

Onderwerp: **Project Apeldoornsestraat binnen de bebouwde kom**

Samenvatting raadsvoorstel

Integrale aanpak van de Apeldoornsestraat binnen de kom van Voorthuizen. Binnen het project worden diverse opgaven gecombineerd uitgevoerd. De belangrijkste zijn die vanuit beheer wegen en een aantal verkeerskundige aanpassingen.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

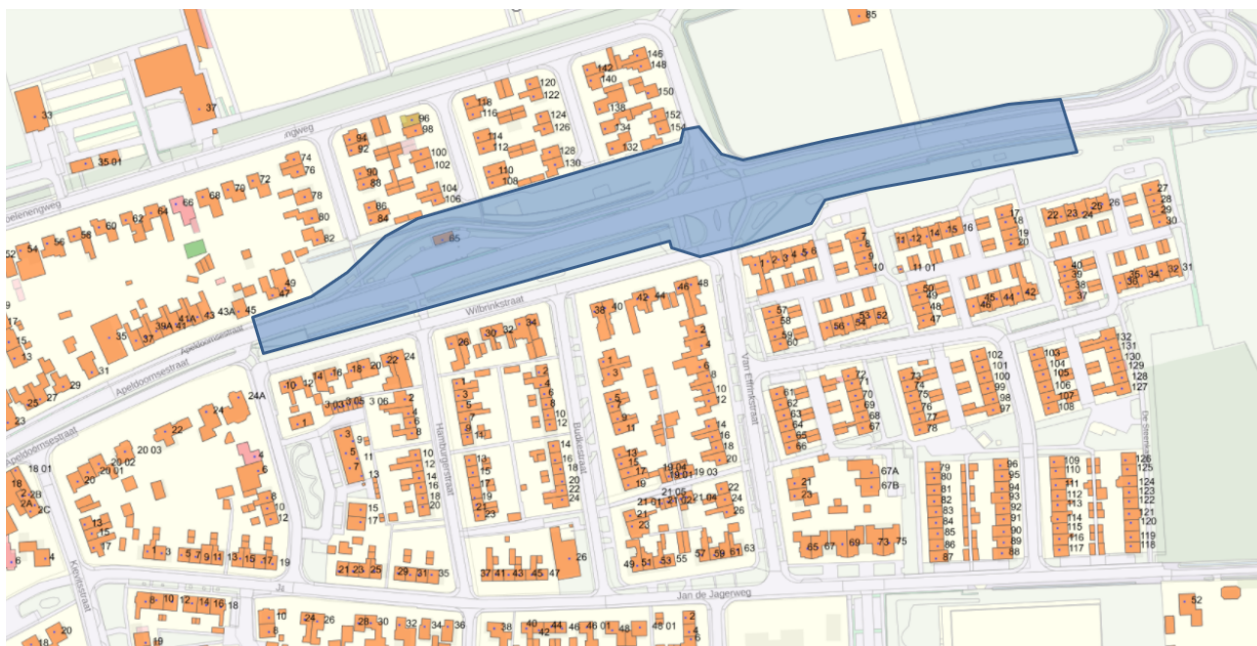
1. In te stemmen met het project Apeldoornsestraat binnen de bebouwde kom, zoals omschreven in dit raadsvoorstel.
2. Voor het project een krediet beschikbaar te stellen van € 362.000 aanvullend op het bedrag dat reeds in de begroting is opgenomen. Hiervan € 113.000, met een kapitaallast van € 4.250 per jaar, te dekken uit de reserve van het Gemeentelijk Riolerings Plan (GRP). Voor het resterende bedrag van € 249.000 de structurele kapitaallast van € 10.900 op te nemen in de begroting 2023 ten laste van het begrotingsresultaat.

1. Inleiding

Het asfalt op de Apeldoornsestraat is dusdanig slecht dat het niet verantwoord is het onderhoud langer uit te stellen. Hetzelfde geldt voor de naastliggende fietspaden. De onderhoudswerkzaamheden worden gecombineerd met een aantal herinrichtingsmaatregelen passend bij de functie van de weg en het bestaande verkeersregime.

Projectlocatie

De projectlocatie is het gedeelte van de Apeldoornsestraat gelegen tussen de rotonde met de Heuvelrandweg en de Nieuwe Kampstraat met in het midden de kruising met de Van Effrinkstraat en Roelenengweg. In het kaartje is het betreffende gedeelte weergegeven.



