

Valkseweg XXIV, partiële herziening Buitengebied 2012

(februari 2023)
bestemmingsplan
Plannr. 1679

Inhoudsopgave

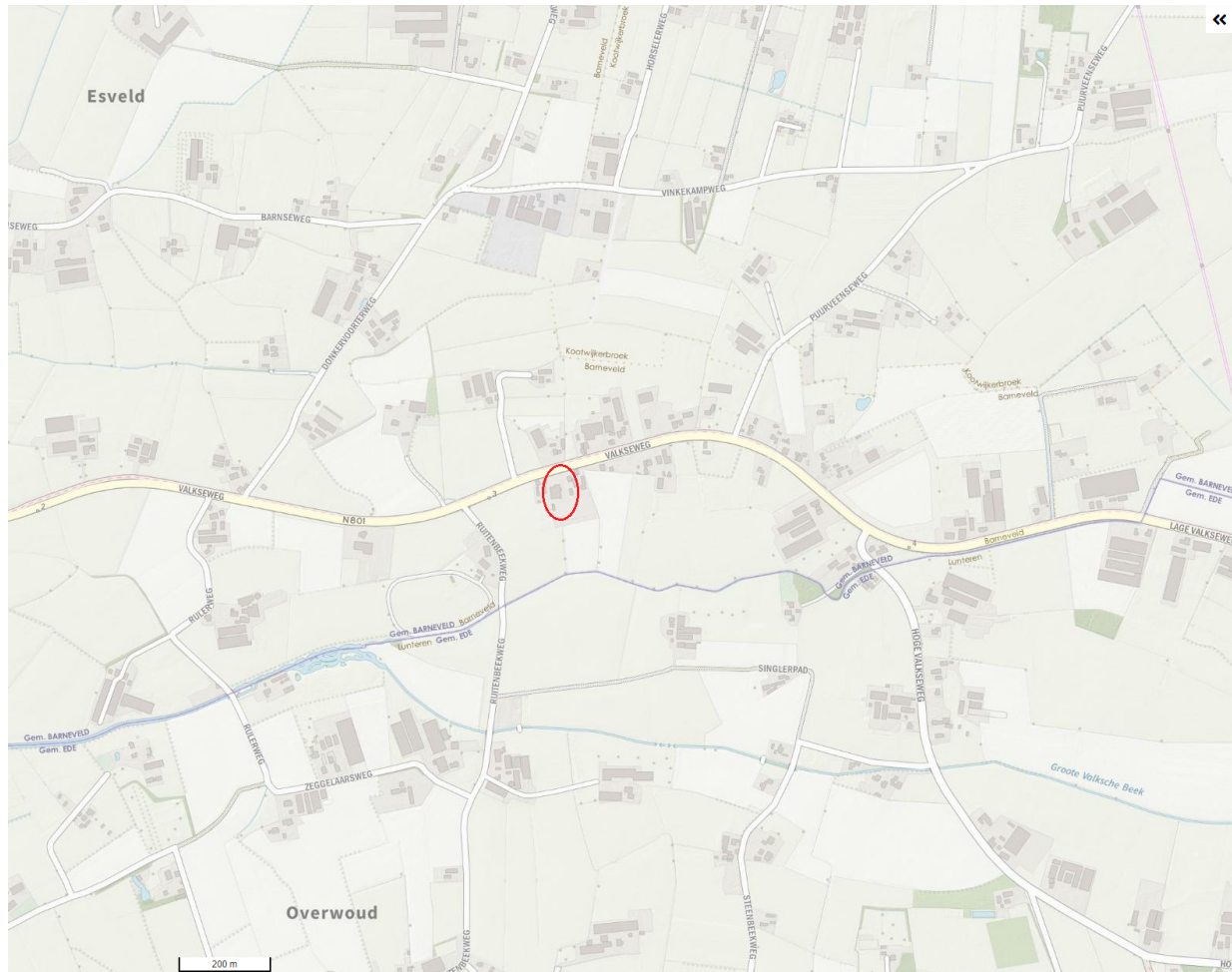
Toelichting	5
Hoofdstuk 1 INLEIDING	5
Hoofdstuk 2 BESTAANDE SITUATIE	6
2.1 Begrenzing plangebied	6
2.2 Geldende bestemmingen	6
Hoofdstuk 3 PLANBESCHRIJVING	8
3.1 Visie	9
Hoofdstuk 4 BELEIDSKADER	11
4.1 Inleiding	11
4.2 Rijk	11
4.3 Provincie	12
4.4 Regio	13
4.5 Waterschap	14
4.6 Gemeente	15
Hoofdstuk 5 RANDVOORWAARDEN	21
5.1 Bodem	21
5.2 Cultuurhistorie	21
5.3 Ecologie	23
5.4 Externe veiligheid	24
5.5 Geluid	26
5.6 Geur	26
5.7 Ladder voor duurzame verstedelijking	27
5.8 Leidingen en laagvliegroutes	27
5.9 Luchtkwaliteit	27
5.10 Milieueffectrapportage	27
5.11 Milieuzonering	29
5.12 Natuur en landschap	29
5.13 Veiligheid	31
5.14 Verkeer	31
5.15 Water	31
Hoofdstuk 6 JURIDISCHE ASPECTEN	33
6.1 Inleiding	33
6.2 Inleidende regels	33
6.3 Bestemmingsregels	33
6.4 Algemene regels	33
6.5 Overgangs- en slotregels	34
6.6 Handhaving	34
Hoofdstuk 7 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID	36
Hoofdstuk 8 OVERLEG EN MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID	37
8.1 Participatie	37
8.2 Overleg ex artikel 3.1.1 Bro	37
8.3 Inspraak	37
8.4 Zienswijzen	37
Bijlagen bij de toelichting	39
Bijlage 1 Lijst intrekingsbesluit, wijzigingen en herzieningen	40
Bijlage 2 Bodemonderzoek	42
Bijlage 3 Akoestisch onderzoek	43

Toelichting

Hoofdstuk 1 INLEIDING

Voor de percelen aan de Valkseweg 180 en 184 zijn twee autobedrijven gevestigd en er is een verzoek ingediend om de bedrijfsbestemming uit te breiden op beide percelen en een bedrijfsgebouw en bijgebouw bij de bedrijfswoning te realiseren op het perceel Valkseweg 184. Tevens worden de gronden die gebruikt worden voor opslag uitgebreid.

De uitvoering van dit plan is niet mogelijk binnen het geldende bestemmingsplan. Daarom is voorliggende partiële herziening van het bestemmingsplan opgesteld.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied

Voorliggend plan (partiële herziening van de verbeelding en de regels) bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting. De toelichting is opgebouwd uit acht hoofdstukken. Na dit hoofdstuk beschrijft hoofdstuk 2 de bestaande situatie. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 een beschrijving van het plan gegeven. Hoofdstuk 4 gaat vervolgens in op het beleidskader. Het vijfde hoofdstuk gaat in op de randvoorwaarden, waarna in het zesde hoofdstuk de juridische aspecten worden besproken. In hoofdstuk 7 is aandacht voor de economische uitvoerbaarheid. Hoofdstuk 8 gaat in op de resultaten van de procedure ten behoeve van dit deze partiële herziening.

Hoofdstuk 2 BESTAANDE SITUATIE

2.1 Begrenzing plangebied

Het plangebied ligt aan de Valkseweg nabij de kern Barneveld. Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Valkseweg. Aan de oost- en westzijde vormt een woonlocatie de grens van het plangebied. De grens aan de zuidzijde wordt gevormd door agrarisch gebied. Onderstaande afbeelding geeft de ligging van het plangebied weer.



Afbeelding 2.1 Ligging plangebied

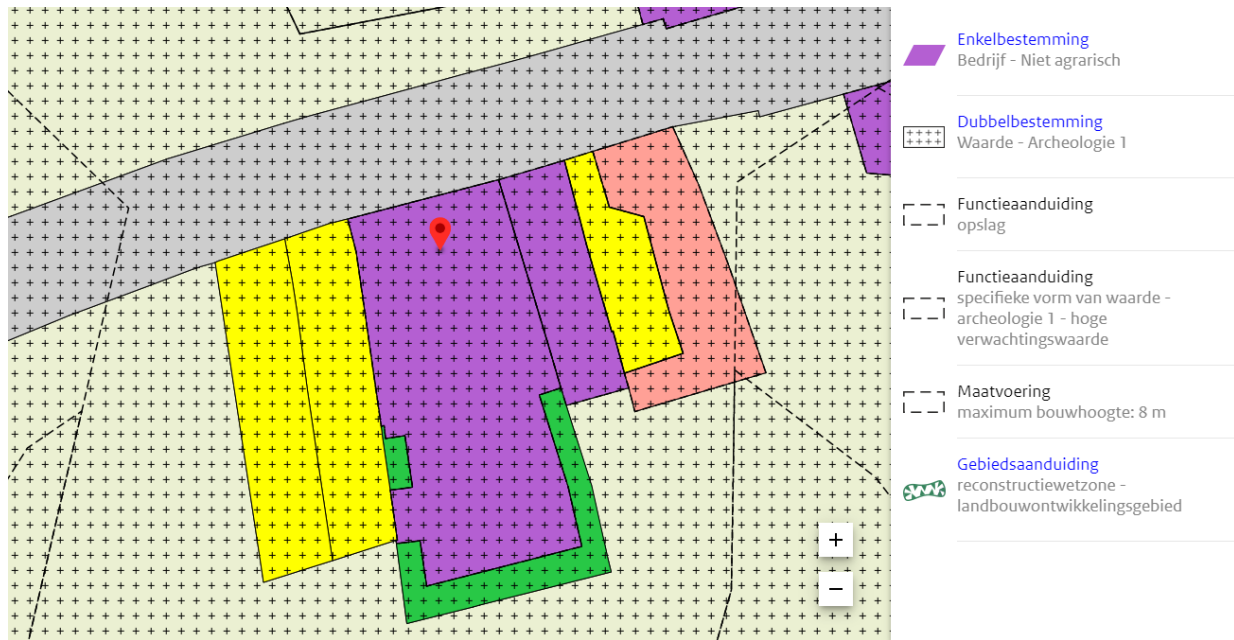
2.2 Geldende bestemmingen

Het plangebied ligt in het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" en zoals nadien door het college gewijzigd en in werking getreden, door de raad herzien en in werking getreden en zoals gewijzigd door een intrekkingbesluit van de raad.

De gronden van de twee autobedrijven hebben de bestemmingen 'Bedrijf - Niet agrarisch', 'Groen' en 'Agrarisch'. Verder geldt in het plangebied de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie - 1'. Op de percelen liggen tevens de functieaanduidingen 'Opslag' en 'specifieke vorm van waarde - archeologie 1 - hoge verwachtingswaarde' en de gebiedsaanduiding 'reconstructiewetzone - landbouwonwikkelingsgebied'.

Realisatie van bedrijfsgebouwen en het gebruiken van de gronden voor opslag is binnen de bestemmingen 'Agrarisch' en 'Groen' niet toegestaan.

In het bestemmingsplan zijn geen mogelijkheden opgenomen die uitvoering van voorliggend plan mogelijk maken, bijvoorbeeld door wijziging of afwijken met een omgevingsvergunning. Daarom is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.



Afbeelding 2.2 Verbeelding huidige situatie (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

Hoofdstuk 3 PLANBESCHRIJVING

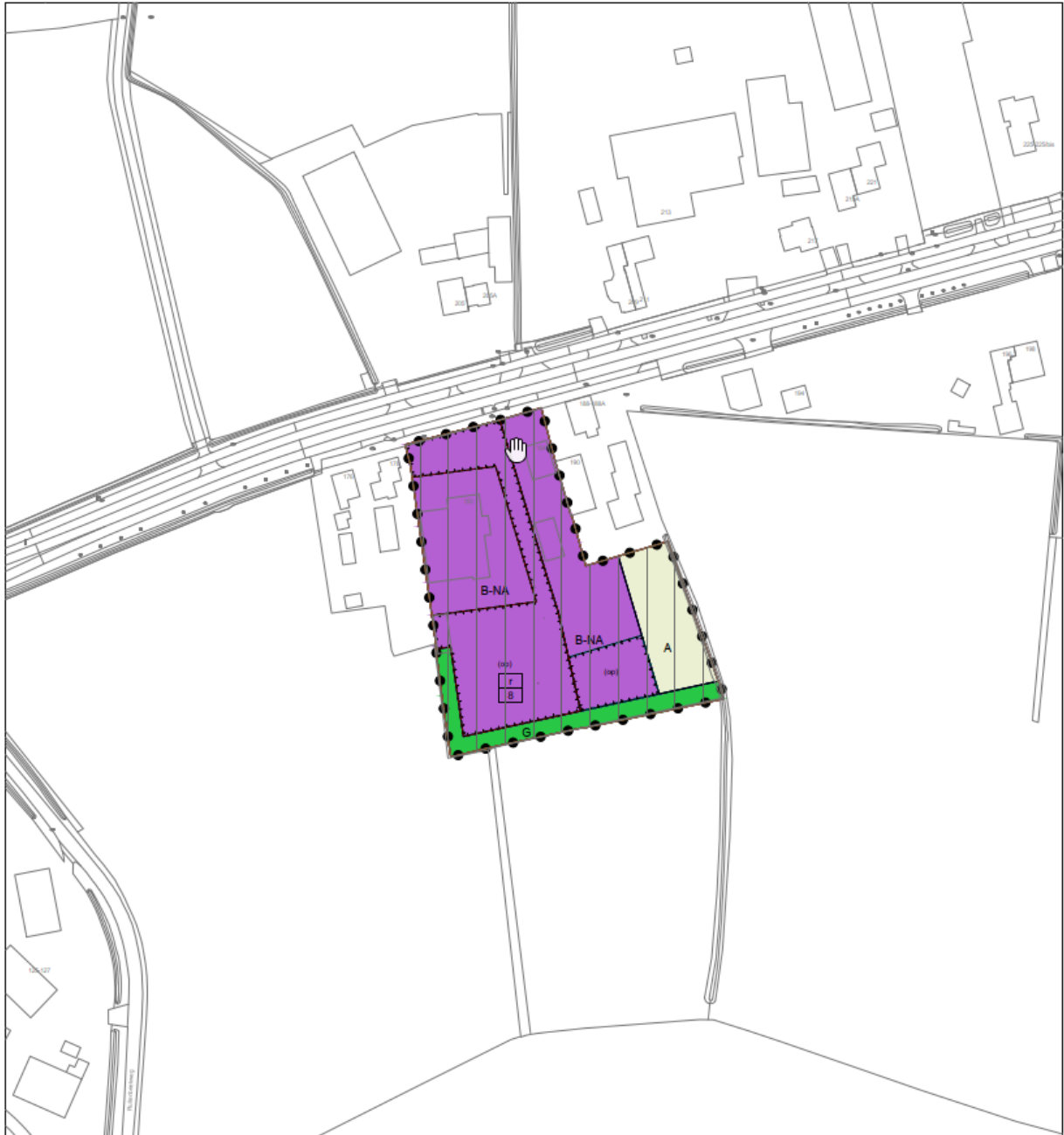
De huidige bestemming 'Agrarisch' in het plangebied wordt omgezet naar 'Bedrijf - Niet agrarisch'. Met dit plan worden gronden waar buitenopslag mogelijk is uitgebreid op de Valkseweg 180 en verplaatst op de Valkseweg 184, een bedrijfsgebouw gebouwd op Valkseweg 184 en een bijgebouw bij de bedrijfswoning van Valkseweg 184 gebouwd.

Om de buitenopslag van de Valkseweg 180 uit te breiden, wordt in het kader van het Functieveranderingsbeleid Regio Food Valley 2016 115 m² aan sloopmeters aangeleverd. Deze sloopmeters worden aangeleverd vanaf het perceel Zeggelaarseweg 3 te Lunteren.

Voor de Valkseweg 184 geldt dat in het huidige bestemmingsplan 72 m² aan bedrijfsbebouwing is bestemd. Voor de uitbreiding van de bedrijfsbebouwing naar 160 m², dus 88 m² uitbreiding, moet in het kader van het Functieveranderingsbeleid Regio Food Valley 2016 sloopmeters aangeleverd worden. Het gaat om 2 m² inzetbare sloopmeters per 1 m² nieuw te bestemmen bedrijfsbebouwing. In totaal moet 176 m² inzetbare sloopmeters aangeleverd worden. Deze sloopmeters worden aangeleverd vanaf het perceel Meulunterseweg 16 te Lunteren.

Voor het hele plangebied is een voorwaardelijke verplichting (artikel 7.1 van de regels) opgenomen om de geplande landschappelijke inpassing te garanderen en in stand te houden.

De dubbelbestemming 'Waarde - archeologie 1' en de gebiedsaanduiding 'reconstructiewetzone - landbouwontwikkelingsgebied' blijven onverminderd van kracht.



Afbeelding 3.1 Verbeelding nieuwe situatie

3.1 Visie

Vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt is de bouw van het bedrijfsgebouw en het bijgebouw bij de bedrijfswoning acceptabel, mits het plan wordt uitgevoerd conform de intentie van de oorspronkelijke inrichtingstekening.



10

Hoofdstuk 4 BELEIDSKADER

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het relevante beleidskader. Het gaat om beleid en beleidsnota's die direct dan wel indirect doorwerken in het bestemmingsplan of invloed hebben op de bestemmingsregelingen. Van deze nota's is hierna per bestuursniveau een beknopte samenvatting gegeven.

4.2 Rijk

4.2.1 Nationale Omgevingsvisie

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) 'Duurzaam perspectief voor onze leefomgeving' in werking getreden. Deze visie bevat de hoofdzaken van het strategisch rijksbeleid voor de fysieke leefomgeving. Dit is een combinatie van beleid uit de bestaande beleidsdocumenten, met en zonder wettelijke grondslag, en nieuw strategisch beleid. De grote en complexe opgaven, zoals klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw, zullen Nederland gaan veranderen. De NOVI bevat een toekomstperspectief met de ambities van het Rijk. In de NOVI zijn 21 nationale belangen met bijbehorende opgaven geformuleerd. Deze nationale belangen komen samen in vier prioriteiten:

1. ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
2. duurzaam economisch groeipotentieel;
3. sterke en gezonde steden en regio's;
4. toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Voor de vier NOVI-prioriteiten geldt steeds dat zowel voor de lange als de korte termijn maatregelen nodig zijn. Deze maatregelen dienen in de praktijk voortdurend op elkaar in te spelen. Bij de afweging van de belangen staat een evenwichtig gebruik van de fysieke leefomgeving centraal voor zowel de boven- als de ondergrond.

Doorwerking

Gezien de kleinschaligheid van de ontwikkeling, vormt de NOVI geen belemmering voor dit plan.

4.2.2 Nationaal Waterplan 2016-2021

Het Nationaal Waterplan 2016-2021 is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2009-2015. Het bevat de hoofdlijnen van het nationaal waterbeleid en de aspecten van het ruimtelijk beleid die daartoe behoren. Het Nationaal Waterplan verankert het nieuwe beleid voor de komende 6 jaar met een vooruitblik richting 2050: Nederland, een veilige en leefbare delta, nu en in de toekomst.

In het Nationaal Waterplan staan 5 ambities centraal. Nederland moet de veiligste delta in de wereld blijven. Deze ambitie wordt vooral ingevuld door onze veiligheidsnormen tegen overstroming te vernieuwen. Daarnaast wordt ingezet op een verbetering van de waterkwaliteit (meststoffen, bestrijdingsmiddelen, medicijnresten, microplastics). Dit zorgt er voor dat de Nederlandse wateren schoon en gezond zijn en er genoeg zoet water is. Verder beschrijft het Nationaal Waterplan dat Nederland klimaatbestendig en waterrobuust wordt ingericht en dat Nederland een gidsland is en blijft voor watermanagement en -innovaties. Dat is gunstig voor onze economie en ons verdienvermogen. De vijfde ambitie bestaat er uit dat Nederlanders waterbewust leven. Deze ambities moeten gezamenlijk ingevuld worden door iedereen die werkt aan de ruimtelijke inrichting van Nederland: alle overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en kennisinstellingen.

Doorwerking in plangebied

De bevindingen en resultaten van de watertoets zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.15).

4.2.3 Crisis- en herstelwet

Op 1 januari 2010 is de Crisis- en herstelwet (Chw) in werking getreden. Deze wet geeft regels met betrekking tot versnelde ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke en infrastructurele projecten.

Op 25 april 2013 is de Crisis- en herstelwet via een wijzigingswet permanent gemaakt en zijn verbeteringen op het terrein van het omgevingsrecht doorgevoerd.

De Chw omvat twee categorieën maatregelen:

- tijdelijke maatregelen voor afgebakende lijsten met projecten en bevoegdheden;
- wijzigingen van bijzondere wetten.

In Bijlage I van de Chw worden onder meer de volgende ruimtelijke en infrastructurele projecten genoemd, waarop de wet van toepassing is:

- zeer diverse projecten op het gebied van duurzame energie;
- gebiedsontwikkeling en werken van lokaal of regionaal belang, onderverdeeld in:
 1. een bestemmingsplan voor de bouw van meer dan 11 woningen in een aaneengesloten gebied, of de herstructurering van woon- en werkgebieden;
 2. een bestemmingsplan voor de aanleg of wijziging van wegen;
 3. projecten ten behoeve van de inpassing in het landschap, natuurontwikkeling of recreatiedoeleinden, waar deze samenhangen met projecten ten aanzien van de in bijlage I (van de Wet) bedoelde projecten ten aanzien van wegen.

Doorwerking in plangebied

Het plan valt niet onder de in de Crisis- en herstelwet genoemde projecten. De Crisis- en herstelwet is niet van toepassing voor dit plan.

4.3 Provincie

4.3.1 Omgevingsvisie en Omgevingsverordening

De provincie Gelderland heeft een Omgevingsvisie en -verordening. Deze plannen gaan over verkeer, water, natuur, milieu en ruimtelijke ordening. De Omgevingsvisie beschrijft de lange termijn ambities en beleidsdoelen voor de fysiek leefomgeving. In de Omgevingsverordening zijn regels en bepalingen over de inrichting en beheer van de ruimtelijke omgeving vastgelegd. Met de Omgevingsvisie en -verordening loopt de provincie vooruit op de aankomende Omgevingswet, die naar verwachting 1 januari 2023 van kracht wordt. Deze wet biedt meer ruimte voor initiatieven en ontwikkelingen in het fysieke domein, in gesprek met de omgeving. Wanneer het nodig is, actualiseert de provincie onderdelen van de Omgevingsvisie en -verordening.

