbron P07).

3.3

BIJZONDERE BEDRIJFSSITUATIE

Vervoer en transport avondperiode

De aan- en afvoer van goederen met een vrachtwagen vindt voornamelijk plaats in de dagperiode. Echter kan het incidenteel voorkomen dat de vrachtwagen de inrichting in de avondperiode bereikt, bijvoorbeeld door vertraging onderweg of door de leveranciersplanning. De inrichtinghouder is niet bij machte om dit te voorkomen aangezien de aankomsttijd afhankelijk is van de leverancier van de goederen. Ten hoogste één keer per week bezoekt daarom een vrachtwagen van derden de inrichting in de avondperiode (mobiele bron M04). Tijdens het laden en lossen kan de motor van de vrachtwagen ten hoogste 30 minuten stationair in bedrijf zijn (puntbron P10). De heftruck is hierbij ten hoogste 1 uur in gebruik voor het laden en lossen alsook het transporten van goederen (puntbron P11).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2021.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:

l	= routelengte (m)
n	= aantal bewegingen
v	= snelheid (m/s)
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht, zie ook bijlage)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronniveau L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	98	+ 6
Heftruck	97	110	+ 13
Metaalbewerking	86	106	+ 20
Personenauto	91	96	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5

De uitstraling van het gebouw is berekend aan de hand van het bronvermogen van metaalbewerking. Deze berekening is toegevoegd in bijlage 1.

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de omliggende woningen. De rekenhoogte is op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 5.1. De resultaten van de bijzondere bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 5.2.

Tabel 5.1

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie.

Toetspunt		Dag	
		$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	45	65
T01	Meentweg 19 AG	41	57
T02	Meentweg 19 ZG	41	56
T03	Meentweg 25	37	54
T04	30 meter noord	41	65
T05	30 meter oost	44	59
T06	30 meter zuid	52	70
T07	30 meter west	42	64

Tabel 5.2

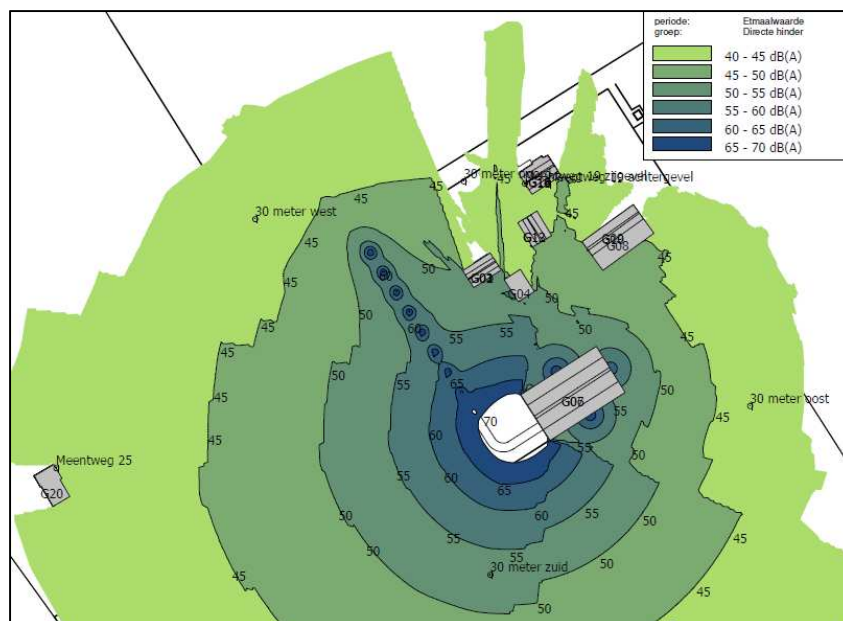
Resultaten directe hinder, bijzondere bedrijfssituatie

Toetspunt		Avond	
		$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)
	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	40	60
T01	Meentweg 19 AG	39	57
T02	Meentweg 19 ZG	42	59
T03	Meentweg 25	37	51
T04	30 meter noord	34	64
T05	30 meter oost	28	57
T06	30 meter zuid	51	64
T07	30 meter west	39	64

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woningen. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie inclusief bijzondere bedrijfssituatie.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Dit geeft een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.3

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

De geluidbelasting ter hoogte van de buitenruimten van de omliggende woningen bedraagt 40 tot 50 dB. Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit als "Goed" kan worden geclassificeerd.

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat alle voertuigenbewegingen van en naar het noordoosten zijn. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie inclusief bijzondere bedrijfssituatie. Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de woning aan de Meentweg 6 als maatgevend beschouwd aangezien deze het dichtst op de Meentweg is gelegen.

Tabel 5.4

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder representatieve bedrijfssituatie inclusief bijzondere bedrijfssituatie

	Mobiele bron	Aantal bewegingen / bron		
		Dag	Avond	Nacht
Personenauto	M101	42	--	--
Bestelauto	M102	14	--	--
Vrachtwagen	M103	4	2	--

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 30 km per uur de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is in een separate groep binnen het rekenmodel bekend.

Tabel 5.5

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt		Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
T08	Meentweg 6 IH	39	38	--	43

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Mouw Hoedliggers BV is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde activiteiten op de locatie aan de Meentweg 19 te Kootwijkerbroek. Aanleiding is de voorgenomen bestemmingswijziging van deze locatie. Op basis van de inventarisatie van de voorgenomen activiteiten van het bedrijf, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijd-gemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook voor het maximale geluidsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde vindt geen overschrijding plaats. Ter hoogte van de referentiepunten vinden wel overschrijdingen plaats. Dit betreffen echter geen geluidgevoelige bestemmingen waardoor deze overschrijding niet bezwaarlijk worden geacht.

Gedurende de bijzondere bedrijfssituatie vindt er een overschrijding plaats van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) ter hoogte van een woning van derden. Voor het maximale geluidsniveau wordt wel voldaan ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen.

De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A) gedurende beide bedrijfssituaties.

6.2 MAATREGELEN EN BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken

In een rapport van het Vlaams Kenniscentrum voor Beste Beschikbare Technieken over Beste Beschikbare technieken voor de metaal bewerkende nijverheid staan de volgende BBT:

- *Inkapselen van de machine of werken in geluidsgeïsoleerde gebouwen*
De werkzaamheden vinden zoveel als mogelijk inpandig plaats. Hiermee treedt al een geluid reducerend effect op ten opzichte van buiten werken. De loods wordt nieuw gebouwd waarbij gebruik wordt gemaakt van standaard materialen (sandwichpanelen) en de daarbij behorende geluidsisolatie. Hier-

door wordt de geluidsuitstraling tot een minimum beperkt. Tevens dient opgemerkt te worden dat de overschrijdingen van de geluidsnormen tijdens de bijzondere bedrijfssituatie niet worden veroorzaakt door de uitstraling van het gebouw maar door voertuigbewegingen.

- *Plaatsen van dempers*

De overschrijdingen worden hoofdzakelijk veroorzaakt door de voertuigbewegingen. De uitstraling van de loods is een kleinere bijdrage aan de geluidbelasting van de woning. Derhalve wordt het niet reëel geacht om dempers te plaatsen.

- *Snijden in waterreservoir*

Zoals eerder genoemd worden de overschrijdingen grotendeels veroorzaakt door voertuigbewegingen waardoor maatregelen aan machines in de loods niet reëel worden geacht.

Maatregelen bijzondere bedrijfssituatie

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de vrachtwagen tijdens het lossen van goederen. Dit betreffen vrachtwagens van derden die per bezoek kunnen wijzigen, hierdoor kunnen bronmaatregelen redelijkerwijs niet getroffen worden.

Door de inrichtinghouder is al een ingrijpende maatregel genomen door de werkzaamheden binnen de inrichting te beperken tot de dagperiode (7:00 -19:00) in plaats van een uitloop in de nacht- en avondperiode. Echter is de inrichtinghouder niet bij machte om ten alle tijden te voorkomen dat een vrachtwagen de inrichting in de avondperiode bezoekt om goederen te leveren. De periode waarin de goederen worden geleverd is namelijk afhankelijk van de leverancier. Vanwege verschillende redenen zoals vertraging onderweg of de transportplanning van de leverancier kan de vrachtwagen later komen waardoor het uitloopt in de avondperiode. Dit is echter een bijzondere situatie die niet vaker dan één keer per week voorkomt. Wanneer een vrachtwagen de goederen levert in de avondperiode zal ook gebruik gemaakt moeten worden van de heftruck om de goederen uit te laden en te stallen in de loods.

Het nemen van overdrachtsmaatregelen kan in de vorm van een geluidscherm. Echter, vanwege het beperkt voorkomen van de activiteit in de avondperiode worden de kosten van een dergelijk scherm niet in verhouding geacht met de te behalen geluidsreductie.

Daarnaast kan op basis van figuur 3 geconcludeerd worden dat er gedurende de bijzonder bedrijfssituatie een goede milieukwaliteit gegarandeerd kan worden met betrekking tot de tuin- en buitenruimtes van de omliggende woningen.

Aangezien maatregelen niet te treffen zijn of stuiten op financiële bezwaren en aangezien de inrichtinghouder al een maatregel heeft genomen door de werktijden te beperken, wordt verzocht om een hogere waarde te verlenen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gedurende de bijzondere bedrijfssituatie.

Overschrijdingen op 30 meter van inrichtingsgrens

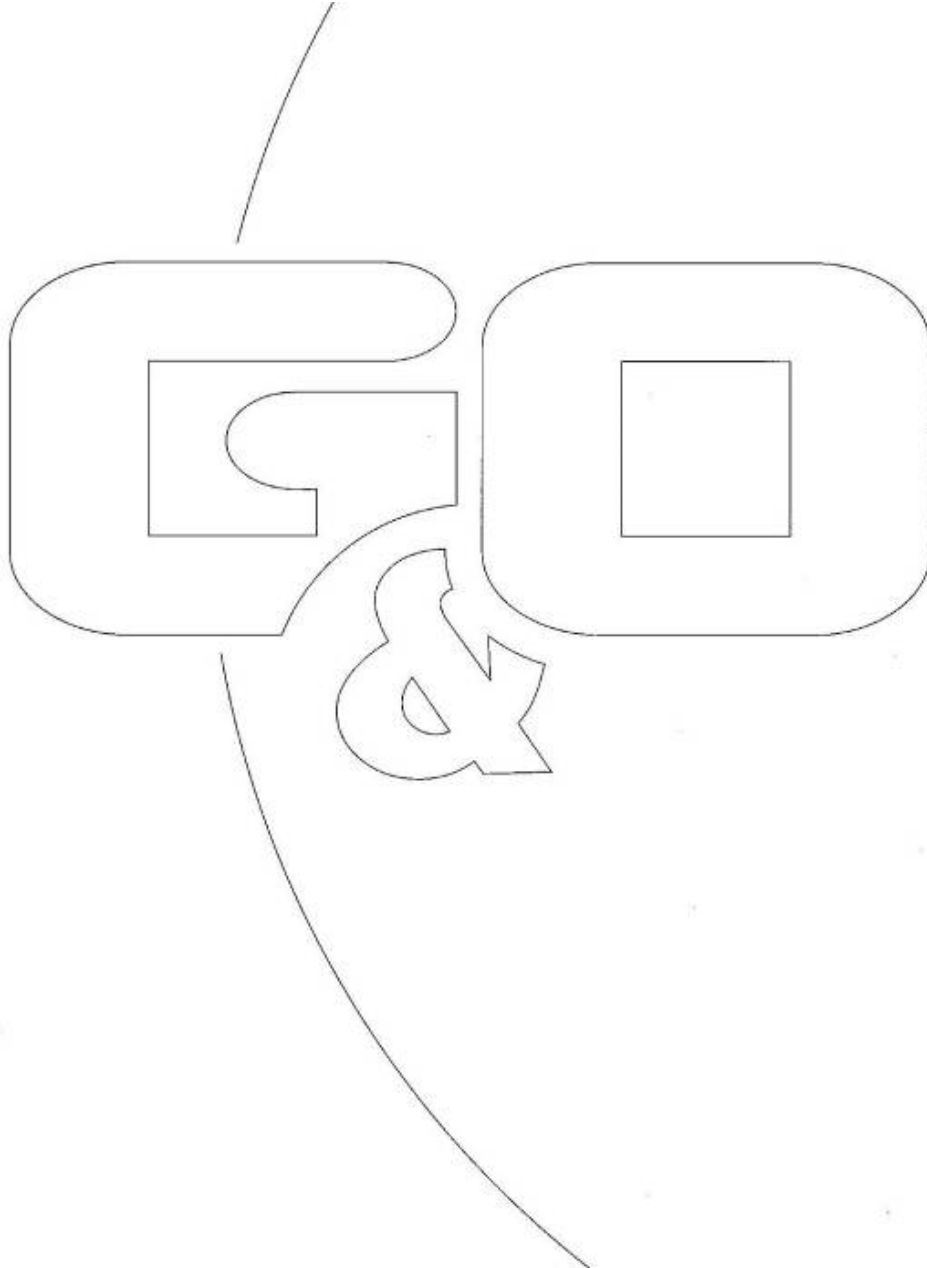
Wat betreft de overschrijdingen welke zich voordoen op de rekenpunten welke op 30 meter van de inrichting zijn gelegen, moet geconcludeerd worden dat deze rekenpunten geen geluidgevoelige bestemmingen betreffen. Deze betreffen enkel akkerland, of grasland, zonder bijzondere natuurwaarden en het betreffen geen stiltegebieden. De bedoelde rekenpunten zijn derhalve niet bedoeld als toetspunten, maar als controlepunten welke in de toekomst door middel van geluidmetingen in geval van handhaving verifieerbaar zijn. Derhalve worden de berekende overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Verzocht wordt een hogere waarde te verlenen voor het één keer per week aanvoeren van goederen in de avondperiode met behulp van een vrachtwagen en heftruck.