Aan de oostzijde wordt aangesloten op de rotonde met de Heuvelrandweg. Aan de westzijde ligt de projectgrens nabij de Nieuwe Kampstraat. Het deel ten westen van de Nieuwe Kampstraat maakt onderdeel uit van de Centrumvisie Voorthuizen. Voor de centrumaanpak volgt een separaat voorstel. Wel worden gelijktijdig met de uitvoering van het project de aanwezige asfaltschades in dit gedeelte rijbaan hersteld.

Doelstelling en projectresultaat

De hoofddoelstelling van het project luidt als volgt:

Het opheffen van de onderhoudsachterstand die geldt voor zowel de rijbaan als naastgelegen fietspaden.

Dit gecombineerd met de realisatie van een aantal herinrichtingsmaatregelen.

De projectresultaten zijn:

1. Na uitvoeren van het onderhoud is de onderhoudsachterstand opgeheven en kwaliteitsniveau van de rijbaan en fietspaden geoptimaliseerd naar het meest hoge kwaliteitsniveau (Kwaliteitsniveau A+).
2. De herinrichtingsmaatregelen zorgen ervoor dat de weginrichting aansluit bij de functie van de weg en dragen bij aan een goede bereikbaarheid en een verkeersveilige weginrichting.
3. Er vinden beperkte aanpassingen plaats aan de waterhuishouding die zorgen voor een verbeterde afvoer van het regenwater.
4. Een aantal bomen krijgt een betere groeiplaats. Het gaat met name om de bomen langs het fietspad tussen de Roelenengweg en het tankstation.

Inhoud van het project - projectafbakening

In de ontwerptekening, die als bijlage is toegevoegd, de visualisatie van de voorgenomen (herinrichtings)maatregelen die binnen het project plaatsvinden. Met de uitvoering van het project wordt een oplossing geboden aan de volgende opgaven:

Onderhoud rijbaan en fietspaden

De rijbaan en de fietspaden zijn dringend aan onderhoud toe. De onderhoudsurgentie is de belangrijkste aanleiding om de Apeldoornsestraat, vooruitlopend op de andere doorgaande wegen door Voorthuizen, als eerste aan te pakken.

Vanuit beheer heeft het de voorkeur de nieuwe fietspaden uit te voeren in beton, omdat beton beter bestand is tegen het ontstaan van schade door boomwortels. De fietspaden worden uitgevoerd in de kleur rood.

Verkeerskundige aanpassingen aan de rijbaan

Gecombineerd met het onderhoud aan de rijbaan wordt de weginrichting aangepast. Vanaf de rotonde (Heuvelrandweg) wordt een overrijdbare middengeleider toegepast. De overrijdbare middengeleider zorgt voor smallere rijstroken. In combinatie met verhoogde banden langs de rijbaan zorgt dit voor een (visueel) smallere rijbaan. Op het wegvak tussen de rotonde Heuvelrandweg en Roelenengweg wordt ter hoogte van de aansluiting van 't Poortje een verkeersplateau gerealiseerd. Deze combinatie van maatregelen draagt bij aan een lagere rijnsnelheid en daardoor ook aan de verkeersveiligheid. Daarnaast wordt een duidelijke overgang gecreëerd tussen het weggedeelte binnen- en buiten de bebouwde kom. De aanpassingen zorgen ervoor dat de inrichting aansluit bij de kenmerken en inrichtingseisen van deze tijd. De bedoeling is om op termijn de andere hoofdwegen (Baron van Nagellstraat, Rembrandstraat, Hoofdstraat) een vergelijkbare inrichting te geven, zodat een uniform wegbeeld ontstaat (zie visie hoofdwegenstructuur Voorthuizen 2021).

Herinrichting kruising en opheffen verkeerslichten (V&I, team Verkeer)

Het kruispunt met de Roelenengweg – Van Effrinkstraat is de enige met een verkeersregelinstallatie (VRI) binnen de bebouwde kom van Voorthuizen. De VRI is vanwege ouderdom en het toenemend aantal storingen aan vervanging toe. Uit onderzoek volgt dat een inrichting zonder VRI beter aansluit bij het huidige gebruik. Daarnaast sluit de nieuwe inrichting van het kruispunt aan bij vergelijkbare kruispunten in Voorthuizen. Bovendien is het daardoor niet nodig te investeren in een nieuwe VRI.