Vanaf 2019 actualiseert de provincie de Omgevingsverordening opnieuw, zodat deze verder in lijn wordt gebracht met de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland en anticipeert op de eisen van de Omgevingswet.

4.3.1.1 Omgevingsvisie

Provinciale staten van Gelderland hebben op 19 december 2018 de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland vastgesteld. De Omgevingsvisie Gaaf Gelderland 2018 vervangt na publicatie de Omgevingsvisie Gelderland 2014-2018. De Omgevingsvisie Gaaf Gelderland 2018 gaat in de breedte over het beleid van de provincie voor de fysieke leefomgeving. Anders dan de Omgevingsvisie Gelderland 2014-2018, geeft de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland 2018 richting op de strategische hoofdlijnen van het beleid. Beide visies integreren een vijftal wettelijk verplichte planfiguren voor het provinciaal beleid voor de leefomgeving; te weten ruimte, natuur, water, milieu en verkeer en vervoer.

Gelderland werkt samen met partners aan een gezond, veilig, schoon en welvarend Gelderland. Dit doen ze door zich bij het uitvoeren van onze taken te richten op een duurzaam, verbonden en economisch krachtig Gelderland. Met hulp van zeven onderwerpen geven ze hier richting aan:

- energietransitie
- klimaatadaptatie
- circulaire economie

- biodiversiteit
- bereikbaarheid
- economisch vestigingsklimaat
- woon- en leefklimaat.

Doorwerking in plangebied

Dit plan ziet op de wijziging van bestaande bedrijfspercelen. Het betreft een herstructurering. Er wordt geen nieuwe bedrijvigheid toegestaan.

4.3.1.2 Omgevingsverordening

De Omgevingsverordening richt zich net zo breed als de Omgevingsvisie op de fysieke leefomgeving in de provincie Gelderland. Dit betekent dat alle regels die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving opgenomen zijn in de Omgevingsverordening. De Omgevingsverordening Gelderland heeft de status van ruimtelijke verordening, milieuverordening, waterverordening en verkeersverordening. De 'Ruimtelijke Verordening Gelderland' en de 'Ruimtelijke Verordening Gelderland, eerste herziening', zijn ingetrokken.

In de Omgevingsverordening is het onderhavige plangebied opgenomen op de kaart 'Kaart 2: Regels Glastuinbouw'.

Klimaatadaptatie

Artikel 2.65b van de provinciale verordening gaat over klimaatadaptatie. Het artikel bepaalt dat voor zover een bestemmingsplan een nieuwe activiteit of ontwikkeling mogelijk maakt, de toelichting bij het bestemmingsplan een beschrijving dient te bevatten van de maatregelen of voorzieningen die worden getroffen om de risico's van klimaatverandering te voorkomen of te beperken en de afweging die daarbij is gemaakt. In de beschrijving worden in ieder geval de volgende aspecten betrokken:

- a. waterveiligheid;
- b. wateroverlast;
- c. droogte; en
- d. hitte.

Doorwerking in plangebied

In voorliggend plan is geen sprake van glastuinbouw. Kaart 2 is daarmee niet van toepassing. Het plan is van dermate kleine omvang, dat er geen sprake is van vergroting van de risico's van klimaatverandering ten opzichte van de huidige situatie. Het plan is in overeenstemming met de omgevingsverordening.

4.4 Regio

4.4.1 Functieveranderingsbeleid Regio Food Valley 2016

In maart 2017 is het "Functieveranderingsbeleid Regio Food Valley 2016" vastgesteld. Dit betreft een actualisering van de regionale beleidsafspraken over hoe de betrokken gemeenten om willen gaan met het toenemende probleem van leegstand van (voormalige) agrarische bedrijfsgebouwen. Het beleid stelt (voormalige) agrarische bedrijven in staat om de bedrijfsvoering op een maatschappelijk en ruimtelijk verantwoorde wijze te beëindigen. Daarnaast leidt het tot kwaliteitsverbetering in het buitengebied door de sloopverplichting van overtollige bebouwing en landschappelijke inpassing bij hergebruik / nieuwbouw ten behoeve van nieuwe woonfuncties of niet- agrarische bedrijfsfuncties. Dit regionale beleid is destijds tot stand gekomen als uitwerking van het provinciale functieveranderingsbeleid vanuit het Streekplan 2005. In 2008 is hiervoor de "Regionale beleidsinvulling functieverandering en nevenactiviteiten vastgesteld met in 2012 een "Nadere invulling" daarvan.

Vanuit onder meer de praktijkervaringen van de regiogemeenten en jurisprudentie is de wens ontstaan om de beide beleidskaders uit 2008 en 2012 samen te voegen en te actualiseren. Het Functieveranderingsbeleid Regio Food Valley 2016 is dan ook primair geen nieuw beleid. Wel zijn enkele beleidsaanpassingen/-toevoegingen gedaan;

- Vereenvoudiging van de systematiek voor afroming/korting van sloopmeters;
- Een toekomstbestendige en flexibele basissystematiek voor functieverandering naar wonen/werken;
- (Lichte) stijging van de benodigde compensatie van sloopmeters voor functieverandering naar wonen en werken om in te spelen op de trend en ontwikkeling dat meer agrarische bedrijven zullen stoppen en dat meer (voormalige) agrarische bebouwing vrijkomt;

Deelnemende gemeenten

Het regionale beleid voor functieverandering is opgesteld vanuit de samenwerking tussen de gemeenten in het Gelderse gedeelte van de regio Food Valley en de gemeente Putten. Het gebied waarop het regionale beleid van toepassing is omvat de gemeenten Nijkerk, Putten, Barneveld, Scherpenzeel, Ede en Wageningen.

Van sloopmeters naar inzetbare sloopmeters

Om alle sloopmeters gelijkwaardig te maken en de voorgaande systematiek van afroaming te vereenvoudigen, worden sloopmeters als eerste stap in een functieveranderingsproces vóór gebruik of verkoop 'omgezet' naar een 'inzetbare sloopmeters'. Bij hergebruik van bestaande bebouwing geldt hetzelfde. De oppervlakte van de te hergebruiken bebouwing wordt eerst berekend als 'sloopmeters', waarna de omzetting plaatsvindt naar 'inzetbare sloopmeters'. Voor het omzetten van de sloopmeters naar inzetbare sloopmeters wordt een korting toegepast (voorheen was dit de afroaming), afhankelijk van de grootte van de slooplocatie.

Regionale inzetbaarheid van inzetbare sloopmeters

Het slopen van (voormalige) agrarische bedrijfsgebouwen wordt bevorderd door een regionale inzetbaarheid van de sloopmeters. Dit betekent dat er de mogelijkheid is om salderingslocaties te benutten die in een andere regiegemeente liggen dan de locatie waar de meters worden ingezet. De markt voor aankoop en/of verkoop van inzetbare sloopmeters door marktpartijen is daarmee groter.

Basissystematiek

Vanuit het functieveranderingsbeleid zijn nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen door middel van compensatie van inzetbare sloopmeters mogelijk in twee hoofdvormen met een basissystematiek;

- functieverandering naar wonen;
- functieverandering naar werken: (niet-agrarische) bedrijven, maatschappelijke en recreatieve functies.

De basissystematiek is opgebouwd met een standaard 'recht' voor een nieuwe woning/wooneenheid of niet-agrarisch bedrijf, het woningrecht en het bedrijfsrecht waarvoor een compensatie van inzetbare sloopmeters nodig is. Daarnaast wordt compensatie van inzetbare sloopmeters gevraagd per 1 m³ inhoud van de woning of 1 m² vloeroppervlakte niet-agrarisch.

Verbrede mogelijkheden (gemeentelijke keuze)

In het geactualiseerde beleid is evenals in de voorgaande beleidsdocumenten een 'gereedschapskist' aan verbrede mogelijkheden voor de inzet van inzetbare sloopmeters opgenomen. Gemeenten hebben de keuzemogelijkheid uit deze regionaal afgestemde 'gereedschapskist' die onderdelen te kiezen die hen passen. Dit in aanvulling op de hoofdopzet van het beleid. De met de actualisering toegevoegde mogelijkheden geven meer ruimte voor nieuwe (maatwerk) ontwikkelingen. Een toegevoegde mogelijkheid is functieverandering van een woning naar een woongebouw, voor onder meer mogelijk toekomstige mantelzorgsituaties of meergeneratiewoningen. Daarnaast is een maatwerkmogelijkheid toegevoegd om in nog niet uitgewerkte situaties oplossingen te bewerkstelligen die in overeenstemming zijn met de lijn en de systematiek van dit beleid.

Doorwerkingen in plangebied

Voor de uitbreiding van de buitenopslag van der Valkseweg 180, moet in het kader van het functieveranderingsbeleid in totaal 115 m² aan sloopmeters aangeleverd worden. Deze sloopmeters worden aangeleverd vanaf het perceel Zeggelaarseweg 3 te Lunteren. Voor de uitbreiding van de bedrijfsbebouwing van de Valkseweg 184 moet 176 m² aan sloopmeters aangeleverd worden. Deze sloopmeters worden aangeleverd vanaf het perceel Meulunterseweg 16 te Lunteren.

4.5 Waterschap

4.5.1 Blauwe Omgevingsvisie 2050

De driedimensionale Blauwe Omgevingsvisie 2050 (BOVI) is de langetermijnvisie van Waterschap Vallei en Veluwe. Met deze BOVI zet Waterschap Vallei en Veluwe op een geheel nieuwe wijze koers naar een duurzame en waterinclusieve leefomgeving. Daarbij kijkt Waterschap Vallei en Veluwe integraal, grensontkennend, over de grenzen van taken en gebieden heen en werkt vanuit de drie zogenoemde waterprincipes:

1. Water is een ordenend principe in de ruimtelijke ordening.

2. Maximaal vasthouden en schoonhouden van water.
3. Partnerschap als watermerk.

Deze principes leiden tot één samenhangende weergave van water in het landschap van Vallei en Veluwe: één kringloop van bron tot monding, door stedelijk en landelijk gebied en van boven- en ondergrond.

Doorwerking in plangebied

De bevindingen en resultaten van de BOVI 2050 zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.15).

4.5.2 BOP 2022-2027 Waterschap Vallei en Veluwe

Het Blauw Omgevingsprogramma (BOP) is het waterbeheerprogramma van Waterschap Vallei en Veluwe voor de planperiode 2022-2027. Het gebied, de maatschappelijke thema's en samenwerking met partners zijn meer centraal gezet dan in voorgaande waterbeheerprogramma's. Het waterbeheerprogramma is een kerninstrument onder de Omgevingswet en bevat naast de verplichte onderdelen van het programma (zoals Kader Richtlijn Water (KRW), Richtlijn Overstromings Risico's (ROR), zwemwaterrichtlijn) ook een niet verplicht deel. Het BOP is daarmee het wettelijk instrument van het waterschap om de doelen voor de middellange termijn vast te leggen. In het BOP worden doelen uit de Blauwe Omgevingsvisie 2050 (BOVI2050) doorvertaald naar gebiedsgerichte doelen. De hoofddoelen van het BOP zijn hieronder kort beschreven.

Waterveiligheid

Een zo goed mogelijke bescherming tegen overstromingen volgens de wettelijke normen.

Watersysteem

Een toekomstbestendig en klimaatrobuust grond- en oppervlaktewatersysteem, dat passend is ingericht naar de veranderende gebiedswensen.

Wonen en zuiveren

Een robuust proces voor het verwerken van extreme neerslag en inzameling van stedelijk en industrieel afvalwater in bebouwd gebied, tot aan het lozen van effluent in het watersysteem.

Circulaire economie

Volledig circulair opereren in 2050 door anders om te gaan met grondstoffen en goed samen te werken met partners en de omgeving.

Energietransitie

Het eerste energieneutrale waterschap van Nederland worden om een voorbeeld te zijn op het gebied van de energietransitie.

Doorwerking in plangebied

De bevindingen en resultaten van de watertoets zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.15).

4.6 Gemeente

4.6.1 Structuurvisie Buitengebied Barneveld

De structuurvisie Buitengebied Barneveld is op 21 september 2011 door de gemeenteraad vastgesteld. De Structuurvisie Buitengebied Barneveld bouwt voort op keuzes die gemaakt zijn in de Strategische visie en de Nota van Uitgangspunten voor het buitengebied.

De visie voor het buitengebied is ruimte bieden voor economische ontwikkeling in samenhang met behoud en ontwikkeling van de omgevingskwaliteiten landschap, natuur, woon- en leefmilieu.

Er doen zich belangrijke ontwikkelingen voor die bepalend zijn voor de toekomst van het buitengebied. De landbouw heeft niet stil gestaan en past zich aan, aan nieuwe ontwikkelingen. De doorgaande ontwikkeling in de agrarische sector heeft onder andere tot gevolg dat er steeds minder maar wel grotere agrarische bedrijven zijn gekomen en nog zullen komen. Een gevolg hiervan is vrijkomende agrarische erven door functieverandering naar wonen of werken. Ook is steeds vaker sprake van verbreding en verduurzaming. Tevens wordt geconstateerd dat recreatiebedrijven moderniseren en de kwaliteit verhogen. Deze ontwikkelingen zijn van grote invloed op de omgevingskwaliteiten natuur, landschap, cultuurhistorie en woon- en leefomgeving.

Met de visie wordt ruimte geboden voor economische ontwikkeling in samenhang met behoud en ontwikkeling van de omgevingskwaliteiten. Dat gaat de gemeente doen door initiatieven mede te beoordelen op de mate waarin ze bijdragen aan behoud en ontwikkeling van de omgevingskwaliteit, bijvoorbeeld effecten op landschap (beeldkwaliteit), woon- en leefmilieu, verkeer en natuur.

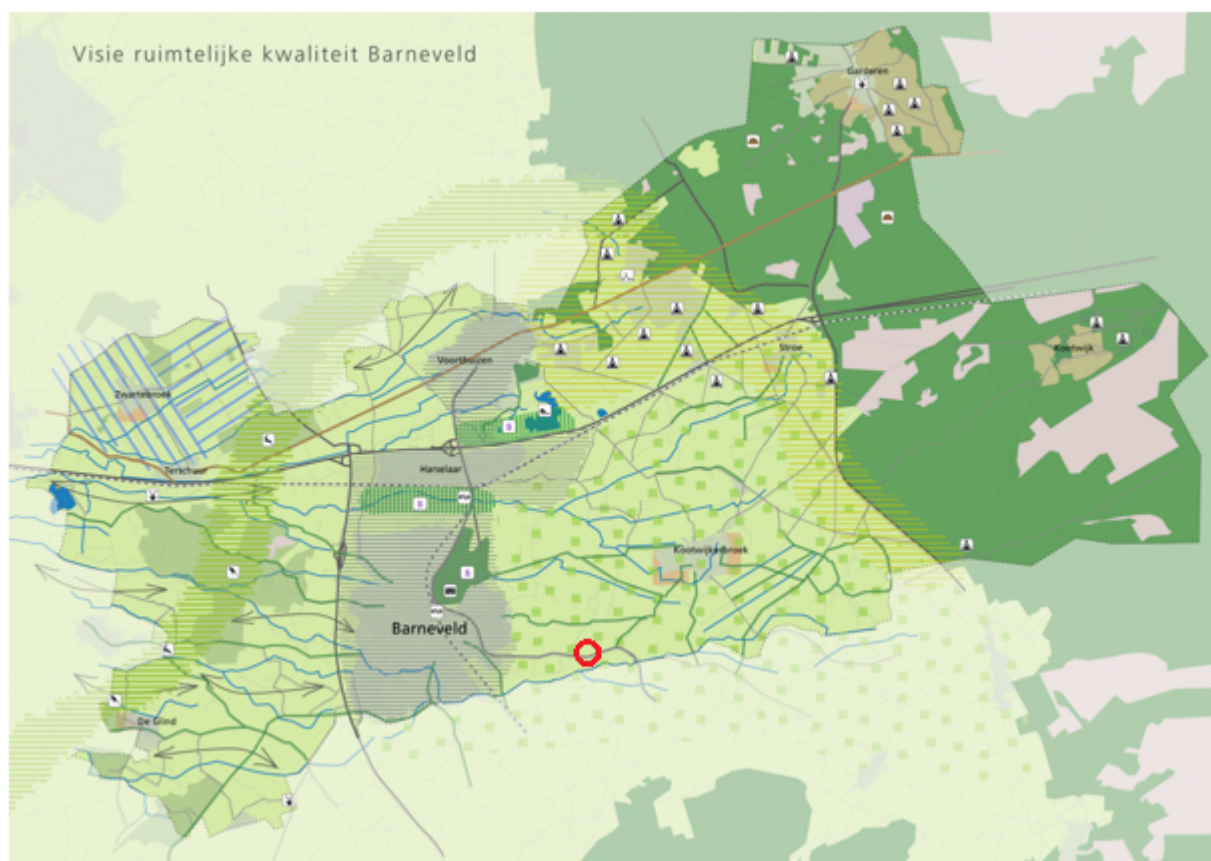
De gemeente wil diverse ontwikkelingen faciliteren. Wat betreft de landbouw gaat dat om zowel schaalvergroting als verbreding en innovatie. Die verbreding verdient mogelijkheden om enerzijds extra inkomsten te bieden aan agrarische ondernemers en anderzijds om duurzame en innovatieve ontwikkelingen ruimte te geven. Verbreding is bovendien interessant voor de beleidsopgave om recreatieve mogelijkheden in het hele buitengebied te benutten en te stimuleren. Innovatie verdient kansen omdat daarmee kan worden gewerkt aan de versterking van de positie van de Regio Foodvalley, aan ondernemingszin en aan klimaatadaptatie. De schaalvergroting en de innovatieve ontwikkelingen moeten echter wel passen in het landschap van de gemeente Barneveld. Die voorwaarde geldt ook voor de locaties waar de agrarische bedrijven juist stoppen en gebruik maken van het beleid voor functieverandering waarmee woningen of (kleine) bedrijven worden gerealiseerd. Het spreekt vanzelf dat ook recreatieve functies moeten bijdragen aan een fraai en herkenbaar landschap. Een landschappelijk fraai buitengebied met goed ingepaste ontwikkelingen. Een buitengebied dat zo wordt ingericht dat het een aangename plek is om er te werken en te recreëren. Dat vergt een goed klimaat om passende werk- en recreatiefuncties daadwerkelijk te kunnen behouden en ontwikkelen.

Het buitengebied als een prettige omgeving om te verblijven geeft ook een meerwaarde voor de talrijke woningen die in het buitengebied aanwezig zijn en is van groot belang als positieve vestigingsfactor voor de (toekomstige) bewoners van de negen woonkernen. Die meerwaarde wil de gemeente graag verder versterken door het ontwikkelen van de relaties tussen de dorpen en het buitengebied. Daarom wil de gemeente initiatieven op het gebied van bijvoorbeeld de lokale voedselvoorziening en het beleven van veehouderij (kijk- en doemogelijkheden) en natuur (rust zoeken en onderhoud) faciliteren.

De hiervoor genoemde aanpak geldt voor het hele buitengebied. Daarnaast is een onderscheid gemaakt in deelgebieden, met beleidsaccenten op grond van landschappelijke kenmerken en zones op grond van een specifieke functie. Zie hiervoor de afbeelding 'Visie ruimtelijke kwaliteit Barneveld'.

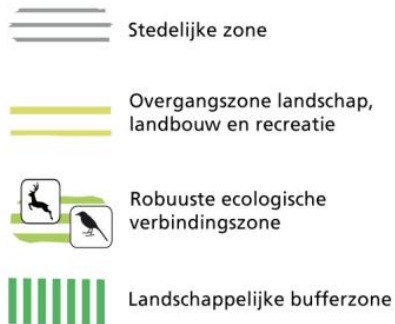
De deelgebieden zijn:

- Agrarisch bedrijvenlandschap.
- Agrarisch bekenlandschap.
- Agrarisch slagenlandschap.
- Veluws natuurgebied met agrarische enclaves.

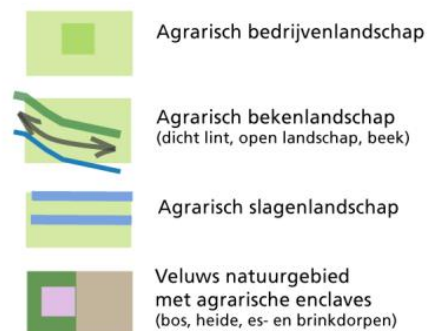


Legenda

Zones



Deelgebieden



Ontwikkelingen



Basis



Afbeelding: Visie ruimtelijke kwaliteit Barneveld + legenda

Per deelgebied wordt de ontwikkelingsrichting beschreven. Het kwaliteitsbeeld vormt het ruimtelijk toetsingskader. Het stelt eisen die richtinggevend zijn voor ruimtelijke ontwikkeling. Deze (minimum)eisen zijn kaderstellend voor het (bestemmings)plan. Het plangebied ligt in het volgende deelgebied.

4.6.1.1 Agrarisch bedrijvenlandschap

Intensieve landbouw is de belangrijkste gebruiksvorm van dit deelgebied. Het beleid is gericht op herstructurering en passende schaalvergroting, waarbij productieruimte beschikbaar komt voor de toekomstgerichte bedrijven die in staat zijn om te groeien en daarin te investeren.

Karakteristiek

Het deelgebied wordt gekarakteriseerd door afwisselend kleinschalig landschap met diverse cultuurhistorische landschapstypes (kampenlandschap, heideontginningslandschap et cetera). Deze verschillende landschapstypen zijn op veel plekken niet langer direct herkenbaar. De agrarische bedrijven zijn op de voorgrond aanwezig in dit gebied. Sommige delen van het gebied zijn dichter dan andere delen door kleinschalige landschapselementen als houtsingels en door erfbeplanting. Daarbij vormen lanen en beken belangrijke landschappelijke elementen. De lanen zijn echter niet altijd consequent doorgezet en daardoor worden routes niet geaccentueerd. De beken vallen in de kleinschaligheid van het landschap

nauwelijks op. In het groeiseizoen draagt de maïsteelt bij aan het kleinschalige karakter van het gebied.

