

MOTIE VREEMD AAN DE AGENDA

Agendapunt: X

Onderwerp: Wegcategorie traject Thorbeckelaan-Bloemendaallaan

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 8 februari 2023

De Raad gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat

- Er vanuit de samenleving gevraagd is om (een deel van) de Mr. Troelstralaan en de Wethouder Rebellaan t/m de Bloemendaallaan verkeersveiliger te maken middels een snelheidsverlaging naar 30km per uur. Dit verzoek wordt breed gedragen vanuit scholen, Optisport en sportverenigingen;
- De weg nu een **minimale** inrichting kent in relatie tot een gebiedontsluitingsweg (GOW) met een max. snelheid van 50 km/uur;
- Het college heeft besloten (voorlopig) niet over te gaan tot het instellen van 30km, maar wel de kruispunten / oversteeklocaties bij het JFC en Oostlaan heeft opgenomen in het GVVP-maatregelenpakket 2023 om te onderzoeken of deze beter kunnen worden ingericht;

Overwegende dat

- De vraag naar maatregelen er al jaren ligt en er sprake is van subjectieve onveiligheid;
- Er in het gebied tussen de Bloemendaallaan en sportpark Oosterbos veel oversteekbewegingen zijn. De nieuwe wijk Bloemendal gaat leiden tot meer fietsers ter hoogte van de Bloemendaallaan en daarnaast wordt een nieuwe weg voor autoverkeer aangesloten op dit traject. Hiervan wordt gesteld: *“Deze oversteekbewegingen en aansluitingen pleiten vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid voor een lagere snelheid”* (antwoordbrief college 11 mei 2021).
- Een veilige verkeerssituatie rondom scholen een randvoorwaarde/kader is in het Masterplan Onderwijs. In de gemeente Barneveld kennen we een aantal schoolzones. Waarschuwborden en de tekst schoolzone/school op de weg zijn eenvoudige maatregelen, die snel en zonder verkeersbesluit kunnen worden uitgevoerd. Vaak geldt daarnaast ook een snelheidslimiet van 30km/u.
- Ook bij speelplekken geldt dat (verkeers)veiligheid een belangrijke randvoorwaarde is;
- Het onderzoeksbureau GOW 30km adviseert op dit traject;
- In de Tweede Kamer een motie is aangenomen 30km in de bebouwde kom als leidend principe te hanteren;
- In het besluit van het college onvoldoende naar voren komt of men op korte of lange termijn wil overgaan tot het instellen van max. 30km/u op bovengenoemd weggedeelte.

Is van mening dat

- De maatregelen die in 2023 onderzocht gaan worden, moeten passen bij een toekomstige 30km-weg;
- Een geloofwaardige inrichting op dit traject daarvoor het uitgangspunt dient te zijn;

Roept het college op om:

- Actief toe te werken naar het instellen van een geloofwaardige maximale snelheid van 30km per uur op het wegvak Thorbeckelaan t/m de Bloemendaallaan (inclusief het overwegen van een maatregel op de kruising met de Hugo de Grootlaan);

Verzoekt het college om:

- In overleg met de scholen en verkeerskundigen te onderzoeken of het instellen van een schoolzone op (een deel van) de Mr Troelstralaan/Wethouder Rebellaan t/m Bloemendaallaan van meerwaarde is op dit traject;
- Tussen de weg en de speelplek bij het zwembad een afscheiding te realiseren, zodat kinderen er veilig kunnen spelen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Indieners:

Lokaal Belang

Marleen Blankenburgh
Jan Willem van den Born

ChristenUnie

Dianne de Kwant
Wouter de Kool

SGP

Eric Pladdet
Elbert Wijnne