We hebben laten onderzoeken of een VRI noodzakelijk is of dat er alternatieve kruispuntinrichtingen mogelijk zijn. Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat een kruispunt met een brede middengeleider zonder voorsorteerstroken een veilige inrichting voor het kruispunt is. De middengeleider maakt het oversteken van de Apeldoornsestraat in twee fasen mogelijk. Hierdoor hoeft alleen gelet te worden op het passerend verkeer komend vanuit één richting. Door het opheffen van de voorsorteerstroken wordt de oversteeklengte korter. De voorgestelde inrichting zorgt daarmee voor een veilige en overzichtelijke oversteekmogelijkheid.

Door de brede middengeleider ontstaat daarnaast een uitbuiging in de rijbaan. In combinatie met een verkeersplateau op het kruispuntoppervlak zorgt dit voor een snelheidsverlagend effect op het verkeer op de Apeldoornsestraat. De nieuwe inrichting sluit aan bij het doel om het gebruik van de rondweg te stimuleren en de kern van Voorthuizen verkeersluwer, veiliger en leefbaarder te maken.

De rapportages van de twee uitgevoerde onderzoeken zijn als bijlagen toegevoegd.

Verbeteren waterhuishouding

Binnen het dorp Voorthuizen is een aanzienlijk aantal knelpunten in de riolering aanwezig met regenwateroverlast tot gevolg. Om de knelpunten in beeld te brengen is een Systeemoverzicht Stedelijk Water (SSW) opgesteld. Daarbij is ook gekeken welke mogelijkheden er zijn om de regenwaterafvoer binnen de projectscope te verbeteren. Dit is mogelijk door een aantal watergangen aan te passen, voorbereid op een toekomstig adaptief en water robuust systeem. Door de watergangen met duikers aan elkaar te verbinden ontstaat er een betere afwatering richting de Ganzenbeek. De aanpassingen worden binnen dit project meegenomen.

Behouden bestaande bomen en verbeteringen groeiplaatsen

Op de bomen binnen het projectgebied is een boomeffectanalyse (BEA) uitgevoerd. Tijdens deze analyse is de kwaliteit van de bomen en de kwaliteit van de groeiplaatsen beoordeeld en ook de invloed van de voorgenomen aanpassingen. Belangrijkste uitgangspunt daarbij is dat alle bestaande bomen behouden blijven. De maatregelen die getroffen worden zijn:

- Eén boom wordt verplaatst i.v.m. de aanleg van een watergang.
- Tussen de Roelenengweg en het tankstation staan een aantal bomen dicht tegen het fietspad aan. Om de groeiplaats van deze bomen te verbeteren wordt het fietspad verlegd.
- Er worden drie nieuwe bomen geplant.

Vervangen openbare verlichting

Het verlichten van de openbare ruimte is hoofdzakelijk bedoeld om de veiligheid voor de weggebruikers te verhogen tijdens de schemer en nachtelijke uren. De zichtbaarheid van de kwetsbare weggebruiker (voetganger en fietser) voor het gemotoriseerd verkeer is daarbij een belangrijk aandachtspunt. Dit geldt met name voor de locaties waar oversteekbeweging plaatsvinden. Om ervoor te zorgen dat de nieuwe situatie optimaal verlicht wordt, is het nodig een verlichtingsplan op te stellen. Aandachtspunt daarin is de kruising met de Roelenengweg – Van Effrinkstraat.

De huidige lichtmasten binnen de projectscope zijn verouderd en worden daarom vervangen door nieuwe lichtmasten en armaturen met een duurzame lichtbron (LED). Onderdeel van de verdere projectvoorbereiding is het opstellen van een verlichtingsplan om het gewenste verlichtingsbeeld te bepalen.

Centrumvisie en Visie Hoofdwegenstructuur

Binnen het project is rekening gehouden met de nog verder te ontwikkelen plannen vanuit de Centrumvisie en de visie hoofdwegenstructuur. In het kader van de Centrumvisie is de projectgrens gelegd bij de Nieuwe Kampstraat. Vanuit de Visie Hoofdwegenstructuur is het de bedoeling de andere hoofdwegen een gelijke inrichting te geven.