De beoogde situatie wordt, met inachtneming van het bovenstaande, op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Berekening gebouwuistraling



Onderwerp:
Projectnummer:
Datum:

Berekening uitstraling gebouwen Meentweg 19 te Kootwijkerbroek
2850ao2219
8/12/2021



Freq.			31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
			-19	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-9	-16	
Metaalbewerking	LWr halniveau	85	66	66	72	77	81	79	76	76	69	85.5 dB(A)
Cd =			4									

Bron P01 en P02		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	
Dakhelft		Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁	400.00	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	dB
			Ra ₂	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
			Ra ₃	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
			Ra _{tot}	400.00	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	dB
			L _p		66.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	76.0	69.0	85.5 dB(A)
			L _w		78.0	73.0	74.0	74.0	73.0	71.0	63.0	63.0	56.0	82.3 dB(A)

Bron P03			materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Noordoost gevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁	162.00	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0		dB
		Ra ₂	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra ₃	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot}	162.00	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	35.0	dB
		L _p		66.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	76.0	69.0		85.5 dB(A)
		L _w		74.1	69.1	70.1	70.1	69.1	67.1	59.1	59.1	52.1		78.4 dB(A)

Bron P04 en P05		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	
Noordwest + Zuidoostgevel		Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁	214.00	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	dB
			Ra ₂	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
			Ra ₃	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
			Ra _{tot}	214.00	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	dB
			L _p		66.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	76.0	69.0	85.5 dB(A)
			L _w		75.3	70.3	71.3	71.3	70.3	68.3	60.3	60.3	53.3	79.6 dB(A)

Bron P06	materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Zuidwestgevel	Plaat 10 kg/m², PU 40mm, plaat 10 kg/m² (sandwich)		10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	
	Ra ₁	146.00										dB
	Ra ₂	16.00	7.0	11.1	18.0	17.9	16.1	19.0	19.3	24.0	26.8	dB
	Ra ₃	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
	Ra _{tot}	162.00	9.6	14.4	19.8	23.5	24.8	26.7	28.4	31.7	33.1	dB
	L _p		66.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	76.0	69.0	85.5 dB(A)
	L _w		74.5	69.7	70.3	71.6	74.3	70.4	65.7	62.4	54.0	80.3 dB(A)

Bron P07		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Zuidwestgevel deur open		Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)		10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	
		Ra ₂	146.00										dB
deur		Ra ₂	16.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra ₃	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot}	162.00	7.2	9.0	9.7	9.9	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	dB
		L _p		66.0	66.0	72.0	77.0	81.0	79.0	76.0	76.0	69.0	85.5 dB(A)
		L _w		76.9	75.1	80.4	85.2	89.1	87.1	84.1	84.1	77.1	93.8 dB(A)

Onderwerp:
Projectnummer:
Datum:

Berekening uitstraling gebouwen Meentweg 19 te Kootwijkerbroek
2850ao2219
8/12/2020



	Freq.	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Metaalbewerking	piek halniveau	86	86	92	97	101	99	96	96	89	105.5 dB(A)
	Cd =	4									

Bron P101 en P102	materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Dakhelft	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁ 400.00	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	dB
		Ra ₂ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra ₃ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot} 400.00	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	dB
		L _p	86.0	86.0	92.0	97.0	101.0	99.0	96.0	96.0	89.0	105.5 dB(A)
		L _w	98.0	93.0	94.0	94.0	93.0	91.0	83.0	83.0	76.0	102.3 dB(A)

Bron P103	materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Noordoost gevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁ 162.00	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	dB
		Ra ₂ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra ₃ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot} 162.00	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	dB
		L _p	86.0	86.0	92.0	97.0	101.0	99.0	96.0	96.0	89.0	105.5 dB(A)
		L _w	94.1	89.1	90.1	90.1	89.1	87.1	79.1	79.1	72.1	98.4 dB(A)

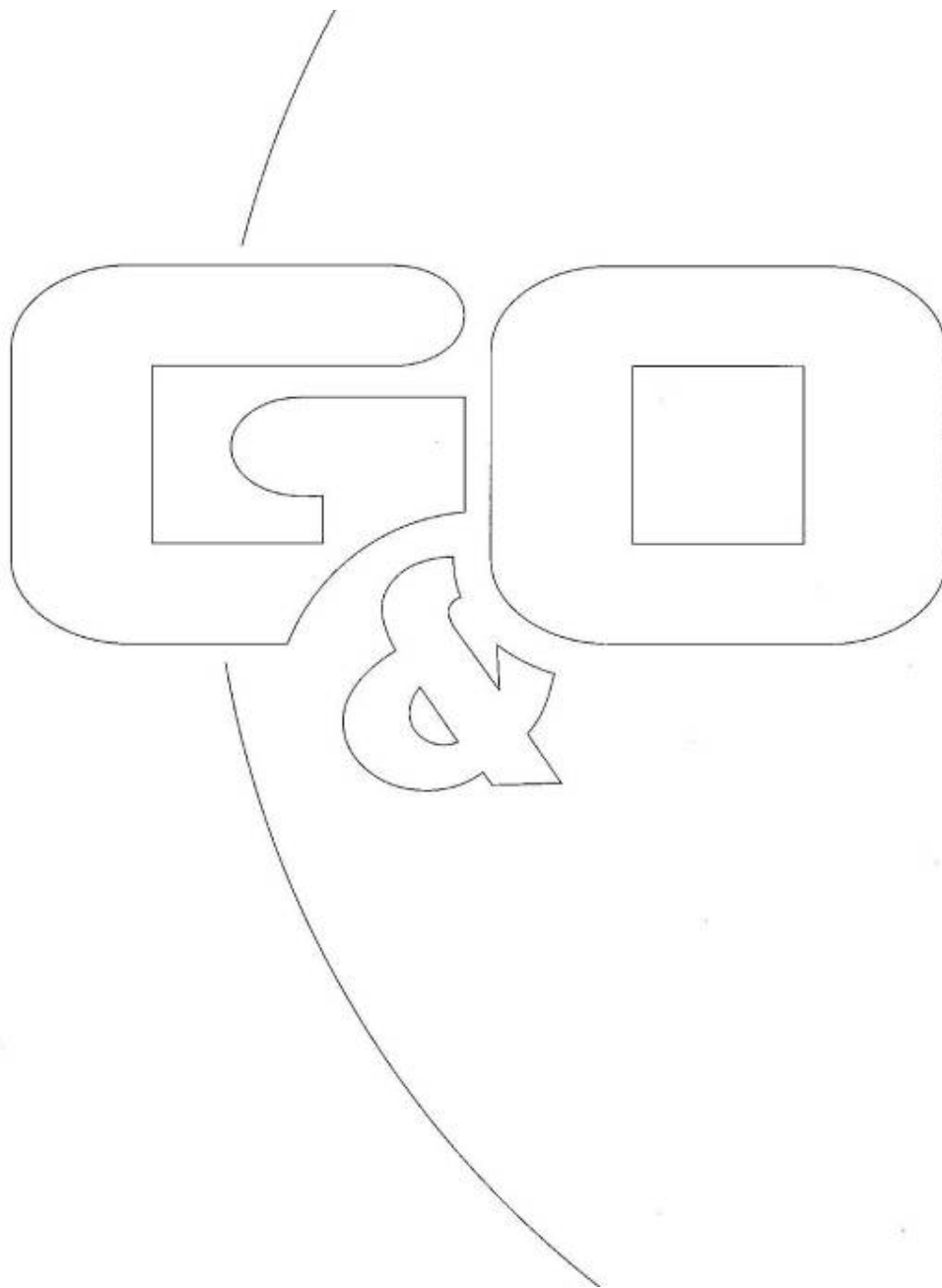
Bron P104 en P105	materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Noordwest + Zuidoostgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁ 214.00	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	dB
		Ra ₂ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra ₃ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot} 214.00	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	dB
		L _p	86.0	86.0	92.0	97.0	101.0	99.0	96.0	96.0	89.0	105.5 dB(A)
		L _w	95.3	90.3	91.3	91.3	90.3	88.3	80.3	80.3	73.3	99.6 dB(A)

Bron P106	materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Zuidwestgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)		10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	
		Ra ₁ 146.00										dB
		Ra ₂ 16.00	7.0	11.1	18.0	17.9	16.1	19.0	19.3	24.0	26.8	dB
		Ra ₃ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot} 162.00	9.6	14.4	19.8	23.5	24.8	26.7	28.4	31.7	33.1	dB
		L _p	86.0	86.0	92.0	97.0	101.0	99.0	96.0	96.0	89.0	105.5 dB(A)
		L _w	94.5	89.7	90.3	91.6	94.3	90.4	85.7	82.4	74.0	100.3 dB(A)

Bron P107	materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Zuidwestgevel deur open	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)		10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	30.0	35.0	35.0	35.0	
		Ra ₂ 146.00										dB
	deur	Ra ₂ 16.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra ₃ 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
		Ra _{tot} 162.00	7.2	9.0	9.7	9.9	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	dB
		L _p	86.0	86.0	92.0	97.0	101.0	99.0	96.0	96.0	89.0	105.5 dB(A)
		L _w	96.9	95.1	100.4	105.2	109.1	107.1	104.1	104.1	97.1	113.8 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





Figuur 1.1 Overzicht beoogde bestemming bedrijf

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2850ao2219 v4

Model eigenschap

Omschrijving	2850ao2219 v4
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 1/14/2020
Laatst ingezien door	mverhoeven op 12/8/2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Industrielaan - HMRI, industrie, [BS 2020 - 2850ao2219 v4], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Inrit	0.00
B02	Inrit woning	0.00
B03	Meentweg	0.00



Industrielaan - HMRI, industrie, [BS 2020 - 2850ao2219 v4], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht bodemgebieden + gebouwen

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G01	Nieuwe bedrijfswoning	6.00	0.00	Relatief					0	0
G02	Nieuwe bedrijfswoning dak	7.50	0.00	Relatief					0	0
G03	Nieuwe bedrijfswoning nok	9.00	0.00	Relatief					0	0
G04	Nieuwe garage	3.00	0.00	Relatief					0	0
G05	Bedrijfsloods	6.00	0.00	Relatief					0	0
G06	Bedrijfsloods dak	7.50	0.00	Relatief					0	0
G07	Bedrijfsloods nok	9.00	0.00	Relatief					0	0
G08	Berging woning nr 19	3.00	0.00	Relatief					0	0
G09	Berging woning nr 19 dak	4.25	0.00	Relatief					0	0
G10	Berging woning nr 19 nok	5.50	0.00	Relatief					0	0
G11	Garage	2.00	0.00	Relatief					0	0
G12	Garage dak	4.00	0.00	Relatief					0	0
G13	Garage nok	6.00	0.00	Relatief					0	0
G14	Woning nr 19	3.00	0.00	Relatief					0	0
G15	Woning nr 19 dak	5.00	0.00	Relatief					0	0
G16	Woning nr 19 nok	7.00	0.00	Relatief					0	0
G20	Woning Meentweg 25	6.00	0.00	Relatief					0	0
G21	Woning Meentweg 6	6.00	0.00	Relatief					0	0

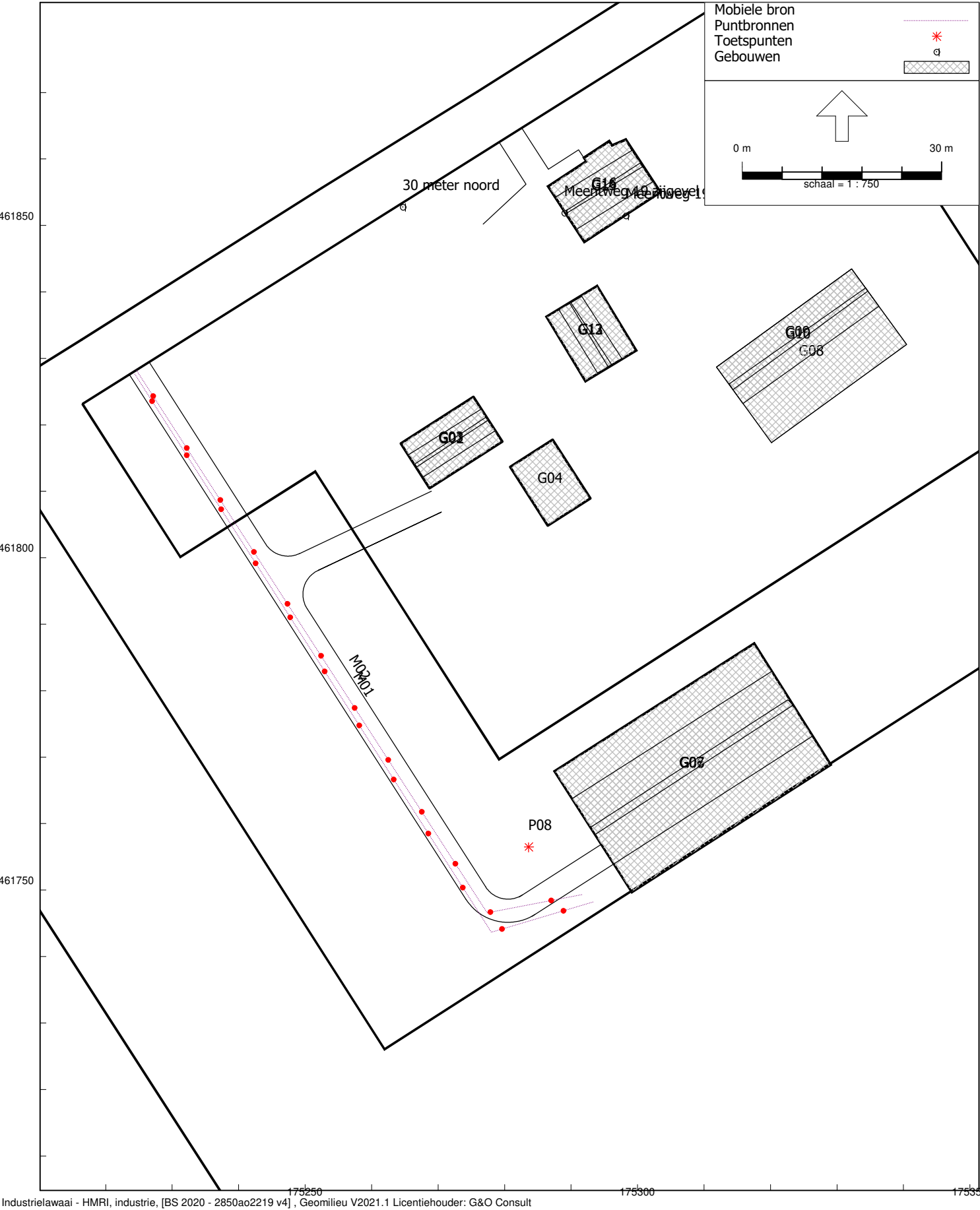
Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