Gebruik

Intensieve landbouw is de belangrijkste gebruiksvorm van dit deelgebied. Het beleid is gericht op herstructurering en passende schaalvergroting, waarbij productieruimte beschikbaar komt voor bedrijven die in staat zijn om te investeren. Andere bedrijven zullen stoppen met hun agrarische activiteiten. In het kader van het functieveranderingsbeleid worden, in gevallen van vrijkomende en leegstaande agrarische bebouwing, planologische mogelijkheden geboden voor functiewijziging naar niet-agrarische bedrijvigheid. Vanwege het primaat van de ontwikkelingsmogelijkheden van de landbouw, wordt in het landbouwonwikkelingsgebied (LOG) in beginsel geen medewerking verleend aan verzoeken om functiewijziging naar wonen. Voor al aanwezige niet-agrarische bedrijven is het uitgangspunt dat eventuele uitbreiding alleen onder strenge voorwaarden wordt toegestaan. Hervestiging op een bestaand of nieuw bedrijventerreinen in de gemeente Barneveld is wenselijk.

Behoudens de hiervoor genoemde mogelijkheden van functieverandering van stoppende agrarische bedrijven, worden in dit agrarische productiegebied geen nieuwe woningen of niet-agrarische bedrijven toegelaten. Deze functies horen thuis in de kernen. Het streefbeeld voor dit landschap is gericht op vernieuwing.

Bestaande waardevolle natuur- en landschappelijke waarden worden beschermd en zijn nevens geschikt aan de hoofdfunctie landbouw.

Doorwerking in plangebied

Het plan voorziet in het planologisch in overeenstemming brengen met de werkelijkheid. Er wordt geen nieuwe bedrijvigheid toegevoegd. Het plan is in overeenstemming met de Omgevingsvisie.

4.6.2 Hemelwaterplan 2017-2020 'Klimaatactief!'

Het Hemelwaterplan 2017-2020 'Klimaatactief!' richt zich op een duurzame omgang met hemelwater. Het geeft aan wat het gemeentelijk beleid is ten aanzien van afstromend hemelwater in bestaande situaties en bij nieuwe ontwikkelingen. Het plan zet in op een integrale benadering en meervoudige inrichting van de totale openbare ruimte. Barneveld gaat aan de slag met het waterbestendig inrichten van de openbare ruimte om bestand te zijn tegen klimaatverandering.

Doorwerking in plangebied

De bevindingen en resultaten van de watertoets zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.15).

4.6.3 Energievisie gemeente Barneveld 2015-2020

De raad heeft in 2015 de Energievisie gemeente Barneveld 2015-2020 ('investeren in Barneveldse bronnen') vastgesteld. Het energievraagstuk staat de laatste jaren landelijk stevig op de (politieke) agenda. Naast het milieumotief en betaalbaarheid zijn ook maatschappelijke verantwoordelijkheid en energie-onafhankelijkheid steeds meer een argument om actie te ondernemen. De gemeente Barneveld voelt de urgentie om een bijdrage te leveren aan een schone, betrouwbare en betaalbare energievoorziening en heeft een doelstelling vastgesteld die hoger ligt dan de landelijke energiedoelstellingen.

Woningen en bedrijfspanden moeten de komende jaren fors energiezuiniger worden. Ook moet de gemeentelijke overheid in opdracht van de rijksoverheid uiterlijk in 2021 een warmteplan opstellen, dat de basis gaat vormen voor het uitschakelen van het gebruik van aardgas.

Vooruitlopend op de nieuwe energiewetgeving in 2020 en energieneutraliteit in 2050, ziet de gemeente graag dat de woningen en bedrijven aardgasloos en energieneutraal worden gebouwd. De gemeente is medio 2018 een verkenning gestart naar hoe een aardgasvrije gemeente vorm zou kunnen krijgen. Naar aanleiding van de uitkomsten hiervan kunnen keuzes voor de energievoorziening voor nieuw te bouwen woningen en/of bedrijven in de toekomst beïnvloed worden. Bijvoorbeeld waar het gaat om mogelijkheden om aan te sluiten bij een collectieve warmtevoorziening of een wijkgerichte aanpak voor het verduurzamen van woningen (Wijk van de Toekomst).

Wettelijke eisen Bijna Energie Neutrale Gebouwen (BENG)

Voor alle nieuwbouw, zowel woningbouw als utiliteitsbouw, geldt dat aanvragen om een omgevingsvergunning vanaf 1 januari 2021 moeten voldoen aan de eisen voor bijna energieneutrale gebouwen (BENG).

Klimaat

Het klimaat verandert met extremer weer als gevolg. We zullen vaker te maken krijgen met hoosbuien / wateroverlast, langere perioden van droogte en hitte. Het veranderende klimaat vraagt om maatregelen op alle schaalniveaus om de gevolgen voor gezondheid, veiligheid, productiviteit en natuur te beperken. Klimaatbestendig handelen en waterrobuust inrichten wordt vanzelfsprekend in het gemeentebrede beleid en handelen vóór 2020. Zodat in 2050 de fysieke ruimte in 2050 waterrobuust en klimaatbestendig is. Eén van de maatregelen is het anders omgaan met het inzamelen van en verwerken van hemelwater dat op verhard oppervlak valt, bijvoorbeeld door het aanleggen van groene daken. Zie voor een verdere beschrijving de waterparagraaf (§ 5.15).

Door op een slimme manier om te gaan met (robuust) groen in de openbare ruimte in relatie tot de positionering van de woningen en de productie van zonne-energie op daken van woningen kan het microklimaat in de woningen en in een gebied op een positieve manier beïnvloed worden.

Doorwerking in plangebied

Er is in het plan rekening gehouden met bovenstaande aspecten door een wadi in het planontwerp op te nemen, in combinatie met de aanplant van nieuw groen.

Hoofdstuk 5 RANDVOORWAARDEN

5.1 Bodem

5.1.1 Bodemkwaliteit

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is beoordeeld of de milieuhygiënische bodemkwaliteit ter plaatse van het plangebied voldoet aan de eis van financiële uitvoerbaarheid en uit oogpunt van volksgezondheid en milieu aanvaardbaar mag worden geacht voor het beoogde gebruik.

Beoordeling van de milieuhygiënische bodemkwaliteit vindt (o.a.) plaats op basis van de vastgestelde bodemkwaliteitskaart (PFAS) regio De Vallei en de nota bodembeheer regio De Vallei.

Met dit instrumentarium kan de bodemkwaliteit binnen het plangebied met een bepaalde statistische zekerheid worden bepaald voor zover blijktens historisch onderzoek geen sprake is van verdachte locaties.

In dit geval is er sprake van een verdachte locatie. Er is een bodemonderzoek uitgevoerd.

Onderzoek

Grondvitaal BV heeft op 9 april 2021 een bodemonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is toegevoegd als Bijlage 2 van de toelichting.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat op beide adressen een puinverharding/-fundering is aangebracht. Aangezien ter plaatse van Valkseweg 184 graafwerkzaamheden gaan plaatsvinden is hier een volledig asbest in puinonderzoek conform de NEN 5897 uitgevoerd. Ter plaatse van Valkseweg 180 is het aangebrachte puin slechts indicatief onderzocht op de aanwezigheid van asbest. In de zintuiglijk schone (boven)grond onder de aangebrachte puinverharding/-fundering zijn geen verhoogde gehalten aan de onderzochte parameters aangetoond. In het aangebrachte zintuiglijk schone cunetzand onder de klinkerverharding ter plaatse van Valkseweg 180 is een licht verhoogd gehalte aan PCB gemeten. Het grondwater ter plaatse van onderzoekslocatie bevat een licht verhoogde concentratie aan barium. Zintuiglijk is op het maaiveld en in de opgegraven/opgeboorde grond en puinverharding/-fundering geen asbestverdacht (plaat)materiaal aangetroffen. In de samengestelde mengmonsters van de aangebrachte puinverharding/-fundering voor analyse op asbest is analytisch geen asbest gemeten.

De onderzoeksresultaten geven geen aanleiding tot het uitvoeren van een nader bodemonderzoek of -sanering en zijn voldoende voor het plan. Ondanks dat het verkennend bodem- en asbestonderzoek is uitgevoerd conform de geldende protocollen/richtlijnen betreft het een steekproefsgewijze benadering van de bodemkwaliteit. Bij de voorgenomen bouwactiviteiten en de daarbij behorende grondroerende werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met het plaatselijk aantreffen van onvoorziene bodemverontreiniging. Aan-/afvoer van grond, bouwstoffen etc. naar/van de onderzoekslocatie dient te voldoen aan de regels van het Besluit bodemkwaliteit en het Tijdelijk handelingskader PFAS.

Conclusie

Het aspect bodem vormt geen belemmering voor dit plan.

5.2 Cultuurhistorie

Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moet bij het opstellen van bestemmingsplannen rekening worden gehouden met cultuurhistorische waarden. Daar waar het voor de archeologie al gemeengoed is, geldt het dus ook voor andere aspecten van de cultuurhistorie. Rekening houden met cultuurhistorie impliceert dat bekend moet zijn wat er voor waarden aanwezig zijn. De gemeente heeft daarom een proces opgestart om bestaande kennisdocumenten te actualiseren en waar nodig nieuwe kennis op te bouwen. De gemeente beschikt over volgende vastgestelde kaarten:

- Archeologische waarden- en verwachtingenkaart;
- Cultuurlandschappelijke waardenkaart;
- Historische stedenbouwkundige waardenkaarten.

Door cultuurhistorie een plek te geven in procedures op het gebied van ruimtelijke ordening wordt ook bereikt dat de aandacht niet uitsluitend uitgaat naar individuele objecten (de aangewezen monumenten), maar juist de samenhang tussen gebouwen en hun omgeving.

In het bestemmingsplan komen uiteenlopende dubbelbestemmingen voor om ruimtelijke kwaliteiten te borgen.

5.2.1 Archeologie

5.2.1.1 Archeologie lage verwachting

Bij een planontwikkeling moet rekening worden gehouden met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten monumenten. De gemeenteraad heeft op 25 april 2018 ingestemd met de 'Archeologische waarden- en verwachtingenkaart' als archeologisch toetsingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen. Uit deze kaart blijkt dat binnen het plangebied een lage archeologische verwachting geldt. De gemeenteraad heeft op 28 september 2010 besloten dat voor deze zone archeologisch onderzoek noodzakelijk is bij een oppervlakte van 10.000 m² of groter voor grondverstorende werkzaamheden dieper dan 30 cm.

Het project valt onder deze vrijstelling zodat geen nader onderzoek noodzakelijk is.

Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden onverwacht toch archeologische resten worden aangetroffen, dan is conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet melding van de desbetreffende vondsten bij de minister (namens deze de RCE) verplicht.

5.2.1.2 Archeologie hoge verwachting

Bij een planontwikkeling moet rekening worden gehouden met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten monumenten. De gemeenteraad heeft op 25 april 2018 ingestemd met de 'Archeologische waarden- en verwachtingenkaart' als archeologisch toetsingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen. Uit deze kaart blijkt dat binnen het plangebied een hoge archeologische verwachting geldt.

De gemeenteraad heeft op 28 september 2010 besloten dat voor deze zone archeologisch onderzoek noodzakelijk is bij een oppervlakte van 250 m² of groter voor grondverstorende werkzaamheden dieper dan 30 cm

Op het deel van het plangebied waar de hoge verwachtingswaarde geldt, worden geen werkzaamheden uitgevoerd. Een nader onderzoek is niet noodzakelijk.



Afbeelding 5.1 Uitsnede archeologische waarden- en verwachtingenkaart

5.2.2 Historische stedenbouwkundige waarden

De gemeenteraad heeft op 25 april 2018 ingestemd met de 'stedenbouwkundige waardevolle gebieden' als weergegeven in de 'Historische stedenbouwkundige waardenkaart' en de aangegeven 'vast te leggen kenmerken' in de bijbehorende Tabel, en deze te hanteren als toetsingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen. Het plangebied heeft volgens deze kaart geen bijzondere waarde.

5.2.3 Cultuurlandschappelijke waarden

De gemeenteraad heeft op 25 april 2018 ingestemd met de 'Cultuurlandschappelijke waardenkaart' als toetsingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen. Het plan ligt in een gebied dat wordt aangeduid als vochtige kampongvingingen met een waarde 1.

Conclusie

Dit bestemmingsplan is niet strijdig met deze waardering.

5.3 Ecologie

De belangrijkste wet voor natuurbescherming in Nederland is de Wet natuurbescherming. Deze wet is op 1 januari 2017 in werking getreden. De Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn zijn vertaald in deze wet.

Daarnaast is qua ecologie ook het Gelders Natuurnetwerk en de Gelderse Ontwikkelingszone van belang.

5.3.1 Wet natuurbescherming

5.3.1.1 *Gebiedsbescherming*

Hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming regelt de bescherming van speciale beschermingszones ter uitvoering van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Zo'n speciale beschermingszone wordt aangeduid als "Natura 2000-gebied".

De Wet natuurbescherming bepaalt vervolgens wat er wél en niet mag in zo'n Natura 2000-gebied. Ook zijn er bijzondere nationale natuurgebieden.

Op 27 juni 2014 is de aanwijzing van het gebied Veluwe als speciale beschermingszone onder de Habitatrichtlijn in werking getreden. Tevens is met dit besluit het besluit tot de aanwijzing van Veluwe als speciale beschermingszone onder de Vogelrichtlijn, inclusief de daarbij behorende Nota van toelichting, gewijzigd. Deze twee genoemde speciale beschermingszones vormen samen het Natura 2000-gebied Veluwe, waarbij instandhoudingsdoelstellingen zijn toegevoegd.

Stikstof

Het plangebied ligt niet in een Natura 2000-gebied, er zijn geen negatieve effecten in het kader van stikstof te verwachten.

5.3.1.2 *Soortenbescherming*

Hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming beschermt bepaalde plant- en diersoorten in Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden én daarbuiten. Er gelden drie beschermingsregimes, te weten voor vogels (Vogelrichtlijn), soorten onder de Habitatrichtlijn (bijlage IV, onderdeel a Habitatrichtlijn, dan wel bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn) en andere (nationale) soorten.

Om te beoordelen of de beschermde soorten in het plangebied aanwezig zijn is de locatie bezocht door een flora- en faunacontroleur. Het gehele plangebied wordt al volop gebruikt door de huidige bedrijven. Extra beschermde soorten zijn hier niet te verwachten.

Ook het te slopen gebouw is ecologisch gezien niet van essentieel belang voor extra beschermde fauna. Er is één huiszwaluwnest aanwezig. Het uiteindelijk verdwijnen van de nestmogelijkheid is geen probleem. Dergelijke plekken blijven op het perceel voorhanden en huiszwaluwen kunnen zelf nesten bouwen.

Er was een broedgeval van een spreeuw onder een dakpan. Hiervoor geldt hetzelfde als voor de

huiszwaluw.

Huismussen zijn op het perceel aanwezig en deze maken gebruik van de te behouden woning met pannendaken.

Eventuele vleermuizen worden vanwege de bouw van het te slopen gebouw daar niet verwacht. De daarnaast staande woning is daar meer voor geschikt.

Algemene zorgplicht

Voor de uitvoering van werkzaamheden geldt de algemene zorgplicht. Alle broedende vogels, hun broedplaatsen én de functionele omgeving van de broedplaatsen zijn beschermd tijdens de broedperiode. Het verwijderen van bomen en struiken dient gezien te worden als een voor vogels verstorende activiteit en dient buiten het vogelbroedseizoen plaats te vinden. Versturende werkzaamheden dienen niet tijdens de broedperiode (grofweg maart - augustus) uitgevoerd te worden, tenzij geconstateerd is dat er geen vogelbroedgeval aanwezig is.

Een ieder is verplicht om voldoende zorg in acht te nemen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.

5.3.1.3 Houtopstanden

De bescherming van houtopstanden conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bossen en beplantingen in Nederland te behouden. Daarmee wordt de functie van bossen en beplantingen gegarandeerd als habitat voor dieren en planten, als recreatiegebied en als groene long.

Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend van een oppervlakte van tien are of meer of rijbeplanting die twintig (of meer) bomen omvat, gerekend over het totaal aantal rijen.

Een herplantplicht is niet aan de orde.

5.3.2 Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszones

Het plangebied ligt niet binnen de (voormalige) Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de opvolger van de EHS. Met het bestuursakkoord Natuur is de realisatie en het beheer van het NNN de verantwoordelijkheid van de provincies geworden.

In de periode tot 2027 willen Rijk en provincies een forse extra stap zetten op weg naar realisatie van de doelen van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en de Kaderrichtlijn Water. Hierbij moet maximale synergie worden bereikt tussen natuur- en watermaatregelen. De provincies geven elk in hun eigen provincie uitwerking aan het natuurbeleid op basis van het Natuurpact.

Voor de EHS zijn in de Omgevingsvisie twee nieuwe natuurcategorieën in de plaats gekomen: het Gelders Natuurnetwerk (GNN) en de Groene Ontwikkelingszone (GO.) Het plangebied ligt niet in het GNN of de GO.

Conclusie

Het aspect ecologie vormt geen belemmering voor dit plan.

5.4 Externe veiligheid

Doel

Externe veiligheid gaat over het beperken en beheersen van risico's en effecten van calamiteiten, en over het bevorderen van de veiligheid van personen in de omgeving van activiteiten (bedrijven en transport) met gevaarlijke stoffen. Dat gebeurt door te voorkomen dat te dicht bij gevoelige bestemmingen activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden, door de zelfredzaamheid te bevorderen en door de calamiteitenbestrijding te optimaliseren.

In deze paragraaf wordt ingegaan op externe veiligheid in relatie tot verschillende risicovolle bronnen en/of objecten in en nabij het plangebied. Eerst wordt het wettelijk kader op nationaal niveau beschreven, daarna het gemeentelijk beleid en vervolgens overige wet- en regelgeving die voor het plangebied relevant is. Tot

slot wordt zonodig het groepsrisico verantwoord.

Wettelijk kader

Op nationaal niveau zijn verschillende wetten en regels ten aanzien van externe veiligheid. Voor bedrijven geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI; oktober 2004). Voor transport is het Besluit externe veiligheid transportroutes van toepassing (Bevt; april 2015). Voor buisleidingen moet worden getoetst aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb; januari 2015). Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt tussen Plaatsgebonden risico en Groepsrisico.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Dit is een maat voor de kans dat iemand dodelijk getroffen kan worden door een calamiteit met een gevaarlijke stof. De gestelde norm is een ten minste in acht te nemen grenswaarde (PR 10-6/jaar) die niet mag worden overschreden ten aanzien van 'kwetsbare objecten', alsmede een zoveel mogelijk te bereiken richtwaarde (PR 10-6/jaar) ten aanzien van 'beperkt kwetsbare objecten'.

Groepsrisico (GR)

Dit is een maat voor de kans dat een grotere groep tegelijkertijd dodelijk getroffen kan worden door een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht.

Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

Binnen het werkveld externe veiligheid wordt sinds jaren gewerkt met twee risiconormen, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Bij de ontwikkeling van het Basisnet is hieraan een derde voorwaarde toegevoegd: het plasbrandaandachtsgebied (PAG). Hiermee wordt het effectgebied weergegeven van het scenario met de grootste kans van voorkomen: de plasbrand. In deze gebieden moet er in samenhang met mogelijkheden van plasbrandbestrijding en bouwtechnische maatregelen beargumenteerd worden waarom er gebouwd wordt.

Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen

Op 1 april 2015 is het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen van kracht geworden. Dit Basisnet geeft aan over welke routes (spoor, water en weg) gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het Basisnet spoor heeft betrekking op het vervoer van gevaarlijke stoffen over het hoofdspoorwegennet. Op basis van de wet- en regelgeving omtrent het Basisnet worden, rekening houdend met te verwachten groei van vervoer van gevaarlijke stoffen door Nederland en verdichting van de ruimte naast het spoor (binnen een afstand van 200 m van het spoor) in met name stedelijke kernen, afspraken gemaakt over de risicoruimte.

Beleidsvisie externe veiligheid

In 2009 heeft de gemeente Barneveld de 'Beleidsvisie externe veiligheid' vastgesteld. In deze visie is onder meer vastgelegd hoe in Barneveld nabij risicobronnen zal worden omgegaan met het veiligstellen van een acceptabel niveau van risico's externe veiligheid en beheersbaarheid.

Beoordeling risicobronnen

Ten aanzien van het aspect externe veiligheid geldt dat er geen risicobronnen in de directe nabijheid aanwezig zijn. Externe veiligheid is derhalve geen relevant milieuaspect.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor onderhavig plan.

5.5 Geluid

De basis voor de ruimtelijke afweging van geluid is de Wet geluidhinder (Wgh). Bij het vaststellen van een bestemmingsplan komen in de volgende gevallen de regels van deze wet aan de orde: het bestemmen van gronden voor nieuwe geluidgevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen en onderwijsgebouwen) binnen zones langs (spoor-)wegen en zones rondom industrieterreinen; het bestemmen van gronden voor de aanleg van nieuwe, dan wel reconstructie van gezoneerde (spoor-)wegen; het bestemmen van gronden voor (nieuwe) industrieterreinen waar zich grote lawaaimakers kunnen vestigen en herziening van zonegrenzen van industrieterreinen.

De Wet geluidhinder gaat uit van zones langs (spoor-)wegen en zones bij industrieterreinen. Het gebied binnen deze zone geldt als akoestisch aandachtsgebied waar, voor bouwplannen en bestemmingsplannen, een akoestische toetsing uitgevoerd dient te worden. De geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mag in principe niet meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kan onder bepaalde voorwaarden een verzoek worden gedaan tot vaststelling van een hogere waarde. Hierbij mag de geluidbelasting de uiterste grenswaarde niet overschrijden. De voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde voor nieuwe of bestaande geluidgevoelige bestemmingen verschillen per geluidsbron. In geval van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen of spoorwegen, of binnen de zone van een industrieterrein, is akoestisch onderzoek vereist.

Beschrijf onderzoek

Op 12 augustus 2022 is door PTA Midden Nederland een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestische rapport is toegevoegd als bijlage 3 van de toelichting. Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting een goed woon- en leefklimaat voor de omliggende woningen niet in de weg staat en aan de grenswaarden wordt voldaan.

Conclusie

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor dit plan.

5.6 Geur

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan toetst het bevoegde gezag enerzijds of in het plangebied een qua geur acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd is. Anderzijds is het uitgangspunt dat met het plan de omliggende bedrijven niet vergaand in hun ontwikkelingsmogelijkheden mogen worden beperkt.