Woningbouwontwikkeling 't Poortje

De ontwikkelingslocatie 't Poortje is van invloed op het project. Aandachtspunt is onder anderen de toegangsweg die aansluit aan op het gedeelte Apeldoornsestraat tussen de Heuvelrandweg en de Roelenengweg. Dit benodigde aanpassingen worden in het ontwerp meegenomen. Tijdens de realisatiefase is afstemming nodig om onderling knelpunten te voorkomen. Bijvoorbeeld de bereikbaarheid van 't Poortje voor bouwverkeer.

2. Door de raad gestelde kaders

Kaders wegenonderhoud

Beleidsvisie beheer en onderhoud wegen 2017-2026: de ambitie is een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis voor alle gemeentelijke wegen, fiets- en voetpaden.

Verkeerkundige kaders

Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan en Visie Hoofdwegenstructuur Voorthuizen: het uitvoeren van maatregelen die bijdragen aan een goede bereikbaarheid en een verkeersveilige weginrichting.

Kaders water en riolering

Gemeentelijk Rioleringsplan, Systeemoverzicht Stedelijk Water Voorthuizen. Zorgdragen voor een klimaatadaptieve inrichting en verbeteren van de opvang en afvoer van regenwater.

Kaders groenbeheer

Zorgdragen voor een goede kwaliteit van de groeiplaatsen voor bomen. Bijdragen aan meer biodiversiteit, kwalitatief hoogwaardig groen en het klimaat.

Centrumvisie en Visie hoofdwegenstructuur Voorthuizen

In 2021 is de centrumvisie en visie op de hoofdwegenstructuur van Voorthuizen vastgesteld. De visies beschrijven de opgaven om het centrum van Voorthuizen in de toekomst aantrekkelijk, bereikbaar en leefbaar te maken.

3. Effect/Meetbare doelstellingen

a) Meetbaar effect:

- Na uitvoeren van het project voldoen de rijbaan en de fietspaden aan het vastgestelde kwaliteitsniveau Basis.
- De herinrichtingsmaatregelen dragen bij aan een goede bereikbaarheid en een verkeersveilige weginrichting.
- Er vinden aanpassingen plaats aan de waterhuishouding die zorgen voor een klimaatadaptieve inrichting en verbeteren van de opvang en afvoer van regenwater.
- Er wordt gezorgd voor een goede kwaliteit van de groeiplaatsen voor bomen.

b) Maatschappelijk effect:

- Door het vervangen van de rijbaan en fietspaden verbetert de veiligheid en het gebruikscomfort voor zowel het gemotoriseerd als fietsverkeer. Beiden zijn momenteel, door achterstallig onderhoud, niet optimaal.
- De herinrichtingsmaatregelen leiden tot een afname van de gemiddelde rijsnelheid, een vriendelijker rijgedrag en een afname van het doorgaande verkeer door het centrum. Het effect hiervan is een verhoging van de veiligheid voor de fietsers en voetgangers en draagt bij aan een verhoogd woon- en verblijfscomfort.

4a. Argumenten

1.1. Veilig gebruik en voorkomen van aansprakelijkheid bij schade en letsel

Op het betreffende gedeelte Apeldoornsestraat is sprake van een onderhoudsachterstand. Het is de zorgplicht van de gemeente om haar wegen op een verantwoorde wijze te beheren en te onderhouden. Hierbij is het belangrijk dat de veiligheid van de weggebruiker gewaarborgd is. De gemeente is aansprakelijk wanneer schade of letsel ontstaat door nalatigheid in het uitvoeren van haar beheertaak.

1.2. Gemeentelijke verkeers- en vervoersplan (GVVP)

Het herinrichten van de Apeldoornsestraat draagt bij aan kernopgaven uit het GVVP: het creëren van een logisch netwerk van rondwegen en radialen, een toekomstbestendige weginrichting, waarbij de verkeersveiligheid en de leefbaarheid/bereikbaarheid binnen de kern verbeteren/gewaarborgd blijven.

1.3. Integrale aanpak/werk met werk maken

De integrale aanpak zorgt voor een efficiënte aanpak. Hierdoor is de overlast voor de bewoners en weggebruikers beperkt en worden de financiële middelen optimaal benut.