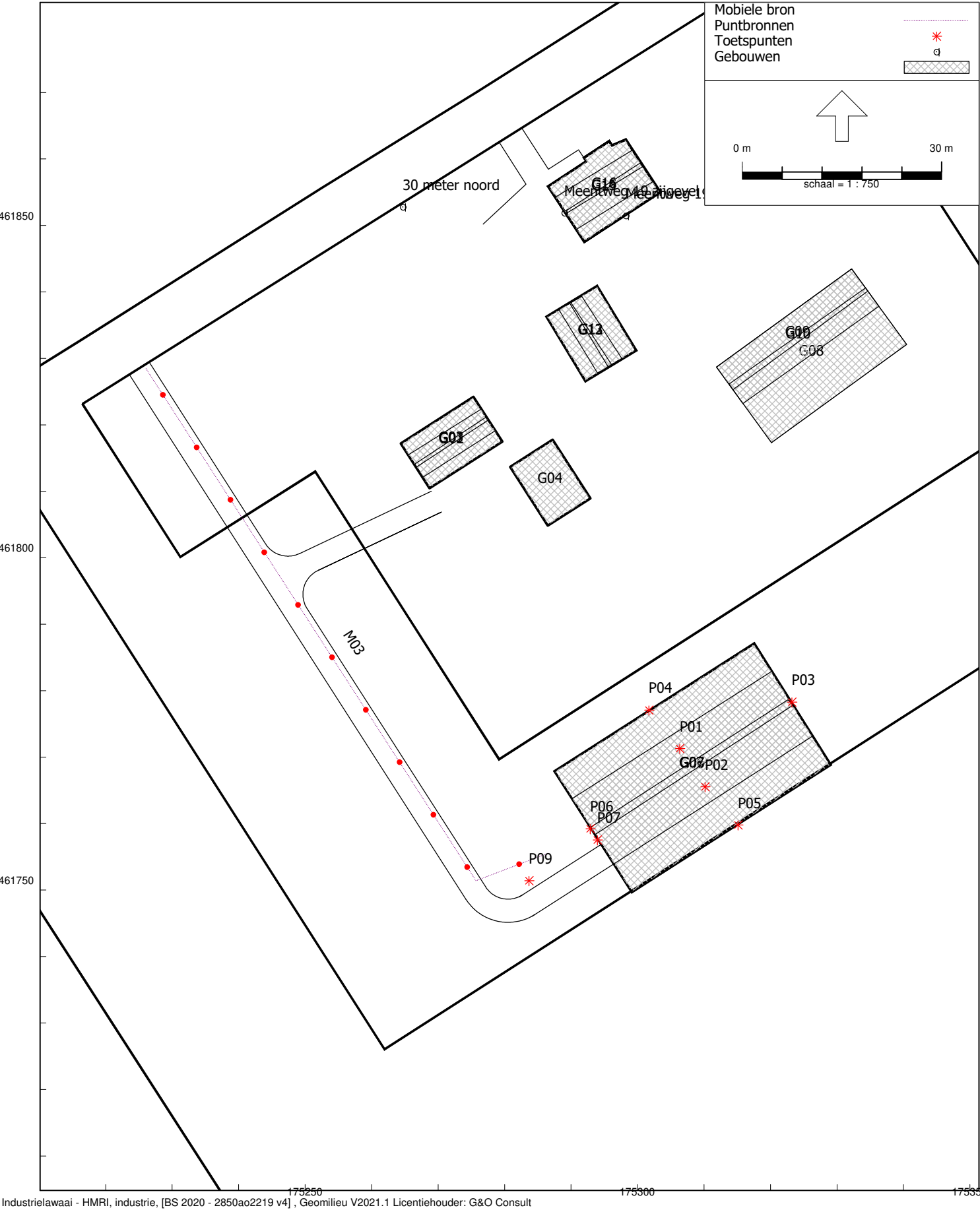
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G03	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G04	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G07	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G08	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	0	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G10	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G11	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G13	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G14	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G16	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G20	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

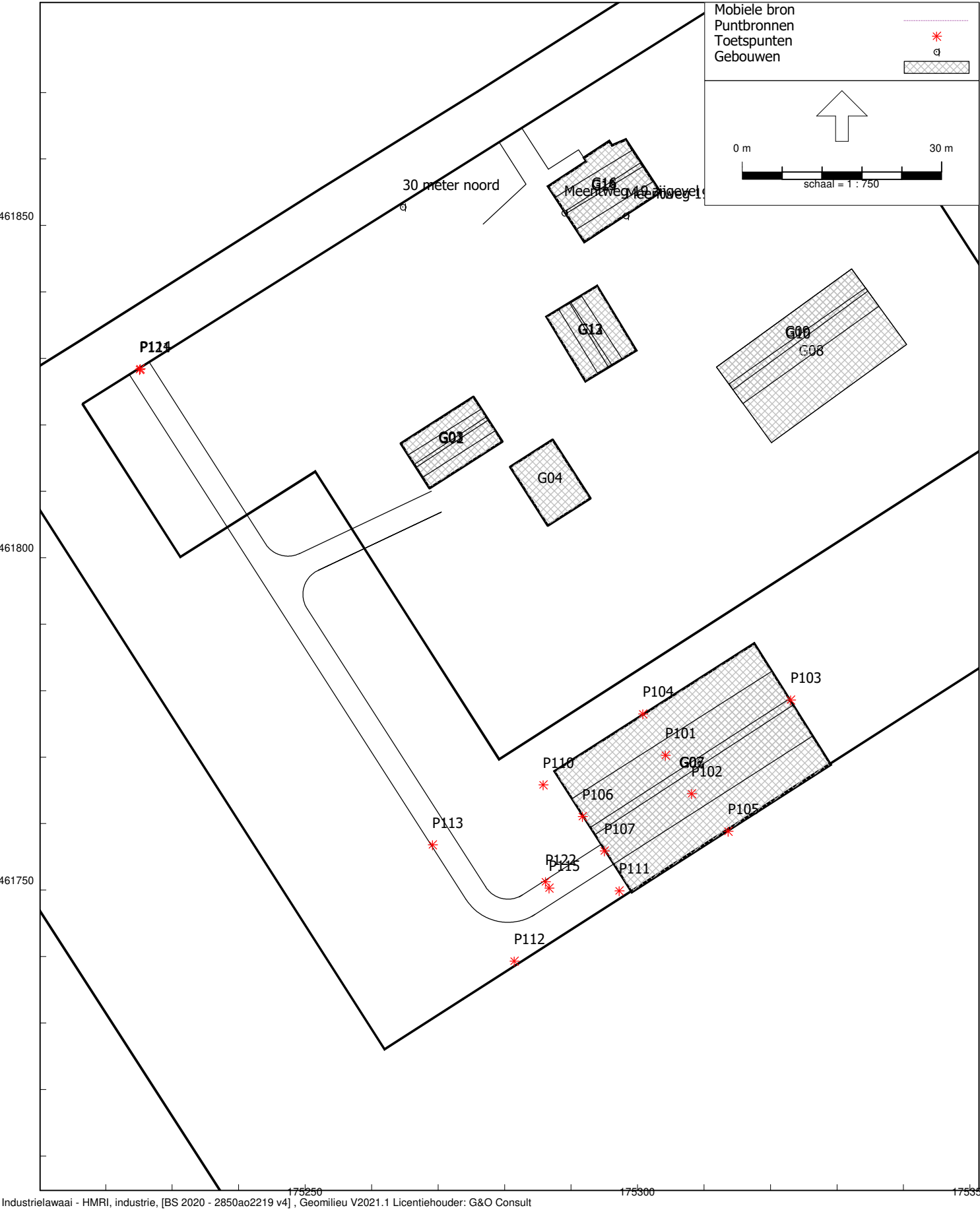


Figuur 4.1 Overzicht geluidbronnen



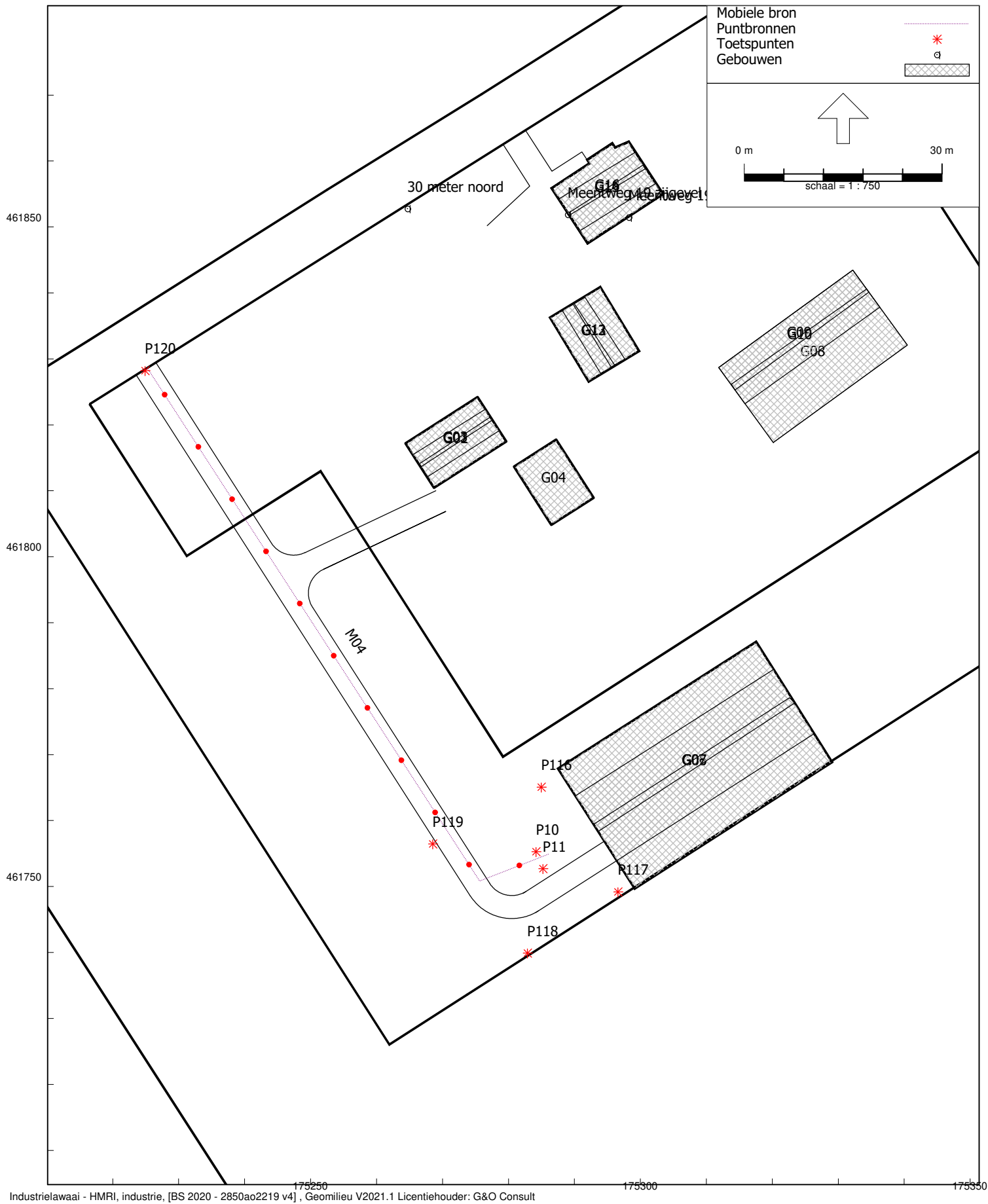
Industrielawaai - HMRI, industrie, [BS 2020 - 2850ao2219 v4], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht geluidbronnen