Uitgangspunt voor de toetsing zijn de normen zoals die in of op grond van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) zijn vastgelegd. De Wgv maakt het mogelijk om bij verordening af te wijken van de wettelijke geurnormen. De gemeente Barneveld heeft van die mogelijkheid gebruik gemaakt. De Verordening geurhinder en veehouderij is in werking getreden op 18 oktober 2008, waarbij voor een aantal aangegeven delen van het grondgebied van Barneveld andere normen dan de wettelijke zijn vastgesteld. Het plan is getoetst aan de normen die zijn vastgesteld in deze verordening, voor zover deze normen van toepassing zijn in of rond het plangebied.

Veel bedrijven hebben geen omgevingsvergunning milieu meer nodig, maar vallen onder algemene milieuregels zoals vastgelegd in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Aangezien de geurnormen uit de Wgv vrijwel één op één zijn overgenomen in het Activiteitenbesluit, kunnen bedrijven die onder dit besluit vallen ook gewoon worden meegenomen in de Wgv-toets.

Onder een 'geurgevoelig object' wordt verstaan: een gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt.

In de omgeving van het plangebied liggen geen veehouderijen.

Conclusie

Het aspect geur vormt geen belemmering voor onderhavig plan.

5.7 Ladder voor duurzame verstedelijking

In het Besluit ruimtelijke ordening is de verplichting opgenomen om in het geval van nieuwe stedelijke ontwikkeling in de toelichting een onderbouwing op te nemen van nut en noodzaak van de nieuwe stedelijke ruimtevrage en de ruimtelijke inpassing. Hierbij wordt uitgegaan van de 'ladder voor duurzame verstedelijking'.

Artikel 3.1.6, tweede lid Bro luidt per 1 juli 2017 als volgt:

De toelichting bij een bestemmingsplan dat een *nieuwe stedelijke ontwikkeling* mogelijk maakt, bevat een *beschrijving van de behoefte* aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt *buiten het bestaand stedelijk gebied*, een *motivering* waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Onder stedelijke ontwikkeling wordt verstaan: ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen (artikel 1.1.1, eerste lid, onder i van het Bro).

De ontwikkeling van het realiseren van een bedrijfsgebouw en een bijgebouw bij de bedrijfswoning, valt niet onder 'stedelijke ontwikkeling'. Daarom is geen verdere toelichting vereist.

Conclusie

Het aspect ladder voor duurzame verstedelijking vormt geen belemmering voor dit plan.

5.8 Leidingen en laagvliegroutes

Binnen of in de directe nabijheid van het plangebied komen geen leidingen of beschermingszones van leidingen voor die in het kader van onderhavig bestemmingsplan bescherming behoeven. Eveneens zijn er geen laagvliegroutes die beperkingen stellen aan de bouwhoogten.

Conclusie

Het aspect leidingen en laagvliegroutes vormt geen belemmering voor dit plan.

5.9 Luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen. Hierin is opgenomen dat bij een ruimtelijk besluit de gevolgen voor de luchtkwaliteit getoetst moet worden. Om te bepalen of de kwaliteit van de lucht ter plaatse voldoet aan de eisen uit de Wet milieubeheer en de daarop gebaseerde regelgeving, dient bij nieuwe ontwikkelingen onderzoek gedaan te worden naar de luchtkwaliteit. Projecten waarvan aannemelijk is dat deze niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De ontwikkelingen in het plangebied zijn dermate kleinschalig, dat ze vallen binnen de randvoorwaarden van het Besluit Niet in Betekende Mate Bijdragen. De invloed van deze kleinschalige ontwikkelingen hoeven niet in beeld te worden gebracht.

Conclusie

Op basis van het voorgaande vormt luchtkwaliteit geen belemmering voor uitvoering van onderhavig plan.

5.10 Milieueffectrapportage

Niet voor alle nieuwe activiteiten hoeft een m.e.r.-procedure gevolgd te worden. Uitgangspunt van de m.e.r.-beoordeling is het 'nee, tenzij'-principe. Dat wil zeggen dat alleen een milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld, wanneer er omstandigheden zijn die (waarschijnlijk) leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen.

De Wet milieubeheer maakt onderscheid in een m.e.r.-procedure voor plannen (planMER) en voor besluiten (besluitMER of projectMER). Voor een bestemmingsplan kan zowel de plan-m.e.r.-plicht als de besluit-m.e.r.-plicht gelden.

Er zijn drie sporen waarlangs de m.e.r.-plicht kan ontstaan:

1. Plan- en/of besluit-m.e.r.-plicht: als de voorgenomen activiteit vermeld is in het Besluit

- milieueffectrapportage;
2. Plan-m.e.r.-plicht: als voor het plan een zogeheten passende beoordeling op grond van de Wet natuurbescherming gemaakt moet worden. Dat is het geval als het plan significante negatieve gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000 gebied;
 3. Toetsing aan de provinciale milieuverordening.

Besluit milieueffectrapportage

De lijst van activiteiten in de onderdelen C en D van het Besluit bestaat uit vier kolommen. De eerste kolom bevat een omschrijving van de m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteiten. De tweede kolom vermeldt eventuele drempelwaarden.

Wettelijk kader

Voor de vraag of een bestemmingsplan besluit-m.e.r.-plichtig is, geldt dat het Besluit milieueffectrapportage onderscheid maakt naar m.e.r.-plichtige activiteiten en m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten. Onderdeel C van de bijlage bij dit Besluit vermeldt voor welke activiteiten altijd verplicht een MER moet worden opgesteld, voordat een (m.e.r.-plichtig) besluit mag worden genomen. In onderdeel D is vermeld welke activiteiten beoordelingsplichtig zijn. Voor dergelijke activiteiten moet het bevoegd gezag beoordelen of op basis van 'belangrijke nadelige gevolgen die de voorgenomen activiteit voor het milieu kan hebben', een m.e.r.-procedure noodzakelijk is. Daarbij geldt dat een bestemmingsplan alleen besluit-m.e.r.-plichtig is, als het bestemmingsplan in kolom 4 wordt genoemd.

Voor de vraag of een bestemmingsplan plan-m.e.r.-plichtig is, geldt dat dit het geval is als het plan genoemd is in kolom 3 en activiteiten mogelijk maakt die in onderdeel C en D, kolom 1 vermeld zijn en voldoen aan de in kolom 2 genoemde drempelwaarden.

Als een bestemmingsplan een activiteit mogelijk maakt die Besluit-m.e.r.-plichtig is op grond van de uitkomst van een toets van een activiteit die onder de drempelwaarden blijft, dan is dat bestemmingsplan alsnog plan-m.e.r.-plichtig. Het maakt dan immers een (besluit) m.e.r.-plichtige activiteit mogelijk.

Voor zowel de plan-m.e.r.- als besluit-m.e.r.-plicht geldt dat als de activiteit onder de drempelwaarden uit kolom 2 van bijlage D blijft, met een vormvrije m.e.r. beoordeeld moet worden of alsnog een MER moet worden opgesteld. De centrale vraag die daarbij beantwoord moet worden is of er omstandigheden zijn die (waarschijnlijk) leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Daarbij moet in ieder geval worden getoetst aan de criteria die opgenomen zijn in bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn. Als dergelijke milieugevolgen kunnen optreden, geldt alsnog de betreffende plan- en/of besluit-m.e.r.-plicht.

Toetsing

In dit geval is het bestemmingsplan niet via dit spoor m.e.r.-plichtig want de activiteit komt niet voor op de lijst in onderdeel C of D van het Besluit milieueffectrapportage. Daarnaast heeft toetsing aan de in bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn opgenomen criteria uitgewezen dat er geen sprake zal zijn van belangrijke milieugevolgen, zodat een m.e.r. achterwege kan blijven.

Passende beoordeling via de Wet natuurbescherming

Voor het vaststellen van plannen die significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben, dient een passende beoordeling gemaakt te worden (artikel 7.2a Wet milieubeheer juncto artikel 2.8, eerste lid Wet natuurbeschermingswet). Uit de beoordeling van het aspect ecologie (zie paragraaf 5.3) blijkt dat er voor dit plan geen passende beoordeling nodig is. De plan-m.e.r.-plicht op grond van de noodzaak van een passende beoordeling voor de Wet natuurbescherming is hier niet aanwezig.

Er is voor dit plan geen passende beoordeling nodig.

Provinciale milieuverordening

Provinciale Staten kunnen in de provinciale milieuverordening extra activiteiten met gevallen, plannen en besluiten aanwijzen die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben en dus m.e.r.-plichtig zijn (artikel 7.6 Wet milieubeheer). Dit is dus aanvullend op de m.e.r.-plicht op basis van onderdeel C van de bijlage Besluit m.e.r. (en dus ook aanvullend op de verplichting vanuit de Europese richtlijnen) én conform dezelfde systematiek.

Provinciale staten van Gelderland hebben geen extra activiteiten met gevallen, plannen en besluiten

aangewezen die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben (en zo m.e.r.-plichtig zijn).

Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling is geen milieueffectrapportage vereist.

5.11 Milieuzonering

Ten aanzien van bedrijvigheid geldt als uitgangspunt dat toekomstige woningen geen onevenredige milieuhinder (geur, geluid etc.) mogen ondervinden van nabijgelegen bedrijvigheid. In de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, editie 2009, worden in verband met de aanwezigheid van milieubelastende functies indicatieve afstandsnormen voorgeschreven tot milieugevoelige functies, vooral wonen.

De toegestane bedrijfsactiviteiten op de planlocatie vallen onder de activiteit 'handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven'. De bedrijven vallen in milieucategorie 2. Dit houdt in dat de minimale richtafstand in het kader van geluid 30 meter moet zijn. De nieuw te bouwen bedrijfshal van Valkseweg 184 komt op een kortere afstand dan 30 meter te liggen ten opzicht van de woning van Valkseweg 190. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting en goed woon- en leefklimaat niet in de weg staat en aan de grenswaarden wordt voldaan.

Veiligheidszone - Activiteitenbesluit

Binnen de grenzen van het bestemmingsplan is geen gasdrukmeet- en regelstation aanwezig. In het Activiteitenbesluit zijn veiligheidsafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen kwetsbare respectievelijk beperkt kwetsbare objecten en (onder andere) een gasdrukmeet- en regelstation (4-6 meter). Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten volgens het Activiteitenbesluit zijn dezelfde objecten als die genoemd zijn in het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Het gaat dan om onder andere woningen, ziekenhuizen en bedrijven.

Binnen de veiligheidsafstand kunnen eveneens geen beperkt kwetsbare objecten worden opgericht. Er wordt voldaan aan de voorgeschreven afstand van 4 meter die geldt voor beperkt kwetsbare objecten.

Liander heeft op 7 januari 2022 aangegeven geen belangen in het gebied te hebben, daarom hoeven er in dit bestemmingsplan geen veiligheidsafstanden opgenomen te worden.

Conclusie

Vanuit milieuzonering zijn er geen belemmeringen voor het plan.

5.12 Natuur en landschap

De beplanting aan de westzijde en zuidwestzijde van het plangebied wordt versterkt en uitgebreid. Verder wordt de bestaande coniferen haag aan de oostzijde van het plangebied vervangen door een beuken haag en worden er twee notenbomen geplant. Aan de zuidoostzijde wordt de bestaande houtsingel uitgebreid.



Afbeelding 5.2 Schets landschappelijke inpassing

Om te garanderen dat de beoogde groenelementen gerealiseerd worden en in stand gehouden worden, is een voorwaardelijke verplichting opgenomen (zie artikel 7.1 van de regels). Deze voorwaardelijke verplichting ligt op het gehele plangebied is gelinkt aan het inrichtingsplan. De verplichting regelt dat het gebruik volgens de bestemmingen alleen is toegestaan op voorwaarde dat binnen twee jaar na het inwerkingtreding van het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning voor het bouwen van het bedrijfsgebouw en het bijgebouw bij de bedrijfswoning, het perceel is ingericht volgens het inrichtingsplan. Indien niet aan deze verplichting wordt voldaan, is het als zodanig gebruiken van de gronden waarvoor een verplichte inrichting is voorgeschreven in strijd met deze bestemming.

Conclusie

Het aspect natuur en landschap vormt geen belemmering voor dit plan.

5.13 Veiligheid

Om een veilige omgeving te creëren of te behouden is er op het gebied van fysieke veiligheid een aantal aspecten waarmee rekening gehouden moet worden. Zo worden er eisen gesteld aan de bereikbaarheid van de openbare wegen voor de hulpverleningsdiensten. Dit leidt tot het stellen van minimale afmetingen en bochtstralen zodat hulpverleningsvoertuigen een object of calamiteit goed kunnen bereiken en adequate hulp kunnen verlenen. Met betrekking tot voldoende bluswater in het openbare wegennet zijn er ook eisen gesteld. Deze eisen hebben betrekking op de afstanden vanaf de bluswatervoorziening tot aan een gebouw en de capaciteit ervan. In de "Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid" een uitgave van Brandweer Nederland worden deze eisen gesteld. Voor wat betreft de bereikbaarheid zijn er binnen de gemeente Barneveld hoofd- en subaanrijdroutes vastgesteld.

Tevens worden er eisen gesteld aan de opkomsttijden voor brandweervoertuigen. Deze zijn afhankelijk van de bestemming. Voor gebouwen waarin geslapen wordt en verminderd zelfredzame mensen verblijven worden strengere eisen gesteld dan gebouwen waar dit niet zo is. De opkomsttijden zijn gesteld in de Wet veiligheidsregio's (1 oktober 2010) met het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's. In het Besluit zijn de tijdnormen voor de opkomsttijden vastgelegd.

Situatie

Nieuwe ontwikkelingen zullen worden getoetst aan de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid, het Besluit veiligheidsregio's en aan de eisen van de aangewezen hoofd- en subaanrijdroutes. Dit zal gebeuren bij de bouwplannen en inrichtingsplannen.

Conclusie

Er zijn voor wat betreft de eisen voor de veiligheid geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

5.14 Verkeer

De parkeervraag wordt op eigen terrein opgelost. Aan de bestaande inritten van de bedrijven en de verkeersgeneratie verandert niets.

Conclusie

Het aspect verkeer vormt geen belemmering voor dit plan.

5.15 Water

Deze waterparagraaf vormt het resultaat van het procesinstrument watertoets. De watertoets betreft het vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten bij de totstandkoming van ruimtelijke plannen. Het is verplicht de watertoets toe te passen. Hiermee wordt beoogd om het belang van water een evenwichtige plaats te geven in het ruimtelijk planproces.

De watertoets heeft betrekking op het grond-, oppervlakte-, afval- en hemelwater. Het behandelt alle relevante waterhuishoudkundige aspecten zoals ontwatering, wateroverlast en waterkwaliteit. De waterparagraaf beschrijft het relevante waterbeleid, de betrokkenheid en het advies van de waterbeheerder en de waterhuishoudkundige uitwerking van het plan.

Waterbeleid

BOP 2022-2027 Waterschap Vallei en Veluwe

Het Blauw Omgevingsprogramma (BOP) is het waterbeheerprogramma van Waterschap Vallei en Veluwe voor de planperiode 2022-2027. Het gebied, de maatschappelijke thema's en samenwerking met partners zijn meer centraal gezet dan in voorgaande waterbeheerprogramma's. Het waterbeheerprogramma is een kerninstrument onder de omgevingswet en bevat naast de verplichte onderdelen van het programma (zoals Kader Richtlijn Water (KRW), Richtlijn Overstromings Risico's (ROR), zwemwaterrichtlijn) ook een niet verplicht deel. Het BOP is daarmee het wettelijk instrument van het waterschap om de doelen voor de middellange termijn vast te leggen. In het BOP worden doelen uit de Blauwe Omgevingsvisie 2050 (BOVI2050) doorvertaald naar gebiedsgerichte doelen. De hoofddoelen van het BOP zijn hieronder kort beschreven.

Waterveiligheid

Een zo goed mogelijke bescherming tegen overstromingen volgens de wettelijke normen.

Watersysteem

Een toekomstbestendig en klimaatrobuust grond- en oppervlaktewatersysteem, dat passend is ingericht naar de veranderende gebiedswensen.

Wonen en zuiveren

Een robuust proces voor het verwerken van extreme neerslag en inzameling van stedelijk en industrieel afvalwater in bebouwd gebied, tot aan het lozen van effluent in het watersysteem.

Circulaire economie

Volledig circulair opereren in 2050 door anders om te gaan met grondstoffen en goed samen te werken met partners en de omgeving.

Energietransitie

Het eerste energieneutrale waterschap van Nederland worden om een voorbeeld te zijn op het gebied van de energietransitie.

Waterplan Barneveld 2005 - 2025 en Hemelwaterplan 2017 - 2020

Het Waterplan geeft een integrale watervisie op het verhogen van de gebruikswaarde en belevingswaarde van water. Door een verantwoord gebruik en duurzame ontwikkeling van het water kan ook in de toekomst gebruik worden gemaakt van een gezond watersysteem. De volgende ambities worden genoemd:

Vasthouden en/of vertraagd afvoeren van hemelwater.

Het scheiden van vuil en schoon water. Bij nieuwbouw het hemelwater van schone oppervlakken niet op de riolering lozen en bij voorkeur lokaal gebruiken, infiltreren of lozen op oppervlaktewater. In bestaand gebied hemelwater afkoppelen van het gemengd riool indien technisch en financieel haalbaar.

De afvoer van schoon hemelwater vindt bovengronds plaats.

Rioolwateroverstorten beperken om de doelstellingen voor waterkwaliteit te bereiken.

Huidige situatie

De bedrijfsperven Valkseweg 180, 184 te Barneveld betreffen twee autogarages. De percelen bestaan uit een bedrijfswoning, twee bedrijfsgebouwen en een schuurtje/ daarnaast ruimte voor opslag van inventaris en voorraad.

Het perceel is aangesloten op drukriolering gelegen in de Valkseweg.

Toekomstige situatie

Op het perceel Valkseweg 184 wordt een van de bestaande bijgebouwen gesloopt. In de plaats hiervoor wordt er een extra bijgebouw en bedrijfsgebouw gerealiseerd met een gezamenlijk oppervlak van 240 m². De extra bebouwing zal afwateren op de te realiseren wadi in de oostelijke groenstructuur.

Daarnaast wordt er een groot deel verhard oppervlak aangelegd/gelegaliseerd op beide percelen. De afwatering van het verharde oppervlak op perceel nr. 180 zal afwateren richting een wadi gelegen in de zuidelijke groenstrook en zal hier infiltreren. Het verhard oppervlak gelegen op perceel 184 zal afwateren naar de wadi in de oostelijke groenstructuur.

Bij de realisatie van de bijgebouwen worden uit duurzaamheidsoogpunt geen uitlopende bouwmaterialen gebruikt.

De ontwikkeling sluit aan bij de waterhuishoudkundige doelen van de gemeente en het waterschap.

Conclusie

Het aspect water vormt geen belemmering voor dit plan.

Hoofdstuk 6 JURIDISCHE ASPECTEN

6.1 Inleiding

Deze partiële herziening is gebaseerd op het moederplan "Buitengebied 2012" (met identificatienummer NL.IMRO.0203.1056-0004), vastgesteld op 28 mei 2013 en zoals nadien door het college gewijzigd en in werking getreden, door de raad herzien en in werking getreden en zoals gewijzigd door een intrekkingbesluit van de raad.

De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1 bevat de algemene voor het plangebied geldende bepalingen, de inleidende regels.
- Hoofdstuk 2 regelt de bestemmingen en het daarop toegestane gebruik.
- Hoofdstuk 3 bevat de algemene regels, zoals de anti-dubbeltelregel, algemene bouwregels, algemene afwijking- en algemene wijzigingsregels en tot slot de algemene procedureregels.
- Hoofdstuk 4 betreft het overgangsrecht en de slotbepaling.

Bevoegdheid

Het bevoegd gezag is het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een aanvraag om een omgevingsvergunning of ten aanzien van een al verleende omgevingsvergunning. Over het algemeen zijn burgemeester en wethouders het bevoegd gezag. Het kan incidenteel voorkomen dat bijvoorbeeld het Rijk of de provincie het bevoegd gezag is. Burgemeester en wethouders zijn altijd bevoegd gezag bij het wijzigen van een plan en het stellen van nadere eisen.

6.2 Inleidende regels

Begrippen

In artikel 1 van de partiële herziening zijn de begrippen plan en bestemmingsplan "Buitengebied 2012" gedefinieerd. Het kan bij een partiële herziening voorkomen dat er een begrip wordt toegevoegd.

Er wordt uitgegaan van de in dit artikel aan de betreffende begrippen toegekende betekenis. Voor zover er geen begrippen zijn gedefinieerd wordt aangesloten bij het normale spraakgebruik.

6.3 Bestemmingsregels

In hoofdstuk 2 van de partiële herziening zijn de bestemmingsregels opgenomen. Op de in dit hoofdstuk en de daarin opgenomen bepalingen over de bestemmingen 'Bedrijf - Niet agrarisch', 'Agrarisch' en 'Groen' en de dubbelbestemming 'Waarde - archeologie 1' na, worden de regels van het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" niet herzien.

Tevens is de verbeelding van het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" op de locatie gewijzigd in die zin dat de bestemmingsvlakken 'Bedrijf', 'Groen' en 'Agrarisch' zijn aangepast, het bouwvlak is gewijzigd en een gebiedsaanduiding met betrekking tot een voorwaardelijke verplichting op het gehele plangebied is toegevoegd.

Zie verder de toelichting bij het bestemmingsplan "Buitengebied 2012". Hieronder volgt een nadere uiteenzetting van enkele specifieke onderdelen van de partiële herziening.

6.4 Algemene regels

In hoofdstuk 3 is aangegeven dat de algemene regels zoals opgenomen in het bestemmingsplan "Buitengebied 2012", en zoals nadien door het college gewijzigd en in werking getreden, door de raad herzien en in werking getreden en zoals gewijzigd door een intrekkingbesluit van de raad, niet zijn gewijzigd.

Overeenkomstig het bepaalde in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is de voorgeschreven Anti-dubbeltelregeling opgenomen.

6.4.1 Schakelbepaling

Er is in de regels een schakelbepaling opgenomen. Door middel van deze schakelbepaling opgenomen in artikel 5.2 van de planregels bij deze partiële herziening is nader aangegeven wat er op de verbeelding en/of in de regels verandert.

Dit is in paragraaf 6.3 van de toelichting van deze partiële herziening ook toegelicht.

