



Vereniging Kootwijk Vooruit
Kerkendelweg 27
3775 KM Kootwijk

Per email aan: griffie@barneveld.nl

Gemeente Barneveld
Aan het College van Burgermeester en Wethouders
en aan de Gemeenteraad
Raadhuisplein 2
3771 ER Barneveld

info@kootwijkvooruit.nl
www.kootwijkvooruit.nl

Datum: 15-07-2022
Betreft: brandbrief inzake gepland onderhoud aan wegen in Kootwijk

Geacht college,

Langs deze weg maken wij bezwaar tegen de geplande werkzaamheden aan het asfalt en de bermen op de Asselseweg, Kerkendelweg en Nieuw Milligenseweg te Kootwijk die gepland staan te beginnen medio augustus aanstaande. Namens onze leden, de inwoners van Kootwijk, verzoeken wij u dringend om de voorgenomen werkzaamheden tot nader order op te schorten. Hieronder lichten wij onze beweegredenen nader toe.

De geplande werkzaamheden

Onlangs ontvingen de aanwonenden een schrijven van de gemeente dat er vanaf medio augustus 2022 onderhoud uitgevoerd gaat worden aan de Asselseweg, Kerkendelweg en Nieuw Milligenseweg. Eerder werden deze werkzaamheden in een wijkplatform aangekondigd als het vervangen van het asfalt en herstellen van de bermen. Echter nu blijkt, uit een toelichting op de werkzaamheden die onze werkgroep Verkeer van de gemeente heeft ontvangen, dat de bestaande bermen die nu uit gras, grond en puin bestaan, worden vervangen door bermbeton.

Daarop heeft onze voorzitter samen met onze werkgroep Verkeer een gesprek aangevraagd met enkele ambtenaren en gebiedsregisseur Michel ter Vaarwerk, en dit gesprek heeft plaatsgevonden op maandagavond 11 juli jl. Na dit gesprek is er geen bevredigend voorstel gekomen.

Onderhoud versus herinrichting

Tijdens het gesprek heeft de gemeente uitgelegd dat er aan de Asselseweg en Kerkendelweg bermbeton wordt aangebracht ter breedte van 60 cm aan beide zijden van de weg. Toegelicht is dat dit door de gemeente gekenmerkt wordt als 'regulier onderhoud' en niet als een herinrichting van de weg. Wij zien dit echt anders. Door het aanbrengen van bermbeton wordt de rijbaan niet alleen optisch, zoals door de gemeente werd aangegeven, maar ook in werkelijkheid verbreed met 1.20 meter. De gemeente stelt zich zeer formeel op door een feitelijke, door alle weggebruikers als zodanig ervaren, verbreding van de weg te beschouwen als het onderhoud van een berm.

In de praktijk is hier in de gemeente Barneveld al ervaring mee opgedaan: een voorbeeld is de aanpak van de Garderbroekerweg in Kootwijkerbroek waar onlangs bermbeton is aangelegd. Zowel de inwoners als de wijkagenten zien dat er op deze weg aanzienlijk sneller wordt gereden sinds de toepassing van bermbeton als vervanging van de oorspronkelijke bermverharding. Ook wordt de snelheid niet meer verminderd bij het passeren van tegenliggers omdat het bermbeton wordt gebruikt als rijweg.

Visie in het dorpsontwikkelplan

In het dorpsontwikkelplan dat in 2018 op verzoek van de gemeente is opgesteld door de inwoners van Kootwijk staat dat we willen werken aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. We willen werken aan het meer verkeersluw maken van het dorp en de overlast van (te) hard rijdend verkeer aanpakken.

Onze werkgroep Verkeer maakt plannen om de dorpskern rondom de Brink opnieuw in te richten. Daarbij ligt de focus op verminderen van doorgaand verkeer door de kern en het verlagen van de snelheid waarmee door het dorp wordt gereden. Tevens wordt besproken om het doorgaand vrachtverkeer door het dorp te weren, ook komend vanuit Assel en met name Halte Assel van ProRail, over de Asselseweg. Het aanpassen van de wegen door de het aanbrengen van bermbeton is niet alleen averechts maar ons inziens ook prematuur.