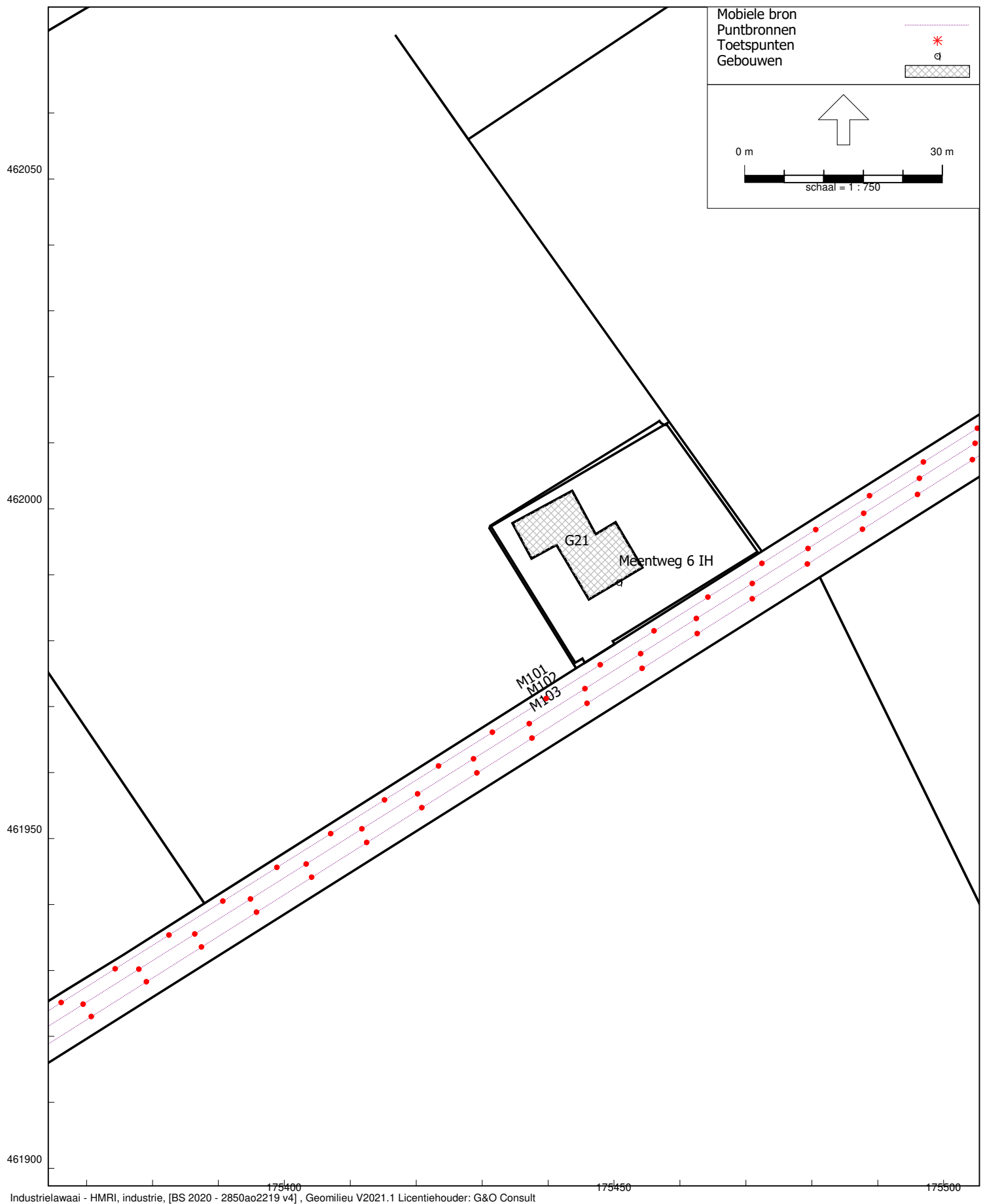


Industrielawaai - HMRI, industrie, [BS 2020 - 2850ao2219 v4], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.3 Overzicht geluidbronnen



Figuur 4.4 Overzicht geluidbronnen: bijzonder bedrijfssituatie



Figuur 4.5 Overzicht geluidbronnen

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
P01	Uitstraling dakhelft	Uitstraling gebouwen	7.60	0.00	Relatief
P02	Uitstraling dakhelft	Uitstraling gebouwen	7.60	0.00	Relatief
P03	Uitstraling noordoostgevel	Uitstraling gebouwen	6.00	0.00	Relatief
P04	Uitstraling noordwestgevel	Uitstraling gebouwen	4.00	0.00	Relatief
P05	Uitstraling zuidoostgevel	Uitstraling gebouwen	4.00	0.00	Relatief
P06	Uitstraling zuidwestgevel	Uitstraling gebouwen	6.00	0.00	Relatief
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	Uitstraling gebouwen	2.67	0.00	Relatief
P08	Vrachtwagen (combinatie)	Aan-/afvoer diversen	1.00	0.00	Relatief
P09	Heftruck	Intern transport	1.00	0.00	Relatief
P10	Vrachtwagen (avond)	RA-RBS	1.00	0.00	Relatief
P101	Uitstraling dak piek	Lamax	7.60	0.00	Relatief
P102	Uitstraling dak piek	Lamax	7.60	0.00	Relatief
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	Lamax	6.00	0.00	Relatief
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	Lamax	4.00	0.00	Relatief
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	Lamax	4.00	0.00	Relatief
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	Lamax	6.00	0.00	Relatief
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	Lamax	2.67	0.00	Relatief
P11	Heftruck avond	RA-RBS	1.00	0.00	Relatief
P110	Max lepels heftruck	Lamax	0.20	0.00	Relatief
P111	Max lepels heftruck	Lamax	0.20	0.00	Relatief
P112	Max lepels heftruck	Lamax	0.20	0.00	Relatief
P113	Max lepels heftruck	Lamax	0.20	0.00	Relatief
P114	Vrachtwagen piek	Lamax	1.00	0.00	Relatief
P115	Vrachtwagen piek	Lamax	1.00	0.00	Relatief
P116	Max lepels heftruck avond	RA-RBS	0.20	0.00	Relatief
P117	Max lepels heftruck avond	RA-RBS	0.20	0.00	Relatief
P118	Max lepels heftruck avond	RA-RBS	0.20	0.00	Relatief
P119	Max lepels heftruck avond	RA-RBS	0.20	0.00	Relatief
P120	Vrachtwagen piek avond	RA-RBS	1.00	0.00	Relatief
P121	Bestelbus piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief
P122	Bestelbus piek	Lamax	0.75	0.00	Relatief

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P01	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	0.00	--	--	78.00	73.00	74.00	74.00	73.00
P02	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	0.00	--	--	78.00	73.00	74.00	74.00	73.00
P03	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	--	--	74.10	69.10	70.10	70.10	69.10
P04	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	--	--	75.30	70.30	71.30	71.30	70.30
P05	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	--	--	75.30	70.30	71.30	71.30	70.30
P06	Uitstralende gevel	0.00	360.00	0.00	--	--	74.50	69.70	70.30	71.60	74.30
P07	Uitstralende gevel	0.00	360.00	7.78	--	--	76.90	75.10	80.40	85.20	89.10
P08	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60
P09	Normale puntbron	0.00	360.00	4.77	--	--	0.00	55.00	66.40	83.50	89.20
P10	Normale puntbron	0.00	360.00	--	9.03	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60
P101	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	199.00	--	--	98.00	93.00	94.00	94.00	93.00
P102	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	199.00	--	--	98.00	93.00	94.00	94.00	93.00
P103	Uitstralende gevel	0.00	360.00	199.00	--	--	94.10	89.10	90.10	90.10	89.10
P104	Uitstralende gevel	0.00	360.00	199.00	--	--	95.30	90.30	91.30	91.30	90.30
P105	Uitstralende gevel	0.00	360.00	199.00	--	--	95.30	90.30	91.30	91.30	90.30
P106	Uitstralende gevel	0.00	360.00	199.00	--	--	94.50	89.70	90.30	91.60	94.30
P107	Uitstralende gevel	0.00	360.00	199.00	--	--	96.90	95.10	100.40	105.20	109.10
P11	Normale puntbron	0.00	360.00	--	6.02	--	0.00	55.00	66.40	83.50	89.20
P110	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00	--	--	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70
P111	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00	--	--	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70
P112	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00	--	--	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70
P113	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00	--	--	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70
P114	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00	--	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60
P115	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00	--	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60
P116	Normale puntbron	0.00	360.00	--	199.00	--	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70
P117	Normale puntbron	0.00	360.00	--	199.00	--	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70
P118	Normale puntbron	0.00	360.00	--	199.00	--	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70
P119	Normale puntbron	0.00	360.00	--	199.00	--	0.00	75.30	81.90	89.70	98.70
P120	Normale puntbron	0.00	360.00	--	199.00	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60
P121	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00	--	--	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70
P122	Normale puntbron	0.00	360.00	199.00	--	--	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
P01	71.00	63.00	63.00	56.00	82.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P02	71.00	63.00	63.00	56.00	82.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P03	67.10	59.10	59.10	52.10	78.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P04	68.30	60.30	60.30	53.30	79.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P05	68.30	60.30	60.30	53.30	79.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P06	70.40	65.70	62.40	54.00	80.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P07	87.10	84.10	84.10	77.10	93.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P08	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P09	92.70	90.50	90.30	0.00	97.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P10	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P101	91.00	83.00	83.00	76.00	102.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P102	91.00	83.00	83.00	76.00	102.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P103	87.10	79.10	79.10	72.10	98.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P104	88.30	80.30	80.30	73.30	99.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P105	88.30	80.30	80.30	73.30	99.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P106	90.40	85.70	82.40	74.00	100.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P107	107.10	104.10	104.10	97.10	113.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P11	92.70	90.50	90.30	0.00	97.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P110	103.20	105.90	102.40	96.80	109.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P111	103.20	105.90	102.40	96.80	109.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P112	103.20	105.90	102.40	96.80	109.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P113	103.20	105.90	102.40	96.80	109.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P114	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P115	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P116	103.20	105.90	102.40	96.80	109.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P117	103.20	105.90	102.40	96.80	109.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P118	103.20	105.90	102.40	96.80	109.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P119	103.20	105.90	102.40	96.80	109.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P120	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P121	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P122	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0.00		82.31
P02	0.00		82.31
P03	0.00		78.41
P04	0.00		79.61
P05	0.00		79.61
P06	0.00		80.26
P07	0.00		93.83
P08	0.00		103.27
P09	0.00		97.09
P10	0.00		103.27
P101	0.00		102.31
P102	0.00		102.31
P103	0.00		98.41
P104	0.00		99.61
P105	0.00		99.61
P106	0.00		100.26
P107	0.00		113.83
P11	0.00		97.09
P110	0.00		109.57
P111	0.00		109.57
P112	0.00		109.57
P113	0.00		109.57
P114	-5.00		108.27
P115	-5.00		108.27
P116	0.00		109.57
P117	0.00		109.57
P118	0.00		109.57
P119	0.00		109.57
P120	-5.00		108.27
P121	-5.00		96.77
P122	-5.00		96.77

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
M01	Personenauto	Bezoekers	0.75	0.00	Relatief	42	--	--	24.72
M02	Bestelbus	Bezoekers	0.75	0.00	Relatief	14	--	--	29.64
M03	Vrachtwagen	Intern transport	1.00	0.00	Relatief	4	--	--	35.04
M04	Vrachtwagen avond	RA-RBS	1.00	0.00	Relatief	--	2	--	--
M101	Personenauto IH	RBS	0.75	0.00	Relatief	42	--	--	29.49
M102	Bestelbus IH	RBS	0.75	0.00	Relatief	14	--	--	34.11
M103	Vrachtwagen IH	RBS	1.00	0.00	Relatief	4	2	--	39.59

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
M01	--	--	10	10.00	12	115.76	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90
M02	--	--	10	10.00	12	111.71	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70
M03	--	--	10	10.00	11	103.30	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60
M04	33.26	--	10	10.00	11	103.75	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60
M101	--	--	30	10.00	27	260.44	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90
M102	--	--	30	10.00	26	259.67	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70
M103	37.83	--	30	10.00	26	256.89	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
M01	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M02	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M03	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M04	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M101	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M102	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M103	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

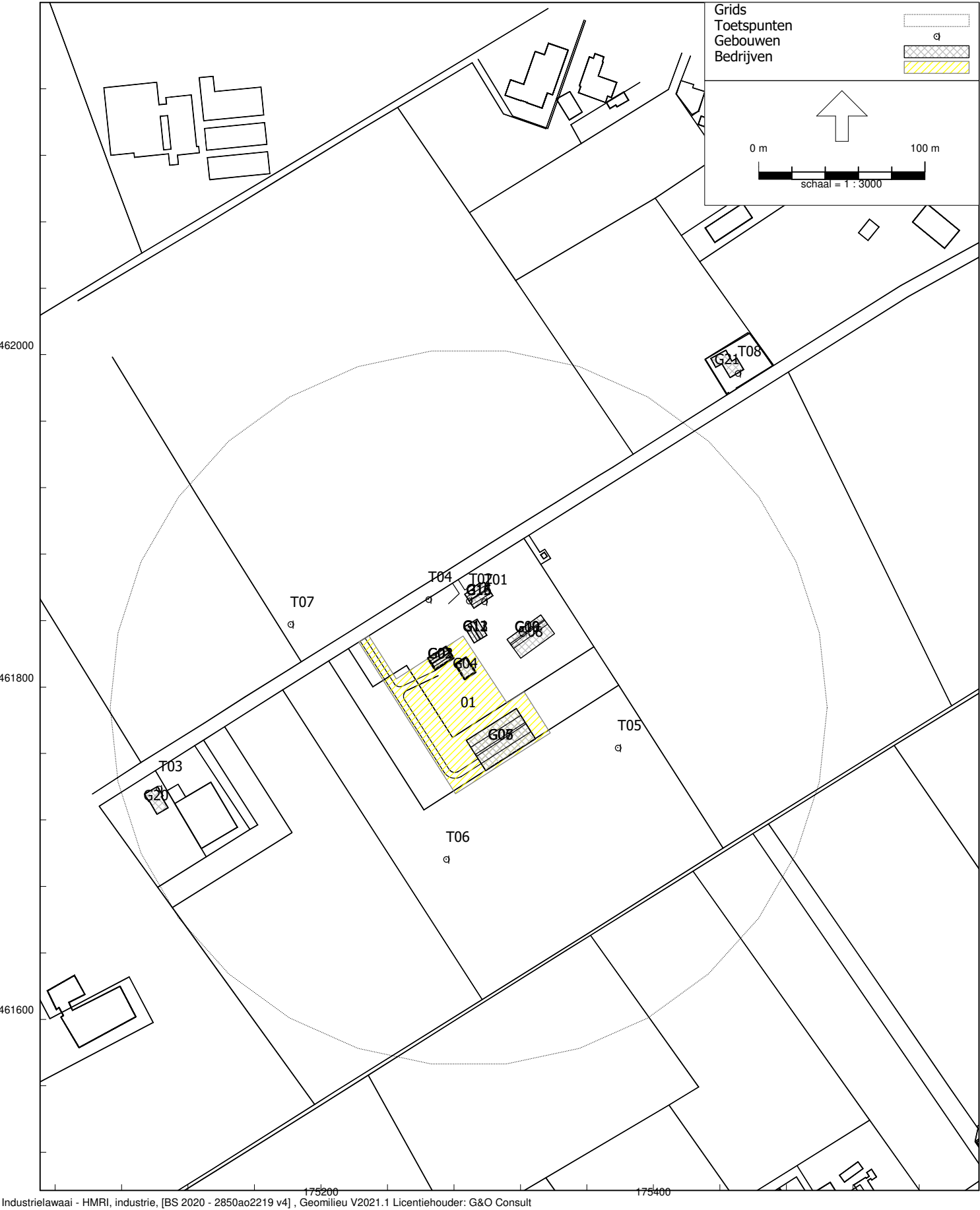
Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal
M01	0.00		90.62
M02	0.00		91.77
M03	0.00		103.27
M04	0.00		103.27
M101	0.00		90.62
M102	0.00		91.77
M103	0.00		103.27