1.4. Een kruispunt zonder VRI met middengeleider is de gewenste inrichtingsvariant

De verkeersregelinstallatie (VRI) is vanwege ouderdom en het toenemend aantal storingen aan vervanging toe. Uit onderzoek (zie bijlagen) volgt dat een kruispunt voorzien van een middengeleider en zonder VRI beter aansluit bij het huidige gebruik. Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat een kruispunt met een brede

middengeleider zonder voorsorteerstroken zorgt voor een veilige inrichting van het kruispunt. Bovendien is het daardoor niet nodig te investeren in een nieuwe VRI.

1.5. Herinrichting van de rijbaan en het kruispunt draagt bij aan de verkeerveiligheid

De herinrichting draagt bij aan een verbetering van de verkeerveiligheid, onder andere door een lager gereden snelheid. *De herinrichtingsmaatregelen die hieraan bijdragen zijn:*

- De middengeleider die over de gehele lengte van het tracé wordt gerealiseerd tussen beide rijstroken. Dit zorgt voor een visueel smallere rijbaan. Dit zorgt voor een lagere snelheid. Daarnaast worden ter ondersteuning van de maximumsnelheid twee plateaus toegevoegd.
- De verbreding van de middengeleider ter hoogte van het kruispunt verbreed. Dit maakt het oversteken van de Apeldoornsestraat in twee fasen mogelijk. Hierdoor hoeft alleen gelet te worden op het passerend verkeer komend vanuit één richting.
- Het opheffen van de voorsorteerstroken. Hierdoor wordt de oversteeklengte korter. De voorgestelde inrichting zorgt daarmee voor een veilige en overzichtelijke oversteekmogelijkheid.
- De uitbuiging in de rijbaan en aanleg van twee verkeersplateaus. De brede middengeleider ter hoogte van het kruispunt zorgt voor een uitbuiging in de rijbaan. In combinatie met een verkeersplateau op het kruispuntoppervlak zorgt dit voor een snelheidsverlagend effect op het verkeer op de Apeldoornsestraat. Daarnaast wordt een verkeersplateau ter hoogte van de toegang tot 't Poortje.

1.6. Verbeteren groeiplaatsen bomen

Verbeterde groeiplaatsen zijn toekomstbestendiger en dragen bij aan de kwaliteit van de omgeving, biodiversiteit en klimaat.

1.7. Vervangen openbare verlichting

Het vervanging van de verouderde lichtmasten en armaturen zorgt voor een toekomstbestendige en duurzame verlichting van de Apeldoornsestraat.

4b. Tegenargumenten/kanttekeningen

Kanttekening: Belangrijk voor het effect: vervolg herinrichting andere wegen en centrumgebied

Het effect van de herinrichting op de afname van het doorgaande verkeer is grotendeels afhankelijk van de herinrichting van de andere doorgaande wegen binnen Voorthuizen en het centrumgebied. Daarom is het belangrijk dat herinrichtingsmaatregelen volgens de Centrumvisie Voorthuizen en Visie Hoofdwegenstructuur Voorthuizen opvolgend worden uitgevoerd. Inmiddels is het traject gestart om de integrale opgave voor deze wegen, de daaraan gekoppelde kosten en een realistische planning in beeld te brengen. Een voorstel volgt voorafgaande aan de kadernota 2023.

Kanttekening: Start uitvoering aankomende oktober afhankelijk van raadsbesluit

De start van de uitvoering is afhankelijk het moment van besluitvorming door u als raad. Wanneer besluitvorming niet plaatsvindt in de raadsvergadering van 28 september 2022 is uitvoering van het project in 2022 niet mogelijk. Later starten dan begin oktober brengt teveel risico met zich mee wat betreft ongeschikte weersomstandigheden.

5. Alternatieve scenario's

In een eerder stadium zijn onderzoeken (zie bijlagen) uitgevoerd naar de mogelijkheden om de verkeersregelininstallatie (VRI) te verwijderen en te vervangen voor een alternatieve kruispuntinrichting. Vanwege de uniformiteit met andere hoofdwegen in Voorthuizen is een voorrangskruispunt onderzocht als mogelijke kruispuntoplossing. Naast het voorrangskruispunt zijn alternatieve kruispuntvormen zoals een rotonde afgewogen. Uit berekeningen blijkt dat een voorrangskruispunt met middengeleiders waarbij fietsers uit de voorrang oversteken geschikt is om het aanbod van gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer goed en veilig te kunnen afwickelen.