Veiligheid

De gemeente heeft uitgelegd dat in haar mening bermbeton, naast het feit dat het minder onderhoud kost, ook de veiligheid ten goede komt omdat fietsers kunnen uitwijken. Hier zijn wij het niet mee eens. Wanneer er op deze wegen sneller gereden gaat worden en auto's elkaar makkelijk kunnen passeren zonder het verminderen van snelheid, dan zullen juist de fietsers hiervan de dupe zijn. Er gaat veel fietsverkeer over deze wegen, niet in de minste plaats de schoolgaande kinderen die hier twee keer per dag in groepen fietsen. Een nu al kwetsbare groep die dan een nog onveiligere situatie krijgt.

Met name op de Asselseweg voorzien wij een knelpunt ontstaan ter hoogte van huisnummers 25 en 26 waar de weg versmalt vanwege de perceelgrens van nummer 25. Dit punt is nu al onveilig omdat automobilisten schrikken van de versmalling en hier niet goed op kunnen anticiperen. Uitmijnen is ter plaatse niet mogelijk door keien in de berm. Wanneer de weg breder wordt zal deze versmalling in de weg tot nog meer onveilige situaties leiden wanneer verkeer (nog) harder kan rijden.

Ook de aansluiting van de Asselseweg op de Nieuw Milligenseweg is niet gebaat bij een bredere weg en harder rijdend verkeer. Op dit onoverzichtelijke punt met veel bochten ontstaan nu al onveilige situaties waar soms hard op de rem getrapt moet worden, omdat verkeer te hard aan komt rijden en daardoor het indraaiende verkeer vanaf de Nieuw Milligenseweg niet ziet aankomen. Bovendien steken in dit gebied zeer regelmatig herten over omdat de wegen door hun habitat lopen. Een verbreding door bermbeton zal deze situatie verergeren omdat er (nog) harder gereden kan en zal worden.

Natuur

De plannen om verharding (bermbeton) aan te brengen staat ook haaks op alle inspanningen van gemeente, provincie, Staatsbosbeheer en vele natuur bevorderende organisaties die

biodiversiteit, minder uitstoot van verkeer en verstoring van natuur voorstaan. De wegen lopen dwars door Natura 2000 gebied waar naar onze mening juist niet noodzakelijk verkeer geweerd, en de snelheid gematigd zou moeten worden.

Dringend verzoek om geplande werkzaamheden op te schorten

Namens onze leden, die gisteravond op het wijkplatform vrijwel unaniem *tegen* het aanbrengen van bermbeton heeft gestemd, doen wij u een dringend verzoek om de geplande werkzaamheden op te schorten.

Wij vragen in plaats daarvan:

1. Tijd en gelegenheid om onze plannen met betrekking tot de doorgaande wegen door Kootwijk verder uit te werken. De gesprekken met de gemeente hierover tot dusver willen we graag voortzetten en verder intensiveren.
2. Het uitvoeren van noodreparaties aan asfalt en bermen zodat er in de tussenliggende periode geen onveilige situaties ontstaan.

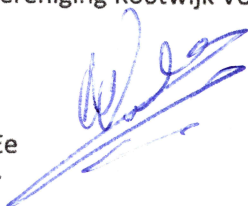
Omdat de werkzaamheden medio augustus starten voelen we de noodzaak om u deze brandbrief te sturen met het verzoek om deze met urgentie te behandelen. Graag ontvangen wij daarom op uiterlijk 25 juli 2022 uw reactie.

We zijn te allen tijde bereid om in een persoonlijk gesprek onze standpunten toe te lichten wanneer u dit wenselijk acht.

We verblijven, in afwachting van uw spoedige reactie,

hoogachtend,
namens Vereniging Kootwijk Vooruit

Roel van Ee
Voorzitter



Telefoon: 06-15124786
Email: roel.van.eebar@hotmail.com