6.4.2 Algemene aanduidingsregels

De algemene aanduidingsregels bevatten specificaties van de (dubbel-)bestemmingen met betrekking tot het gebruik of het bouwen. Een gebiedsaanduiding is een aanduiding die verwijst naar een gebied waarvoor bijzondere regels, extra regels of nadere afwegingen gelden. Bij gebiedsaanduidingen gaat het veelal om zones en gebieden die aan sectorale regelgeving zijn ontleend. De volgende soorten gebiedsaanduidingen zijn toegepast:

- 'overige zone - voorwaardelijke verplichting'

6.4.2.1 Voorwaardelijke verplichting

Bij wijzigingen van het bestemmingsplan is het veelal noodzakelijk afspraken met betrekking tot het slopen van gebouwen of het realiseren van inrichtingsmaatregelen dan wel andere voorwaarden vast te leggen. Om dit te waarborgen wordt in het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen. Hierbij worden aan het bestemmingsplan specifieke regels toegevoegd die de verzoeker verplichten om bij gebruikmaking van de toegestane ontwikkeling ook de inrichtingsmaatregelen te realiseren of bebouwing te slopen.

In onderhavige partiële herziening is een voorwaardelijke verplichting opgenomen die verband houdt met de realisatie en de instandhouding van de afgesproken landschappelijke inpassing.

6.5 Overgangs- en slotregels

In het laatste hoofdstuk zijn de regels ten aanzien van het overgangsrecht opgenomen. Het laatste artikel van de regels betreft de citeertitel van voorliggende partiële herziening.

6.6 Handhaving

De gemeente acht handhaving van haar beleid van groot belang om de gewenste ruimtelijke kwaliteit te garanderen. Belangrijke redenen voor handhaven zijn:

- De regels zijn door de gemeente vastgesteld en de inwoners van de gemeente mogen verwachten dat de gemeente die regels handhaaft: waarom zijn er anders regels opgesteld? Inwoners van de gemeente hebben als het ware recht op handhaving.
- Handhaving gaat oneigenlijk gebruik van en daarmee de achteruitgang van de kwaliteit van het gemeentelijk grondgebied tegen. Een actueel bestemmingsplan beoogt de ruimtelijke kwaliteit van een gebied in stand te houden en te verbeteren.
- Niet daadkrachtig optreden tegen overtredingen van wettelijke regels werkt een toename van het aantal overtredingen in de hand en tast de geloofwaardigheid van daadkrachtig optreden aan. Het in het bestemmingsplan vastgelegde beleid wordt ondermijnd en het bestuur verliest de greep op de gebouwde omgeving.

Onderscheid kan gemaakt worden tussen preventieve en repressieve handhavingsinstrumenten. Onder preventieve instrumenten kunnen onder andere goede regelgeving (zoals in bestemmingsplan), voorlichting, subsidieverlening, afwijking van bouwregels en gebruiksregels en de omgevingsvergunning worden begrepen. Repressieve instrumenten zijn onder meer controle en toezicht, opsporing en het hanteren van sancties als bestuursdwang en dwangsom.

In 2016 heeft de gemeente de Nota Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, VTH-beleid vastgesteld. In dit VTH-beleid staat beschreven hoe het college van burgemeester en wethouders op hoofdlijnen omgaat met de uitvoering van VTH-taken en welke prioriteiten hieraan zijn toegekend. Het college is verantwoordelijk voor de uitvoering van de VTH-taken en heeft de uitvoering van deze taken met ingang van 1 april 2013 grotendeels belegd bij de Omgevingsdienst de Vallei.

Bij de handhaafbaarheid van een bestemmingsplan spelen aspecten als communicatie, de planvorm, de normstelling, het daadwerkelijk kunnen handhaven en de controleerbaarheid van normen ook een belangrijke rol.

Randvoorwaarde voor handhaving is dat er voldoende basis/grondslag is om te kunnen handhaven. Deze basis wordt gevormd door:

- De regeling in het bestemmingsplan zelf: de handhaafbaarheid van de planregels.
- Het beleid voor afwijkingen.

In het moederplan (bestemmingsplan "Buitengebied 2012"), en daarmee ook in deze partiële herziening, is gestreefd naar heldere, eenduidige planregels met zo min mogelijk interpretatiemogelijkheden.

Verder zijn aan de in het moederplan (bestemmingsplan "Buitengebied 2012") opgenomen afwijkmogelijkheden duidelijke voorwaarden verbonden, die voldoende objectief bepaalbaar zijn.

Hoofdstuk 7 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

Op grond van artikel 6.12, eerste lid van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) stelt de gemeenteraad een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bouwplan voorkomt dat in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is aangewezen. Tijdens haar vergadering van 27 april 2010 heeft de gemeenteraad de bevoegdheden tot het al dan niet vaststellen van een exploitatieplan bij een besluit tot wijzigen van het bestemmingsplan gedelegeerd aan het college van burgemeester en wethouders.

De kosten voor het opstellen van het plan worden gedekt door het heffen van leges. Voor de kosten van tegemoetkoming in schade, bedoeld in artikel 6.1 van de Wro (planschade) is een afzonderlijke overeenkomst gesloten. De inhoud voldoet aan die van een anterieure overeenkomst in de zin van artikel 6.24 Wro. Er zijn bij dit plan geen andere kosten die in een exploitatieplan of exploitatieovereenkomst opgenomen moeten worden.

Hoofdstuk 8 OVERLEG EN MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

De procedure voor het gedeeltelijk herzien van een bestemmingsplan is door de wetgever geregeld. Conform artikel 1.3.1. Besluit ruimtelijke ordening (Bro) heeft het college op DATUM in de Barneveldse Krant en Barneveld Huis-aan-Huis en langs elektronische weg kennis gegeven van het voornemen om de voorliggende partiële herziening van het geldende bestemmingsplan voor te bereiden. Aangegeven is dat tussen gemeente en verschillende instanties waar nodig overleg over het plan moet worden gevoerd alvorens een ontwerpplan ter visie gelegd kan worden. Daarnaast is er de gelegenheid om in het voortraject belanghebbenden te laten inspreken conform de gemeentelijke verordening. Pas daarna wordt de wettelijke procedure met betrekking tot vaststelling van de partiële herziening opgestart.

8.1 Participatie

De initiatiefnemer heeft overleg gevoerd met buren. Hierbij zijn omwonenden geïnformeerd over de plannen.

8.2 Overleg ex artikel 3.1.1 Bro

Het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.1) geeft aan dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg voeren met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Er is in het gebied van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van bijzondere waarden of andere situaties waardoor deze ontwikkeling zou raken aan enig nationaal belang. Daarom is afgezien van het voeren van vooroverleg met het Rijk.

Dit plan is deels gebaseerd op het Functieveranderingsbeleid Regio Food Valley 2016 en voldoet daar ook aan.

Verder is er geen sprake van provinciale belangen, zodat ook is afgezien van vooroverleg met de provincie Gelderland. Op grond van artikel 3.1.1 lid 2 Bro kan derhalve worden afgezien van overleg in door de provincie en het Rijk aangegeven gevallen.

Het Waterschap Vallei & Veluwe heeft aangegeven dat geen vooroverleg nodig is indien de toename van de verharding kleiner is dan 4.000 m² en de waterhuishoudkundige doelen van het waterschap niet in het geding komen door een bestemmingsplan. Hier is sprake van zo een geval. Om die reden heeft geen vooroverleg met het waterschap plaatsgevonden.

Ook belangen van omliggende gemeenten zijn bij dit plan niet in het geding.

8.3 Inspraak

De Wro bevat geen procedurevoorschriften met betrekking tot de inspraak, en is in Wro zelf niet verplicht gesteld. Dat neemt niet weg dat het de gemeente vrij staat toch inspraak te verlenen bijvoorbeeld op grond van de gemeentelijke inspraakverordening. In relatie daarmee bepaalt artikel 150 van de Gemeentewet onder meer dat in een gemeentelijke inspraakverordening moet worden geregeld op welke wijze bovenbedoelde personen en rechtspersonen hun mening kenbaar kunnen maken.

Op 15 december 2009 heeft het college besloten dat bij bestemmingsplannen alleen inspraak wordt gevoerd bij plannen waarbij maatschappelijke belangen een rol spelen, die politiek gevoelig liggen of waarbij inspraak een bijdrage kan leveren aan de kwaliteit en/of snellere doorlooptijd van het plan.

8.4 Zienswijzen

Het ontwerp voor de partiële herziening heeft van 21 oktober 2022 tot en met 1 december 2022 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode heeft een ieder de mogelijkheid gehad om een zienswijze naar voren te brengen. Tijdens deze zes weken zijn geen reacties ingediend.

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Lijst intrekingsbesluit, wijzigingen en herzieningen

Het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" (IMRO-idn. NL.IMRO.0203.1056-0004), welk bestemmingsplan is vastgesteld op 28 mei 2013 (en onherroepelijk geworden op 16 september 2015), is inmiddels gewijzigd door het college, herzien door de raad en gewijzigd door een intrekingsbesluit van de raad. In eerste instantie is een tweetal **uitspraken** verwerkt:

- de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, ABRvS 29 april 2015, zaaknummer 201307247/1/R2, 201305071/1/R2, 201305215/1/R2 en 201402967/1/R2;
- de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, ABRvS 16 september 2015, zaaknummer 201307247/5/R2.

Daarnaast is het **intrekingsbesluit** "Wijziging van het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" door het intrekken van enkele onderdelen" (IMRO-idn. NL.IMRO.0203.IB1056-0001), vastgesteld op 11 november 2014, verwerkt, waardoor enkele onderdelen (diverse locaties) van het moederplan "Buitengebied 2012" zijn ingetrokken. Daarnaast is het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" inmiddels vervangen door een aantal **bestemmingsplannen** (met op zichzelf staande bestemmingsplanregelingen, de zogenaamde postzegelplannen) en tevens een **provinciaal inpassingsplan** "Rondweg Voorthuizen N303" (met IMRO-idn. NL.IMRO.9925.IPN303Voorthuizen-VST1). Deze plannen zijn niet relevant, in die zin dat ze geen planologische gevolgen hebben, voor onderhavig plan.

Verder is een aantal uiteenlopende **wijzigingsplannen** door het college - met toepassing van de binnen het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" opgenomen wijzigingsbevoegdheden - en **partiële herzieningen** door de raad vastgesteld en verwerkt. De wijzigingsplannen en een deel van de partiële herzieningen zijn op perceelsniveau doorgevoerd en hebben geen directe invloed op (op het gehele grondgebied van) onderhavig plan. De volgende partiële herzieningen zijn doorgevoerd, waarbij ook de regels van het moederplan c.q. het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" zijn gewijzigd en daarmee wel van invloed zijn op onderhavig plan:

Naam partiële herziening	IMRO-identificatie-nummer	Datum vastgesteld
4e partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1268-0002	13-4-2016
Apeldoornsestraat-Kieftveen, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1368-0002	14-12-2016
Bosbergerweg I, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1580-0002	3-2-2021
Dronkelaarseweg III, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1611-0002	26-5-2021
Elzenkamperweg I, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1467-0002	4-7-2018
Esvelderweg IV, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1397-0002	30-1-2019
Esvelderweg-Vinkekampweg, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1484-0002	22-5-2019
Garderbroekerweg-Harskamperweg, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1371-0002	24-5-2017
Grote Muntweg I, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1414-0002	31-1-2018
Harremaatweg I, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1366-0002	1-2-2017
Kapweg II, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1623-0002	6-10-2021
Kerkendelweg IV, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1440-0002	25-4-2018
Kerkweg III, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1510-0002	9-10-2019
Lange Zuiderweg V, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1475-0002	14-11-2018
Meentweg-Valkseweg, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1439-0002	7-3-2018
Overhorsterweg II, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1485-0002	10-7-2019

Valkseweg XXIV, partiële herziening Buitengebied 2012

Parapluherziening De Puurveense Molen	NL.IMRO.0203.1248-0002	30-9-2014
Parapluherziening Molenbiotopen	NL.IMRO.0203.1598-0002	21-4-2021
Parapluherziening functieveranderingsbeleid 2016 en woninginhoud	NL.IMRO.0203.1391-0002	5-7-2017
partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1241-0001	25-2-2014
Plaggenweg I, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1370-0002	1-2-2017
Sleedoorweg II, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1626-0002	6-10-2021
Tolnegenweg I, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1596-0002	18-3-2021
Tweede partiele herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1253-0003	8-7-2014
Vergroten inhoud woningen, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1376-0002	1-2-2017
Verzamelherziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1349-0002	8-11-2017
Vinkelaar II, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1421-0002	7-3-2018
Vrouwenweg I, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1501-0002	10-7-2019
Welgelegenweg III, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1503-0002	10-7-2019
Zeumerseweg I, partiële herziening Buitengebied 2012	NL.IMRO.0203.1529-0002	11-12-2019

Bijlage 2 Bodemonderzoek

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20210124-02
Titel Valkseweg 184 te Barneveld
Akoestisch onderzoek

Datum 12 augustus 2022

Opdrachtgever PTA Midden Nederland
De Spil 6a
3774 SE Kootwijkerbroek
Contactpersoon de heer J. van den Brink

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten onderzoek	4
2.1	Situering onderzocht plangebied	4
2.2	Beschrijving activiteiten en representatieve bedrijfssituatie	4
3	Toetsing	6
3.1	Ruimtelijk spoor	6
3.2	Milieuspoor	8
3.3	Indirecte geluidhinder	8
4	Rekenmodel	10
4.1	Immissiepunten	10
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	10
4.3	Geluidbronnen – directe hinder	10
5	Rekenresultaten en toetsing	13
5.1	Ruimtelijk spoor	13
5.1.1	Directe hinder - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	13
5.1.2	Directe hinder - Maximale geluidniveaus	13
5.2	Milieuspoor	14
5.2.1	Directe hinder - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	14
5.2.2	Directe hinder - Maximale geluidniveaus	14
6	Conclusie en samenvatting	15

Figuren

Figuur 1	situering inrichting
Figuur 2	overzicht indeling bedrijfshal
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 5	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen directe hinder

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Bijlage 2	rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Bijlage 3	invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus
Bijlage 4	rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage 5	Bronsterkteberekeningen

1 Inleiding

In opdracht van PTA Midden Nederland is voor het perceel aan de Valkseweg 184 te Barneveld een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd in verband met de voorgenomen bouw van een autowerkplaats.

In de nu voorliggende rapportage is de te verwachten geluidemissie van het garagebedrijf gekwantificeerd en beoordeeld. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de met het bedrijf besproken representatieve bedrijfssituatie en bureauervaringsgegevens. Ter bepaling van de geluidbelasting ter hoogte van de bestaande woningen is een rekenmodel opgesteld.

Om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt gebruik gemaakt van de systematiek zoals beschreven in bijlage 5 uit de VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering. Hiertoe is een berekening uitgevoerd ter plaatse van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen waarbij zowel de directe als indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) is beoordeeld.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999). De rapportage is aangepast naar aanleiding van opmerkingen van het bevoegde gezag op een eerdere versie.

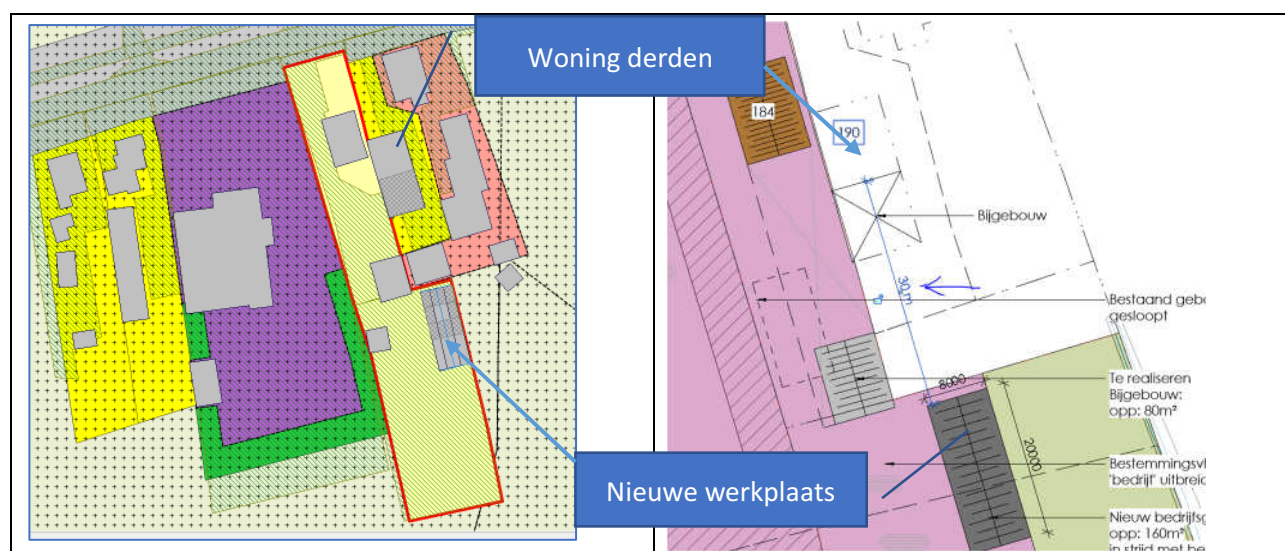
2 Uitgangspunten onderzoek

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).
- Aangeleverde informatie betreffende de bedrijfsvoering.
- VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.

2.1 Situering onderzocht plangebied

Het inrichtingsterrein aan de Valkseweg 184 te Barneveld wordt anders ingedeeld. Er worden bestaande gebouwen gesloopt en op het zuidelijk deel van het inrichtingsterrein wordt een nieuwe werkplaats met opslag gerealiseerd. In oostelijke richting is op korte afstand een woning van derden gelegen (Valkseweg 190). In afbeelding 2.1 is de gewenste situatie weergegeven. Het achterste deel van de woning aan de Valkseweg 190 is niet ingericht als woonruimte.



Afbeelding 2.1: gewenste situering woningen ten opzichte van bedrijf

De globale situering van het perceel ten opzichte van woningen is ook weergegeven in figuur 1. In figuur 2 is de opbouw en indeling van het nieuwe bedrijfsgebouw van het autobedrijf weergegeven.

2.2 Beschrijving activiteiten en representatieve bedrijfssituatie

Op een doordeweekse dag is het bedrijf geopend vanaf 08:15 tot 17:00 uur. Rekening houdend met pauzes vinden er gedurende 8 uur in de werkplaats werkzaamheden plaats die in een relevante geluidemissie kunnen resulteren. Op zondagen is de werkplaats gesloten en op zaterdag is het bedrijf van 09:00 tot 12:00 uur geopend. Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van 8 uur werkzaamheden in de werkplaats.

Voor de maximale dagsituatie is uitgegaan van een occasions verkoop waarbij 9 klanten van en naar het terrein rijden en er sprake is van 1 proefrit door een klant (20 bewegingen).

Wel is rekening gehouden met de bevoorrading waarbij maximaal 3 bestelwagens het terrein op en afrijden voor de levering van diverse goederen.

Voor de toekomst is, naast de reeds beschouwde vervoersbewegingen van klanten, rekening gehouden met 3 auto's van het personeel dat van en naar de locatie rijdt.

Tijdens de maximaal representatieve bedrijfssituatie is sprake van het aantal transporten zoals weergegeven in tabel 2.1. Volgens opgave komen geen middelzware of zware vrachtwagen op het terrein.

Tabel 2.1: Overzicht aantal transporten tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Vervoersmiddelen	Aantal bewegingen ¹ tijdens de		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Personenauto personeel	3	--	--
Personenauto klanten	10	--	--
Bestelwagen leveringen	3	--	--

Er is verder geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie die minder dan 12 maal per jaar kan plaatsvinden en die in een hogere geluidemissie resulteert.

¹ 1 transport resulteert in twee bewegingen (vertrek en aankomst)

3 Toetsing

Bij de toetsing van geluid wordt onderscheid gemaakt tussen de geluidbijdrage die ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen ontstaat vanwege activiteiten en installaties die binnen de grenzen van de inrichting plaatsvinden (directe geluidhinder) en de geluidbijdrage vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt (indirecte geluidhinder).

3.1 Ruimtelijk spoor

Of sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt gebruik gemaakt van de systematiek zoals beschreven in bijlage 5 uit de VNG publicatie. Deze beschrijft de beoordeling van geluidhinder in een 4 stappenplan:

Stap 1: Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2: Als stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij moet worden aangetoond dat aan de volgende grenswaarden wordt voldaan:

- op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk:
 - o 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - o 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - o 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking
 - op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - o 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - o 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking
-

Stap 3: Als stap 2 niet toereikend is:

- op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - o 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - o 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking
- op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - o 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - o 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dit gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing niet mogelijk zijn. Indien het bevoegde gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De indeling in milieucategorieën volgens de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering gebeurt op basis van de grootste afstand tussen een gevoelig object en de activiteit voor de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De indeling is hieronder in tabel 3.1 weergegeven.