Figuur 5.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	24	0	08:17, 16 Jan 2020	-1	2	T01	Meentweg 19 achtergevel
--	25	0	08:17, 16 Jan 2020	-7	2	T02	Meentweg 19 zijgevel
--	48	0	10:28, 16 Jan 2020	-72	2	T03	Meentweg 25
--	46	0	14:56, 2 Sep 2021	-66	1	T04	30 meter noord
--	43	0	14:56, 2 Sep 2021	-48	1	T05	30 meter oost
--	44	0	14:56, 2 Sep 2021	-54	1	T06	30 meter zuid
--	45	0	14:56, 2 Sep 2021	-60	1	T07	30 meter west
Indirecte hinder	52	2	11:16, 16 Jan 2020	-186368	2	T08	Meentweg 6 IH

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	Punt	175298.23	461851.48	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
--	Punt	175289.01	461851.86	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
--	Punt	175102.50	461738.78	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
--	Punt	175264.70	461852.78	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
--	Punt	175378.64	461763.46	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
--	Punt	175275.32	461696.35	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
--	Punt	175181.66	461837.82	0.00	Relatief	5.00	--	--	--
Indirecte hinder	Punt	175450.75	461988.86	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	--	5.00	Nee
--	--	--	5.00	Nee
--	--	--	5.00	Nee
--	--	--	5.00	Nee
Indirecte hinder	--	--	1.50/5.00	Ja

2850ao2219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2219 v4

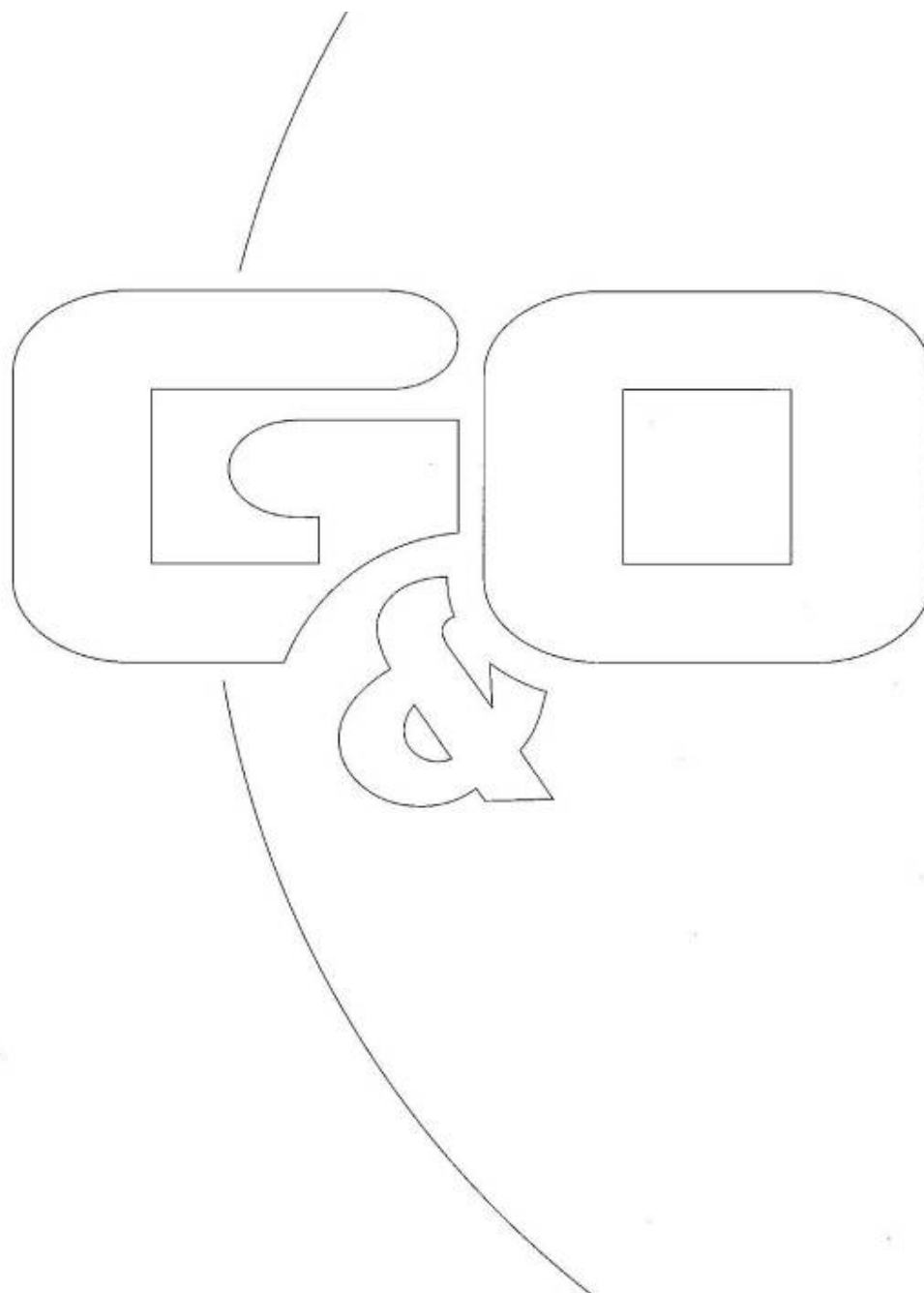
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekengrid contouren	1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



2850ao2219
Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850ao2219 v4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	1.50	41.5	--	--	41.5	
T01_B	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	5.00	44.1	--	--	44.1	
T02_A	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	1.50	41.1	--	--	41.1	
T02_B	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	5.00	45.1	--	--	45.1	
T03_A	Meentweg 25	175102.50	461738.78	1.50	37.2	--	--	37.2	
T03_B	Meentweg 25	175102.50	461738.78	5.00	38.8	--	--	38.8	
T04_A	30 meter noord	175264.70	461852.78	5.00	41.3	--	--	41.3	
T05_A	30 meter oost	175378.64	461763.46	5.00	44.1	--	--	44.1	
T06_A	30 meter zuid	175275.32	461696.35	5.00	51.8	--	--	51.8	
T07_A	30 meter west	175181.66	461837.82	5.00	41.7	--	--	41.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2219
Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850ao2219 v4
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	1.50	56.5	--	--	
T01_B	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	5.00	58.5	--	--	
T02_A	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	1.50	55.8	--	--	
T02_B	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	5.00	58.8	--	--	
T03_A	Meentweg 25	175102.50	461738.78	1.50	54.2	--	--	
T03_B	Meentweg 25	175102.50	461738.78	5.00	56.4	--	--	
T04_A	30 meter noord	175264.70	461852.78	5.00	64.6	--	--	
T05_A	30 meter oost	175378.64	461763.46	5.00	59.0	--	--	
T06_A	30 meter zuid	175275.32	461696.35	5.00	69.9	--	--	
T07_A	30 meter west	175181.66	461837.82	5.00	63.9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Resultaten RBS + bijzondere bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	1.50	41.5	30.9	--	41.5	
T01_B	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	5.00	44.1	39.2	--	44.2	
T02_A	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	1.50	41.1	33.4	--	41.1	
T02_B	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	5.00	45.1	42.4	--	47.4	
T03_A	Meentweg 25	175102.50	461738.78	1.50	37.2	35.8	--	40.8	
T03_B	Meentweg 25	175102.50	461738.78	5.00	38.8	37.5	--	42.5	
T04_A	30 meter noord	175264.70	461852.78	5.00	41.3	34.3	--	41.3	
T05_A	30 meter oost	175378.64	461763.46	5.00	44.1	28.2	--	44.1	
T06_A	30 meter zuid	175275.32	461696.35	5.00	51.8	51.2	--	56.2	
T07_A	30 meter west	175181.66	461837.82	5.00	41.7	39.2	--	44.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Resultaten RBS + bijzondere bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	1.50	56.5	52.7	--	
T01_B	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	5.00	58.5	56.9	--	
T02_A	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	1.50	55.8	55.7	--	
T02_B	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	5.00	58.8	58.7	--	
T03_A	Meentweg 25	175102.50	461738.78	1.50	54.2	49.9	--	
T03_B	Meentweg 25	175102.50	461738.78	5.00	56.4	51.3	--	
T04_A	30 meter noord	175264.70	461852.78	5.00	64.6	64.4	--	
T05_A	30 meter oost	175378.64	461763.46	5.00	59.0	57.0	--	
T06_A	30 meter zuid	175275.32	461696.35	5.00	69.9	64.4	--	
T07_A	30 meter west	175181.66	461837.82	5.00	63.9	63.9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Meentweg 19 achtergevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	1.50	41.5	--	--	41.5
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	17.5	--	--	17.5
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	14.1	--	--	14.1
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	21.0	--	--	21.0
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.2	--	--	33.2
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	29.9	--	--	29.9
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	36.5	--	--	36.5
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	36.8	--	--	36.8
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	27.4	--	--	27.4
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	21.5	--	--	21.5
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	16.7	--	--	16.7
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	26.6	--	--	26.6
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	25.9	--	--	25.9
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-144.2	--	--	-144.2
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-149.2	--	--	-149.2
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-142.5	--	--	-142.5
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-142.6	--	--	-142.6
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-151.7	--	--	-151.7
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-157.2	--	--	-157.2
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-154.6	--	--	-154.6
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-156.7	--	--	-156.7
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-164.1	--	--	-164.1
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-156.0	--	--	-156.0
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-157.5	--	--	-157.5
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-157.2	--	--	-157.2
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-161.6	--	--	-161.6
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-170.4	--	--	-170.4
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-171.9	--	--	-171.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Meentweg 19 achtergevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
T01_B	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	5.00	44.1	--	--	44.1
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	22.4	--	--	22.4
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	18.9	--	--	18.9
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	25.7	--	--	25.7
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	35.2	--	--	35.2
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	32.6	--	--	32.6
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	36.7	--	--	36.7
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	38.3	--	--	38.3
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	30.0	--	--	30.0
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	31.1	--	--	31.1
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	25.0	--	--	25.0
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	35.0	--	--	35.0
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	34.7	--	--	34.7
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-143.9	--	--	-143.9
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-146.6	--	--	-146.6
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-142.3	--	--	-142.3
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-140.5	--	--	-140.5
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-149.1	--	--	-149.1
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-146.8	--	--	-146.8
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-146.6	--	--	-146.6
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-148.4	--	--	-148.4
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-161.8	--	--	-161.8
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-148.2	--	--	-148.2
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-150.2	--	--	-150.2
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-142.1	--	--	-142.1
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-154.7	--	--	-154.7
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-154.3	--	--	-154.3
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-164.1	--	--	-164.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Meentweg 19 zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
T02_A	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	1.50	41.1	--	--	41.1
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	20.9	--	--	20.9
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	17.0	--	--	17.0
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	23.7	--	--	23.7
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.5	--	--	33.5
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	29.1	--	--	29.1
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	34.9	--	--	34.9
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	34.9	--	--	34.9
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	26.5	--	--	26.5
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	28.9	--	--	28.9
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	21.2	--	--	21.2
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	30.3	--	--	30.3
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	29.5	--	--	29.5
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-144.8	--	--	-144.8
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-150.1	--	--	-150.1
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-144.0	--	--	-144.0
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-144.2	--	--	-144.2
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-152.6	--	--	-152.6
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-149.4	--	--	-149.4
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-150.6	--	--	-150.6
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-156.0	--	--	-156.0
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-173.8	--	--	-173.8
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-153.1	--	--	-153.1
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-148.3	--	--	-148.3
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-143.2	--	--	-143.2
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-155.0	--	--	-155.0
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-155.5	--	--	-155.5
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-166.5	--	--	-166.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Meentweg 19 zijgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_B	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	5.00	45.1	--	--	45.1
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	24.3	--	--	24.3
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	20.7	--	--	20.7
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	27.2	--	--	27.2
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	36.5	--	--	36.5
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	31.7	--	--	31.7
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	35.9	--	--	35.9
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	37.5	--	--	37.5
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	23.1	--	--	23.1
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	30.7	--	--	30.7
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	25.2	--	--	25.2
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	38.8	--	--	38.8
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	38.3	--	--	38.3
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-142.6	--	--	-142.6
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-147.5	--	--	-147.5
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-143.1	--	--	-143.1
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-141.5	--	--	-141.5
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-156.1	--	--	-156.1
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-147.1	--	--	-147.1
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-146.8	--	--	-146.8
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-142.7	--	--	-142.7
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-164.6	--	--	-164.6
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-143.8	--	--	-143.8
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-142.8	--	--	-142.8
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-140.2	--	--	-140.2
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-144.5	--	--	-144.5
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-152.4	--	--	-152.4
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-155.8	--	--	-155.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Meentweg 25
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
T03_A	Meentweg 25	175102.50	461738.78	1.50	37.2	--	--	37.2
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	15.0	--	--	15.0
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	10.8	--	--	10.8
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	17.0	--	--	17.0
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	23.0	--	--	23.0
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	23.4	--	--	23.4
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	17.9	--	--	17.9
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	25.9	--	--	25.9
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	20.4	--	--	20.4
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	26.0	--	--	26.0
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	26.4	--	--	26.4
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	32.1	--	--	32.1
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	32.2	--	--	32.2
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-155.8	--	--	-155.8
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-155.4	--	--	-155.4
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-161.1	--	--	-161.1
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-153.1	--	--	-153.1
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-158.5	--	--	-158.5
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-152.8	--	--	-152.8
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-144.9	--	--	-144.9
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-152.8	--	--	-152.8
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-149.1	--	--	-149.1
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-150.0	--	--	-150.0
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-152.3	--	--	-152.3
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-152.3	--	--	-152.3
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-150.8	--	--	-150.8
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-164.5	--	--	-164.5
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-162.5	--	--	-162.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Meentweg 25
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_B	Meentweg 25	175102.50	461738.78	5.00	38.8	--	--	38.8
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	16.3	--	--	16.3
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	12.5	--	--	12.5
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	18.5	--	--	18.5
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	25.4	--	--	25.4
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	25.3	--	--	25.3
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	18.7	--	--	18.7
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	26.5	--	--	26.5
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	20.6	--	--	20.6
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	27.5	--	--	27.5
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	28.7	--	--	28.7
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	33.7	--	--	33.7
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	34.0	--	--	34.0
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-153.5	--	--	-153.5
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-153.5	--	--	-153.5
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-160.3	--	--	-160.3
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-152.5	--	--	-152.5
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-158.3	--	--	-158.3
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-151.3	--	--	-151.3
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-142.6	--	--	-142.6
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-151.7	--	--	-151.7
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-147.7	--	--	-147.7
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-148.6	--	--	-148.6
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-151.2	--	--	-151.2
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-150.7	--	--	-150.7
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-149.1	--	--	-149.1
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-162.9	--	--	-162.9
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-160.5	--	--	-160.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - 30 meter noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	30 meter noord	175264.70	461852.78	5.00	41.3	--	--	41.3
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	26.8	--	--	26.8
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	22.9	--	--	22.9
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	29.4	--	--	29.4
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.9	--	--	33.9
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	30.9	--	--	30.9
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	31.7	--	--	31.7
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	36.7	--	--	36.7
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	27.6	--	--	27.6
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	24.1	--	--	24.1
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	19.3	--	--	19.3
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	28.3	--	--	28.3
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	27.1	--	--	27.1
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-145.1	--	--	-145.1
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-148.2	--	--	-148.2
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-147.2	--	--	-147.2
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-142.3	--	--	-142.3
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-151.4	--	--	-151.4
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-153.6	--	--	-153.6
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-152.2	--	--	-152.2
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-155.5	--	--	-155.5
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-162.1	--	--	-162.1
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-155.6	--	--	-155.6
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-151.5	--	--	-151.5
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-134.4	--	--	-134.4
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-155.2	--	--	-155.2
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-145.9	--	--	-145.9
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-166.9	--	--	-166.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 30 meter oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_A	30 meter oost	175378.64	461763.46	5.00	44.1	--	--	44.1
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	17.3	--	--	17.3
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	10.7	--	--	10.7
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	15.3	--	--	15.3
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	32.0	--	--	32.0
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	33.4	--	--	33.4
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	38.9	--	--	38.9
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	25.3	--	--	25.3
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	39.3	--	--	39.3
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	30.0	--	--	30.0
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	23.5	--	--	23.5
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	33.0	--	--	33.0
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	32.9	--	--	32.9
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-147.3	--	--	-147.3
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-146.0	--	--	-146.0
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-140.1	--	--	-140.1
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-153.8	--	--	-153.8
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-140.0	--	--	-140.0
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-149.3	--	--	-149.3
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-144.9	--	--	-144.9
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-161.4	--	--	-161.4
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-151.8	--	--	-151.8
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-143.2	--	--	-143.2
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-148.7	--	--	-148.7
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-151.8	--	--	-151.8
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-155.3	--	--	-155.3
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-163.9	--	--	-163.9
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-168.4	--	--	-168.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 30 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_A	30 meter zuid	175275.32	461696.35	5.00	51.8	--	--	51.8
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	27.1	--	--	27.1
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	22.8	--	--	22.8
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	29.0	--	--	29.0
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.2	--	--	33.2
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	34.6	--	--	34.6
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	28.7	--	--	28.7
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	25.0	--	--	25.0
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	37.8	--	--	37.8
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	39.3	--	--	39.3
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	42.0	--	--	42.0
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	47.6	--	--	47.6
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	47.5	--	--	47.5
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-145.4	--	--	-145.4
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-144.2	--	--	-144.2
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-150.4	--	--	-150.4
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-153.8	--	--	-153.8
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-141.0	--	--	-141.0
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-140.0	--	--	-140.0
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-129.2	--	--	-129.2
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-135.6	--	--	-135.6
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-134.8	--	--	-134.8
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-134.3	--	--	-134.3
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-136.3	--	--	-136.3
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-149.4	--	--	-149.4
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-135.6	--	--	-135.6
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-161.3	--	--	-161.3
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-147.1	--	--	-147.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 30 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T07_A	30 meter west	175181.66	461837.82	5.00	41.7	--	--	41.7
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	25.7	--	--	25.7
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	22.1	--	--	22.1
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	28.4	--	--	28.4
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	30.1	--	--	30.1
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	27.4	--	--	27.4
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	24.1	--	--	24.1
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	31.3	--	--	31.3
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	23.1	--	--	23.1
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	31.7	--	--	31.7
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	32.8	--	--	32.8
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	35.1	--	--	35.1
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	35.6	--	--	35.6
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-148.8	--	--	-148.8
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-151.5	--	--	-151.5
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-154.9	--	--	-154.9
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-147.6	--	--	-147.6
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-155.8	--	--	-155.8
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-147.1	--	--	-147.1
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-138.6	--	--	-138.6
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-147.5	--	--	-147.5
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-144.3	--	--	-144.3
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-147.1	--	--	-147.1
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-146.9	--	--	-146.9
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-135.1	--	--	-135.1
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-147.9	--	--	-147.9
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-146.6	--	--	-146.6
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-159.7	--	--	-159.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2219

