

Raadsmemo Apeldoornsestraat Voorthuizen

Datum: 13 september 2022

Onderwerp: Reconstructie Apeldoornsestraat

Ter attentie van: De raad

Afzender: College van Burgemeester en Wethouders

Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Mail behandelaar t.willems@barneveld.nl

Telefoonnummer 14 0342

Samenvatting

Samenvatting ingekomen reacties inloopavond 8 september 2022 over de reconstructie van de Apeldoornsestraat in Voorthuizen.

Doel

Informeren van de Raad over de ingekomen reacties n.a.v. de inloopavond.

Inhoud memo

Op donderdag 8 september was een inloopbijeenkomst voor omwonenden van de Apeldoornsestraat in Voorthuizen. Omwonenden zijn middels een bewonersbrief uitgenodigd voor deze bijeenkomst. Andere geïnteresseerden zijn via een artikel in de krant en via de digitale nieuwsbrief van de gemeente Barneveld uitgenodigd. De opkomst tijdens de inloopbijeenkomst was groot. Via deze memo informeren wij u over de reacties die wij hebben ontvangen tijdens de inloopbijeenkomst en over het (vervolg)proces.

Communicatie richting inwoners

- Op 15 maart hebben omwonenden een brief ontvangen waarin de stand van zaken over het project is vermeld. Daarbij is onder andere aangegeven dat de VRI zou verdwijnen. In de brief is vermeld dat de bewoners kunnen reageren op het voorlopig ontwerp dat we op de informatieavond presenteren.
- Op 15 juni hebben omwonenden een brief ontvangen waarin we hebben aangegeven dat de inloopbijeenkomst verplaatst zou worden na de zomervakantie.
- Op 23 augustus hebben inwoners een uitnodigingsbrief ontvangen voor de inloopbijeenkomst van 8 september. In deze brief is de link www.barneveld.nl/apeldoornsestraat opgenomen, zodat inwoners al in de gelegenheid waren om het voorlopig ontwerp te bekijken en 3D-impressies te bekijken van de nieuwe situatie.

Terugblik inloopavond

Tijdens de inloopavond was het mogelijk om het voorlopig ontwerp en de impressies van de nieuwe situatie te bekijken (zowel op papier als in 3D). Verder was het mogelijk om vragen te stellen aan de ambtenaren van de gemeente Barneveld. De verkeerskundige van DTV die het onderzoek heeft gedaan naar het opheffen van de verkeerslichten was ook aanwezig. Tijdens de inloopavond kregen we veel positieve reacties op het ontwerp. Er zijn veel vragen gesteld door bewoners. Veel van deze vragen zijn ter plekke beantwoord. We hebben ongeveer 25 reacties ontvangen van inwoners die een reactieformulier hebben achtergelaten met daarin hun zorg of wens. Deze reacties beoordelen we momenteel en kijken of het mogelijk is om deze wensen/suggesties te verwerken in het definitief ontwerp. De reacties zijn onder te verdelen in verschillende thema's:

Verkeer

- Deel van de Apeldoornsestraat instellen als 30 km/u weg.
- Zebrapaden aanbrengen op kruising.
- VRI behouden.
- Rotonde i.p.v. inrichting met middengeleider.
- Goede en veilige toegang bij eierautomaat (bij het tankstation).
- Ontmoedigen van te hard rijden.
- Extra oversteekvoorziening creëren voor fietsers/voetgangers zijde Nieuwe Kampstraat.
- Verkeer door centrum ontmoedigen + Voorste Ring aantrekkelijker maken voor verkeer van buiten Voorthuizen.
- Creëren van voetpaden bij tankstation en bij het Poortje.
- Verbodsbord voor vrachtwagens (m.u.v. bestemmingsverkeer).
- Middenstrook verhogen tot 7-8 cm.
- Flitspaal plaatsen.

Algemeen

- Vragen over de verkeerstellingen door DTV (wanneer zijn deze uitgevoerd).
- Asfalt top laag doortrekken tot drempel Molenweg.

Groen

- Wensen voor een diverse aanplant groen, met grassen en bloemen.

Water

- Hemelwater & riool afkoppelen in de wijken

Betrokkenheid Plaatselijk belang en wijkplatform

Voor het opstellen van een ontwerp voor de Apeldoornsestraat zijn eerst de uitgangspunten bepaald in de projectopdracht. De belangrijkste uitgangspunten daarbij, naast uiteraard een verkeersveilige inrichting, waren:

1. Toekomstige maximumsnelheid van 50 km/u op de Apeldoornsestraat;
2. Vormgeving van het kruispunt met de Roelenengweg/Effrinkstraat;
3. Behoud bestaande bomen.

Met deze uitgangspunten is eerst een schetsontwerp gemaakt. Het schetsontwerp is besproken met het Wijkplatform en Plaatselijk Belang in november 2021. In het gesprek is gevraagd om snelheidsremmende maatregelen op de Apeldoornsestraat om het gebruik van de rondweg te stimuleren en het doorgaande verkeer te ontmoedigen. Deze wens is opgenomen in het voorlopig ontwerp. In de tussentijd zijn Plaatselijk Belang en het wijkplatform via de telefoon en mail bijgepraat over het verdere proces. Plaatselijk Belang heeft de wens om zo spoedig mogelijk met de reconstructie te starten. Het wijkplatform heeft vrijdag na de inloopavond ook nog een schriftelijke reactie gegeven op het voorlopig ontwerp.

Participatie (raadsvoorstel)

In het raadsvoorstel (6. Proces Vervolg/besluitvormingsproces (inclusief participatie) wordt melding gemaakt van een *'reeds plaatsgevonden inloopavond op 8 september'* en *'op alle reacties heeft terugkoppeling plaatsgevonden. Een aantal van de ingebrachte reacties zijn inmiddels verwerkt in het ontwerp'*. We begrijpen dat deze zin voor verwarring zorgt, en willen dit graag in deze memo verhelderen: het raadsvoorstel Apeldoornsestraat wordt op 29 september behandeld in de raad. Op dat moment heeft de inloopavond plaatsgevonden. Inwoners die een reactie hebben achtergelaten tijdens de inloopbijeenkomst middels een reactieformulier, hebben op dat moment ook een terugkoppeling ontvangen en zijn de reacties/wensen verwerkt waar mogelijk. Op de website wordt een algemene terugkoppeling gegeven met daarbij het uitvoeringsontwerp. De intentie was om u hiermee te informeren over de processtappen die zijn opgenomen in het raadsvoorstel. Nu het raadsvoorstel al ter inzage ligt, beseffen wij dat dit inderdaad wat vreemd over komt.

Definitief ontwerp

De ingekomen reacties die we hebben ontvangen tijdens de avond en via de e-mail worden momenteel bekeken. Daarbij wordt bekeken of de ingekomen reacties verwerkt kunnen worden in het ontwerp. Deze moeten passen binnen de vastgestelde uitgangspunten van de projectopdracht zoals weergegeven in het raadsvoorstel.

De inwoners die een reactie hebben achtergelaten, ontvangen een terugkoppeling over wat er met hun opmerking/wens is gedaan. Een algemene terugkoppeling + het uitvoeringsontwerp wordt binnenkort geplaatst op de webpagina www.barneveld.nl/apeldoornsestraat. Uiteraard ontvangt u als raad een memo als het voorlopig ontwerp wordt aangepast die u kunt betrekken bij uw besluitvorming.