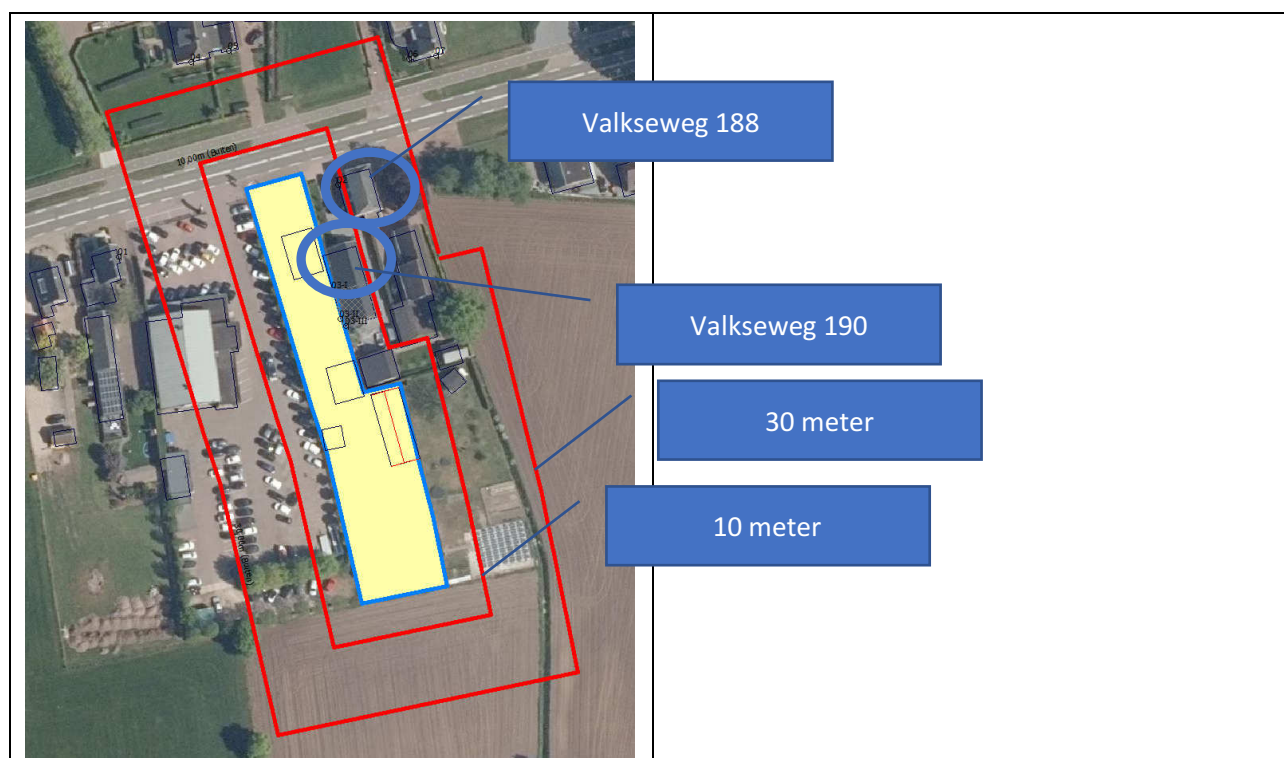
Tabel 3.1: overzicht milieu categorieën en aanbevolen richtafstanden

	Milieucategorie									
	1	2	3.1	3.2	4.1	4.2	5.1	5.2	5.3	6
Richtafstand in meter	10	30	50	100	200	300	500	700	1000	1500

De richtafstanden hebben betrekking op het omgevingstype 'rustige woonwijk'. Dit betekent dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de aangegeven afstand niet meer mag bedragen dan 45 dB(A) tijdens de dagperiode, 40 dB(A) tijdens de avondperiode en 35 dB(A) tijdens de nachtperiode.

Er is sprake van een zekere functiemenging in het gebied. Dit betekent dat bij de toetsing of bij de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat mag worden uitgegaan van de richtwaarden behorende bij een gemengd gebied. Volgens het huidige bestemmingsplan is het inrichtingsterrein aanwezen als "Bedrijf – Niet agrarisch (artikel 6)". De maximale milieucategorie bedraagt 2. Volgens bovenstaande tabel bedraagt de richtafstand tot woningen dan 30 meter voor een rustige woonwijk en 10 meter voor een gemengd gebied. Binnen deze afstanden zijn woningen gelegen zodat volgens het stappenplan een geluidonderzoek moet plaats vinden.

In figuur 3.1 is de situatie weergegeven waarbij tevens is aangegeven waar de geluidgevoelige objecten zijn gelegen.



Afbeelding 3.1: Situering inrichting ten opzichte van woningen

3.2 Milieuspoor

Voor het bedrijf zal het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Tabel 3.2 geeft een samenvatting van de toetsingscriteria volgens dit besluit (artikel 2.17).

Tabel 3.2: overzicht normstelling volgens Activiteitenbesluit

Beoordelingslocatie	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$			
Ter plaatse van gevels van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
In in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$			
Ter plaatse van gevels van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)*	65 dB(A)	60 dB(A)
In in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)*	50 dB(A)	45 dB(A)

* = piekgeluiden ten gevolge van laad- en losactiviteiten blijven buiten beschouwing

Het besluit biedt overheden de mogelijkheid om gemotiveerd in de vorm van maatwerkvoorschriften af te wijken van de normstelling volgens tabel 3.2. Bijvoorbeeld om meer aan te sluiten op een gemeentelijk geluidbeleid. Zover is kunnen nagaan beschikt de gemeente Barneveld niet over een specifiek geluidbeleid ten aanzien van “industrielawaai”.

3.3 Indirecte geluidhinder

Voor de beoordeling of sprake is van indirecte hinder wordt aansluiting gezocht met de systematiek zoals omschreven in de Circulaire Indirecte Hinder. Deze stelt dat de geluidbijdrage vanwege het verkeer dat van

en naar de inrichting rijdt en akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het reguliere verkeer, in eerste instantie ter plaatse van woningen getoetst moet worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

Uit de bedrijfsinventarisatie blijkt dat er van en naar het inrichtingsterrein slechts sprake is van een beperkt aantal voertuigen. Dit in combinatie met het gegeven dat de woningen op enige afstand van de openbare weg zijn gelegen, is er geen sprake van een relevante geluidbijdrage vanwege het verkeer dat van en naar de garage zal rijden. Ter hoogte van woningen zal ruimschoots voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Vanwege het verkeer over de openbare weg is er dan volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire geen indirecte hinder te verwachten.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie V2020.2. Dit programma berekent de geluidimmissie volgens methode II.8 zoals beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai van 1999. Er is gerekend met een volledig geluidsabsorberende bodem (1) buiten de ingevoerde harde bodemvlakken.

4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de woningen van derden. Ter hoogte van woningen is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven het plaatselijke maaiveld en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter gehanteerd. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Het achterste deel van de woning Valkseweg 190 betreft een bijgebouw. Voor de volledigheid zijn hier wel rekenpunten in het rekenmodel opgenomen maar wordt de berekende geluidbijdrage niet getoetst.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4.

4.3 Geluidbronnen – directe hinder

De akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting bestaan uit voertuigbewegingen over het inrichtingsterrein en werkzaamheden in de werkplaats. De werkplaats bevat geen afzuiging of luchtbehandeling die in een relevante geluidemissie richting woningen resulteert. Wel zal sprake zijn van een roetafzuiging.

Bij het autoreparatiebedrijf kunnen in de werkplaats kunnen verschillende bewerkingen worden uitgevoerd aan auto's. Ook zullen APK keuringen gaan plaatsvinden. Voor de bepaling van het gemiddelde geluidniveau in de werkplaats is gebruik gemaakt van meetresultaten bij een vergelijkbaar bedrijf. De werkzaamheden variëren per dag waardoor het gemiddelde geluidniveau in de werkplaats sterk fluctueert. Er is bij de berekeningen uitgegaan van een over 8 uur gemiddeld geluidniveau van 78 dB(A).

De geluidemissie van de roetafzuiging is sterk afhankelijk van het type en merk. Bij een vergelijkbaar bedrijf is een bronsterkte van 87 dB(A) meetkundig vastgesteld. Voor een nieuw op te richten bedrijf moet de Best Beschikbare technieken worden toegepast. Het is verdedigbaar om van een bronsterkte van 85 dB(A) uit te gaan (maximaal 74 dB(A) op 1 meter afstand). De roetafzuiging wordt zover mogelijk van de woningen af op het dak van de inrichting geplaatst. De afzuiginstallatie zal gemiddeld 25% van de tijd daadwerkelijk in bedrijf zijn. In het rekenmodel is een bedrijfstijd van 2 uur aangehouden.

In het algemeen zal het gemiddelde geluidniveau in de hal lager zijn maar bij de berekeningen is uitgegaan van het worst-case scenario. In bijlage 5 is de volledige bronsterkteberekening opgenomen voor de geluiduitstraling via de wanden, deuren en dak.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de constructiewerkplaats als volgt is opgebouwd:

- Vloerbouw: rc:3,7**
 - Betonvloer
 - Drukvaste isolatie
- Wandbouw RC 4,7:**
 - Potdeksel staalprofiel
 - Sandwichpaneel 100 mm
 - Binnenwanden vellingblokken
- Dakbouw 6,3:**
 - Sandwichpaneel

Er is ervan uitgegaan dat de roldeur in de westgevel gedurende maximaal 0.5 uur in de dagperiode geopend kunnen zijn bij werkzaamheden binnen voor de onmiddellijke doorlaat van goederen.

Voor het rustig over het terrein rijden van een personenauto en een bus is een bronsterkte van respectievelijk 90 en 94 dB(A) aangehouden. Voor het optrekken van een personenauto is 93 dB(A) aangehouden.

Verder is op verschillende locaties op het terrein rekening gehouden met het sluiten van een portier waarbij een maximaal piekbronsterkte van 98 dB(A) is aangehouden gebaseerd op eigen meetresultaten.

In het rekenmodel zijn de rijroutes over het inrichtingsterrein opgenomen waarbij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur is aangehouden.

Tabel 4.1 en tabel 4.2 geeft een totaal overzicht van de geluidbronnen die in het rekenmodel zijn opgenomen.

Tabel 4.1: overzicht geluidbronnen rekenmodel

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren tijdens de		
		gem.	max.	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
G01	Uitstraling oostgevel werkplaats	56	--	8	--	--
G02	Uitstraling Noordgevel werkplaats	57	--	8	--	--
G03	Uitstraling Westgevel werkplaats	56	--	8	--	--
D01-D14	Uitstraling door dak werkplaats	60	--	8	--	--
G02b	Uitstraling door noordgevel hoog	51	--	8	--	--
01-03	Overheaddeur werkplaats open	84	--	0.5	--	--
01b-03b	Overheaddeur werkplaats dicht	60	--	7.5	--	--
H01	Werkzaamheden heftruck (lijnbron)	87	--	0.5		
Max01-max03	Sluiten portier	--	98	X	--	--
Max04-max06	Optrekken personenauto	--	93	X	--	--

Tabel 4.2: overzicht mobiele geluidbronnen rekenmodel.

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)	Voertuigbewegingen		
		gemiddeld	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
mb01	personenauto klanten	90	2 x 10	--	--
mb02	Personenauto personeel	90	2 x 3	--	--
mb03	Bestelwagen	94	2 x 3	--	--

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 (rekenmodel L_{Ar,LT}), bijlage 3 (rekenmodel L_{Amax}). In figuur 5 zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Ruimtelijk spoor

5.1.1 Directe hinder - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in de beoordelingspunten. In de tabel is tevens een toetsing opgenomen aan de voorgestelde geluidnormen. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.1: overzicht toetsing berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau								
		$L_{A,r,LT}$ in dB(A) tijdens de								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 07.00-19.00 uur			Avondperiode 19.00-23.00 uur			Nachtperiode 23.00-07.00 uur		
		Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.
1	Valkseweg 178	29	50	--	--	45	--	--	40	--
2	Valkseweg 188	32	50	--	--	45	--	--	40	--
3	Valkseweg 190	39	50	--	--	45	--	--	40	--
4	Valkseweg 205	26	50	--	--	45	--	--	40	--
5	Valkseweg 205a	26	50	--	--	45	--	--	40	--
6	Valkseweg 209	23	50	--	--	45	--	--	40	--
7	Valkseweg 211	22	50	--	--	45	--	--	40	--

Berek. Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de norm

Uit de tabel blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de voorgestelde normstelling volgens stap 2 uit de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering.

5.1.2 Directe hinder - Maximale geluidniveaus

Voor de beoogde situatie zijn tevens de maximale geluidniveaus berekend invallend op de gevel van woningen. Het resultaat van de berekeningen en de toetsing is weergegeven in tabel 5.2. Voor een uitgebreid en gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 5.2: overzicht toetsing berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus								
		$L_{A,max}$ in dB(A) tijdens de								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 07.00-19.00 uur			Avondperiode 19.00-23.00 uur			Nachtperiode 23.00-07.00 uur		
		Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.
1	Valkseweg 178	56	70	--	--	65	--		60	--
2	Valkseweg 188	64	70	--	--	65	--		60	--
3	Valkseweg 190	65	70	--	--	65	--		60	--
4	Valkseweg 205	53	70	--	--	65	--		60	--
5	Valkseweg 205a	54	70	--	--	65	--		60	--

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus								
		L _{Amax} in dB(A) tijdens de								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 07.00-19.00 uur			Avondperiode 19.00-23.00 uur			Nachtperiode 23.00-07.00 uur		
		Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.
6	Valkseweg 209	51	70	--	--	65	--	--	60	--
7	Valkseweg 211	49	70	--	--	65	--	--	60	--

Berek. Berekende maximale geluidniveaus

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de norm

De maximale geluidniveaus worden bepaald door het optrekkende verkeer. Uit de tabel en bijlage 4 blijkt dat worden kan voldaan aan de voorgestelde geluidnorm.

5.2 Milieuspoor

5.2.1 Directe hinder - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Wanneer aan de grenswaarden voor het ruimtelijk spoor wordt voldaan, wordt ook automatisch voldaan aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit. Immers de geluidnormen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau volgens het Activiteitenbesluit zijn overeenkomstig de richtwaarden behorende bij een gemengd gebied. Er wordt ruimschoots voldaan aan de normstelling volgens het Activiteitenbesluit.

5.2.2 Directe hinder - Maximale geluidniveaus

Volgens het Activiteitenbesluit zijn de piekniveaus vanwege voertuigen die tussen 07.00 en 19.00 uur van en naar het inrichtingsterrein rijden uitgesloten van toetsing. De normstelling voor het maximale geluidniveau volgens het Activiteitenbesluit is overeenkomstig de richtwaarden behorende bij een gemengd gebied. Er wordt voldaan aan de normstelling volgens het Activiteitenbesluit.

6 Conclusie en samenvatting

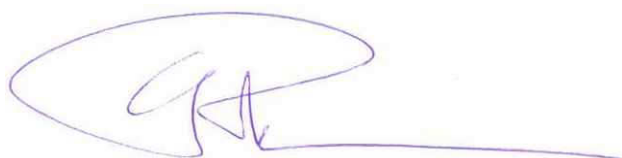
Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de voorgenomen van een garagebedrijf op het perceel Valkseweg 184 te Barneveld.

Uitgaande van de door de opdrachtgever aangereikte gegevens is een rekenmodel opgesteld. Met dit rekenmodel is de geluidbijdrage ter plaatse van woningen bepaald. Uit de rekenresultaten en toetsing blijkt het volgende:

- Directe hinder:
 - o Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ter plaatse van woningen minder dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt ruimschoots voldaan aan stap 2 uit de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering behorende bij een gemengd gebied.
 - o Er wordt ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ook ruimschoots voldaan aan de normstelling volgens het Activiteitenbesluit.
 - o Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt ter plaatse van woningen maximaal 65 dB(A) in de dagperiode. De normstelling behorende bij stap 2 uit de VNG publicatie wordt gerespecteerd.
 - o Er wordt ten aanzien van de maximale geluidniveaus ruimschoots voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
- Indirecte hinder:
 - o Vanwege het beperkte aantal verkeersbewegingen over de openbare weg, is ter plaatse van de woningen geen sprake van een relevante geluidbijdrage vanwege het verkeer dat over de Valkseweg naar het garagebedrijf rijdt. De Valkseweg is een drukke doorgaande weg zodat het verkeer met bestemming garage akoestisch niet herkenbaar is ten opzichte van het reguliere verkeer.

Uit bovenstaande blijkt dat de voorgenomen bedrijfsactiviteiten bij het autobedrijf op het perceel Valkseweg 184 dermate beperkt zijn dat bij de woningen nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

TecMaP

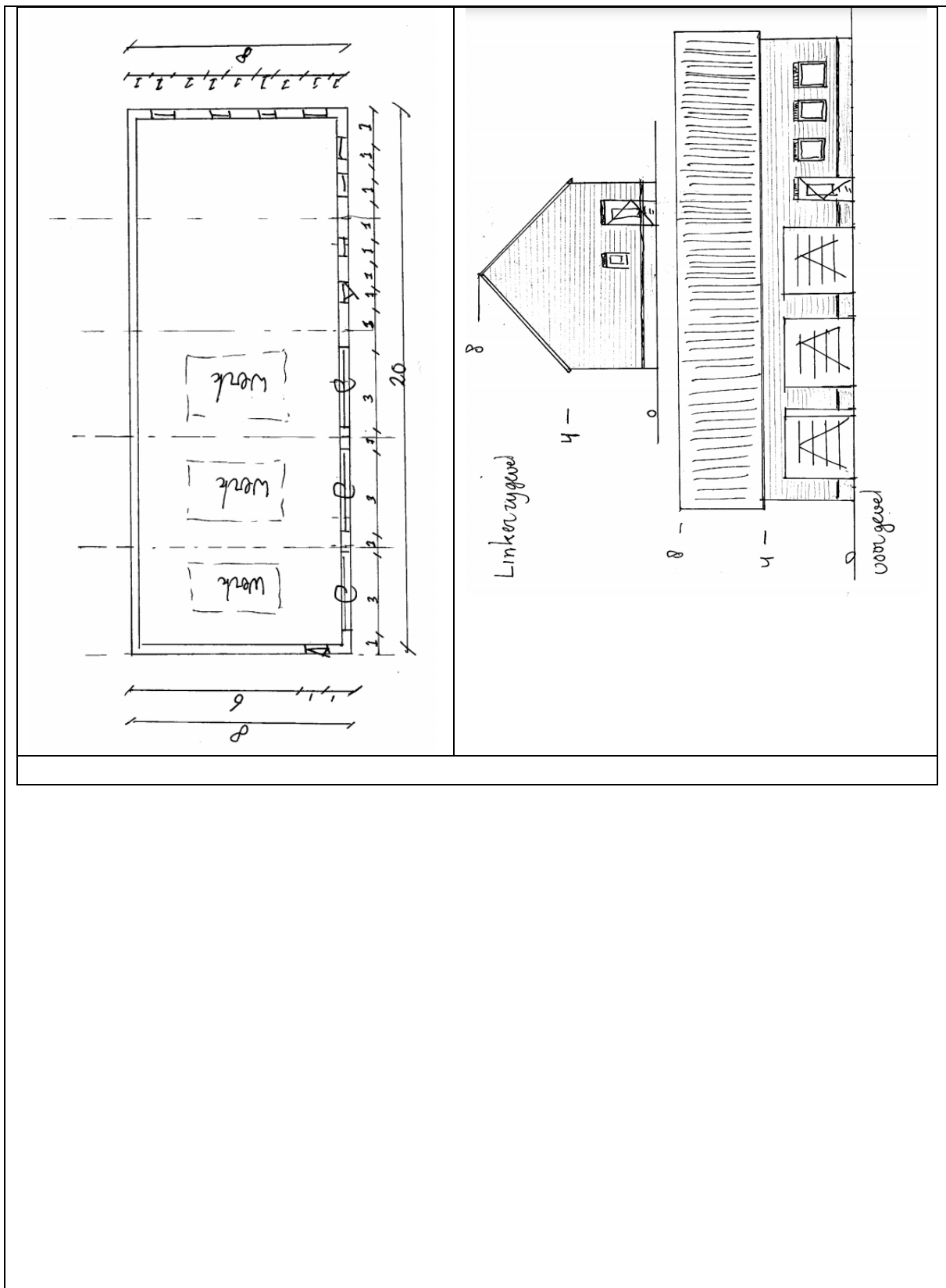


ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur

31 mrt 2021, 15:00



figuur 1: situering autobedrijf te Barneveld



Figuur 2: Schetsen nieuwe werkplaats

31 mrt 2021, 15:03



HMRI, industrie, [situatie 2018 - Barneveld] , Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

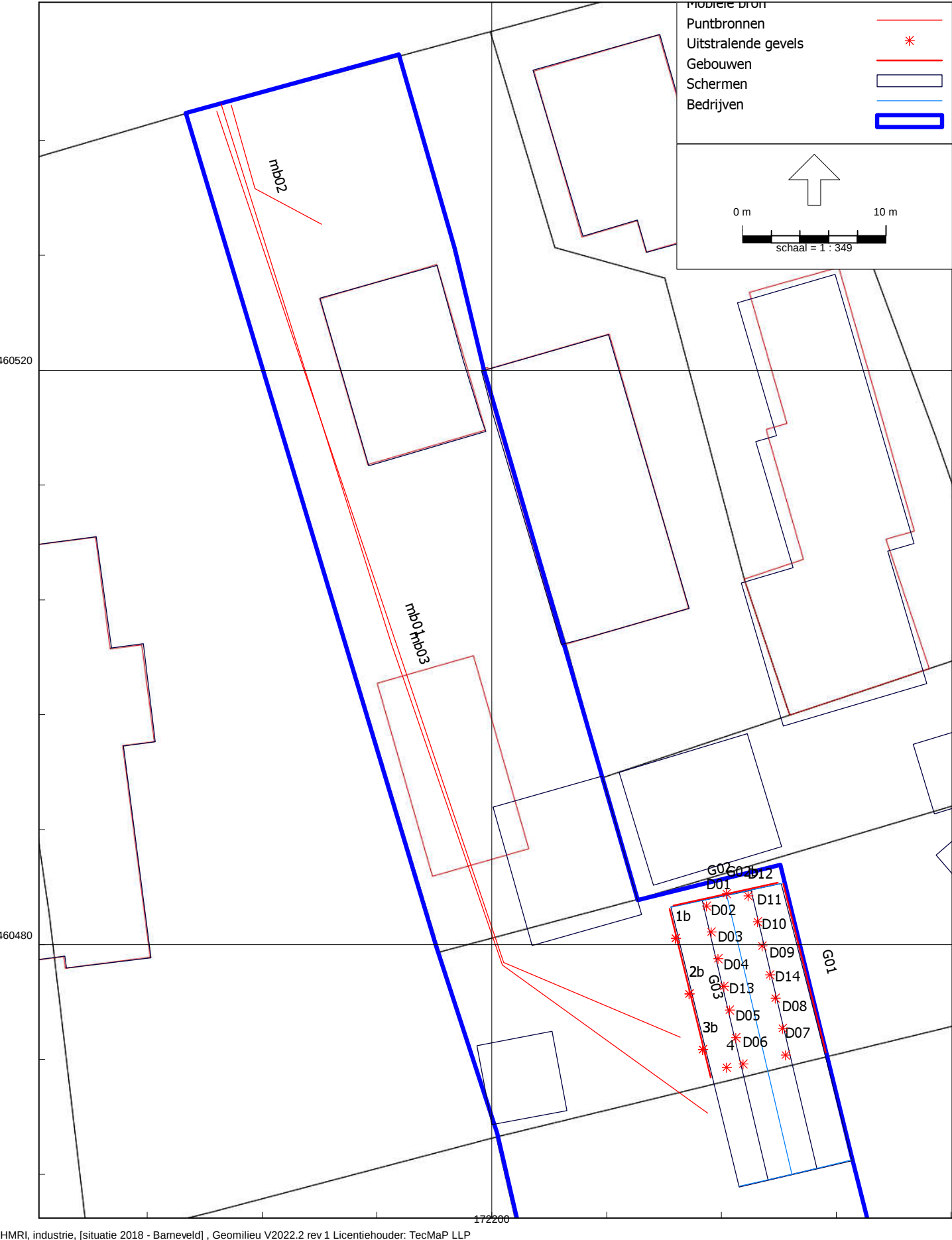
figuur 3: Overzicht rekenmodel met situering rekenpunten