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Meentweg 19 achtergevel
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	1.50	56.5	--	--
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	37.6	--	--
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	40.4	--	--
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	52.7	--	--
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.2	--	--
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	29.9	--	--
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	36.5	--	--
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	36.8	--	--
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	27.4	--	--
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	21.5	--	--
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	24.4	--	--
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	37.4	--	--
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	30.7	--	--
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	54.8	--	--
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	49.8	--	--
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	56.5	--	--
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	56.4	--	--
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	47.3	--	--
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	41.8	--	--
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	44.4	--	--
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	42.4	--	--
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	35.0	--	--
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	43.0	--	--
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	41.5	--	--
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	41.8	--	--
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	37.4	--	--
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	28.6	--	--
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	27.1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.5	52.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2219

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Meentweg 19 achtergevel
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	5.00	58.5	--	--
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	40.1	--	--
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	43.1	--	--
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	55.3	--	--
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	35.2	--	--
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	32.6	--	--
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	36.7	--	--
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	38.3	--	--
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	30.0	--	--
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	31.1	--	--
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	32.7	--	--
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	45.8	--	--
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	39.5	--	--
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	55.1	--	--
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	52.4	--	--
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	56.7	--	--
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	58.5	--	--
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	49.9	--	--
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	52.2	--	--
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	52.4	--	--
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	50.7	--	--
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	37.2	--	--
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	50.8	--	--
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	48.8	--	--
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	56.9	--	--
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	44.3	--	--
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	44.7	--	--
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	34.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.5	56.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2219

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Meentweg 19 zijgevel
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	1.50	55.8	--	--
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	40.2	--	--
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	40.9	--	--
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	53.3	--	--
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.5	--	--
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	29.1	--	--
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	34.9	--	--
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	34.9	--	--
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	26.5	--	--
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	28.9	--	--
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	28.9	--	--
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	41.1	--	--
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	34.2	--	--
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	54.2	--	--
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	49.0	--	--
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	55.0	--	--
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	54.8	--	--
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	46.4	--	--
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	49.6	--	--
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	48.4	--	--
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	43.1	--	--
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	25.2	--	--
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	45.9	--	--
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	50.7	--	--
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	55.8	--	--
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	44.0	--	--
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	43.5	--	--
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	32.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.8	55.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2219