Op basis van het verkeersaanbod is een rotonde niet nodig. Bij een rotonde binnen de bebouwde kom hebben fietsers voorrang en wordt autoverkeer meer gedwongen tot een lagere snelheid dan bij een voorrangskruispunt met middengeleiders, maar wij hebben geen aanleiding om te denken dat een rotonde om die redenen per definitie veiliger is. Gezien de beperkte intensiteiten op de zijwegen en de kosten beoordelen wij een rotonde op deze locatie als buitenproportioneel.

6. Proces

Vervolg/besluitvormingsproces (inclusief participatie):

Afgelopen 8 september heeft er een informatieavond plaatsgevonden. Tijdens deze avond is de bewoners geïnformeerd de inhoud van het project en de toekomstige inrichting. Op alle reacties heeft terugkoppeling plaatsgevonden. Een aantal van de ingebrachte reacties zijn inmiddels verwerkt in het ontwerp.

Vervolgstappen/planning/uitvoering:

Communicatie

Communicatie is belangrijk voor het verkrijgen van draagvlak. Dit geldt zowel voor de communicatie over het aanpassen van de inrichting als tijdige communicatie voorafgaand en tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden en de daarbij behorende overlast. Bewoners, bedrijven en andere stakeholders worden tijdens alle fasen betrokken. In afstemming met team Communicatie is een communicatieplan opgesteld waarin is vastgelegd op welke wijze en op welke momenten de informatieverstrekking plaatsvindt.

Inmiddels afgeronde acties vanuit het communicatieplan:

- De informatieavond voor de inwoners heeft 8 september plaatsgevonden.
- Er is een aparte webpagina ingericht (www.barneveld.nl/apeldoornsestraat), waarop belanghebbenden en geïnteresseerden meer achtergrond over het project kunnen vinden en het voorlopige/definitieve ontwerp.
- Het wijkplatform is bijgepraat/geïnformeerd over de plannen.
- Met de eigenaar van het tankstation zijn afspraken gemaakt over bereikbaarheid.
- Met de busmaatschappij en de hulpdiensten zijn afspraken gemaakt.

Voorafgaand en tijdens de uitvoering is de aannemer verantwoordelijk voor een zorgvuldige afstemming met en communicatie naar inwoners en andere stakeholders. Hiervoor gebruikt de aannemer onder anderen een 'bouwapp'. De gemeente ziet erop toe dat communicatie conform gemaakte afspraken plaatsvindt.

Evaluatie/controle:

Het project Apeldoornsestraat wordt vanwege de hoge urgentie vooruitlopend op een (uitvoerings)programma Voorthuizen uitgevoerd. Om een goede start te maken is een goede voorbereiding en communicatie belangrijk. Niet alleen voor dit project, maar ook voor de opvolgende projecten onder de paraplu van Programma Voorthuizen. Na afronding van het project vindt in ieder geval een interne evaluatie plaats. Daarnaast wordt gekeken op welke wijze een evaluatie met de extern betrokkenen (inwoners e.d.) kan plaatsvinden. De uitkomsten van de evaluatie en de input van de extern betrokkenen worden meegenomen in volgende projecten binnen Programma Voorthuizen (en mogelijk daarbuiten).

7. Financiële gevolgen

Op basis van een eerste ontwerp waren de realisatiekosten van het project begroot op € 750.000. Hiervan is € 250.000 beschikbaar verdeeld over de volgende bijdragen:

- Beheer wegen: € 200.000,- gereserveerd in de onderhoudsvoorziening wegen voor het onderhoud aan de rijbaan. Dit budget is aangevraagd via het Uitvoeringsplan wegen 2022.
- Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP): € 35.000 voor het bekostigen van de maatregelen gerelateerd aan het verbeteren van de waterhuishouding. Dit budget is aangevraagd via het collegevoorstel Vaststellen GRP uitvoeringsplanning 2021. Financiering van dit onderdeel vindt plaats via de rioolheffing in het GRP.
- Verlichtingsbeheer: € 15.000 als gedeeltelijke financiering voor het vervangen van de bestaande lichtmasten.

De ontbrekende dekking van € 500.000 is opgenomen in de programmabegroting 2022. Hiervoor onder programma 2 een structurele beleidstoevoeging á €25.000,- opgenomen ter dekking van de kapitaallasten.