31 mrt 2021, 15:04



HMRI, industrie, [situatie 2018 - Barneveld] , Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 4: Overzicht rekenmodel met situering objecten, schermen en bodemvlakken

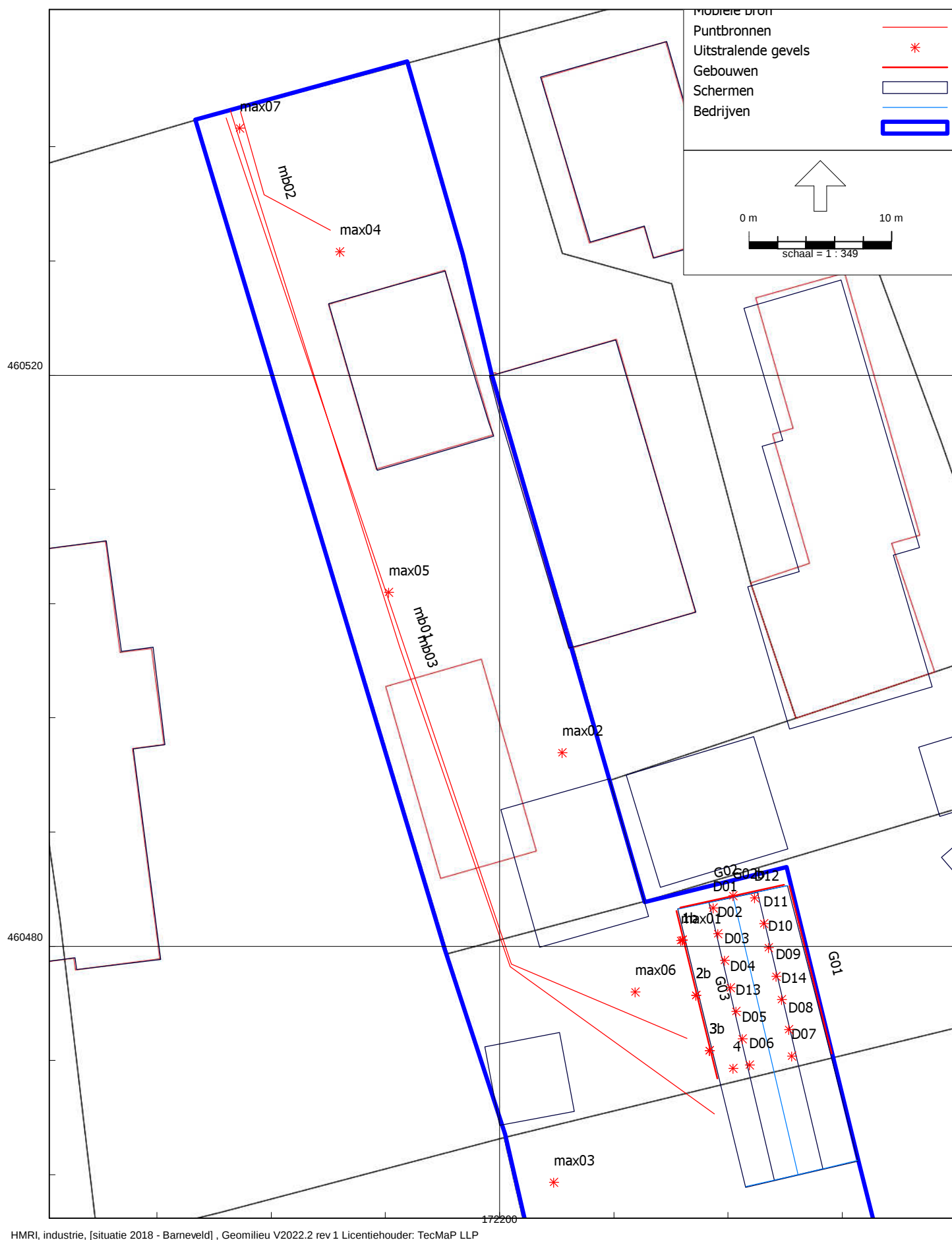


HMRI, industrie, [situatie 2018 - Barneveld] , Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouders: TecMaP LLP

figuur 5a: Overzicht rekenmodel met ligging geluidbronnen

-LAr,LT-

31 mrt 2021, 15:06



figuur 5b: Overzicht rekenmodel met ligging geluidbronnen

-Lamax-

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel $L_{Ar,LT}$

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ zoals dit tijdens representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kan ontstaan.

bijlage 1

Model: Barneveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1		172127,06	460585,82	3,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		172123,31	460483,61	0,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		172159,89	460571,47	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		172228,43	460602,86	5,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		172127,20	460468,41	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		172178,30	460583,06	2,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		172173,40	460646,44	3,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		172202,87	460540,89	5,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		172279,61	460594,00	5,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		172120,18	460515,03	6,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		172212,75	460616,45	3,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		172289,60	460538,26	5,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		172270,84	460619,47	3,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		172223,91	460526,67	4,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		172138,96	460474,99	2,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		172199,28	460519,93	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		172261,12	460536,62	6,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		172161,07	460506,90	5,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		172143,68	460521,51	6,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		172237,16	460491,04	2,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		172278,68	460619,07	3,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		172227,51	460589,80	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		172122,64	460494,57	1,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		172157,18	460454,16	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		172196,18	460527,30	6,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		172211,25	460484,12	3,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		172230,95	460486,23	1,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		172200,00	460467,45	1,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		172242,16	460659,40	3,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	nieuwe loods	172212,46	460482,61	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bijgebouw	172207,70	460491,72	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		172222,64	460464,41	6,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1		172059,92	460501,54	0,00
2		172063,82	460513,57	0,00
3		172122,45	460461,37	0,00
4		172129,40	460526,96	0,00
5		172146,01	460531,70	0,00
6		172220,04	460485,53	0,00
7		172193,59	460544,62	0,00
8		172235,54	460556,16	0,00
9		172198,89	460552,69	0,00
10		172150,61	460539,45	0,00
11		172211,43	460556,24	0,00
12		172258,50	460569,13	0,00
13		172262,27	460562,80	0,00

bijlage 1

Model: Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31	H-1	H-n	M-1	M-n	X-1	Y-1	X-n	Y-n
G01	nok	2 dB	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00	172220,91	460464,04	172216,37	460483,39
G02	gevel	0 dB	0,00	0,80	4,00	4,00	0,00	0,00	172217,25	460463,16	172225,06	460464,99
G03		0 dB	0,00	0,80	4,00	4,00	0,00	0,00	172220,18	460484,25	172212,49	460482,58

bijlage 1

Model: Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Valkseweg 178	172144,31	460519,66	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02	Valkseweg 188	172203,33	460539,01	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03-I	Valkseweg 190	172201,85	460510,65	0,00	1,50	5,00	--	Ja
04	Valkseweg 205	172163,87	460572,11	0,00	1,50	5,00	--	Ja
05	Valkseweg 205a	172173,90	460574,96	0,00	1,50	5,00	--	Ja
06	Valkseweg 209	172222,52	460573,00	0,00	1,50	5,00	--	Ja
07	Valkseweg 211	172229,76	460573,93	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03-II	Valkseweg 190 bijgebouw	172204,10	460502,91	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03-III	Valkseweg 190 bijgebouw	172205,59	460500,99	0,00	1,50	5,00	--	Ja

bijlage 1

Model: Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
mb01	personenauto klanten	0,75	0,75	0,00	0,00	3	20	--	--	10	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00
mb02	personenauto personeel	0,75	0,75	0,00	0,00	3	6	--	--	10	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00
mb03	bestelwagen leveranciers	0,75	0,75	0,00	0,00	4	6	--	--	10	66,00	75,00	83,00	83,00	85,00

bijlage 1

Model: Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
mb01	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	RBS
mb02	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	RBS
mb03	90,00	89,00	83,00	74,00	94,42	RBS

bijlage 1

Model: Barneveld
 Groep: RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
D01	uitstraling dak	172214,97	460482,69	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D02	uitstraling dak	172215,29	460480,87	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D03	uitstraling dak	172215,75	460479,00	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D04	uitstraling dak	172216,17	460477,11	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D05	uitstraling dak	172217,01	460473,53	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D06	uitstraling dak	172217,52	460471,67	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D07	uitstraling dak	172220,46	460472,29	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D08	uitstraling dak	172220,24	460474,16	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D09	uitstraling dak	172219,36	460477,90	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D10	uitstraling dak	172218,84	460479,90	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D11	uitstraling dak	172218,50	460481,57	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D12	uitstraling dak	172217,86	460483,39	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D13	uitstraling dak	172216,56	460475,44	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
D14	uitstraling dak	172219,75	460476,26	0,10	6,60	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	1,76	--	--	23,70	30,50	44,10
1	Deur westgevel open	172212,79	460480,43	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,80	--	--	25,40	38,20	53,80
2	Deur westgevel open	172213,74	460476,57	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,80	--	--	25,40	38,20	53,80
3	Deur westgevel open	172214,69	460472,68	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,80	--	--	25,40	38,20	53,80
4	Roet afzuiging	172216,35	460471,44	6,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	30,30	50,00	61,60
G02b	noordgevel hoog	172216,34	460483,54	6,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	19,90	26,70	38,30
1b	Deur westgevel dicht	172212,79	460480,43	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,04	--	--	23,40	31,20	41,80
2b	Deur westgevel dicht	172213,74	460476,57	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,04	--	--	23,40	31,20	41,80
3b	Deur westgevel dicht	172214,69	460472,68	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,04	--	--	23,40	31,20	41,80

bijlage 1

Model: Barneveld
Groep: RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D01	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D02	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D03	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D04	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D05	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D06	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D07	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D08	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D09	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D10	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D11	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D12	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D13	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
D14	47,60	50,40	52,00	53,80	54,60	48,40	59,78
1	63,40	69,10	72,70	77,50	80,30	78,10	84,10
2	63,40	69,10	72,70	77,50	80,30	78,10	84,10
3	63,40	69,10	72,70	77,50	80,30	78,10	84,10
4	68,80	75,70	83,90	75,10	62,10	51,40	85,13
G02b	41,90	45,60	41,20	42,00	42,80	40,60	50,74
1b	48,40	49,10	50,70	52,50	55,30	53,10	60,02
2b	48,40	49,10	50,70	52,50	55,30	53,10	60,02
3b	48,40	49,10	50,70	52,50	55,30	53,10	60,02

bijlage 1

Model: Barneveld
Groep: RBS
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
G01	Werkplaats Oostgevel	172223,28	460472,48	172220,32	460484,20	0,00	0,00	0,00	0,00	8,0017	--	--	24,60	31,50
G02	Werkplaats Noordgevel	172219,93	460484,30	172212,66	460482,72	0,00	0,00	0,00	0,00	8,0017	--	--	23,70	30,80
G03	Werkplaats westgevel	172212,40	460482,46	172215,27	460470,73	0,00	0,00	0,00	0,00	8,0017	--	--	22,10	29,30

bijlage 1

Model: Barneveld
Groep: RBS
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hoogte	DeltaL	DeltaH
G01	43,10	46,60	50,40	46,00	46,80	47,60	45,40	55,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,0	2,0	2,0
G02	42,00	46,40	49,30	47,10	48,70	51,30	48,60	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,0	2,0	2,0
G03	40,60	45,20	47,90	46,20	47,70	49,90	47,70	55,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,0	2,0	2,0

bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Barneveld

Model eigenschap

Omschrijving	Barneveld
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Gebruiker op 28-3-2021
Laatst ingezien door	emile op 19-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Origineel project	totaal project
Originele omschrijving	Barneveld
Geïmporteerd door	Gebruiker op 28-3-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

bijlage 1

Commentaar

Bijlagen

Bijlage 2: rekenresultaten rekenmodel $L_{Ar,LT}$

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zoals deze tijdens de representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kunnen ontstaan. De eerste bladen bevatten de totale resultaten op de rekenpunten waarna voor de relevante punten overzichten zijn opgenomen van de deelbijdragen per bron.

bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Barneveld
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Valkseweg 178	172144,31	460519,66	1,50	29	--	--	29	66
01_B	Valkseweg 178	172144,31	460519,66	5,00	34	--	--	34	66
02_A	Valkseweg 188	172203,33	460539,01	1,50	32	--	--	32	67
02_B	Valkseweg 188	172203,33	460539,01	5,00	33	--	--	33	67
03-III_A	Valkseweg 190 bijgebouw	172205,59	460500,99	1,50	42	--	--	42	71
03-III_B	Valkseweg 190 bijgebouw	172205,59	460500,99	5,00	43	--	--	43	71
03-II_A	Valkseweg 190 bijgebouw	172204,10	460502,91	1,50	42	--	--	42	73
03-II_B	Valkseweg 190 bijgebouw	172204,10	460502,91	5,00	42	--	--	42	73
03-I_A	Valkseweg 190	172201,85	460510,65	1,50	39	--	--	39	72
03-I_B	Valkseweg 190	172201,85	460510,65	5,00	39	--	--	39	72
04_A	Valkseweg 205	172163,87	460572,11	1,50	26	--	--	26	63
04_B	Valkseweg 205	172163,87	460572,11	5,00	31	--	--	31	63
05_A	Valkseweg 205a	172173,90	460574,96	1,50	26	--	--	26	63
05_B	Valkseweg 205a	172173,90	460574,96	5,00	31	--	--	31	63
06_A	Valkseweg 209	172222,52	460573,00	1,50	23	--	--	23	59
06_B	Valkseweg 209	172222,52	460573,00	5,00	26	--	--	26	59
07_A	Valkseweg 211	172229,76	460573,93	1,50	22	--	--	22	58
07_B	Valkseweg 211	172229,76	460573,93	5,00	25	--	--	25	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Barneveld
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03-II_A - Valkseweg 190 bijgebouw
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03-II_A	Valkseweg 190 bijgebouw	172204,10	460502,91	1,50	42	--	--	42	73
mb01	personenauto klanten	172180,85	460538,02	0,75	37	--	--	37	68
mb03	bestelwagen leveranciers	172181,13	460538,57	0,75	36	--	--	36	72
4	Roet afzuiging	172216,35	460471,44	6,00	34	--	--	34	42
2	Deur westgevel open	172213,74	460476,57	2,00	34	--	--	34	47
3	Deur westgevel open	172214,69	460472,68	2,00	33	--	--	33	46
1	Deur westgevel open	172212,79	460480,43	2,00	26	--	--	26	40
2b	Deur westgevel dicht	172213,74	460476,57	2,00	21	--	--	21	23
3b	Deur westgevel dicht	172214,69	460472,68	2,00	20	--	--	20	22
G03	Werkplaats westgevel	172212,40	460482,46	0,00	15	--	--	15	17
1b	Deur westgevel dicht	172212,79	460480,43	2,00	14	--	--	14	16
G02b	noordgevel hoog	172216,34	460483,54	6,30	9	--	--	9	11
D01	uitstraling dak	172214,97	460482,69	0,10	9	--	--	9	12
D02	uitstraling dak	172215,29	460480,87	0,10	8	--	--	8	12
D03	uitstraling dak	172215,75	460479,00	0,10	8	--	--	8	12
D04	uitstraling dak	172216,17	460477,11	0,10	8	--	--	8	12
G02	Werkplaats Noordgevel	172219,93	460484,30	0,00	8	--	--	8	10
D13	uitstraling dak	172216,56	460475,44	0,10	8	--	--	8	12
D05	uitstraling dak	172217,01	460473,53	0,10	7	--	--	7	11
D06	uitstraling dak	172217,52	460471,67	0,10	7	--	--	7	11
D12	uitstraling dak	172217,86	460483,39	0,10	2	--	--	2	6
mb02	personenauto personeel	172181,86	460538,47	0,75	2	--	--	2	44
G01	Werkplaats Oostgevel	172223,28	460472,48	0,00	0	--	--	0	2
D11	uitstraling dak	172218,50	460481,57	0,10	-2	--	--	-2	1
D08	uitstraling dak	172220,24	460474,16	0,10	-4	--	--	-4	0
D07	uitstraling dak	172220,46	460472,29	0,10	-5	--	--	-5	0
D10	uitstraling dak	172218,84	460479,90	0,10	-5	--	--	-5	-1
D09	uitstraling dak	172219,36	460477,90	0,10	-6	--	--	-6	-2
D14	uitstraling dak	172219,75	460476,26	0,10	-6	--	--	-6	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Barneveld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Valkseweg 188
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Valkseweg 188	172203,33	460539,01	1,50	32	--	--	32	67
mb01	personenauto klanten	172180,85	460538,02	0,75	29	--	--	29	60
mb03	bestelwagen leveranciers	172181,13	460538,57	0,75	27	--	--	27	64
mb02	personenauto personeel	172181,86	460538,47	0,75	22	--	--	22	63
4	Roet afzuiging	172216,35	460471,44	6,00	20	--	--	20	27
2	Deur westgevel open	172213,74	460476,57	2,00	8	--	--	8	24
1	Deur westgevel open	172212,79	460480,43	2,00	5	--	--	5	21
3	Deur westgevel open	172214,69	460472,68	2,00	5	--	--	5	21
G01	Werkplaats Oostgevel	172223,28	460472,48	0,00	5	--	--	5	8
G02b	noordgevel hoog	172216,34	460483,54	6,30	0	--	--	0	2
G02	Werkplaats Noordgevel	172219,93	460484,30	0,00	0	--	--	0	2
2b	Deur westgevel dicht	172213,74	460476,57	2,00	-2	--	--	-2	2
D01	uitstraling dak	172214,97	460482,69	0,10	-3	--	--	-3	2
D02	uitstraling dak	172215,29	460480,87	0,10	-4	--	--	-4	1
3b	Deur westgevel dicht	172214,69	460472,68	2,00	-5	--	--	-5	0
G03	Werkplaats westgevel	172212,40	460482,46	0,00	-5	--	--	-5	-1
D03	uitstraling dak	172215,75	460479,00	0,10	-5	--	--	-5	0
1b	Deur westgevel dicht	172212,79	460480,43	2,00	-5	--	--	-5	-1
D12	uitstraling dak	172217,86	460483,39	0,10	-5	--	--	-5	0
D11	uitstraling dak	172218,50	460481,57	0,10	-6	--	--	-6	0
D10	uitstraling dak	172218,84	460479,90	0,10	-6	--	--	-6	0
D04	uitstraling dak	172216,17	460477,11	0,10	-6	--	--	-6	0
D09	uitstraling dak	172219,36	460477,90	0,10	-6	--	--	-6	-1
D14	uitstraling dak	172219,75	460476,26	0,10	-6	--	--	-6	-1
D13	uitstraling dak	172216,56	460475,44	0,10	-6	--	--	-6	-1
D08	uitstraling dak	172220,24	460474,16	0,10	-7	--	--	-7	-1
D05	uitstraling dak	172217,01	460473,53	0,10	-7	--	--	-7	-1
D06	uitstraling dak	172217,52	460471,67	0,10	-7	--	--	-7	-2
D07	uitstraling dak	172220,46	460472,29	0,10	-9	--	--	-9	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Barneveld
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03-III_A - Valkseweg 190 bijgebouw
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03-III_A	Valkseweg 190 bijgebouw	172205,59	460500,99	1,50	42	--	--	42	71
4	Roet afzuiging	172216,35	460471,44	6,00	36	--	--	36	44
mb01	personenauto klanten	172180,85	460538,02	0,75	35	--	--	35	66
2	Deur westgevel open	172213,74	460476,57	2,00	34	--	--	34	48
mb03	bestelwagen leveranciers	172181,13	460538,57	0,75	34	--	--	34	70
3	Deur westgevel open	172214,69	460472,68	2,00	33	--	--	33	47
1	Deur westgevel open	172212,79	460480,43	2,00	25	--	--	25	39
2b	Deur westgevel dicht	172213,74	460476,57	2,00	22	--	--	22	24
3b	Deur westgevel dicht	172214,69	460472,68	2,00	21	--	--	21	23
G02b	noordgevel hoog	172216,34	460483,54	6,30	15	--	--	15	17
G03	Werkplaats westgevel	172212,40	460482,46	0,00	15	--	--	15	17
1b	Deur westgevel dicht	172212,79	460480,43	2,00	14	--	--	14	16
D01	uitstraling dak	172214,97	460482,69	0,10	13	--	--	13	16
D02	uitstraling dak	172215,29	460480,87	0,10	13	--	--	13	16
D03	uitstraling dak	172215,75	460479,00	0,10	12	--	--	12	15
D12	uitstraling dak	172217,86	460483,39	0,10	11	--	--	11	15
D04	uitstraling dak	172216,17	460477,11	0,10	11	--	--	11	15
G02	Werkplaats Noordgevel	172219,93	460484,30	0,00	11	--	--	11	13
D13	uitstraling dak	172216,56	460475,44	0,10	11	--	--	11	15
D05	uitstraling dak	172217,01	460473,53	0,10	10	--	--	10	14
D06	uitstraling dak	172217,52	460471,67	0,10	9	--	--	9	13
G01	Werkplaats Oostgevel	172223,28	460472,48	0,00	5	--	--	5	8
D11	uitstraling dak	172218,50	460481,57	0,10	1	--	--	1	4
mb02	personenauto personeel	172181,86	460538,47	0,75	-1	--	--	-1	41
D10	uitstraling dak	172218,84	460479,90	0,10	-2	--	--	-2	2
D07	uitstraling dak	172220,46	460472,29	0,10	-2	--	--	-2	2
D08	uitstraling dak	172220,24	460474,16	0,10	-3	--	--	-3	2
D14	uitstraling dak	172219,75	460476,26	0,10	-3	--	--	-3	1
D09	uitstraling dak	172219,36	460477,90	0,10	-3	--	--	-3	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel L_{Amax}

Deze bijlage bevat alle relevante gegevens voor het rekenmodel waarmee de maximale geluidniveaus zijn berekend.

Model: Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Maaiveld
D01	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D02	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D03	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D04	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D05	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D06	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D07	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D08	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D09	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D10	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D11	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D12	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D13	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
D14	uitstraling dak	0,10	59,78	8,0017	--	--	6,60
1	Deur westgevel open	2,00	84,10	0,5002	--	--	0,00
2	Deur westgevel open	2,00	84,10	0,5002	--	--	0,00
3	Deur westgevel open	2,00	84,10	0,5002	--	--	0,00
4	Roet afzuiging	6,00	85,13	2,0007	--	--	0,00
G02b	noordgevel hoog	6,30	50,74	8,0017	--	--	0,00
1b	Deur westgevel dicht	2,00	60,02	7,5021	--	--	0,00
2b	Deur westgevel dicht	2,00	60,02	7,5021	--	--	0,00
3b	Deur westgevel dicht	2,00	60,02	7,5021	--	--	0,00
max01	personenauto deur dicht	0,80	98,43	8,0017	--	--	0,00
max02	personenauto deur dicht	0,80	98,43	8,0017	--	--	0,00
max03	personenauto deur dicht	0,80	98,43	8,0017	--	--	0,00
max04	personenauto deur dicht	0,80	98,43	8,0017	--	--	0,00
max05	personenauto optrekken	0,80	93,42	8,0017	--	--	0,00
max06	personenauto optrekken	0,80	93,42	8,0017	--	--	0,00
max07	personenauto optrekken	0,80	93,42	8,0017	--	--	0,00

Model: Barneveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Groep
mb01	personenauto klanten	20	--	--	90,42	RBS
mb02	personenauto personeel	6	--	--	90,42	RBS
mb03	bestelwagen leveranciers	6	--	--	94,42	RBS

Model: Barneveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr Totaal
G01	Werkplaats Oostgevel	0,00	66,681	--	--	55,53
G02	Werkplaats Noordgevel	0,00	66,681	--	--	56,80
G03	Werkplaats westgevel	0,00	66,681	--	--	55,62

Bijlagen



Bijlage 4: rekenresultaten L_{Amax}

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het maximale geluidniveau of piekgeluiden zoals deze tijdens de representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kunnen ontstaan. De eerste bladen bevatten de totale resultaten op alle rekenpunten. De volgende bladen bevatten voor enkele relevante punten de overzichten van de deelbijdragen per bron.

bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Barneveld
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Valkseweg 178	172144,31	460519,66	1,50	56	--	--
01_B	Valkseweg 178	172144,31	460519,66	5,00	58	--	--
02_A	Valkseweg 188	172203,33	460539,01	1,50	64	--	--
02_B	Valkseweg 188	172203,33	460539,01	5,00	64	--	--
03-III_A	Valkseweg 190 bijgebouw	172205,59	460500,99	1,50	72	--	--
03-III_B	Valkseweg 190 bijgebouw	172205,59	460500,99	5,00	72	--	--
03-II_A	Valkseweg 190 bijgebouw	172204,10	460502,91	1,50	71	--	--
03-II_B	Valkseweg 190 bijgebouw	172204,10	460502,91	5,00	70	--	--
03-I_A	Valkseweg 190	172201,85	460510,65	1,50	65	--	--
03-I_B	Valkseweg 190	172201,85	460510,65	5,00	65	--	--
04_A	Valkseweg 205	172163,87	460572,11	1,50	53	--	--
04_B	Valkseweg 205	172163,87	460572,11	5,00	57	--	--
05_A	Valkseweg 205a	172173,90	460574,96	1,50	54	--	--
05_B	Valkseweg 205a	172173,90	460574,96	5,00	57	--	--
06_A	Valkseweg 209	172222,52	460573,00	1,50	51	--	--
06_B	Valkseweg 209	172222,52	460573,00	5,00	54	--	--
07_A	Valkseweg 211	172229,76	460573,93	1,50	49	--	--
07_B	Valkseweg 211	172229,76	460573,93	5,00	52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Barneveld
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Valkseweg 178
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Valkseweg 178	172144,31	460519,66	1,50	56	--	--
max04	personenauto deur dicht	172188,79	460528,64	0,80	56	--	--
mb03	bestelwagen leveranciers	172181,13	460538,57	0,75	54	--	--
mb01	personenauto klanten	172180,85	460538,02	0,75	50	--	--
max07	personenauto optrekken	172181,79	460537,32	0,80	50	--	--
mb02	personenauto personeel	172181,86	460538,47	0,75	49	--	--
max05	personenauto optrekken	172192,24	460504,78	0,80	48	--	--
max02	personenauto deur dicht	172204,36	460493,55	0,80	46	--	--
max03	personenauto deur dicht	172203,77	460463,48	0,80	40	--	--
max01	personenauto deur dicht	172212,69	460480,41	0,80	35	--	--
max06	personenauto optrekken	172209,49	460476,79	0,80	30	--	--
4	Roet afzuiging	172216,35	460471,44	6,00	27	--	--
3	Deur westgevel open	172214,69	460472,68	2,00	18	--	--
2	Deur westgevel open	172213,74	460476,57	2,00	17	--	--
1	Deur westgevel open	172212,79	460480,43	2,00	16	--	--
G02b	noordgevel hoog	172216,34	460483,54	6,30	0	--	--
G02	Werkplaats Noordgevel	172219,93	460484,30	0,00	-1	--	--
3b	Deur westgevel dicht	172214,69	460472,68	2,00	-3	--	--
D01	uitstraling dak	172214,97	460482,69	0,10	-4	--	--
2b	Deur westgevel dicht	172213,74	460476,57	2,00	-4	--	--
G03	Werkplaats westgevel	172212,40	460482,46	0,00	-4	--	--
D02	uitstraling dak	172215,29	460480,87	0,10	-4	--	--
D03	uitstraling dak	172215,75	460479,00	0,10	-5	--	--
G01	Werkplaats Oostgevel	172223,28	460472,48	0,00	-5	--	--
D04	uitstraling dak	172216,17	460477,11	0,10	-5	--	--
1b	Deur westgevel dicht	172212,79	460480,43	2,00	-6	--	--
D13	uitstraling dak	172216,56	460475,44	0,10	-6	--	--
D05	uitstraling dak	172217,01	460473,53	0,10	-6	--	--
D06	uitstraling dak	172217,52	460471,67	0,10	-7	--	--
D11	uitstraling dak	172218,50	460481,57	0,10	-10	--	--
D12	uitstraling dak	172217,86	460483,39	0,10	-10	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-11	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Barneveld
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Valkseweg 188
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Valkseweg 188	172203,33	460539,01	1,50	64	--	--
max04	personenauto deur dicht	172188,79	460528,64	0,80	64	--	--
mb03	bestelwagen leveranciers	172181,13	460538,57	0,75	59	--	--
max07	personenauto optrekken	172181,79	460537,32	0,80	56	--	--
mb02	personenauto personeel	172181,86	460538,47	0,75	56	--	--
mb01	personenauto klanten	172180,85	460538,02	0,75	55	--	--
max02	personenauto deur dicht	172204,36	460493,55	0,80	41	--	--
max05	personenauto optrekken	172192,24	460504,78	0,80	37	--	--
max01	personenauto deur dicht	172212,69	460480,41	0,80	37	--	--
max03	personenauto deur dicht	172203,77	460463,48	0,80	37	--	--
max06	personenauto optrekken	172209,49	460476,79	0,80	28	--	--
4	Roet afzuiging	172216,35	460471,44	6,00	27	--	--
2	Deur westgevel open	172213,74	460476,57	2,00	22	--	--
1	Deur westgevel open	172212,79	460480,43	2,00	19	--	--
3	Deur westgevel open	172214,69	460472,68	2,00	19	--	--
G01	Werkplaats Oostgevel	172223,28	460472,48	0,00	7	--	--
G02b	noordgevel hoog	172216,34	460483,54	6,30	2	--	--
G02	Werkplaats Noordgevel	172219,93	460484,30	0,00	2	--	--
2b	Deur westgevel dicht	172213,74	460476,57	2,00	0	--	--
D01	uitstraling dak	172214,97	460482,69	0,10	-2	--	--
D02	uitstraling dak	172215,29	460480,87	0,10	-2	--	--
3b	Deur westgevel dicht	172214,69	460472,68	2,00	-3	--	--
G03	Werkplaats westgevel	172212,40	460482,46	0,00	-3	--	--
1b	Deur westgevel dicht	172212,79	460480,43	2,00	-3	--	--
D03	uitstraling dak	172215,75	460479,00	0,10	-3	--	--
D12	uitstraling dak	172217,86	460483,39	0,10	-4	--	--
D11	uitstraling dak	172218,50	460481,57	0,10	-4	--	--
D10	uitstraling dak	172218,84	460479,90	0,10	-4	--	--
D04	uitstraling dak	172216,17	460477,11	0,10	-4	--	--
D09	uitstraling dak	172219,36	460477,90	0,10	-4	--	--
D14	uitstraling dak	172219,75	460476,26	0,10	-5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Barneveld
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03-I_A - Valkseweg 190
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03-I_A	Valkseweg 190	172201,85	460510,65	1,50	65	--	--
max02	personenauto deur dicht	172204,36	460493,55	0,80	65	--	--
mb03	bestelwagen leveranciers	172181,13	460538,57	0,75	64	--	--
max05	personenauto optrekken	172192,24	460504,78	0,80	63	--	--
mb01	personenauto klanten	172180,85	460538,02	0,75	60	--	--
max03	personenauto deur dicht	172203,77	460463,48	0,80	50	--	--
max01	personenauto deur dicht	172212,69	460480,41	0,80	46	--	--
max06	personenauto optrekken	172209,49	460476,79	0,80	45	--	--
max04	personenauto deur dicht	172188,79	460528,64	0,80	45	--	--
max07	personenauto optrekken	172181,79	460537,32	0,80	44	--	--
mb02	personenauto personeel	172181,86	460538,47	0,75	42	--	--
3	Deur westgevel open	172214,69	460472,68	2,00	40	--	--
4	Roet afzuiging	172216,35	460471,44	6,00	38	--	--
2	Deur westgevel open	172213,74	460476,57	2,00	34	--	--
1	Deur westgevel open	172212,79	460480,43	2,00	31	--	--
3b	Deur westgevel dicht	172214,69	460472,68	2,00	16	--	--
2b	Deur westgevel dicht	172213,74	460476,57	2,00	11	--	--
G03	Werkplaats westgevel	172212,40	460482,46	0,00	9	--	--
1b	Deur westgevel dicht	172212,79	460480,43	2,00	9	--	--
D02	uitstraling dak	172215,29	460480,87	0,10	7	--	--
D01	uitstraling dak	172214,97	460482,69	0,10	7	--	--
G02	Werkplaats Noordgevel	172219,93	460484,30	0,00	7	--	--
D03	uitstraling dak	172215,75	460479,00	0,10	7	--	--
D04	uitstraling dak	172216,17	460477,11	0,10	6	--	--
D13	uitstraling dak	172216,56	460475,44	0,10	6	--	--
G02b	noordgevel hoog	172216,34	460483,54	6,30	6	--	--
D05	uitstraling dak	172217,01	460473,53	0,10	6	--	--
D06	uitstraling dak	172217,52	460471,67	0,10	6	--	--
G01	Werkplaats Oostgevel	172223,28	460472,48	0,00	-1	--	--
D12	uitstraling dak	172217,86	460483,39	0,10	-2	--	--
D11	uitstraling dak	172218,50	460481,57	0,10	-2	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Barneveld
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - Valkseweg 205
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Valkseweg 205	172163,87	460572,11	1,50	53	--	--
max04	personenauto deur dicht	172188,79	460528,64	0,80	53	--	--
mb03	bestelwagen leveranciers	172181,13	460538,57	0,75	49	--	--
max07	personenauto optrekken	172181,79	460537,32	0,80	48	--	--
mb02	personenauto personeel	172181,86	460538,47	0,75	45	--	--
mb01	personenauto klanten	172180,85	460538,02	0,75	45	--	--
max05	personenauto optrekken	172192,24	460504,78	0,80	45	--	--
max02	personenauto deur dicht	172204,36	460493,55	0,80	41	--	--
max03	personenauto deur dicht	172203,77	460463,48	0,80	38	--	--
max01	personenauto deur dicht	172212,69	460480,41	0,80	37	--	--
max06	personenauto optrekken	172209,49	460476,79	0,80	30	--	--
4	Roet afzuiging	172216,35	460471,44	6,00	27	--	--
3	Deur westgevel open	172214,69	460472,68	2,00	17	--	--
2	Deur westgevel open	172213,74	460476,57	2,00	17	--	--
1	Deur westgevel open	172212,79	460480,43	2,00	16	--	--
D13	uitstraling dak	172216,56	460475,44	0,10	-1	--	--
D05	uitstraling dak	172217,01	460473,53	0,10	-1	--	--
D06	uitstraling dak	172217,52	460471,67	0,10	-1	--	--
3b	Deur westgevel dicht	172214,69	460472,68	2,00	-5	--	--
G02b	noordgevel hoog	172216,34	460483,54	6,30	-5	--	--
2b	Deur westgevel dicht	172213,74	460476,57	2,00	-5	--	--
1b	Deur westgevel dicht	172212,79	460480,43	2,00	-6	--	--
G02	Werkplaats Noordgevel	172219,93	460484,30	0,00	-6	--	--
G03	Werkplaats westgevel	172212,40	460482,46	0,00	-6	--	--
D12	uitstraling dak	172217,86	460483,39	0,10	-7	--	--
D01	uitstraling dak	172214,97	460482,69	0,10	-7	--	--
D04	uitstraling dak	172216,17	460477,11	0,10	-7	--	--
D03	uitstraling dak	172215,75	460479,00	0,10	-7	--	--
D02	uitstraling dak	172215,29	460480,87	0,10	-7	--	--
D08	uitstraling dak	172220,24	460474,16	0,10	-10	--	--
D14	uitstraling dak	172219,75	460476,26	0,10	-10	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-11	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Barneveld
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Valkseweg 205a
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Valkseweg 205a	172173,90	460574,96	1,50	54	--	--
max04	personenauto deur dicht	172188,79	460528,64	0,80	54	--	--
mb03	bestelwagen leveranciers	172181,13	460538,57	0,75	50	--	--
max07	personenauto optrekken	172181,79	460537,32	0,80	49	--	--
mb02	personenauto personeel	172181,86	460538,47	0,75	46	--	--
mb01	personenauto klanten	172180,85	460538,02	0,75	45	--	--
max05	personenauto optrekken	172192,24	460504,78	0,80	43	--	--
max02	personenauto deur dicht	172204,36	460493,55	0,80	42	--	--
max03	personenauto deur dicht	172203,77	460463,48	0,80	38	--	--
max01	personenauto deur dicht	172212,69	460480,41	0,80	38	--	--
4	Roet afzuiging	172216,35	460471,44	6,00	27	--	--
max06	personenauto optrekken	172209,49	460476,79	0,80	27	--	--
1	Deur westgevel open	172212,79	460480,43	2,00	18	--	--
3	Deur westgevel open	172214,69	460472,68	2,00	18	--	--
2	Deur westgevel open	172213,74	460476,57	2,00	18	--	--
D12	uitstraling dak	172217,86	460483,39	0,10	1	--	--
G02b	noordgevel hoog	172216,34	460483,54	6,30	-1	--	--
D11	uitstraling dak	172218,50	460481,57	0,10	-1	--	--
D01	uitstraling dak	172214,97	460482,69	0,10	-3	--	--
1b	Deur westgevel dicht	172212,79	460480,43	2,00	-3	--	--
2b	Deur westgevel dicht	172213,74	460476,57	2,00	-4	--	--
D02	uitstraling dak	172215,29	460480,87	0,10	-4	--	--
D03	uitstraling dak	172215,75	460479,00	0,10	-4	--	--
3b	Deur westgevel dicht	172214,69	460472,68	2,00	-4	--	--
D04	uitstraling dak	172216,17	460477,11	0,10	-5	--	--
G02	Werkplaats Noordgevel	172219,93	460484,30	0,00	-5	--	--
D13	uitstraling dak	172216,56	460475,44	0,10	-5	--	--
D05	uitstraling dak	172217,01	460473,53	0,10	-5	--	--
D06	uitstraling dak	172217,52	460471,67	0,10	-6	--	--
D10	uitstraling dak	172218,84	460479,90	0,10	-6	--	--
G03	Werkplaats westgevel	172212,40	460482,46	0,00	-6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 5: Bronsterkteberekeningen

In deze bijlage zijn de bronsterkteberekeningen volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Bronsterkteberekeningen

Methode II.7 volgens Handleiding meten en rekenen industrielawaai

Projectnummer: 20210124
Bedrijf: garagebedrijf aan de Valkseweg

Bronnummer:				D01-D14				Bronnaam:				dak werkplaats				
Methode II.7																
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Materiaal																
sandwichpanelen	nr.	0	S ₁ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0			
	nr.	0	S ₂ :	136	[m²]	2	8	10	16	19	21	24	26	30		
	nr.	0	S ₃ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S				S _{totaal} :	136	[dB]	2,0	8,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	26,0	30,0	
L _p					[dB(A)]	18,8	31,7	47,2	56,8	62,6	66,2	71,0	73,8	71,5	77,6	
10 log(S)					[dB]	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3		
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralend dak, DI =0 [dB]					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L-WR,totaal					[dB(A)]	35,2	42,0	55,6	59,1	61,9	63,5	65,3	66,1	59,9	71,3	
L-WR,per m2						13,8	20,7	34,2	37,8	40,6	42,2	44,0	44,8	38,5	50,0	
Bronnummer:				--	G01				Bronnaam:				oostgevel werkplaats			
Methode II.7																
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Materiaal																
sandwichpanelen	nr.	0	S ₁ :	0	[m²]	4	10	16	23	26	30	30	27	30		
	nr.	0	S ₂ :	48	[m²]	8	14	18	24	26	34	38	40	40		
	nr.	0	S ₃ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S				S _{totaal} :	48	[dB]	8,0	14,0	18,0	24,0	26,0	34,0	38,0	40,0	40,0	
L _p					[dB(A)]	18,8	31,7	47,2	56,8	62,6	66,2	71,0	73,8	71,5	77,6	
10 log(S)					[dB]	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8		
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L-WR,totaal					[dB(A)]	24,6	31,5	43,1	46,6	50,4	46,0	46,8	47,6	45,4	55,5	
L-WR,per m2						7,8	14,7	26,2	29,8	33,6	29,2	30,0	30,8	28,5	38,7	
Bronnummer:					G02				Bronnaam:				noordgevel werkplaats			
Methode II.7																
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Materiaal																
glas	nr.	0	S ₁ :	1	[m²]	4	10	16	23	26	30	30	27	30		
	nr.	0	S ₂ :	28,2	[m²]	8	14	18	24	26	34	38	40	40		
	nr.	0	S ₃ :	2	[m²]	2	7	12	15	20	22	25	25	25		
	nr.	0	S ₄ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S				S _{totaal} :	31,2	[dB]	7,1	12,8	17,2	22,4	25,2	31,0	34,2	34,5	34,9	
L _p					[dB(A)]	18,8	31,7	47,2	56,8	62,6	66,2	71,0	73,8	71,5	77,6	
10 log(S)					[dB]	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9		
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L-WR,totaal					[dB(A)]	23,7	30,8	42,0	46,4	49,3	47,1	48,7	51,3	48,6	56,8	
L-WR,per m2						8,8	15,8	27,1	31,4	34,4	32,2	33,8	36,3	33,7	41,8	
Bronnummer:					G02b				Bronnaam:				noordgevel hoog			
Methode C7																
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Materiaal																
sanwichpanelen	nr.	0	S ₁ :	16	[m²]	8	14	18	24	26	34	38	40	40		
	nr.	0	S ₂ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ :	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S				S _{totaal} :	16	[dB]	8,0	14,0	18,0	24,0	26,0	34,0	38,0	40,0	40,0	
L _p					[dB(A)]	18,8	31,7	47,2	56,8	62,6	66,2	71,0	73,8	71,5	77,6	
10 log(S)					[dB]	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0		
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L-WR,totaal					[dB(A)]	19,9	26,7	38,3	41,9	45,6	41,2	42,0	42,8	40,6	50,8	

Bronsterkteberekeningen

Bronnummer: --				G03		Bronnaam:				westgevel werkplaats					
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal															
loopdeur sandwichpanelen	nr.	0	S ₁ :	2	[m ²]	2	7	12	15	20	22	25	25	25	
	nr.	0	S ₂ :	19	[m ²]	8	14	18	24	26	34	38	40	40	
	nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S				S _{totaal} :	21	[dB]	6,9	12,6	16,9	21,8	24,9	30,2	33,5	34,1	34,1
L _p					[dB(A)]	18,8	31,7	47,2	56,8	62,6	66,2	71,0	73,8	71,5	77,6
10 log(S)					[dB]	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR,totaal}					[dB(A)]	22,1	29,3	40,6	45,2	47,9	46,2	47,7	49,9	47,7	55,6
L _{WR,per m2}						8,9	16,1	27,3	32,0	34,7	33,0	34,5	36,7	34,5	42,4
Bronnummer: 1-3				Bronnaam:				deur open							
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal															
open	nr.	0	S ₁ :	9	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₂ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S				S _{totaal} :	9	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _p					[dB(A)]	18,8	31,7	47,2	56,8	62,6	66,2	71,0	73,8	71,5	77,6
10 log(S)					[dB]	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR,totaal}					[dB(A)]	25,4	38,2	53,8	63,4	69,1	72,7	77,5	80,3	78,1	84,1
L _{WR,per m2}						15,8	28,7	44,2	53,8	59,6	63,2	68,0	70,8	68,5	74,6
Bronnummer: 1b-3b				Bronnaam:				deur dicht							
Methode C7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Materiaal															
deur dicht	nr.	0	S ₁ :	9	[m ²]	2	7	12	15	20	22	25	25	25	
	nr.	0	S ₂ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S				S _{totaal} :	9	[dB]	2,0	7,0	12,0	15,0	20,0	22,0	25,0	25,0	25,0
L _p					[dB(A)]	18,8	31,7	47,2	56,8	62,6	66,2	71,0	73,8	71,5	77,6
10 log(S)					[dB]	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR,totaal}					[dB(A)]	23,4	31,2	41,8	48,4	49,1	50,7	52,5	55,3	53,1	60,0
L _{WR,per m2}						13,8	21,7	32,2	38,8	39,6	41,2	43,0	45,8	43,5	50,5