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdragen RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Meentweg 19 zijgevel
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	5.00	58.8	--	--
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	43.1	--	--
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	43.9	--	--
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	56.3	--	--
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	36.5	--	--
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	31.7	--	--
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	35.9	--	--
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	37.5	--	--
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	23.1	--	--
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	30.7	--	--
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	32.9	--	--
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	49.6	--	--
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	43.1	--	--
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	56.4	--	--
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	51.6	--	--
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	55.9	--	--
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	57.5	--	--
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	42.9	--	--
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	51.9	--	--
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	52.2	--	--
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	56.3	--	--
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	34.4	--	--
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	55.2	--	--
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	56.2	--	--
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	58.8	--	--
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	54.5	--	--
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	46.6	--	--
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	43.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.8	58.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Meentweg 25
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Meentweg 25	175102.50	461738.78	1.50	54.2	--	--
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	30.6	--	--
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	31.5	--	--
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	43.3	--	--
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	23.0	--	--
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	23.4	--	--
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	17.9	--	--
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	25.9	--	--
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	20.4	--	--
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	26.0	--	--
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	34.2	--	--
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	42.9	--	--
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	37.0	--	--
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	43.2	--	--
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	43.6	--	--
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	37.9	--	--
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	46.0	--	--
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	40.5	--	--
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	46.2	--	--
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	54.2	--	--
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	46.2	--	--
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	49.9	--	--
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	49.0	--	--
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	46.7	--	--
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	46.7	--	--
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	48.2	--	--
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	34.5	--	--
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	36.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.2	49.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Meentweg 25
 Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T03_B	Meentweg 25	175102.50	461738.78	5.00	56.4	--	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	32.2	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	33.4	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	44.8	--	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	25.4	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	25.3	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	18.7	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	26.5	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	20.6	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	27.5	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	36.5	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	44.5	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	38.8	--	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	45.5	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	45.5	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	38.7	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	46.5	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	40.7	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	47.7	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	56.4	--	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	47.3	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	51.3	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	50.4	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	47.8	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	48.3	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	49.9	--	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	36.1	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	38.5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.4	51.3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - 30 meter noord
 Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T04_A	30 meter noord	175264.70	461852.78	5.00	64.6	--	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	44.6	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	45.6	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	57.6	--	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.9	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	30.9	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	31.7	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	36.7	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	27.6	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	24.1	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	27.1	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	39.1	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	31.9	--	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	53.9	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	50.8	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	51.8	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	56.7	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	47.6	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	45.4	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	46.9	--	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	43.5	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	36.9	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	43.4	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	47.5	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	64.6	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	43.8	--	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	53.1	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	32.1	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.6	64.4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 30 meter oost
 Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T05_A	30 meter oost	175378.64	461763.46	5.00	59.0	--	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	37.8	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	35.6	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	43.7	--	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	32.0	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	33.4	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	38.9	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	25.3	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	39.3	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	30.0	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	31.3	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	43.8	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	37.7	--	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	51.7	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	53.0	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	58.9	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	45.2	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	59.0	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	49.7	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	54.1	--	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	37.7	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	47.2	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	55.9	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	50.3	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	47.2	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	43.7	--	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	35.1	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	30.6	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.0	57.0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 30 meter zuid
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	30 meter zuid	175275.32	461696.35	5.00	69.9	--	--
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	45.2	--	--
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	46.0	--	--
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	58.5	--	--
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.2	--	--
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	34.6	--	--
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	28.7	--	--
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	25.0	--	--
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	37.8	--	--
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	39.3	--	--
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	49.8	--	--
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	58.4	--	--
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	52.3	--	--
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	53.6	--	--
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	54.8	--	--
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	48.6	--	--
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	45.2	--	--
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	58.0	--	--
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	59.0	--	--
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	69.9	--	--
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	63.4	--	--
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	64.2	--	--
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	64.7	--	--
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	62.7	--	--
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	49.6	--	--
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	63.4	--	--
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	37.8	--	--
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	52.0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.9	64.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 30 meter west
 Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T07_A	30 meter west	175181.66	461837.82	5.00	63.9	--	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	45.8	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	47.0	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	58.3	--	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	30.1	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	27.4	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	24.1	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	31.3	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	23.1	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	31.7	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	40.6	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	45.9	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	40.3	--	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	50.2	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	47.5	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	44.2	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	51.4	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	43.2	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	51.9	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	60.4	--	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	51.5	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	54.7	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	51.9	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	52.1	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	63.9	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	51.1	--	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	52.4	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	39.3	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.9	63.9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Deelbijdragen RBS + bijzondere bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Meentweg 19 achtergevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	1.50	41.5	30.9	--	41.5
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	17.5	--	--	17.5
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	14.1	--	--	14.1
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	21.0	--	--	21.0
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	22.6	--	27.6
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.2	--	--	33.2
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	29.9	--	--	29.9
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	36.5	--	--	36.5
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	36.8	--	--	36.8
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	27.4	--	--	27.4
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	21.5	--	--	21.5
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	16.7	--	--	16.7
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	26.6	--	--	26.6
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	25.9	--	--	25.9
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	28.5	--	33.5
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-144.2	--	--	-144.2
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-149.2	--	--	-149.2
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-142.5	--	--	-142.5
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-142.6	--	--	-142.6
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-151.7	--	--	-151.7
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-157.2	--	--	-157.2
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-154.6	--	--	-154.6
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	25.1	--	30.1
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-156.7	--	--	-156.7
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-164.1	--	--	-164.1
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-156.0	--	--	-156.0
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-157.5	--	--	-157.5
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-157.2	--	--	-157.2
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-161.6	--	--	-161.6
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	-157.1	--	-152.1
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	-164.2	--	-159.2
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	-155.6	--	-150.6
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	-157.4	--	-152.4
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	-157.2	--	-152.2
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-170.4	--	--	-170.4
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-171.9	--	--	-171.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Meentweg 19 achtergevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_B	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	5.00	44.1	39.2	--	44.2
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	22.4	--	--	22.4
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	18.9	--	--	18.9
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	25.7	--	--	25.7
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	27.4	--	32.4
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	35.2	--	--	35.2
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	32.6	--	--	32.6
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	36.7	--	--	36.7
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	38.3	--	--	38.3
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	30.0	--	--	30.0
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	31.1	--	--	31.1
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	25.0	--	--	25.0
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	35.0	--	--	35.0
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	34.7	--	--	34.7
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	37.2	--	42.2
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-143.9	--	--	-143.9
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-146.6	--	--	-146.6
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-142.3	--	--	-142.3
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-140.5	--	--	-140.5
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-149.1	--	--	-149.1
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-146.8	--	--	-146.8
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-146.6	--	--	-146.6
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	34.2	--	39.2
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-148.4	--	--	-148.4
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-161.8	--	--	-161.8
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-148.2	--	--	-148.2
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-150.2	--	--	-150.2
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-142.1	--	--	-142.1
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-154.7	--	--	-154.7
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	-148.9	--	-143.9
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	-161.7	--	-156.7
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	-147.6	--	-142.6
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	-150.1	--	-145.1
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	-142.1	--	-137.1
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-154.3	--	--	-154.3
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-164.1	--	--	-164.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Meentweg 19 zijgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_A	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	1.50	41.1	33.4	--	41.1
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	20.9	--	--	20.9
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	17.0	--	--	17.0
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	23.7	--	--	23.7
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	25.5	--	30.5
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.5	--	--	33.5
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	29.1	--	--	29.1
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	34.9	--	--	34.9
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	34.9	--	--	34.9
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	26.5	--	--	26.5
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	28.9	--	--	28.9
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	21.2	--	--	21.2
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	30.3	--	--	30.3
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	29.5	--	--	29.5
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	31.4	--	36.4
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-144.8	--	--	-144.8
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-150.1	--	--	-150.1
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-144.0	--	--	-144.0
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-144.2	--	--	-144.2
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-152.6	--	--	-152.6
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-149.4	--	--	-149.4
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-150.6	--	--	-150.6
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	26.8	--	31.8
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-156.0	--	--	-156.0
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-173.8	--	--	-173.8
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-153.1	--	--	-153.1
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-148.3	--	--	-148.3
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-143.2	--	--	-143.2
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-155.0	--	--	-155.0
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	-155.4	--	-150.4
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	-173.3	--	-168.3
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	-152.4	--	-147.4
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	-144.6	--	-139.6
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	-143.3	--	-138.3
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-155.5	--	--	-155.5
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-166.5	--	--	-166.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Meentweg 19 zijgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_B	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	5.00	45.1	42.4	--	47.4
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	24.3	--	--	24.3
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	20.7	--	--	20.7
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	27.2	--	--	27.2
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	28.9	--	33.9
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	36.5	--	--	36.5
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	31.7	--	--	31.7
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	35.9	--	--	35.9
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	37.5	--	--	37.5
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	23.1	--	--	23.1
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	30.7	--	--	30.7
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	25.2	--	--	25.2
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	38.8	--	--	38.8
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	38.3	--	--	38.3
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	40.5	--	45.5
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-142.6	--	--	-142.6
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-147.5	--	--	-147.5
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-143.1	--	--	-143.1
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-141.5	--	--	-141.5
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-156.1	--	--	-156.1
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-147.1	--	--	-147.1
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-146.8	--	--	-146.8
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	37.2	--	42.2
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-142.7	--	--	-142.7
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-164.6	--	--	-164.6
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-143.8	--	--	-143.8
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-142.8	--	--	-142.8
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-140.2	--	--	-140.2
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-144.5	--	--	-144.5
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	-142.8	--	-137.8
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	-164.1	--	-159.1
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	-143.8	--	-138.8
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	-142.7	--	-137.7
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	-140.3	--	-135.3
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-152.4	--	--	-152.4
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-155.8	--	--	-155.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Meentweg 25
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_A	Meentweg 25	175102.50	461738.78	1.50	37.2	35.8	--	40.8
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	15.0	--	--	15.0
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	10.8	--	--	10.8
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	17.0	--	--	17.0
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	18.8	--	23.8
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	23.0	--	--	23.0
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	23.4	--	--	23.4
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	17.9	--	--	17.9
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	25.9	--	--	25.9
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	20.4	--	--	20.4
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	26.0	--	--	26.0
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	26.4	--	--	26.4
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	32.1	--	--	32.1
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	32.2	--	--	32.2
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	34.0	--	39.0
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-155.8	--	--	-155.8
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-155.4	--	--	-155.4
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-161.1	--	--	-161.1
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-153.1	--	--	-153.1
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-158.5	--	--	-158.5
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-152.8	--	--	-152.8
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-144.9	--	--	-144.9
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	31.0	--	36.0
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-152.8	--	--	-152.8
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-149.1	--	--	-149.1
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-150.0	--	--	-150.0
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-152.3	--	--	-152.3
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-152.3	--	--	-152.3
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-150.8	--	--	-150.8
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	-152.6	--	-147.6
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	-149.1	--	-144.1
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	-149.7	--	-144.7
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	-152.4	--	-147.4
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	-152.3	--	-147.3
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-164.5	--	--	-164.5
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-162.5	--	--	-162.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Meentweg 25
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_B	Meentweg 25	175102.50	461738.78	5.00	38.8	37.5	--	42.5
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	16.3	--	--	16.3
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	12.5	--	--	12.5
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	18.5	--	--	18.5
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	20.3	--	25.3
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	25.4	--	--	25.4
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	25.3	--	--	25.3
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	18.7	--	--	18.7
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	26.5	--	--	26.5
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	20.6	--	--	20.6
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	27.5	--	--	27.5
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	28.7	--	--	28.7
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	33.7	--	--	33.7
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	34.0	--	--	34.0
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	35.5	--	40.5
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-153.5	--	--	-153.5
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-153.5	--	--	-153.5
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-160.3	--	--	-160.3
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-152.5	--	--	-152.5
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-158.3	--	--	-158.3
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-151.3	--	--	-151.3
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-142.6	--	--	-142.6
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	32.8	--	37.8
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-151.7	--	--	-151.7
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-147.7	--	--	-147.7
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-148.6	--	--	-148.6
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-151.2	--	--	-151.2
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-150.7	--	--	-150.7
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-149.1	--	--	-149.1
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	-151.5	--	-146.5
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	-147.7	--	-142.7
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	-148.3	--	-143.3
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	-151.2	--	-146.2
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	-150.7	--	-145.7
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-162.9	--	--	-162.9
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-160.5	--	--	-160.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - 30 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	30 meter noord	175264.70	461852.78	5.00	41.3	34.3	--	41.3
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	26.8	--	--	26.8
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	22.9	--	--	22.9
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	29.4	--	--	29.4
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	31.2	--	36.2
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.9	--	--	33.9
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	30.9	--	--	30.9
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	31.7	--	--	31.7
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	36.7	--	--	36.7
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	27.6	--	--	27.6
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	24.1	--	--	24.1
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	19.3	--	--	19.3
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	28.3	--	--	28.3
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	27.1	--	--	27.1
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	30.0	--	35.0
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-145.1	--	--	-145.1
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-148.2	--	--	-148.2
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-147.2	--	--	-147.2
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-142.3	--	--	-142.3
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-151.4	--	--	-151.4
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-153.6	--	--	-153.6
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-152.2	--	--	-152.2
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	25.8	--	30.8
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-155.5	--	--	-155.5
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-162.1	--	--	-162.1
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-155.6	--	--	-155.6
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-151.5	--	--	-151.5
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-134.4	--	--	-134.4
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-155.2	--	--	-155.2
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	-155.9	--	-150.9
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	-161.4	--	-156.4
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	-156.0	--	-151.0
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	-151.4	--	-146.4
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	-134.7	--	-129.7
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-145.9	--	--	-145.9
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-166.9	--	--	-166.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 30 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_A	30 meter oost	175378.64	461763.46	5.00	44.1	28.2	--	44.1
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	17.3	--	--	17.3
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	10.7	--	--	10.7
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	15.3	--	--	15.3
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	17.1	--	22.1
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	32.0	--	--	32.0
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	33.4	--	--	33.4
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	38.9	--	--	38.9
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	25.3	--	--	25.3
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	39.3	--	--	39.3
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	30.0	--	--	30.0
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	23.5	--	--	23.5
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	33.0	--	--	33.0
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	32.9	--	--	32.9
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	26.0	--	31.0
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-147.3	--	--	-147.3
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-146.0	--	--	-146.0
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-140.1	--	--	-140.1
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-153.8	--	--	-153.8
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-140.0	--	--	-140.0
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-149.3	--	--	-149.3
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-144.9	--	--	-144.9
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	23.1	--	28.1
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-161.4	--	--	-161.4
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-151.8	--	--	-151.8
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-143.2	--	--	-143.2
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-148.7	--	--	-148.7
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-151.8	--	--	-151.8
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-155.3	--	--	-155.3
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	-161.3	--	-156.3
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	-142.0	--	-137.0
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	-143.2	--	-138.2
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	-149.2	--	-144.2
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	-151.8	--	-146.8
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-163.9	--	--	-163.9
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-168.4	--	--	-168.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 30 meter zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_A	30 meter zuid	175275.32	461696.35	5.00	51.8	51.2	--	56.2
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	27.1	--	--	27.1
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	22.8	--	--	22.8
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	29.0	--	--	29.0
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	30.8	--	35.8
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.2	--	--	33.2
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	34.6	--	--	34.6
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	28.7	--	--	28.7
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	25.0	--	--	25.0
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	37.8	--	--	37.8
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	39.3	--	--	39.3
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	42.0	--	--	42.0
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	47.6	--	--	47.6
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	47.5	--	--	47.5
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	49.4	--	54.4
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-145.4	--	--	-145.4
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-144.2	--	--	-144.2
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-150.4	--	--	-150.4
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-153.8	--	--	-153.8
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-141.0	--	--	-141.0
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-140.0	--	--	-140.0
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-129.2	--	--	-129.2
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	46.2	--	51.2
P110	Max lepel heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-135.6	--	--	-135.6
P111	Max lepel heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-134.8	--	--	-134.8
P112	Max lepel heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-134.3	--	--	-134.3
P113	Max lepel heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-136.3	--	--	-136.3
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-149.4	--	--	-149.4
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-135.6	--	--	-135.6
P116	Max lepel heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	-135.5	--	-130.5
P117	Max lepel heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	-137.2	--	-132.2
P118	Max lepel heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	-134.6	--	-129.6
P119	Max lepel heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	-136.5	--	-131.5
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	-149.5	--	-144.5
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-161.3	--	--	-161.3
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-147.1	--	--	-147.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 30 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T07_A	30 meter west	175181.66	461837.82	5.00	41.7	39.2	--	44.2	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	25.7	--	--	25.7	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	22.1	--	--	22.1	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	28.4	--	--	28.4	
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	30.3	--	35.3	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	30.1	--	--	30.1	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	27.4	--	--	27.4	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	24.1	--	--	24.1	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	31.3	--	--	31.3	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	23.1	--	--	23.1	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	31.7	--	--	31.7	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	32.8	--	--	32.8	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	35.1	--	--	35.1	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	35.6	--	--	35.6	
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	36.9	--	41.9	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	-148.8	--	--	-148.8	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	-151.5	--	--	-151.5	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	-154.9	--	--	-154.9	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	-147.6	--	--	-147.6	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	-155.8	--	--	-155.8	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	-147.1	--	--	-147.1	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	-138.6	--	--	-138.6	
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	33.7	--	38.7	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	-147.5	--	--	-147.5	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	-144.3	--	--	-144.3	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	-147.1	--	--	-147.1	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	-146.9	--	--	-146.9	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	-135.1	--	--	-135.1	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	-147.9	--	--	-147.9	
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	-147.4	--	-142.4	
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	-144.3	--	-139.3	
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	-146.6	--	-141.6	
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	-147.1	--	-142.1	
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	-135.1	--	-130.1	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	-146.6	--	--	-146.6	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	-159.7	--	--	-159.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Meentweg 19 achtergevel
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	1.50	56.5	52.7	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	37.6	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	40.4	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	52.7	--	--	
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	52.7	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.2	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	29.9	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	36.5	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	36.8	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	27.4	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	21.5	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	24.4	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	37.4	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	30.7	--	--	
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	37.6	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	54.8	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	49.8	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	56.5	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	56.4	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	47.3	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	41.8	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	44.4	--	--	
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	31.1	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	42.4	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	35.0	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	43.0	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	41.5	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	41.8	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	37.4	--	--	
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	41.9	--	
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	34.8	--	
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	43.4	--	
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	41.6	--	
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	41.8	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	28.6	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	27.1	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.5	52.7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Meentweg 19 achtergevel
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_B	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	5.00	58.5	56.9	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	40.1	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	43.1	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	55.3	--	--	
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	55.3	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	35.2	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	32.6	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	36.7	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	38.3	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	30.0	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	31.1	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	32.7	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	45.8	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	39.5	--	--	
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	46.2	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	55.1	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	52.4	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	56.7	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	58.5	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	49.9	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	52.2	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	52.4	--	--	
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	40.2	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	50.7	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	37.2	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	50.8	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	48.8	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	56.9	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	44.3	--	--	
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	50.2	--	
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	37.3	--	
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	51.4	--	
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	48.9	--	
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	56.9	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	44.7	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	34.9	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.5	56.9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Deelbijdragen RBS + bijzondere bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Meentweg 19 zijgevel
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_A	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	1.50	55.8	55.7	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	40.2	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	40.9	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	53.3	--	--	
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	53.3	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.5	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	29.1	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	34.9	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	34.9	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	26.5	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	28.9	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	28.9	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	41.1	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	34.2	--	--	
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	40.4	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	54.2	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	49.0	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	55.0	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	54.8	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	46.4	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	49.6	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	48.4	--	--	
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	32.8	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	43.1	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	25.2	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	45.9	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	50.7	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	55.8	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	44.0	--	--	
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	43.7	--	
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	25.7	--	
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	46.6	--	
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	54.4	--	
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	55.7	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	43.5	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	32.5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.8	55.7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao2219