Aanvullend projectkrediet nodig

Op basis van een eerste ontwerp zijn de realisatiekosten van het project begroot op € 750.000. Inmiddels is het ontwerp verder uitgewerkt en een nieuwe raming opgesteld. Uit deze raming komt een bedrag van € 1.112.000 voor het realiseren van het project. Dit betekent dat er een aanvullend projectkrediet nodig is van 362.000 nodig is voor de realisatie van het project.

De raming van het project bestaat uit de volgende onderdelen:

- Herinrichting weg en fietspad / nieuwe opbouw wegconstructie	€ 929.000
- Hemelwaterafvoervoorzieningen/leidingen	€ 148.000
- Vervanging openbare verlichting	€ 35.000
Totaal	€ 1.112.000

De financiële dekking van de kosten is als volgt:

- Beschikbaar budget volgens collegevoorstel 1990	€ 750.000
- Extra bijdrage GRP	€ 113.000
- Extra beschikbaar te stellen krediet	€ 249.000
Totaal	€ 1.112.000

De kostprijs van het project is hoger geworden door:

1. De huidige marktontwikkeling en daaraan gekoppelde hoge prijsstijging.
2. Een tweetal aanpassingen ten opzichte van het oorspronkelijke plan.

Ad 1. De huidige marktontwikkeling en daaraan gekoppelde hoge prijsstijging.

De oorspronkelijke raming dateert van oktober 2021. Met name de prijzen van materialen en brandstoffen zijn in de afgelopen periode aanzienlijk toegenomen. Dit heeft ertoe geleid dat de prijzen met 29,8% zijn gestegen ten opzichte van de oorspronkelijke raming. Dit op basis van de indexeringscijfers van CBS die gelden voor de GWW (Grond-, Weg- en Waterbouw). Over € 750.000 is dit een bedrag van € 223.500. Daarmee komt de oorspronkelijke raming uit op € 973.500.

Ad. 2.. Een tweetal aanpassingen ten opzichte van het oorspronkelijke plan.

- Verbeteren waterhuishouding: Er zijn aanvullende maatregelen nodig om een goede afwatering van het regenwater naar de Ganzenbeek mogelijk te maken. Door de ligging van veel kabels en leidingen moet de duikers langer worden uitgevoerd. Daarnaast is er later een nieuwe hemelwaterafvoerleiding naar de Roelenengweg in het plan opgenomen. Door deze leiding nu te leggen, hoeft de kruising in de toekomst niet worden opgebroken. Hiervoor is een aanvullend bedrag nodig van € 113.000.
- Vervanging fundering weg: Op basis van de toekomstige inrichting is door een externe specialistische partij berekend welke verhardingsconstructie nodig is. Uit het adviesrapport blijkt dat de bestaande fundering niet sterk genoeg is voor de toekomstige situatie. Dit komt doordat de rijstroken smaller zijn dan in de huidige situatie. Dit leidt tot belasting van het asfalt. Het vervangen van de fundering brengt een extra kostenpost met zich mee van € 90.000.

Financiële consequenties :

Bedrag van de investering, excl. BTW (nr. investeringsplan)	€	362.000
BTW 21 %	€	
Bijdrage c.q. beschikking over reserve	-/- €	113.000*
Af te schrijven in 40 jaar :	€	249.000
Kapitaallasten, bij een rente van 1,75 % :	€	10.900
Overige jaarlijkse (exploitatie)lasten :	+ €	
Totaal van de lasten :	€	10.900
Lasten te dekken uit : reserve voor kapitaallasten	€	10.900

* ten laste van het GRP.

8. Risico's

Toekomstige prijsstijging

De huidige raming is gebaseerd op het prijspeil per april 2022. Wanneer de prijzen blijven stijgen kan dit leiden tot een aanvullende prijsverhoging. Met de aannemer is afgesproken na opdrachtverlening geen indexatie plaatsvindt. Deze afspraak geldt bij uitvoering in 2022.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,	
de secretaris,	de burgemeester,
W. Wieringa	J.J. Luteijn

Bijlagen:

- Ontwerptekening herinrichting Apeldoornsestraat (voorlopig ontwerp)
- Notitie Kruispuntanalyse Apeldoornsestraat – Roelenengweg Voorthuizen - Goudappel Coffeng
- Onderzoek VRI kruising Apeldoornsestraat - DTV consultants