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

Deelbijdragen RBS + bijzondere bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Meentweg 19 zijgevel
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_B	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	5.00	58.8	58.7	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	43.1	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	43.9	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	56.3	--	--	
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	56.2	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	36.5	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	31.7	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	35.9	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	37.5	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	23.1	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	30.7	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	32.9	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	49.6	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	43.1	--	--	
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	49.5	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	56.4	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	51.6	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	55.9	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	57.5	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	42.9	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	51.9	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	52.2	--	--	
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	43.2	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	56.3	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	34.4	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	55.2	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	56.2	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	58.8	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	54.5	--	--	
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	56.3	--	
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	34.9	--	
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	55.3	--	
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	56.3	--	
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	58.7	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	46.6	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	43.2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.8	58.7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Meentweg 25
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T03_A	Meentweg 25	175102.50	461738.78	1.50	54.2	49.9	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	30.6	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	31.5	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	43.3	--	--	
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	43.4	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	23.0	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	23.4	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	17.9	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	25.9	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	20.4	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	26.0	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	34.2	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	42.9	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	37.0	--	--	
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	43.0	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	43.2	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	43.6	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	37.9	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	46.0	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	40.5	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	46.2	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	54.2	--	--	
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	37.1	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	46.2	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	49.9	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	49.0	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	46.7	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	46.7	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	48.2	--	--	
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	46.4	--	
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	49.9	--	
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	49.3	--	
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	46.6	--	
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	46.7	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	34.5	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	36.5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.2	49.9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Meentweg 25
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T03_B	Meentweg 25	175102.50	461738.78	5.00	56.4	51.3	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	32.2	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	33.4	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	44.8	--	--	
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	45.0	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	25.4	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	25.3	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	18.7	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	26.5	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	20.6	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	27.5	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	36.5	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	44.5	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	38.8	--	--	
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	44.5	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	45.5	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	45.5	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	38.7	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	46.5	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	40.7	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	47.7	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	56.4	--	--	
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	38.8	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	47.3	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	51.3	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	50.4	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	47.8	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	48.3	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	49.9	--	--	
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	47.5	--	
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	51.3	--	
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	50.7	--	
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	47.8	--	
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	48.3	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	36.1	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	38.5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.4	51.3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - 30 meter noord
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T04_A	30 meter noord	175264.70	461852.78	5.00	64.6	64.4	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	44.6	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	45.6	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	57.6	--	--	
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	57.6	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.9	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	30.9	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	31.7	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	36.7	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	27.6	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	24.1	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	27.1	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	39.1	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	31.9	--	--	
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	39.0	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	53.9	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	50.8	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	51.8	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	56.7	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	47.6	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	45.4	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	46.9	--	--	
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	31.9	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	43.5	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	36.9	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	43.4	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	47.5	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	64.6	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	43.8	--	--	
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	43.1	--	
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	37.6	--	
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	43.0	--	
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	47.6	--	
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	64.4	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	53.1	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	32.1	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.6	64.4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 30 meter oost
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T05_A	30 meter oost	175378.64	461763.46	5.00	59.0	57.0	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	37.8	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	35.6	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	43.7	--	--	
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	43.8	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	32.0	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	33.4	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	38.9	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	25.3	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	39.3	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	30.0	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	31.3	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	43.8	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	37.7	--	--	
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	35.0	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	51.7	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	53.0	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	58.9	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	45.2	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	59.0	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	49.7	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	54.1	--	--	
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	29.1	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	37.7	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	47.2	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	55.9	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	50.3	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	47.2	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	43.7	--	--	
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	37.7	--	
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	57.0	--	
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	55.8	--	
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	49.8	--	
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	47.2	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	35.1	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	30.6	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.0	57.0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 30 meter zuid
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T06_A	30 meter zuid	175275.32	461696.35	5.00	69.9	64.4	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	45.2	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	46.0	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	58.5	--	--	
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	58.4	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	33.2	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	34.6	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	28.7	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	25.0	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	37.8	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	39.3	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	49.8	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	58.4	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	52.3	--	--	
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	58.5	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	53.6	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	54.8	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	48.6	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	45.2	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	58.0	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	59.0	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	69.9	--	--	
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	52.2	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	63.4	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	64.2	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	64.7	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	62.7	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	49.6	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	63.4	--	--	
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	63.5	--	
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	61.9	--	
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	64.4	--	
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	62.5	--	
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	49.5	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	37.8	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	52.0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.9	64.4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

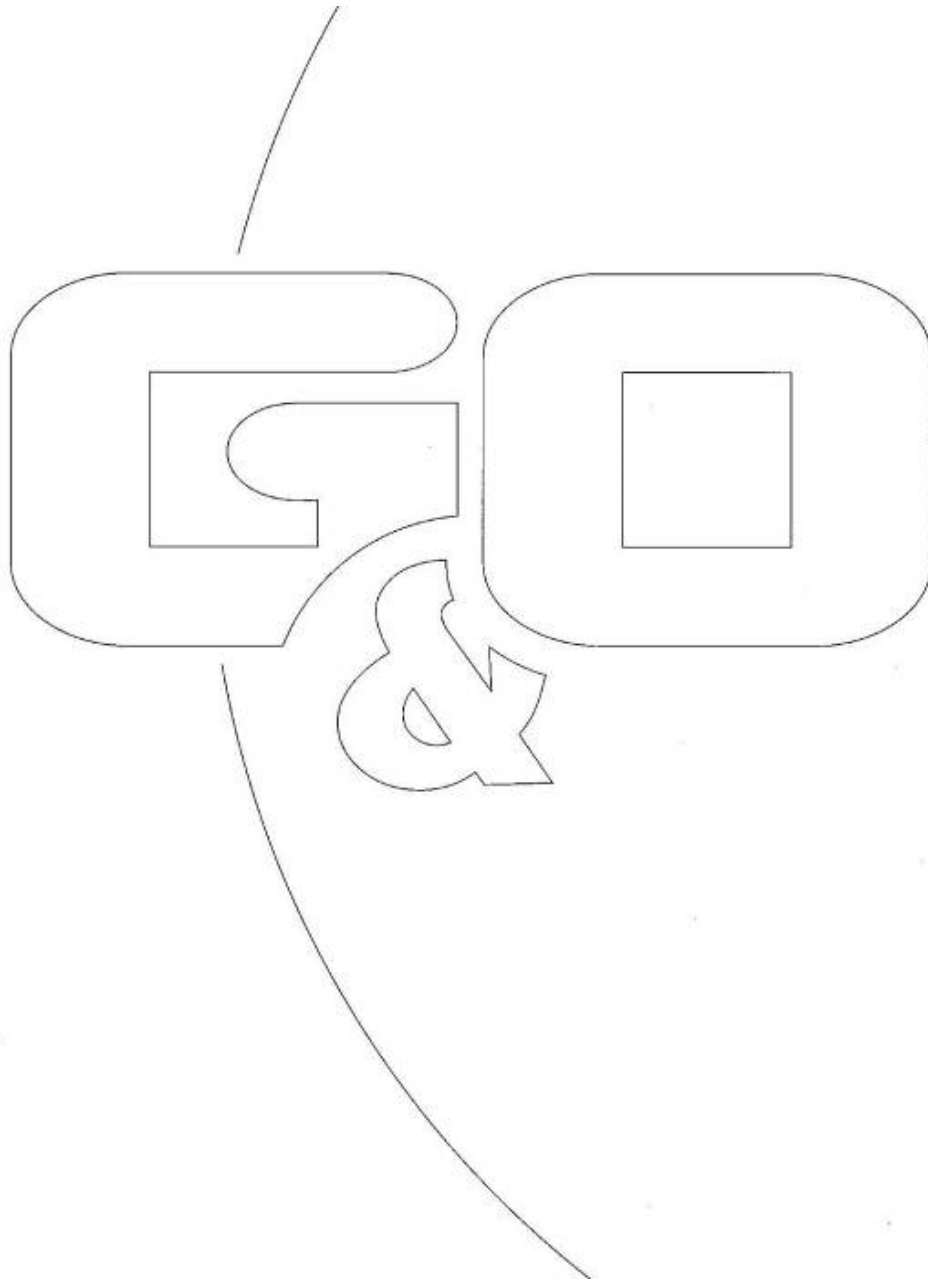
Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 30 meter west
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T07_A	30 meter west	175181.66	461837.82	5.00	63.9	63.9	--	
M01	Personenauto	175224.41	461827.60	0.75	45.8	--	--	
M02	Bestelbus	175224.62	461828.23	0.75	47.0	--	--	
M03	Vrachtwagen	175226.08	461828.44	1.00	58.3	--	--	
M04	Vrachtwagen avond	175225.31	461828.52	1.00	--	58.4	--	
P01	Uitstraling dakhelft	175306.33	461771.29	7.60	30.1	--	--	
P02	Uitstraling dakhelft	175310.18	461765.53	7.60	27.4	--	--	
P03	Uitstraling noordoostgevel	175323.21	461778.29	6.00	24.1	--	--	
P04	Uitstraling noordwestgevel	175301.71	461777.08	4.00	31.3	--	--	
P05	Uitstraling zuidoostgevel	175315.10	461759.78	4.00	23.1	--	--	
P06	Uitstraling zuidwestgevel	175292.88	461759.23	6.00	31.7	--	--	
P07	Uitstraling zuidwestgevel deur open	175293.97	461757.54	2.67	40.6	--	--	
P08	Vrachtwagen (combinatie)	175283.60	461756.48	1.00	45.9	--	--	
P09	Heftruck	175283.66	461751.39	1.00	40.3	--	--	
P10	Vrachtwagen (avond)	175284.17	461755.28	1.00	--	45.9	--	
P101	Uitstraling dak piek	175304.19	461770.28	7.60	50.2	--	--	
P102	Uitstraling dak piek	175308.13	461764.51	7.60	47.5	--	--	
P103	Uitstraling noordoost gevel piek	175323.01	461778.61	6.00	44.2	--	--	
P104	Uitstraling noordwestgevel piek	175300.78	461776.49	4.00	51.4	--	--	
P105	Uitstraling noordwestgevel piek	175313.62	461758.83	4.00	43.2	--	--	
P106	Uitstraling zuidwestgevel piek	175291.72	461761.05	6.00	51.9	--	--	
P107	Uitstraling zuidwestgevel deur open piek	175295.01	461755.90	2.67	60.4	--	--	
P11	Heftruck avond	175285.24	461752.71	1.00	--	39.7	--	
P110	Max lepels heftruck	175285.79	461765.82	0.20	51.5	--	--	
P111	Max lepels heftruck	175297.22	461749.89	0.20	54.7	--	--	
P112	Max lepels heftruck	175281.44	461739.31	0.20	51.9	--	--	
P113	Max lepels heftruck	175269.16	461756.80	0.20	52.1	--	--	
P114	Vrachtwagen piek	175225.19	461828.45	1.00	63.9	--	--	
P115	Vrachtwagen piek	175286.68	461750.28	1.00	51.1	--	--	
P116	Max lepels heftruck avond	175284.97	461765.06	0.20	--	51.6	--	
P117	Max lepels heftruck avond	175296.58	461749.19	0.20	--	54.7	--	
P118	Max lepels heftruck avond	175282.88	461739.92	0.20	--	52.4	--	
P119	Max lepels heftruck avond	175268.51	461756.46	0.20	--	51.9	--	
P120	Vrachtwagen piek avond	175224.90	461828.22	1.00	--	63.9	--	
P121	Bestelbus piek	175225.08	461828.31	0.75	52.4	--	--	
P122	Bestelbus piek	175286.16	461751.26	0.75	39.3	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.9	63.9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



2850ao2219

Akoestisch onderzoek Meentweg 19 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2219 v4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	1.50	12.9	11.5	--	16.5	
T01_B	Meentweg 19 achtergevel	175298.23	461851.48	5.00	24.0	22.7	--	27.7	
T02_A	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	1.50	5.1	3.2	--	8.2	
T02_B	Meentweg 19 zijgevel	175289.01	461851.86	5.00	20.5	19.0	--	24.0	
T03_A	Meentweg 25	175102.50	461738.78	1.50	11.8	10.8	--	15.8	
T03_B	Meentweg 25	175102.50	461738.78	5.00	13.5	12.4	--	17.4	
T04_A	30 meter noord	175264.70	461852.78	5.00	23.8	22.8	--	27.8	
T05_A	30 meter oost	175378.64	461763.46	5.00	17.6	16.7	--	21.7	
T06_A	30 meter zuid	175275.32	461696.35	5.00	10.5	9.4	--	14.4	
T07_A	30 meter west	175181.66	461837.82	5.00	17.0	16.5	--	21.5	
T08_A	Meentweg 6 IH	175450.75	461988.86	1.50	39.0	37.7	--	42.7	
T08_B	Meentweg 6 IH	175450.75	461988.86	5.00	39.2	38.1	--	43.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen