

Thorbeckelaan IX, partiële herziening Barneveld-Noordwest

(juli 2023)
bestemmingsplan
Plannr. 1658

Inhoudsopgave

Regels		3
Hoofdstuk 1	Inleidende regels	4
Artikel 1	Begrippen	4
Hoofdstuk 2	Bestemmingsregels	5
Artikel 2	Cultuur en ontspanning	5
Artikel 3	Verkeer	5
Artikel 4	Leiding - Gas	5
Artikel 5	Leiding - Riool	5
Hoofdstuk 3	Algemene regels	6
Artikel 6	Anti-dubbeltelregel	6
Artikel 7	Algemene aanduidingsregels	6
Hoofdstuk 4	Overgangs- en slotregels	7
Artikel 8	Overgangsrecht	7
Artikel 9	Slotregel	7
Bijlagen		9
Bijlage 1	Inrichtingsplan	10
Bijlage 2	Akoestisch onderzoek milieu, Spa, september 2022	12

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

De regels van Hoofdstuk 1 van de regels van het bestemmingsplan "Barneveld-Noordwest" worden niet herzien.

Artikel 1 Begrippen

In dit plan wordt verstaan onder:

1.1 plan

met identificatienummer NL.IMRO.0203.1658-0002 van de gemeente Barneveld;

1.2 bestemmingsplan "Barneveld-Noordwest"

het bestemmingsplan "Barneveld-Noordwest" met identificatienummer NL.IMRO.0203.1310-0003, vastgesteld door de gemeenteraad van Barneveld d.d. 1 februari 2017, en zoals nadien door het college gewijzigd en in werking getreden, door de raad herzien en in werking getreden.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

De regels van Hoofdstuk 2 van de regels van het bestemmingsplan "Barneveld-Noordwest" worden als volgt herzien.

Artikel 2 Cultuur en ontspanning

Aan de regels van het bestemmingsplan "Barneveld-Noordwest" worden in artikel 8.5 de volgende specifieke gebruiksregels toegevoegd:

15. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van cultuur en ontspanning - evenementenhal' mag het geluidsniveau gemeten aan de binnenzijde van de buitengevels van de nieuwe hal, niet meer bedragen dan 95 dB(A) in de dagperiode, 95 dB(A) in de avondperiode en 95 dB(A) in de nachtperiode. Dit overeenkomstig het geluidsrapport zoals opgenomen in Bijlage 2;

16. Ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van cultuur en ontspanning - evenementenhal' mag het geluidsniveau, gemeten aan de binnenzijde van de buitengevels van het auditorium groot niet meer bedragen dan 90 dB(A) in de dagperiode, 90 dB(A) in de avondperiode en 90 dB(A) in de nachtperiode wanneer ook de 2e evenementenhal in bedrijf is. Dit overeenkomstig het geluidsrapport zoals opgenomen in Bijlage 2;

17. Ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van cultuur en ontspanning - evenementenhal' mag het geluidsniveau, gemeten aan de binnenzijde van de buitengevels van de expohal niet meer bedragen dan 92 dB(A) in de dagperiode, 92 dB(A) in de avondperiode en 92 dB(A) in de nachtperiode wanneer ook de 2e evenementenhal in bedrijf is. Dit overeenkomstig het geluidsrapport zoals opgenomen in Bijlage 2;

18. Ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van cultuur en ontspanning - evenementenhal' mag het geluidsniveau, gemeten aan de binnenzijde van de buitengevels van de expohal en het Auditorium groot niet meer bedragen dan 88 dB(A) in de dagperiode, 88 dB(A) in de avondperiode en 88 dB(A) in de nachtperiode wanneer ook de 2e evenementenhal in bedrijf is. Dit overeenkomstig het geluidsrapport zoals opgenomen in Bijlage 2;

19. Ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van cultuur en ontspanning - evenementenhal' mag het geluidsniveau, gemeten aan de binnenzijde van de buitengevels van de overige ruimten niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de daperiode, 70 dB(A) in de avondperiode en 70 dB(A) in de avondperiode. Dit overeenkomstig het geluidsrapport zoals opgenomen in Bijlage 2.

Artikel 3 Verkeer

De regels van artikel 21 van de regels van het bestemmingsplan "Barneveld-Noordwest" worden niet herzien.

Artikel 4 Leiding - Gas

De regels van artikel 26 van de regels van het bestemmingsplan "Barneveld-Noordwest" worden niet herzien.

Artikel 5 Leiding - Riool

De regels van artikel 28 van de regels van het bestemmingsplan "Barneveld-Noordwest" worden niet herzien.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Aan de regels van het Barneveld-Noordwest wordt in het artikel Algemene aanduidingsregels het volgende toegevoegd:

Artikel 6 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 7 Algemene aanduidingsregels

7.1 Voorwaardelijke verplichting

7.1.1 Overige zone - voorwaardelijke verplichting 2

Ter plaatse van de aanduiding 'Overige zone - voorwaardelijke verplichting 2' geldt - in afwijking van de daar geldende bestemming(en) - dat het gebruik volgens de bestemming(en) alleen is toegestaan op voorwaarde dat binnen twee jaar na het inwerkingtreden van de omgevingsvergunning voor het bouwen van de evenementenhal, zoals bedoeld in Artikel 2, de inrichting van het terrein (parkeergedeelte PC, P2, P3 en parkeren touringcars en de drie te behouden solitaire bomen) binnen deze aanduidingsgrens is ingericht en vervolgens ingericht blijft overeenkomstig het inrichtingsplan zoals opgenomen in Bijlage 1.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

De regels van Hoofdstuk 4 van de regels van het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" worden niet herzien.

In dit plan wordt verstaan onder:

Artikel 8 Overgangsrecht

8.1 Overgangsrecht bouwwerken

1. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
 - a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
2. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

8.2 Overgangsrecht gebruik

1. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
2. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
3. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
4. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

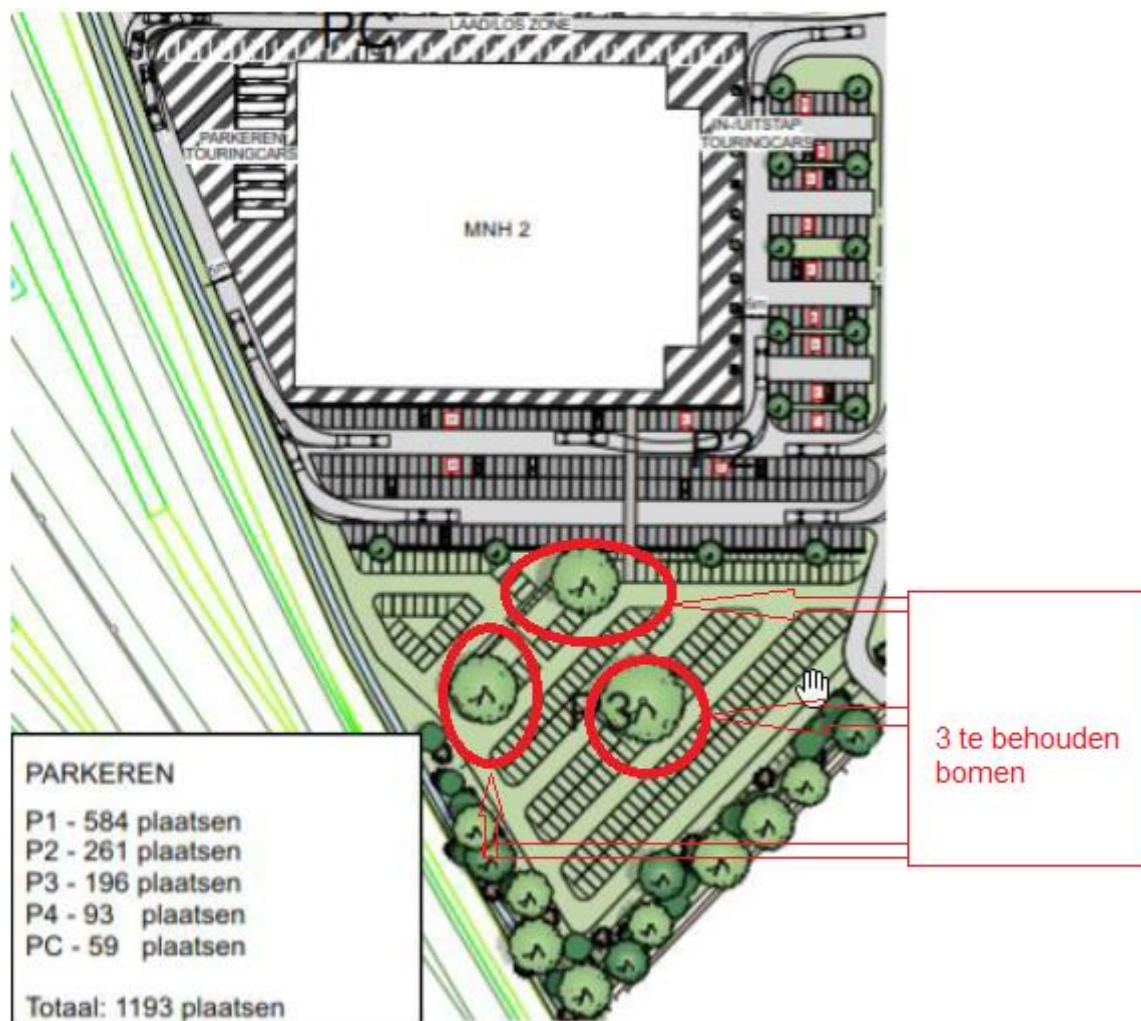
Artikel 9 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het plan "Thorbeckelaan IX, partiële herziening Barneveld-Noordwest" van de gemeente Barneveld.

Behoort bij het besluit van de raad van de gemeente Barneveld

Bijlagen

Bijlage 1 Inrichtingsplan



Bijlage 2 Akoestisch onderzoek milieu, Spa, september 2022

Rapport 22100422.r01b

Timo Krift Beheer B.V.
Midden Nederland Hallen
Akoestisch onderzoek

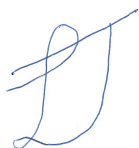
Rapport 22100422.r01b

Timo Kruft Beheer B.V.
Midden Nederland Hallen
Akoestisch onderzoek

Datum:
9 september 2022

Opdrachtgever: Timo Kruft Beheer B.V.
De heer W. van Engelenburg
Hoofdstraat 18
3781 AG VOORTHUIZEN
wve@guidobakker.nl

Auteur/adviseur:
De heer ir. A.C.W.M. Appels
b.a. ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Bedrijfsituatie	4
2.4 Opbouw nieuwe hal	6
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	7
3. ONDERZOEKMETHODE	9
4. REKENMODEL	9
4.1 Geluidbronnen	9
4.2 Gebouwen en schermen	10
4.3 Bodemgebieden	10
4.4 Ontvangerpunten	10
5. RESULTATEN	10
5.1 Bijzondere geluiden en trillingen	10
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]	11
5.3 Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)	13
5.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	14
6. CONCLUSIES	14
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]	14
6.2 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]	15
6.3 Indirecte hinder	15



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Akoestisch onderzoek bestaande hal
- 2 Bronsterkte berekeningen (Lwr's)
- 3 Bronnen
- 4 Gebouwen
- 5 Schermen
- 6 Bodemgebieden
- 7 Ontvangers
- 8 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus situatie 1
- 9 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus situatie 2
- 10 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus situatie 3
- 11 Maximale geluidniveaus
- 12 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

De Midden Nederland Hallen liggen aan de Thorbeckelaan 123 te Barneveld. Op het bestaande terrein zal, ten zuiden van de bestaande hal, een nieuwe hal gerealiseerd worden.

Voor de Midden Nederland Hallen is een melding gedaan in het kader van het “Activiteitenbesluit milieubeheer”. Voor de melding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de te melden bedrijfssituatie.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

De Midden Nederland Hallen omvat een multifunctionele evenementenlocatie. In de bestaande hal bevinden zich een drietal zalen, de grote auditoriumzaal, de kleine auditoriumzaal en de exporuimte. Naast deze zalen bevinden zich in het gebouw diverse andere ruimten, entree, foyer, restaurant, keuken en opslagruimten. Deze laatste ruimten zijn niet relevant voor de geluidemissie van de bestaande hal.

In de nieuwe hal worden een grote zaal en een foyer gerealiseerd. Rond beide hallen bevinden zich diverse parkeerplaatsen.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer
- Rapport 11.188.01, versie 09, “Midden Nederland Hallen, akoestisch onderzoek nieuwbouw evenementencomplex aan Thorbeckelaan te Barneveld
- Digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services
- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Timo Kruff Beheer B.V.
- Tekening 2019-046_SO-200_2019-07-10-A3 boekje
- Tekening 2019-046_SO-300_2019-07-10-A3 boekje

2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituatie voor de nieuwe hal. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Timo Kruff Beheer B.V.

De geluidemissie van de bestaande hal is gemodelleerd op basis van Rapport 11.188.01, versie 09. In het kader van het voorliggende onderzoek zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd in de modellering. Dit omdat diverse rijlijnen 2 bewegingen omvatten in plaats van 1, het betreft de bronnen 201 t/m 205.

De nieuwe hal kan 7 dagen per week in bedrijf zijn. In de hal worden popmuziekniveaus tot 95 dB(A) veroorzaakt. Gelet op het feit dat voor muziekbronnen geen bedrijfsduurcorrectie mag worden toegepast is er voor de berekeningen van uitgegaan dat de nieuwe hal gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf is.



In het kader van het voorliggende onderzoek zijn de hierna weergegeven bedrijfssituaties onderzocht:

- Situatie 1: Nieuwe hal + bestaande hal, Auditorium Groot + Auditorium Klein
- Situatie 2: Nieuwe hal + bestaande hal, expo hal + Auditorium Klein
- Situatie 3: Nieuwe hal + bestaande hall, Auditorium Groot + expo hal + Auditorium Klein

De overige beschreven situaties voor de bestaande hal zijn akoestisch ondergeschikt aan de activiteiten in het grote Auditorium en de Expohal.

Opmerking: De correcties voor de toelaatbare ruimteniveaus en de strafcorrectie voor muziekgeluid zijn beide verwerkt in de groepsreducties welke worden toegepast op de verschillende brongroepen.

Extra activiteiten als gevolg van de nieuwe hal

Situatie 1

In situatie 1 treden in de nieuwe hal popmuziek niveaus op van 95 dB(A). Daarnaast is ervan uitgegaan dat 1280 bewegingen met personenwagens en 22 bewegingen met vrachtwagens.

Daarnaast treden in het grote en kleine Auditorium van de bestaande hal popmuziekniveaus op van 95 dB(A). Er vinden 1302 bewegingen plaats met personenwagens en 12 met vrachtwagens. Dit betreft RBS 2A zoals beschreven in rapport 11.188.01.

Situatie 2

In situatie 2 treden in de nieuwe hal popmuziek niveaus op van 95 dB(A). Daarnaast is ervan uitgegaan dat 1280 bewegingen met personenwagens en 22 bewegingen met vrachtwagens.

Daarnaast treden in de Expohal en het kleine Auditorium van de bestaande hal popmuziekniveaus op van 92 dB(A). Er vinden 496 bewegingen plaats met personenwagens en 4 met vrachtwagens. Dit betreft RBS 2C zoals beschreven in rapport 11.188.01.

Situatie 3

In situatie 3 treden in de nieuwe hal popmuziek niveaus op van 95 dB(A). Daarnaast is ervan uitgegaan dat 1280 bewegingen met personenwagens en 22 bewegingen met vrachtwagens.

Daarnaast treden in het grote en kleine Auditorium popmuziekniveaus op van 90 dB(A) en in de Expohal popmuziekniveaus op van 88 dB(A). Er vinden 3640 bewegingen plaats met personenwagens en 22 met vrachtwagens Dit betreft RBS 4 zoals beschreven in rapport 11.188.01.

De lagere muziekgeluidniveaus ten opzichte van het standaard muziekgeluidniveau van 95 dB, zijn in het model opgenomen door middel van groepsreducties.

Verkeer op terrein

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen op het bestaande en het nieuwe terrein van de Midden Nederland Hallen.



Tabel 1: Verkeersbewegingen op terrein inrichting

		Voertuigbewegingen		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Bestaande hal				
Situatie 1	Personenwagens	129	517	656
	Vrachtwagens	6	--	6
Situatie 2	Personenwagens	50	198	248
	Vrachtwagens	2	--	2
Situatie 3	Personenwagens	1968	770	902
	Vrachtwagens	12	2	8
Nieuwe hal				
Situatie 1-3	Personenwagens	692	271	317
	Vrachtwagens	12	2	8

Voor de bepaling van de indirecte hinder is uitgegaan van de verkeersbewegingen zoals weergegeven voor situatie 3, case.

2.4 Opbouw nieuwe hal

Om de geluidemissie van de nieuwe hal voldoende te reduceren is ervan uitgegaan dat de geluidwering van de wanden en het dak voldoet aan de in tabel 2 weergegeven waarden.

Tabel 2: Geluidisolatie wanden en dak

	Oktaafbandmiddenfrequentie in Hz						
R-waarde	63	125	250	500	1000	2000	4000
Dak	27	33	36	36	41	47	47
Wanden	30	39	48	56	64	71	71
Deuren	17	23	33	38	43	45	40

Dak

Het dak kan bijvoorbeeld worden opgebouwd uit gasbeton met thermische isolatie en dakbedekking (massa 100 kg/m²).

Opmerking: Het dak ligt circa 1 m onder de bovenkant van de wanden.

Wanden

De wanden kunnen worden opgetrokken uit bijvoorbeeld 300 mm kalkzandsteen.

Deuren

De vlucht en roldeuren dienen te bestaan uit geluidisolierende deuren rondom voorzien van een enkele kierdichting. Indien gewenst, kunnen de deuren worden gerealiseerd door toepassing van een sluisconstructie waarbij de afstand tussen de binnen en de buitendeur voor de vluchtdeuren minimaal 1 meter dient te bedragen en voor de roldeuren minimaal 1,5 meter. De wanden van de sluis dienen geluidabsorberend uitgevoerd te worden.

Luchtbehandelingsinstallaties

Het totale geluidvermogen van de installaties voor het verwarmen, koelen en ventileren van de hal dient beperkt te worden tot maximaal 85 dB(A).



2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

De Midden Nederland Hallen vallen onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hieronder zijn de geldende eisen uit het “Activiteitenbesluit milieubeheer” weergegeven. (bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

In het Activiteitenbesluit (ex. art. 2.18 lid 1a) is opgenomen dat het stemgeluid op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van de inrichting buiten beschouwing blijft bij de toetsing van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als van de maximale geluidniveaus.

In het Activiteitenbesluit (ex. art. 2.18 lid 3a) is opgenomen dat bij het bepalen van de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden, buiten beschouwing blijven.

Laad- / losactiviteiten

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 1b) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.



Muziekgeluid

Voor de berekeningen van de geluidniveaus bij woningen in de directe omgeving van de inrichting, is voor de binnenniveaus uitgegaan van muziek met het standaard popmuziekspectrum zoals beschreven in de 'Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven' van de Nederlandse Stichting Geluidshinder (NSG) d.d. maart 2015 en weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: De A-gecorrigeerde standaard muziekspectra

	Frequentie in Hz						
Correctie in dB	63	125	250	500	1000	2000	4000
pop	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10

In het Activiteitenbesluit is aangegeven, dat voor de periode waarin de muziek wordt gedraaid, geen bedrijfsduurcorrectie mag worden toegepast. Ook dient bij de beoordeling van de geluidniveaus bij de woningen van derden, als de muziek als zodanig herkenbaar is, een strafcorrectie van 10 dB te worden toegepast.

De strafcorrectie van 10 dB(A) is alleen toegepast op de bronnen ingevoerd ten behoeve van de hallen. Niet op de verkeersbewegingen. Dit omdat deze voornamelijk zullen optreden voorafgaand en na afloop van concerten en bijeenkomsten.

Uit de onderzoeken van M.J. Tennekkes blijkt dat er verschillen tussen de equivalente geluidniveaus en de piekgeluidniveaus kunnen optreden van gemiddeld 7 dB(A), bij popmuziek.

Gelet op het voorgaande en het te hanteren toetsingskader kan worden gesteld dat als door de muziek wordt voldaan aan de standaard-eisen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, eveneens wordt voldaan aan de eisen voor de maximale geluidniveaus. Daarom zijn er geen separate berekeningen uitgevoerd voor het bepalen van de maximale geluidniveaus als gevolg van muziek.

Indirecte hinder

In het "Activiteitenbesluit milieubeheer" is aangegeven, dat maatwerkvoorschriften kunnen worden opgesteld om indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer te voorkomen. Hierbij kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", als hulpmiddel dienen. Hiervoor is de indirecte hinder in kaart gebracht. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Thorbeckelaan.

Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (onder andere nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.



3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

4.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen van de nieuwe hal zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 2. De geluidemissie van de bestaande hal is gemodelleerd op basis van rapport 11.188.01.

In bijlage 3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven voor de verschillende onderzochte bedrijfssituaties. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de dakbronnen en de gevelbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

De correcties voor de toelaatbare ruimteniveaus en de strafcorrectie voor muziekgeluid zijn beide verwerkt in de groepsreducties welke worden toegepast op de verschillende brongroepen.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren:

- 2.1 voor de bedrijfssituatie 1;
- 2.2 voor de bedrijfssituatie 2;
- 2.3 voor de bedrijfssituatie 3.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- | | |
|---|----------------------|
| · Het laden en lossen van de vrachtwagens | LWA,max = 112 dB(A). |
| · Het rijden van de vrachtwagens | LWA,max = 108 dB(A). |
| · Het rijden van personenwagens | LWA,max = 100 dB(A). |
| (sluiten portieren, starten en gasgeven) | |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.4. In bijlage 3.4 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.



Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Thorbeckelaan, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald. In figuur 2.5 en bijlage 3.5 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Thorbeckelaan is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 80 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (bocht en korte rijroute van de rotonde tot de parkeerplaatsrijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 30 km/uur.

De bronsterkte van vrachtwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden bedraagt 104 dB(A) en van personenwagens 93 dB(A).

4.2 Gebouwen en schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

De ligging van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 4 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is ook aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 5 vermeld.

4.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 6. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

4.4 Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving. De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 4,5 meter voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 7.

5. RESULTATEN

5.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens.



Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Gelet op de inrichting van het terrein kunnen vrachtwagens rondrijden rond de bestaande en nieuwe hal. Met andere woorden de vrachtwagens rijden niet of nauwelijks achteruit. Door de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit betreft de vrachtwagens. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- Onderzochte situatie 1: tabel 4, Nieuwe hal + bestaande hal, grote Auditorium + kleine Auditorium
- Onderzochte situatie 2: tabel 5, Nieuwe hal + bestaande hal, expo hal + kleine Auditorium
- Onderzochte situatie 3: tabel 6, Nieuwe hal + bestaande hal, grote Auditorium + Expohal + kleine Auditorium

Onderzochte situatie 1

In tabel 4 en in bijlage 8.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte situatie 1, nieuwe hal + bestaande hal, grote Auditorium + kleine Auditorium.

In de tabel zijn ook de standaard geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 4: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)		Nieuwe hal + bestaande hal, alleen grote Auditorium		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001	Thorbeckelaan 118	42	43	43
002	Thorbeckelaan 114	41	43	42
003	Thorbeckelaan 110	41	42	41
004	Thorbeckelaan 119	41	43	42
005	Oltmanshof 40	37	38	38
006	Jacob Catsstraat 110	37	37	37
007	Otelarseweg 25	37	38	38
008	Nijkerkerweg 121	37	40	39
009	Nijkerkerweg 125	37	39	38
010	Bloemendal Deelplan 3A	41	43	43
Gestelde eis		50	45	40

In de bijlagen 8.2.1 t/m 8.2.10 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 001, 005, 007, 008 en 010.



Uit tabel 4 blijkt dat in situatie 1 de eisen bij de woningen ten noordoosten van de inrichting in de nachtperiode met maximaal 3 dB(A) worden overschreden.

De geluidniveaus worden voornamelijk bepaald door de bestaande hal. Een reductie van de bronsterkte van het grote Auditorium zal leiden tot een reductie op het ontvangerspunt. Indien de muziekgeluidniveaus in het grote Auditorium beperkt worden tot 90 dB(A), wordt bij gelijktijdig gebruik met de nieuwe hal wel voldaan aan de standaard eisen, zie tabel 5 en bijlage 8.3.

Tabel 5: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)		Nieuwe hal + bestaande hal, alleen grote Auditorium 90 dB(A)		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001	Thorbeckelaan 118	40	41	40
002	Thorbeckelaan 114	39	41	39
003	Thorbeckelaan 110	38	40	39
004	Thorbeckelaan 119	39	41	40
005	Oltmanshof 40	36	37	36
006	Jacob Catsstraat 110	36	37	36
007	Otelaarseweg 25	36	37	36
008	Nijkerkerweg 121	36	38	37
009	Nijkerkerweg 125	35	38	36
010	Bloemendal Deelplan 3A	39	41	40
Gestelde eis		50	45	40

Onderzochte situatie 2

In tabel 6 en in bijlage 9.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte situatie 2, nieuwe hal + bestaande hal, expo hal + kleine Auditorium. In de tabel zijn ook de standaard geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 6: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)		Nieuwe hal + bestaande hal, alleen grote Expohal 88 dB(A)		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001	Thorbeckelaan 118	39	40	39
002	Thorbeckelaan 114	39	39	38
003	Thorbeckelaan 110	38	39	38
004	Thorbeckelaan 119	39	40	39
005	Oltmanshof 40	36	36	36
006	Jacob Catsstraat 110	36	36	36
007	Otelaarseweg 25	38	39	39
008	Nijkerkerweg 121	38	38	38
009	Nijkerkerweg 125	36	37	36
010	Bloemendal Deelplan 3A	39	40	39
Gestelde eis		50	45	40

In de bijlagen 9.2.1 t/m 9.2.10 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 001, 005, 007, 008 en 010.

Uit tabel 6 blijkt dat in situatie 2 bij de woningen voldaan wordt aan de standardeisen uit het Activiteitenbesluit als in de EXPO-hal muziekniveaus tot 92 dB(A) en in de nieuwe hal niveaus tot 95 dB(A) ten gehore worden gebracht.



Onderzochte situatie 3

In tabel 7 en in bijlage 10.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte situatie 3, nieuwe hal (95 dB(A)) + bestaande hal (Grote/Kleine Auditorium 90 dB(A) + EXPO-hal 88 dB(A)).

In de tabel zijn ook de standaard geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 7: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)		Nieuwe hal + bestaande hal		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001	Thorbeckelaan 118	41	42	41
002	Thorbeckelaan 114	40	41	40
003	Thorbeckelaan 110	40	41	39
004	Thorbeckelaan 119	40	42	40
005	Oltmanshof 40	34	35	34
006	Jacob Catsstraat 110	34	35	34
007	Otelarseweg 25	38	38	38
008	Nijkerkerweg 121	38	40	38
009	Nijkerkerweg 125	37	39	37
010	Bloemendal Deelplan 3A	41	42	41
Gestelde eis		50	45	40

In de bijlagen 10.2.1 en 10.2.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 001, 005, 007, 008 en 010.

Uit tabel 7 blijkt dat in situatie 3 de eisen bij de woningen ten noordoosten van de inrichting in de nachtperiode met maximaal 1 dB(A) worden overschreden. De geluidniveaus worden voornamelijk bepaald door de bestaande hal. Indien de geluidniveaus in het grote Auditorium beperkt worden tot 88 dB(A) wordt bij gelijktijdig gebruik met de nieuwe hal wel voldaan aan de standaard-eisen, zie tabel 8 en bijlage 10.3.

Tabel 8: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)		Nieuwe hal + bestaande hal, alleen grote Auditorium 88 dB(A)		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001	Thorbeckelaan 118	41	42	40
002	Thorbeckelaan 114	41	41	40
003	Thorbeckelaan 110	40	40	39
004	Thorbeckelaan 119	40	41	40
005	Oltmanshof 40	34	35	34
006	Jacob Catsstraat 110	34	35	34
007	Otelarseweg 25	38	38	38
008	Nijkerkerweg 121	38	39	38
009	Nijkerkerweg 125	38	38	37
010	Bloemendal Deelplan 3A	41	42	40
Gestelde eis		50	45	40

5.3 Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

In tabel 9 en in bijlage 11 zijn de maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in alle onderzochte situaties.

In de tabel zijn ook de standaard geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 9: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)		Maximale geluidniveaus in dB(A)		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001	Thorbeckelaan 118	48	49	49
002	Thorbeckelaan 114	47	48	48
003	Thorbeckelaan 110	47	48	48
004	Thorbeckelaan 119	45	46	46
005	Oltmanshof 40	40	42	42
006	Jacob Catsstraat 110	44	46	46
007	Otelaarseweg 25	49	51	51
008	Nijkerkerweg 121	47	50	50
009	Nijkerkerweg 125	44	43	43
010	Bloemendal Deelplan 3A	47	49	49
Gestelde eis		70	65	60

Uit tabel 9 blijkt dat bij de woningen in alle onderzochte situaties wordt voldaan aan de standaard-eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 12 is de berekening gegeven van de te verwachten geluidniveaus bij de woningen in de directe omgeving van de Midden Nederland Hallen.

Uit de berekeningen blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting, die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Thorbeckelaan bij de woningen maximaal 49 dB(A) bedraagt. Dit is lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

6. CONCLUSIES

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de toekomstige situatie met de nieuwe hal niet onder alle omstandigheden wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

Wanneer sprake is van gelijktijdige activiteiten kan in de nieuwe hal altijd 95 dB(A) aan muziek-niveau optreden. In de bestaande hal dienen de niveaus dan beperkt te worden als volgt:

- Bij muziek in de nieuwe hal en Auditorium groot dienen de geluidniveaus in het auditorium maximaal 90 dB(A) te zijn.
- Bij muziek in de nieuwe hal en expo hal dienen de geluidniveaus in de expo hal maximaal 92 dB(A) te bedragen.
- Bij muziek in de nieuwe hal, het grote Auditorium en de Expo hal dienen de geluidniveaus in de expo hal en auditorium maximaal 88 dB(A) te bedragen.
- In de overige ruimten mag het muziekniveau niet meer dan 70 dB(A) bedragen.

Als wordt voldaan aan de bovenstaande randvoorwaarden, kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.



6.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In de toekomstige situatie wordt voldaan aan de gestelde eisen voor de maximale geluidniveaus bij de woningen.

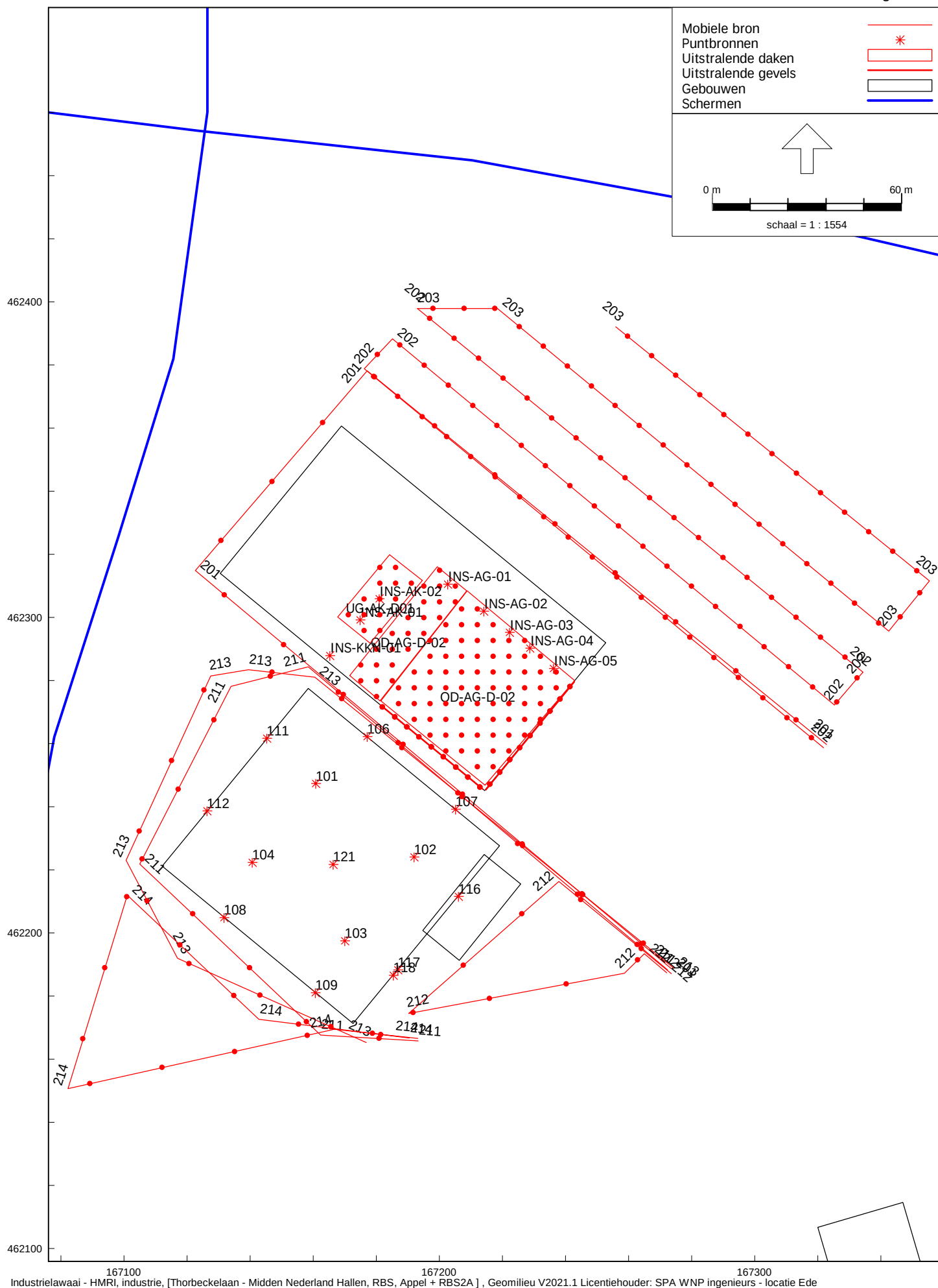
6.3 Indirecte hinder

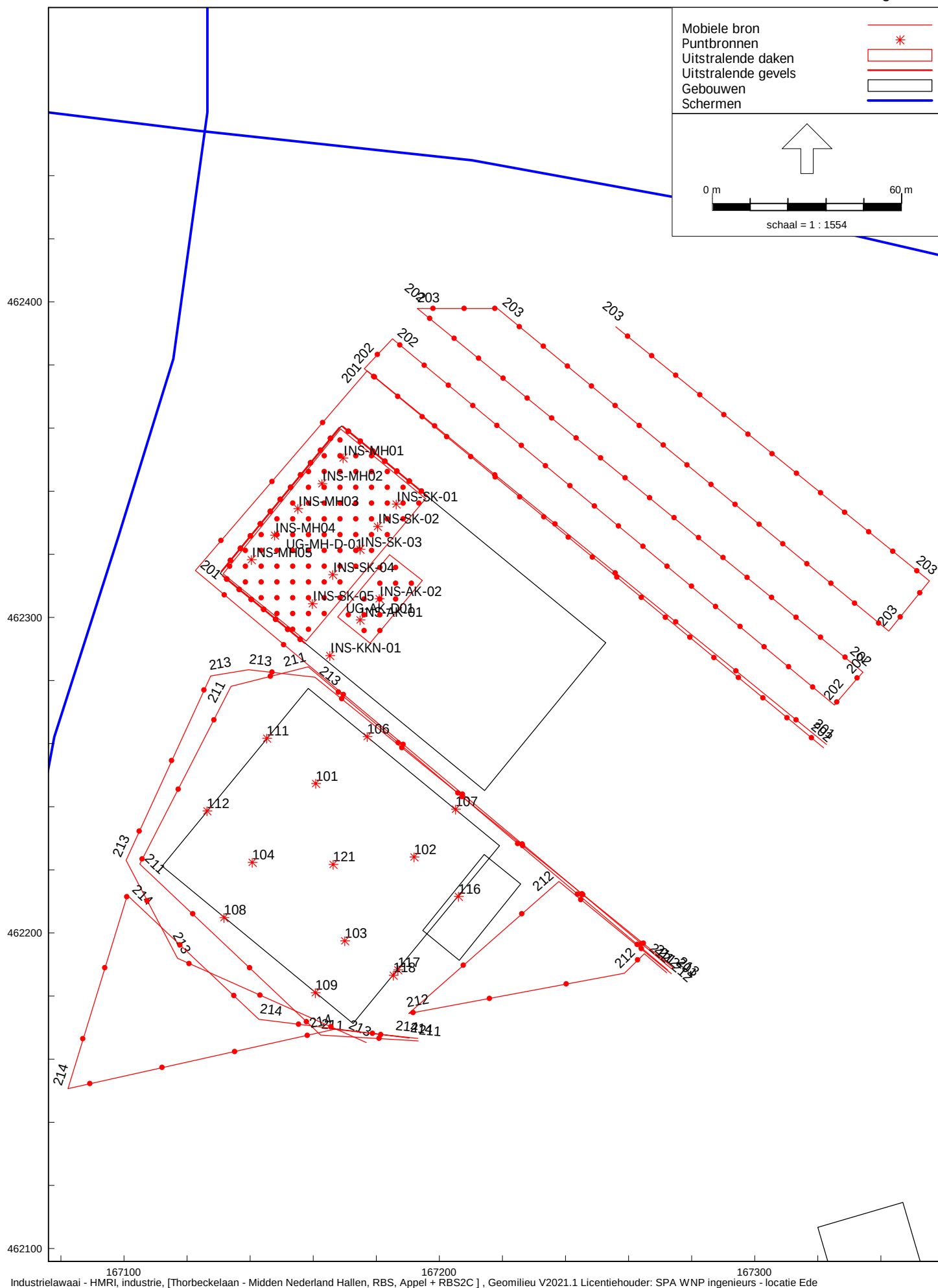
In de onderzochte situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.



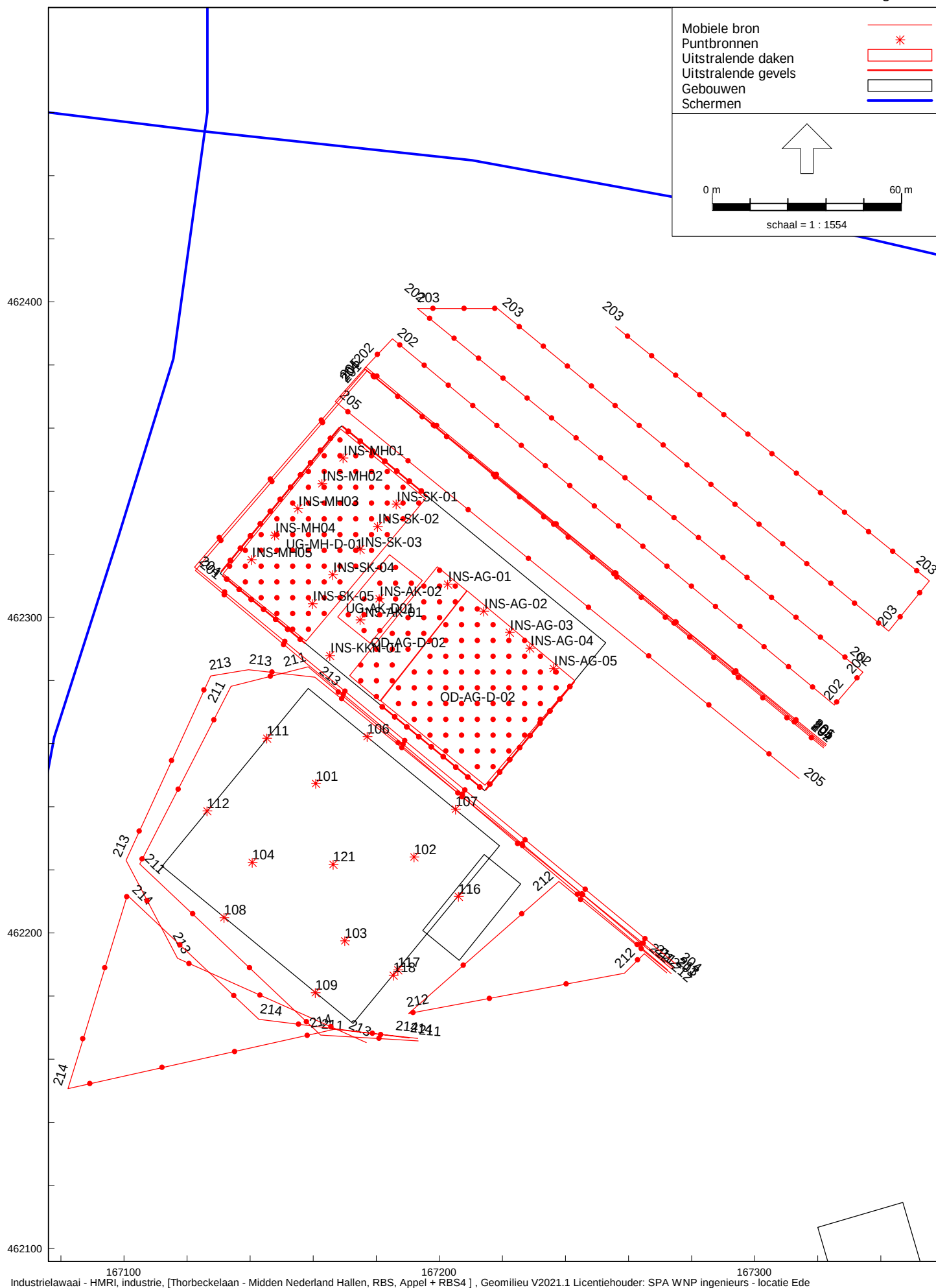
FIGUREN

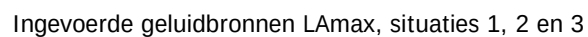


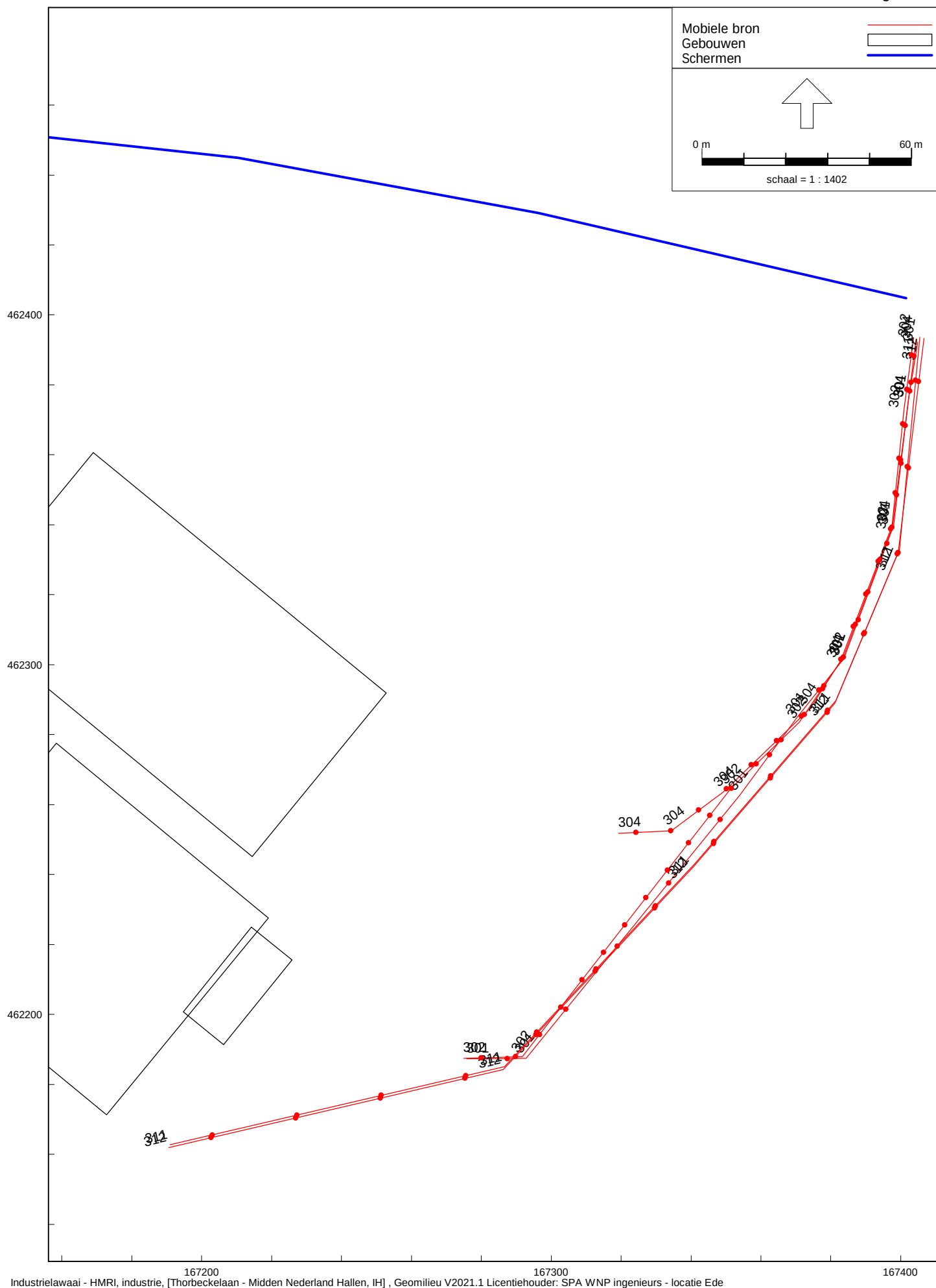




Industrielaan - HMRI, industrie, [Thorbeckelaan - Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2C], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede





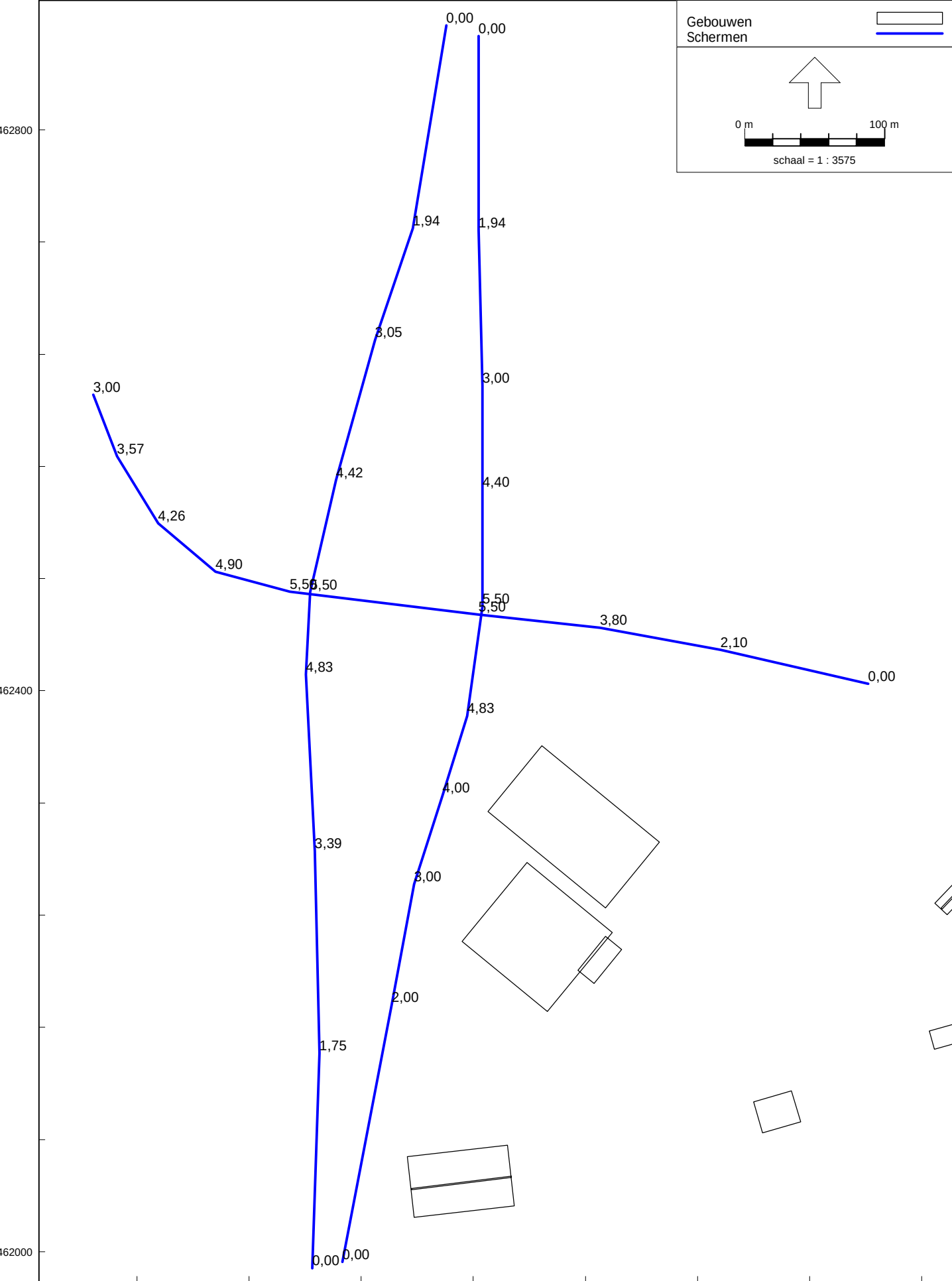


Industriewaaier - HMRI, industrie, [Thorbeckelaan - Midden Nederland Hallen, IH] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

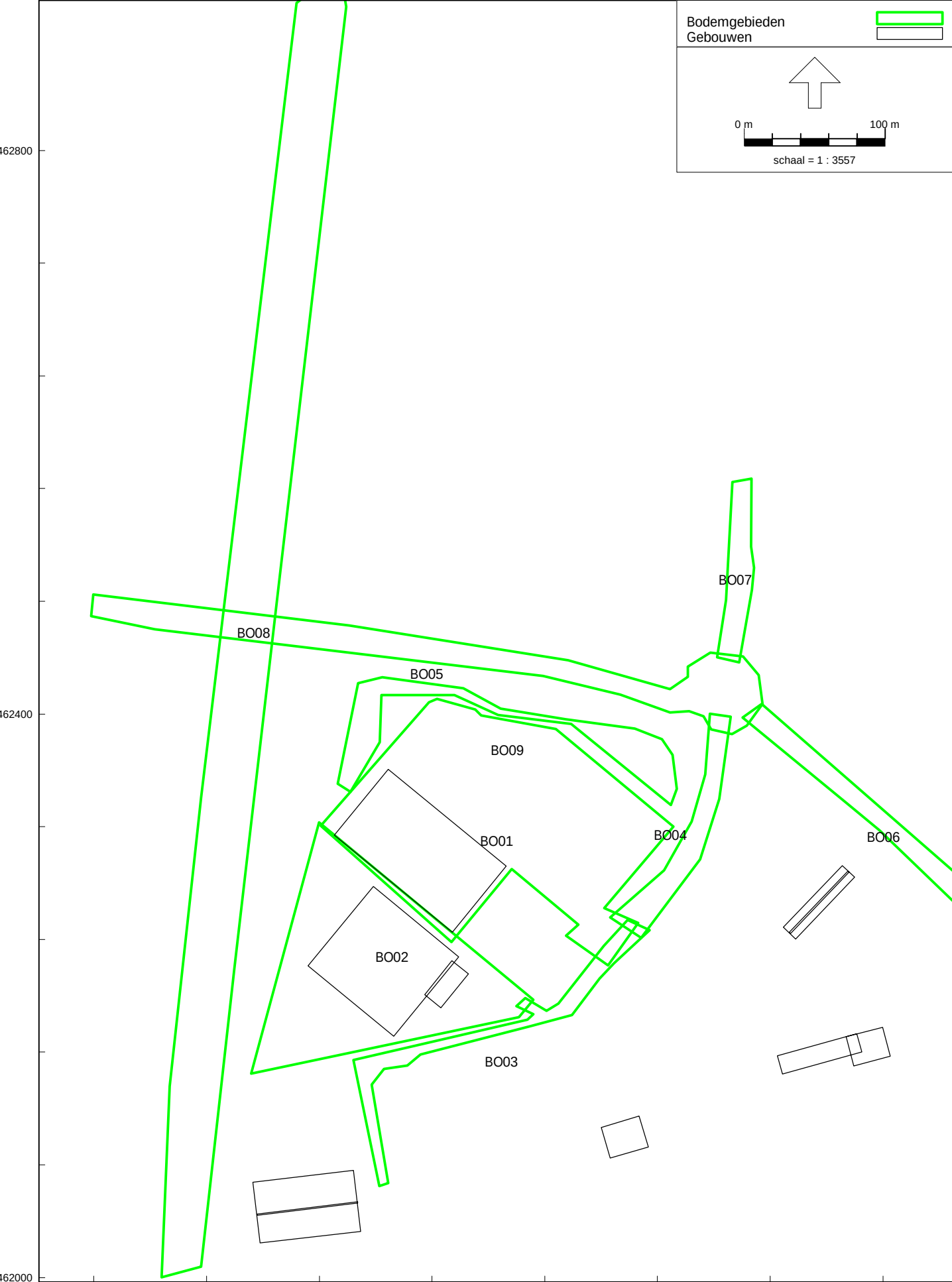
Figuur 3



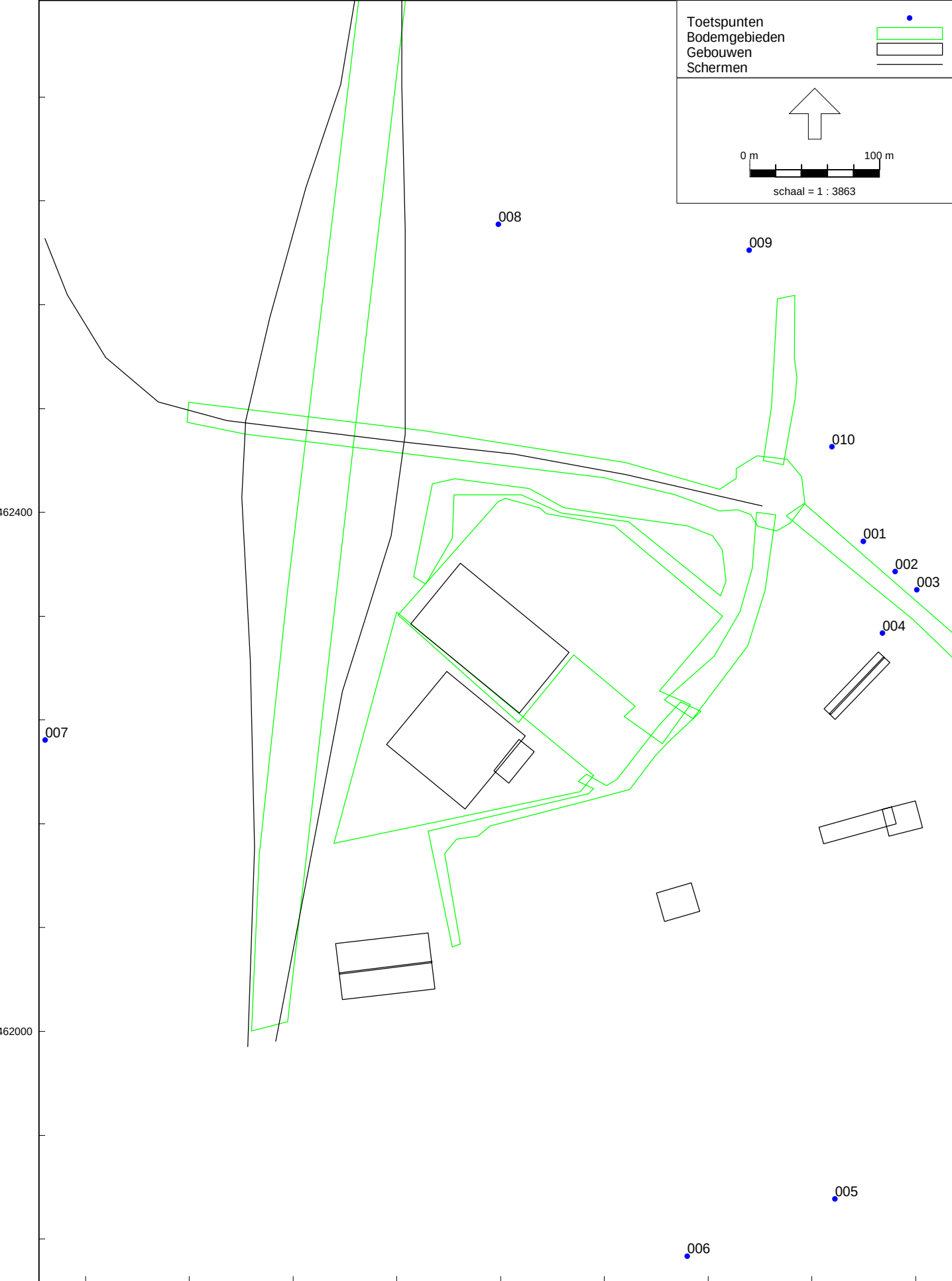
Figuur 4



Figuur 5



Figuur 6





BIJLAGEN



MIDDEN NEDERLAND HALLEN

Akoestisch onderzoek nieuwbouw
evenementencomplex aan de Thorbeckelaan
te Barneveld

datum : 11 april 2016
rapportnummer : 11.188.01
versie : 09

OPDRACHTGEVER

Timo Kruft Beheer bv
De heer T. Kruft

Hoornbloem 27
3781 SB VOORTHUIZEN

ARCHITECT

Architektenburo Guido Bakker bv
De heer W. van Engelenburg

Panhuys 18
3905 AX VEENENDAAL

UITGEVOERD DOOR

Buro Appel bv
Vlaslaan 24
9244 CH BEETSTERZWAAG
8500 AE JOURE

ing. K. Bakker
ing. C.G. de Jongh
M: 06 53 71 72 43
E: info@buro-appel.nl
I: www.buro-appel.nl

INHOUD

1	INLEIDING	4
2	OMSCHRIJVING SITUATIE.....	5
2.1	DE LOCATIE	5
2.2	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	6
2.2.1	VOERTUIGBEWEGINGEN VAN EN NAAR HET EVENEMENTENCOMPLEX.....	8
2.2.2	GELUIDUITSTRALING VAN TECHNISCHE INSTALLATIES	11
2.2.3	GELUIDUITSTRALING VAN DE GEVELS	13
2.3	AKOESTISCH REKENMODEL	15
3	TOETSINGSKADER	16
3.1	WET MILIEUBEHEER EN HET ACTIVITEITENBESLUIT	16
3.2	GELUIDVOORSCHRIFTEN IN HET ACTIVITEITENBESLUIT	16
3.3	MAATWERKVOORSCHRIFTEN IN HET ACTIVITEITENBESLUIT	16
3.4	INDIRECTE HINDER	17
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	18
4.1	RBS 1A - KERKDIENTEN AUDITORIUM GROOT	18
4.1.1	LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAU $L_{AR,LT}$	18
4.1.2	INDIRECTE HINDER	19
4.2	RBS 1B - KERKDIENTEN AUDITORIUM KLEIN	20
4.2.1	LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAU $L_{AR,LT}$	20
4.2.2	INDIRECTE HINDER	21
4.3	RBS 2A - CONCERTEN / SEMINARS AUDITORIUM GROOT	22
4.3.1	LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAU $L_{AR,LT}$	22
4.3.2	INDIRECTE HINDER	23
4.4	RBS 2B - CONCERTEN / SEMINARS AUDITORIUM KLEIN	24
4.4.1	LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAU $L_{AR,LT}$	24
4.4.2	INDIRECTE HINDER	25
4.5	RBS 2C - CONCERTEN / SEMINARS EXPOHAL	26
4.5.1	LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAU $L_{AR,LT}$	26
4.5.2	INDIRECTE HINDER	27
4.6	RBS 3 - BEURZEN / TENTOONSTELLINGEN EXPOHAL	28
4.6.1	LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAU $L_{AR,LT}$	28
4.6.2	INDIRECTE HINDER	29
4.7	RBS 4 - ACTIVITEITEN GELIJKTIJDIG.....	30
4.7.1	LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAU $L_{AR,LT}$	30
4.7.2	INDIRECTE HINDER	31
4.8	RBS - MAXIMAAL GELUIDNIVEAU L_{AMAX}	32
5	SAMENVATTING, CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	33

11.188.01.09

5.1	SAMENVATTING	33
5.2	CONCLUSIES	35
5.3	TOT SLOT	35

FIGUREN

1. OVERZICHT REKENMODEL MET LIGGING BEOORDELINGSPUNTEN
2. OVERZICHT PUNTBRONNEN EN MOBIELE BRONNEN RBS 1A
3. OVERZICHT PUNTBRONNEN EN MOBIELE BRONNEN RBS 1B
4. OVERZICHT PUNTBRONNEN EN MOBIELE BRONNEN RBS 2A
5. OVERZICHT PUNTBRONNEN EN MOBIELE BRONNEN RBS 2B
6. OVERZICHT PUNTBRONNEN EN MOBIELE BRONNEN RBS 2C
7. OVERZICHT PUNTBRONNEN EN MOBIELE BRONNEN RBS 3
8. OVERZICHT PUNTBRONNEN EN MOBIELE BRONNEN RBS 4
9. OVERZICHT PUNTBRONNEN L_{MAX}

BIJLAGEN

1. GEGEVENS GEVELS EN DAK
2. INVOERGEGEVENS REKENMODEL
3. REKENRESULTATEN $L_{\text{AR,LT}}$
4. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER
5. REKENRESULTATEN L_{MAX}
6. BOUWBESLUITTOETS

11.188.01.09

1

INLEIDING

In opdracht van Timo Kruft Beheer bv uit Voorthuizen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van het evenementencomplex 'Midden Nederland Hallen'.

Het nieuw te realiseren evenementencomplex is geprojecteerd in het gebied dat is gelegen ten oosten van de A30 en ten zuiden van de Thorbeckelaan.

De 'Midden Nederland Hallen' omvatten zowel een expohal en twee auditoriums alsook een restaurant en diverse andere ondersteunende functies.

Voor de bezoekers en exploitanten wordt voorzien in een parkeergelegenheid.

Zowel de activiteiten die plaats zullen gaan vinden in het evenementencomplex en de frequentie en de bezoekersaantallen van deze activiteiten als de exacte uitvoering van de technische installaties welke deel uit gaan maken van het evenementencomplex zijn niet exact bekend.

De opbouw van de uitwendige scheidingsconstructies van het evenementencomplex is wel bekend.

Het doel van het onderzoek is om inzicht te geven in het (muziek)geluidniveau dat maximaal toelaatbaar is in de huidige planopzet zonder dat daarbij de wettelijke geluidnormen worden overschreden.

2

OMSCHRIJVING SITUATIE

2.1

DE LOCATIE

Het nieuw te realiseren evenementencomplex is geprojecteerd in het gebied dat is gelegen ten oosten van de A30 en ten zuiden van de Thorbeckelaan.

De 'Midden Nederland Hallen' zullen plaats bieden aan zowel lokale evenementen als evenementen met een veel grotere reikwijdte.

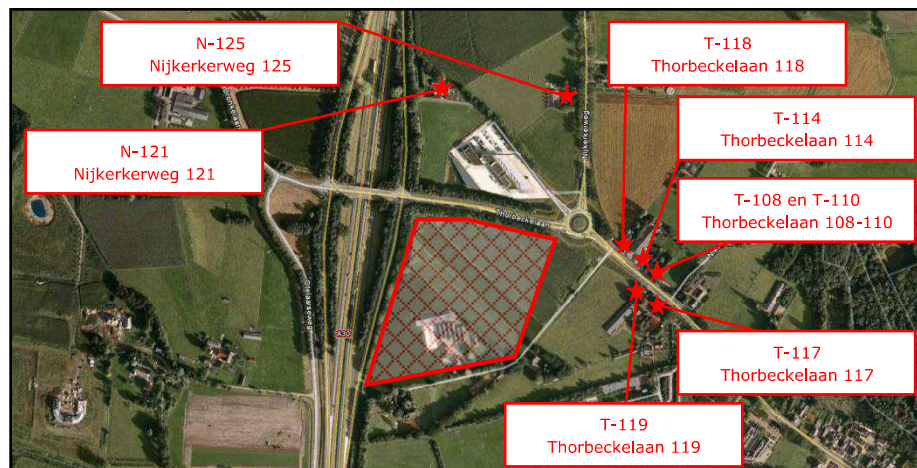
Het evenementencomplex omvat zowel een expohal en twee auditoriums alsook een restaurant en diverse andere ondersteunende functies.

Voor de bezoekers en exploitanten wordt voorzien in een parkeergelegenheid.

In figuur 2.1 is een luchtfoto van de huidige situatie opgenomen. De foto is noordelijk georiënteerd en niet op schaal. Het rode kader geeft de geplande locatie van het evenementencomplex weer.

Figuur 2.1

Geplande locatie
evenementencomplex



Zowel ten noorden van het evenementencomplex op een afstand variërend van circa 200 meter tot circa 260 meter (Nijkerkerweg 121 en 125) uit de grens van de inrichting alsook ten oosten van het evenementencomplex op een afstand variërend van circa 135 meter tot circa 180 meter (Thorbeckelaan 108, 110, 114, 117, 118 en 119) uit de grens van de inrichting zijn woningen gesitueerd.

De woningen zijn tevens de meest nabijgelegen geluidgevoelige bebouwing ten aanzien van de geluiduitstraling van het evenementencomplex.

Opgemerkt wordt dat de meest nabijgelegen woningen aan de Thorbeckelaan 127 en 131 niet zijn betrokken in het voorliggende onderzoek. Deze woningen worden door de gemeente aangekocht en gesloopt.

2.2

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) dient overeenkomstig de *'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'* betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting.

In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar voordoet.

De situatie die zich 12 maal of minder per jaar voordoet, wordt de incidentele bedrijfssituatie (IBS) genoemd.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidemissie van het evenementencomplex, wordt in het onderhavige onderzoek uitgegaan van 3 representatieve bedrijfssituaties, waarbij de volgende activiteiten worden beschouwd:

- kerkdiensten
- concerten en seminars
- beurzen en tentoonstellingen

De bovengenoemde activiteiten vinden niet plaats in een vaste ruimte maar kunnen in verschillende ruimten plaatsvinden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende varianten:

- RBS 1a kerkdiensten auditorium groot
- RBS 1b kerkdiensten auditorium klein
- RBS 2a concerten en seminars auditorium groot
- RBS 2b concerten en seminars auditorium klein
- RBS 2c concerten en seminars expohal
- RBS 3 beurzen en tentoonstellingen expohal

In het akoestisch onderzoek zijn de bovengenoemde activiteiten beschouwd zowel voor de situatie dat deze afzonderlijk - dus niet gelijktijdig - plaatsvinden als voor de situatie dat deze gelijktijdig plaatsvinden.

Uitgangspunt hierbij is dat de volgende activiteiten gelijktijdig (RBS 4) kunnen plaatsvinden, te weten:

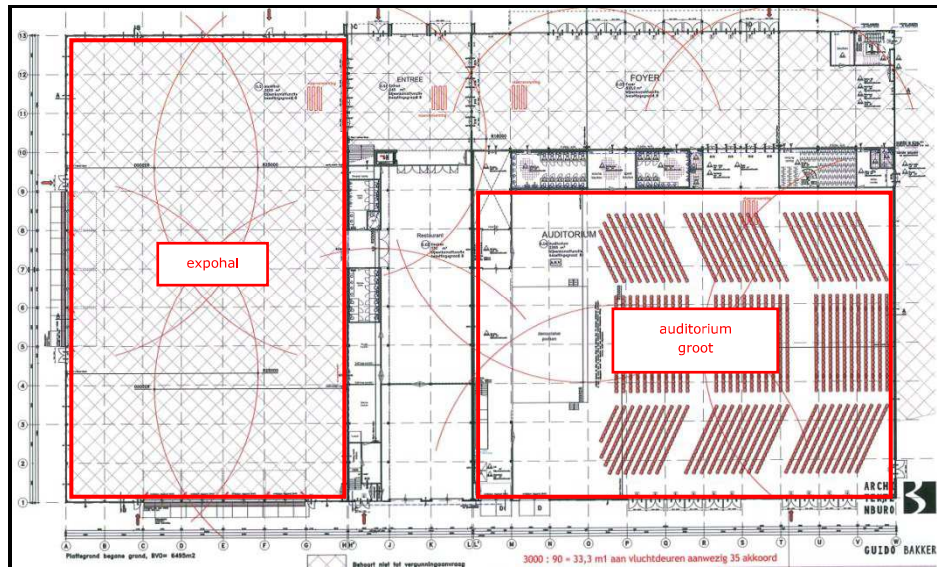
- kerkdiensten (dagperiode) zowel in het auditorium groot als het auditorium klein
- concerten zowel in het auditorium groot (avond- en nachtperiode) als de expohal (avondperiode)
- beurzen en tentoonstellingen (dagperiode) in de expohal

11.188.01.09

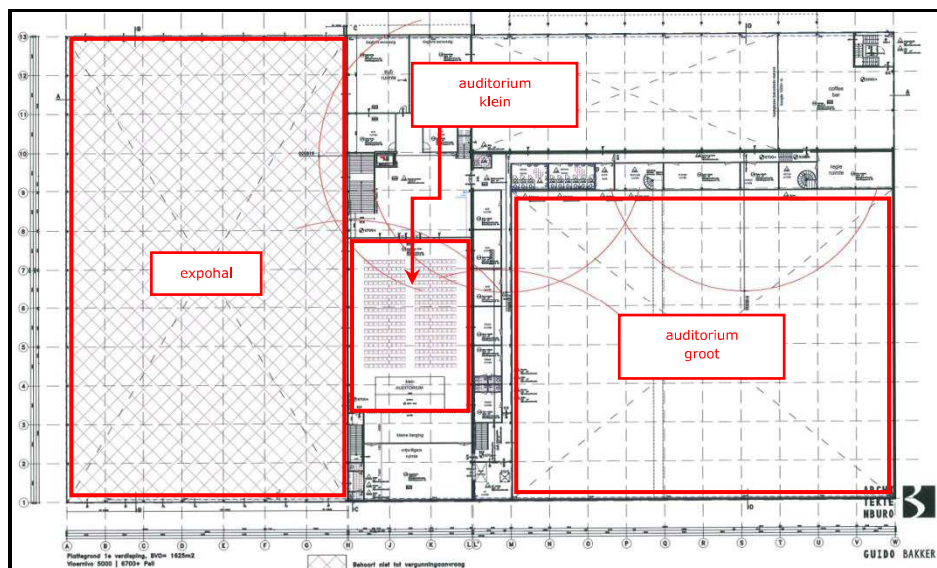
In figuur 2.2 en figuur 2.3 zijn de plattegronden van de begane grond respectievelijk de verdieping van het evenementencomplex opgenomen. In deze figuren wordt de ligging van de verschillende ruimten weergegeven.

Figuur 2.2

Plattegrond
begane grond
met ligging ruimten

**Figuur 2.3**

Plattegrond verdieping
met ligging ruimten



11.188.01.09

De geluidemissie van het evenementencomplex wordt bepaald door:

- voertuigbewegingen van en naar het evenementencomplex
- geluiduitstraling van technische installaties
- geluiduitstraling van de gevels

In het akoestisch onderzoek is alleen de geluiduitstraling van de gevels tijdens concerten betrokken.

Uitgangspunt voor de overige activiteiten is dat het in de ruimte optredende muziekgeluidniveau lager is dan 70 dB(A). Gelet op dit binnenniveau en de opbouw van de gevel- en dakconstructies van het gebouw, wordt de geluiduitstraling van de gevels voor de overige activiteiten als akoestisch niet relevant beschouwd.

2.2.1

Voertuigbewegingen van en naar het evenementencomplex

Voor het bepalen van het aantal voertuigen van en naar het evenementencomplex is bij de verschillende varianten uitgegaan van:

$$(aantal\ aanwezigen^{1})\ per\ relevante\ ruimte / (gemiddelde\ bezetting^{2})\ per\ auto) * aandeel\ autogebruik^{2})$$

Aantal personenauto's (bezoekers) per activiteit:

- 'kerkdiensten' = (aantal aanwezigen / 2,5) * 0,55
- 'concerten en seminars' = (aantal aanwezigen / 2,5) * 0,55
- 'beurzen en tentoonstellingen' = (aantal aanwezigen / 2,5) * 0,55

Aantal personenauto's (personeel/standhouders) per activiteit:

- 'kerkdiensten' = 0,05 * (aantal personenauto's bezoekers)
- 'concerten en seminars' = 0,25 * (aantal personenauto's bezoekers)
- 'beurzen en tentoonstellingen' = 0,40 * (aantal personenauto's bezoekers)

Aantal vrachtwagens per activiteit:

- 'concerten en seminars' = 0,01 * (aantal personenauto's bezoekers)
- 'beurzen en tentoonstellingen' = 0,02 * (aantal personenauto's bezoekers)

¹ Op basis van Bouwbesluittoets zoals aangeleverd door de architect, d.d. 16 mei 2011

² Op basis van uitgangspunten hoofdstuk 3.2.2 verkeersonderzoek DTV Consultants, d.d. augustus 2010

11.188.01.09

Verdeling voertuigbewegingen over dag/avond/nacht per activiteit:

- 'kerkdiensten'
 - 'licht' 100% dag / 0% avond / 0% dag
 - 'middelzwaar' 0% dag / 0% avond / 0% nacht
 - 'zwaar' 0% dag / 0% avond / 0% nacht
- 'concerten en seminars'
 - bezoekers: 0% dag / 50% avond / 50% nacht
 - personeel / standhouders: 50% dag / 0% avond / 50% nacht
 - vrachtwagens: 50% dag / 0% avond / 50% nacht
- 'beurzen en tentoonstellingen'
 - bezoekers: 100% dag / 0% avond / 0% nacht
 - personeel / standhouders: 60% dag / 35% avond / 5% nacht
 - vrachtwagens: 67% dag / 20% avond / 13% nacht

11.188.01.09

In tabel 2.1 is het aantal voertuigbewegingen van en naar het evenementencomplex per representatieve bedrijfssituatie en per variant samengevat.

Tabel 2.1

Aantal
voertuigbewegingen
van en naar het
evenementencomplex

Bron	L _{Wr} [dB(A)]	Aantal per etmaalperiode		
		dag	avond	nacht
		07:00 -19:00	19:00–23:00	23:00–07:00
Representatieve bedrijfssituatie				
RBS 1 - Kerkdiensten				
- Auditorium groot				
▪ personenauto's	89	1.086	--	--
▪ vrachtwagens	102	--	--	--
- Auditorium klein				
▪ personenauto's	89	212	--	--
▪ vrachtwagens	102	--	--	--
RBS 2 - Concerten en seminars				
- Auditorium groot				
▪ personenauto's	89	129	517	646
▪ vrachtwagens	102	5	--	5
- Auditorium klein				
▪ personenauto's	89	25	101	126
▪ vrachtwagens	102	1	--	1
- Expohal				
▪ personenauto's	89	50	198	248
▪ vrachtwagens	102	2	--	2
RBS 3 - Beurzen en tentoonstellingen				
- Expohal				
▪ personenauto's	89	491	55	8
▪ vrachtwagens	102	5	2	1
RBS 4 - Activiteiten gelijktijdig				
▪ personenauto's	89	1.968	770	902
▪ vrachtwagens	102	12	2	8

2.2.2

Geluiduitstraling van technische installaties

In dit stadium is de exacte uitvoering van de technische installaties nog niet bekend. Uitgangspunt is dat op het dak van het evenementencomplex uitlaten van luchtafzuigingen en/of dakventilatoren worden aangebracht. Tevens is rekening gehouden met een uitlaat van de afzuiging van het restaurant / keuken.

Voor het bepalen van de duur dat de technische installaties in bedrijf zijn, is bij de verschillende varianten in overleg met de opdrachtgever uitgegaan van het tijdsbestek waarbinnen een activiteit naar verwachting zal plaatsvinden, te weten:

- 'kerkdiensten' = gedurende 2 uur (uitsluitend in dagperiode)
- 'concerten en seminars' = tussen 19:00 uur en 00:00 uur
- 'beurzen en tentoonstellingen' = tussen 07:00 uur en 20:00 uur

Vervolgens is voor de bedrijfsduur van de installaties rekening gehouden met zowel 2 uur extra (voor concerten) respectievelijk 1 uur extra (voor de overige activiteiten) voorafgaand als 1 uur extra aansluitend op dit tijdsbestek.

11.188.01.09

In tabel 2.2 is een overzicht gegeven van de bedrijfsduur van de technische installaties per representatieve bedrijfssituatie en per variant.

Tabel 2.2

Bedrijfsduur
technische installaties
in uren

Bron	L_{wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren tenzij anders vermeld]		
		dag	avond	nacht
		07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Representatieve bedrijfssituatie				
RBS 1 - Kerkdiensten				
- Auditorium groot				
▪ uitlaten (5 stuks)	75	4	--	--
- Auditorium klein				
▪ uitlaten (2 stuks)	75	4	--	--
RBS 2 - Concerten en seminars				
- Auditorium groot				
▪ uitlaten (5 stuks)	75	2	4	2
▪ afzuiging keuken (1 stuks)	78	2	4	2
- Auditorium klein				
▪ uitlaten (2 stuks)	75	2	4	2
▪ afzuiging keuken (1 stuks)	78	2	4	2
- Expohal				
▪ uitlaten (5 stuks)	75	2	4	2
▪ afzuiging keuken (1 stuks)	78	2	4	2
RBS 3 - Beurzen en tentoonstellingen				
- Expohal				
▪ uitlaten (5 stuks)	75	12	2	1
▪ afzuiging keuken (1 stuks)	78	12	2	1
RBS 4 - Activiteiten gelijktijdig				
▪ auditorium groot (5 stuks)	75	6	4	2
▪ auditorium klein (2 stuks)	75	4	--	--
▪ expohal (5 stuks)	75	12	4	2
▪ afzuiging keuken (1 stuks)	78	12	4	2

11.188.01.09

2.2.3

Geluiduitstraling van de gevels

Bij de bepaling van de geluiduitstraling van de gevels tijdens concerten is voor wat betreft de relevante geveldelen uitgegaan van de constructies zoals besproken met de opdrachtgever en opgegeven in de volgende documenten, te weten:

- Tekeningen gevels met kenmerk 16-, d.d. 16 maart 2016, zoals opgesteld door Hardeman | van Harten Dak & Wandbeplating uit Lunteren.
- Werkplan dak met kenmerk 2016-04, d.d. 16 maart 2016, zoals opgesteld door Kasper Vrielink dakwerk uit Zutphen.

Het betreft hier de volgende constructies, te weten:

- gevelbasis expohal (zuid- en westgevel)
 - metalen gevel opgebouwd uit stalen binnendoos gevuld met 130 mm Ultimate Cladisol (of akoestisch gelijkwaardig) geperforeerd
- gevelbasis expohal (noordgevel) en auditorium groot (oostgevel)
 - metalen gevel opgebouwd uit stalen binnendoos gevuld met 130 mm Ultimate Cladisol (of akoestisch gelijkwaardig) gesloten
- gevelbasis overig
 - metalen gevel opgebouwd uit stalen sandwichpanelen met dikte 80 mm gevuld met PIR isolatie (of akoestisch gelijkwaardig)
- plat dak expohal en auditorium groot (stramien M-P)
 - geperforeerde stalen dakplaat met cannelurevulling + akoestisch membraan + 1 * 12 mm gipsvezelplaat + 140 mm Caproxx isolatie + PVC dakbedekking (of akoestisch gelijkwaardig)
- plat dak auditorium groot (stramien P-W)
 - gesloten stalen dakplaat + 1 * 12 mm gipsvezelplaat + 140 mm Caproxx isolatie + PVC dakbedekking (of akoestisch gelijkwaardig)
- plat dak auditorium klein
 - gesloten stalen dakplaat + 140 mm Caproxx isolatie + PVC dakbedekking (of akoestisch gelijkwaardig)

11.188.01.09

In de berekeningen is uitgegaan van de isolatiewaarden per octaafband zoals weergegeven in tabel 2.3.

Tabel 2.3

Isolatiewaarden
per octaafband

Constructie	Isolatiewaarde per octaafband [dB]							R _{A,pop} [dB(A)]
	63	125	250	500	1K	2K	4K	
Zuid- en westgevel expohal Stalen binnendoos geperforeerd	18	23	30	44	55	57	65	34
Noordgevel expohal en oostgevel auditorium groot Stalen binnendoos gesloten	20	25	38	51	58	56	65	38
Overige gevels Sandwichpaneel PIR	16	22	35	46	51	53	61	34
Dak expohal en auditorium groot (stramien M-P) Geperforeerd en verzwaaard	21	21	26	38	49	62	74	32
Dak auditorium groot (stramien P-W) Gesloten en verzwaaard	28	28	37	49	56	65	76	40
Dak auditorium klein Gesloten	16	21	24	34	37	44	44	31

2.3

AKOESTISCH REKENMODEL

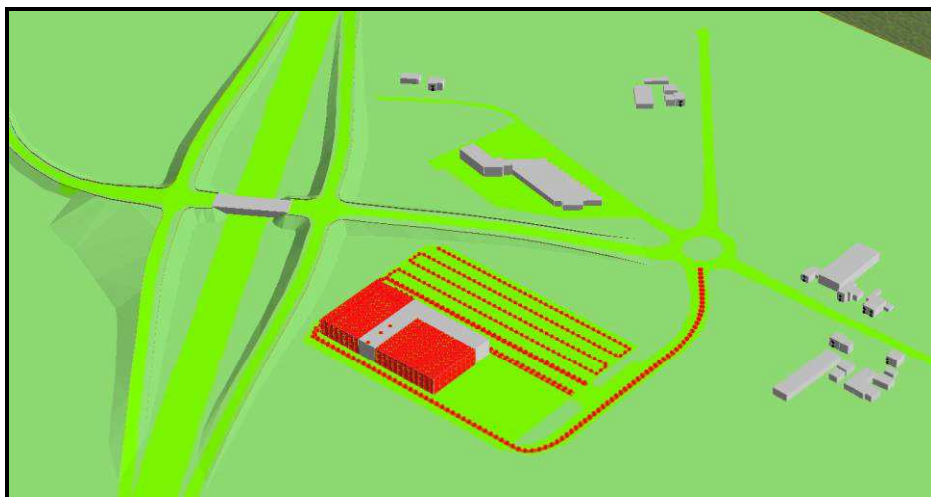
Voor het onderzoek is een overdrachtsmodel opgesteld met behulp van het programma GeoMilieu, versie 3.11, opgesteld conform methode II.8 van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999'.

In het model is de geluiduitstraling van het evenementencomplex op de gevels van nabij gelegen woningen beoordeeld.

In figuur 2.4 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.

Figuur 2.4

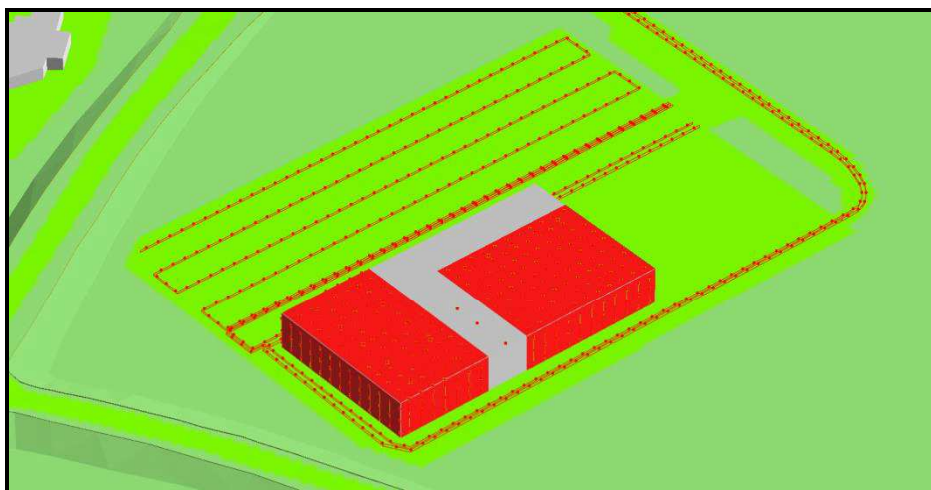
3D-weergave
rekenmodel



In figuur 2.5 is een 3D-detail van het rekenmodel weergegeven.

Figuur 2.5

3D-detail weergave
rekenmodel



3 TOETSINGSKADER

3.1 WET MILIEUBEHEER EN HET ACTIVITEITENBESLUIT

Krachtens artikel 8.40 van de Wet milieubeheer is het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer', ook wel het Activiteitenbesluit genoemd, van toepassing.

Volgens het Activiteitenbesluit voldoet de inrichting aan de criteria voor een 'inrichting type 'B'. Derhalve is, zoals omschreven in artikel 8.41 van de Wet milieubeheer, de inrichting meldingsplichtig aan de lokale overheid en is de regelgeving van bovengenoemd besluit van toepassing.

3.2 GELUIDVOORSCHRIFTEN IN HET ACTIVITEITENBESLUIT

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van de inrichting en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting geldt, dat de geluidniveaus in onderstaande tabel niet worden overschreden.

Tabel 3.1

Grenswaarden uit het
Activiteitenbesluit

Plaats	dag	avond	nacht
	07:00 – 19:00	19:00 – 23:00	23:00 – 07:00
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ voor de representatieve bedrijfssituatie			
Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw	50	45	40
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ voor de representatieve bedrijfssituatie			
Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw	70	65	60

3.3 MAATWERKVOORSCHRIFTEN IN HET ACTIVITEITENBESLUIT

Het bevoegd gezag mag voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau in een maatwerkvoorschrift (voorheen nadere eis genoemd) grenswaarden opnemen die lager of hoger zijn dan in de standaard voorschriften zijn opgenomen.

Het bevoegd gezag mag de waarden alleen verhogen indien in verblijfsruimten van geluidgevoelige gebouwen (woningen) gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van ten hoogste 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

Het bevoegd gezag mag ten einde de eerder genoemde voorschriften te bereiken, maatwerkvoorschriften opstellen ten aanzien van:

- Het aanbrengen van technische voorzieningen binnen de inrichting
- De periode van openstelling van de gehele inrichting, een parkeerterrein of een ander gedeelte van de inrichting
- Het in acht nemen van gedragsregels die binnen de inrichting in acht moeten worden genomen

3.4

INDIRECTE HINDER

In het Activiteitenbesluit is niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Echter, omdat verkeersaantrekkende werking nadelige gevolgen kan hebben voor het milieu en hier niets over geregeld is in de geluidvoorschriften, is de zorgplicht (artikel 2.1) van toepassing.

Artikel 2.1 lid 3 geeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu voor zover dit bij of krachtens het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld.

In het artikel is opgenomen dat de maatwerkvoorschriften mede kunnen inhouden dat de door de inrichting te verrichten activiteiten worden beschreven alsmede dat metingen, berekeningen of tellingen moeten worden verricht ter bepaling van de mate waarin de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt.

Bij het stellen van grenswaarde voor indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer kan de circulaire '*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting - Beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer*', ook wel 'Schrikkelcirculaire' genoemd, als hulpmiddel dienen.

Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient het binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gerealiseerd.

Bij het bepalen van de indirecte hinder worden piekgeluiden L_{Amax} buiten beschouwing gelaten (los van het gegeven dat deze uiteraard wel hinderlijk kunnen zijn). Veel van de door bewoners omschreven geluidoverlast is afkomstig van activiteiten die onder de indirecte hinder vallen.

4

RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1

RBS 1A - KERKDIENTEN AUDITORIUM GROOT

4.1.1

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

In tabel 4.1.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1.1

Berekende
langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus
in dB(A)

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	31	--	--
		5,00	--	--	--
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	32	--	--
		5,00	--	--	--
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	34	--	--
		5,00	--	--	--
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	35	--	--
		5,00	--	--	--
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	37	--	--
		5,00	--	--	--
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	32	--	--
		5,00	--	--	--
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	36	--	--
		5,00	--	--	--
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	36	--	--
		5,00	--	--	--

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ ten gevolge van zowel de verkeersbewegingen binnen de grens van de inrichting alsook de binnen de inrichting aanwezige technische installaties de grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode nergens overschrijdt.

De hoogst berekende waarde bedraagt 37 dB(A) in de dagperiode op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

11.188.01.09

4.1.2

Indirecte hinder

In tabel 4.1.2 zijn de berekende equivalente geluidniveaus vanwege de verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex samengevat.

Tabel 4.1.2

Berekende equivalente geluidniveaus vanwege verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex in dB(A)

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	--	--
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	23	--	--
		5,00	--	--	--
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	29	--	--
		5,00	--	--	--
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	30	--	--
		5,00	--	--	--
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	32	--	--
		5,00	--	--	--
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	25	--	--
		5,00	--	--	--
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	32	--	--
		5,00	--	--	--
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	31	--	--
		5,00	--	--	--

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode ten gevolge van de verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex nergens wordt overschreden.

De hoogst berekende waarde bedraagt 32 dB(A) in de dagperiode op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van zowel de woning aan de Thorbeckelaan 114 als de woning aan de Thorbeckelaan 118

11.188.01.09

4.2

RBS 1B - KERKDIENTEN AUDITORIUM KLEIN

4.2.1

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$

In tabel 4.2.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.2.1

Berekende
langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus
in dB(A)

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	24	--	--
		5,00	--	--	--
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	25	--	--
		5,00	--	--	--
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	27	--	--
		5,00	--	--	--
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	28	--	--
		5,00	--	--	--
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	30	--	--
		5,00	--	--	--
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	25	--	--
		5,00	--	--	--
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	29	--	--
		5,00	--	--	--
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	29	--	--
		5,00	--	--	--

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ ten gevolge van zowel de verkeersbewegingen binnen de grens van de inrichting alsook de binnen de inrichting aanwezige technische installaties de grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode nergens overschrijdt.

De hoogst berekende waarde bedraagt 30 dB(A) in de dagperiode op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

11.188.01.09

4.2.2

Indirecte hinder

In tabel 4.2.2 zijn de berekende equivalente geluidniveaus vanwege de verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex samengevat.

Tabel 4.2.2

Berekende equivalente geluidniveaus vanwege verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex in dB(A)

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	--	--
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	--	--
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	22	--	--
		5,00	--	--	--
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	23	--	--
		5,00	--	--	--
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	25	--	--
		5,00	--	--	--
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	--	--
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	25	--	--
		5,00	--	--	--
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	24	--	--
		5,00	--	--	--

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode ten gevolge van de verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex nergens wordt overschreden.

De hoogst berekende waarde bedraagt 25 dB(A) in de dagperiode op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van zowel de woning aan de Thorbeckelaan 114 als de woning aan de Thorbeckelaan 118.

4.3

RBS 2A - CONCERTEN / SEMINARS AUDITORIUM GROOT

4.3.1

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

In tabel 4.3.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de planopzet zoals weergegeven onder punt 2.2.3 van dit rapport, een equivalent popmuziekgeluidniveau van 95 dB(A) en het gebruik van een geluidinstallatie van derden.

Tabel 4.3.1

Berekende
langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus
in dB(A) inclusief
muziekstrafcorrectie

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	23	--	--
		5,00	--	37	36
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	24	--	--
		5,00	--	37	36
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	26	--	--
		5,00	--	39	38
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	27	--	--
		5,00	--	39	39
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	29	--	--
		5,00	--	41	40
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	23	--	--
		5,00	--	37	37
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	27	--	--
		5,00	--	41	40
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	28	--	--
		5,00	--	40	40

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ten gevolge van zowel de verkeersbewegingen binnen de grens van de inrichting alsook de binnen de inrichting aanwezige technische installaties en de geluiduitstraling vanuit de gevels van de inrichting de grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode nergens overschrijdt.

De hoogst berekende waarde in de dagperiode bedraagt 29 dB(A) op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

De hoogst berekende waarde in de avondperiode bedraagt 41 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van zowel de woning aan de Thorbeckelaan 114 als de woning aan de Thorbeckelaan 118.

11.188.01.09

De hoogst berekende waarde in de nachtperiode bedraagt 40 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van zowel de woning aan de Thorbeckelaan 114 als de woning aan de Thorbeckelaan 118 en de woning aan de Thorbeckelaan 119.

Geconcludeerd kan worden dat bij afzonderlijk gebruik in het **auditorium groot** gemiddeld **95 dB(A) popmuziek** in de nachtperiode geproduceerd kan worden zonder dat daarbij de wettelijke geluidnormen worden overschreden.

4.3.2

Indirecte hinder

In tabel 4.3.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus vanwege de verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex samengevat.

Tabel 4.3.3

Berekende equivalente geluidniveaus vanwege verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex in dB(A)

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	21	20
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	25	23
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	21	--	--
		5,00	--	31	29
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	22	--	--
		5,00	--	31	30
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	25	--	--
		5,00	--	34	32
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	27	25
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	25	--	--
		5,00	--	35	34
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	24	--	--
		5,00	--	34	32

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode nergens wordt overschreden.

De hoogst berekende waarde in de dagperiode bedraagt 25 dB(A) op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van zowel de woning aan de Thorbeckelaan 114 als de woning aan de Thorbeckelaan 118.

De hoogst berekende waarde in de avondperiode bedraagt 35 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 118.

De hoogst berekende waarde in de nachtperiode bedraagt 34 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 118.

4.4

RBS 2B - CONCERTEN / SEMINARS AUDITORIUM KLEIN

4.4.1

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

In tabel 4.4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de planopzet zoals weergegeven onder punt 2.2.3 van dit rapport, een equivalent popmuziekgeluidniveau van 95 dB(A) en het gebruik van een geluidinstallatie van derden.

Tabel 4.4.1

Berekende
langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus
in dB(A) inclusief
muziekstrafcorrectie

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	34	34
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	33	33
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	34	34
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	20	--	--
		5,00	--	34	34
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	22	--	--
		5,00	--	37	37
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	33	32
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	21	--	--
		5,00	--	36	35
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	21	--	--
		5,00	--	35	35

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ten gevolge van zowel de verkeersbewegingen binnen de grens van de inrichting alsook de binnen de inrichting aanwezige technische installaties en de geluiduitstraling vanuit de gevels van de inrichting de grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode nergens overschrijdt.

De hoogst berekende waarde in de dagperiode bedraagt 22 dB(A) op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

De hoogst berekende waarde in zowel de avond- als de nachtperiode bedraagt 37 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

11.188.01.09

Geconcludeerd kan worden dat bij afzonderlijk gebruik in het **auditorium klein** gemiddeld **95 dB(A) popmuziek** in de nachtperiode geproduceerd kan worden zonder dat daarbij de wettelijke geluidnormen worden overschreden.

4.4.2

Indirecte hinder

In tabel 4.4.2 zijn de berekende equivalente geluidniveaus vanwege de verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex samengevat.

Tabel 4.4.2

Berekende equivalente geluidniveaus vanwege verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex in dB(A)

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	< 20	< 20
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	< 20	< 20
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	24	22
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	24	23
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	27	25
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	20	< 20
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	28	26
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	27	25

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode nergens wordt overschreden.

De hoogst berekende waarde bedraagt minder dan 20 dB(A) in de dagperiode op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van alle woningen respectievelijk 28 dB(A) in de avondperiode en 26 dB(A) in de nachtperiode op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 118.

4.5

RBS 2C - CONCERTEN / SEMINARS EXPOHAL

4.5.1

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

In tabel 4.5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de planopzet zoals weergegeven onder punt 2.2.3 van dit rapport, een equivalent popmuziekgeluidniveau van 92 dB(A) en het gebruik van een geluidinstallatie van derden.

Tabel 4.5.1

Berekende
langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus
in dB(A) inclusief
muziekstrafcorrectie

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	20	--	--
		5,00	--	40	39
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	20	--	--
		5,00	--	38	37
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	22	--	--
		5,00	--	38	37
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	23	--	--
		5,00	--	38	37
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	25	--	--
		5,00	--	40	40
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	20	--	--
		5,00	--	37	36
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	24	--	--
		5,00	--	39	38
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	24	--	--
		5,00	--	38	38

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ten gevolge van zowel de verkeersbewegingen binnen de grens van de inrichting alsook de binnen de inrichting aanwezige technische installaties en de geluiduitstraling vanuit de gevel van de inrichting de grenswaarde van dB(A) in de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode nergens overschrijdt.

De hoogst berekende waarde in de dagperiode bedraagt 25 dB(A) op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

De hoogst berekende waarde in de avondperiode bedraagt 40 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van zowel de woning aan de Nijkerkerweg 121 als de woning aan de Thorbeckelaan 114.

11.188.01.09

De hoogst berekende waarde in de nachtperiode bedraagt 40 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van zowel de woning aan de Thorbeckelaan 114.

Geconcludeerd kan worden dat bij afzonderlijk gebruik in de **expohal** gemiddeld **92 dB(A) popmuziek** in de nachtperiode geproduceerd kan worden zonder dat daarbij de wettelijke geluidnormen worden overschreden.

4.5.2

Indirecte hinder

In tabel 4.5.2 zijn de berekende equivalente geluidniveaus vanwege de verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex samengevat.

Tabel 4.5.2

Berekende equivalente geluidniveaus vanwege verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex in dB(A)

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	< 20	< 20
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	21	< 20
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	27	25
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	27	26
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	21	--	--
		5,00	--	30	28
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	23	21
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	21	--	--
		5,00	--	31	29
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	20	--	--
		5,00	--	30	28

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode nergens wordt overschreden.

De hoogst berekende waarde bedraagt 21 dB(A) in de dagperiode op een hoogte van 1,50 meter respectievelijk 31 dB(A) in de avondperiode en 29 dB(A) in de nachtperiode op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 118.

4.6

RBS 3 - BEURZEN / TENTOONSTELLINGEN EXPOHAL

4.6.1

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$

In tabel 4.6.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.6.1

Berekende
langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus
in dB(A)

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	29	--	--
		5,00	--	26	< 20
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	29	--	--
		5,00	--	26	< 20
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	31	--	--
		5,00	--	27	< 20
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	32	--	--
		5,00	--	28	< 20
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	34	--	--
		5,00	--	29	20
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	29	--	--
		5,00	--	26	< 20
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	33	--	--
		5,00	--	29	< 20
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	33	--	--
		5,00	--	29	< 20

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ ten gevolge van zowel de verkeersbewegingen binnen de grens van de inrichting alsook de binnen de inrichting aanwezige technische installaties de grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode nergens overschrijdt.

De hoogst berekende waarde in de dagperiode bedraagt 34 dB(A) op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

De hoogst berekende waarde in de avondperiode bedraagt 29 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van zowel de woning aan de Thorbeckelaan 114 als de woning aan de Thorbeckelaan 118 en de woning aan de Thorbeckelaan 119.

De hoogst berekende waarde in de nachtperiode bedraagt 20 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

11.188.01.09

4.6.2

Indirecte hinder

In tabel 4.6.2 zijn de berekende equivalente geluidniveaus vanwege de verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex samengevat.

Tabel 4.6.2

Berekende equivalente geluidniveaus vanwege verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex in dB(A)

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	< 20	--	--
		5,00	--	< 20	< 20
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	20	--	--
		5,00	--	< 20	< 20
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	26	--	--
		5,00	--	23	< 20
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	27	--	--
		5,00	--	23	< 20
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	30	--	--
		5,00	--	26	< 20
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	22	--	--
		5,00	--	< 20	< 20
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	29	--	--
		5,00	--	27	< 20
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	28	--	--
		5,00	--	26	< 20

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode nergens wordt overschreden.

De hoogst berekende waarde in de dagperiode bedraagt 30 dB(A) op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

De hoogst berekende waarde in de avondperiode bedraagt 27 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 118.

De hoogst berekende waarde in de nachtperiode bedraagt minder dan 20 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van alle woningen.

4.7

RBS 4 - ACTIVITEITEN GELIJKTIJDIG

4.7.1

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

In tabel 4.7.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de planopzet zoals weergegeven onder punt 2.2.3 van dit rapport, een equivalent popmuziekgeluidniveau van 95 dB(A) in het auditorium groot en een equivalent popmuziekgeluidniveau van 92 dB(A) in de expohal en het gebruik van een geluidinstallatie van derden, zowel in het auditorium groot als in de expohal.

Tabel 4.7.1

Berekende
langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus
in dB(A) inclusief
muziekstrafcorrectie

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	34	--	--
		5,00	--	42	41
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	35	--	--
		5,00	--	41	40
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	37	--	--
		5,00	--	42	41
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	38	--	--
		5,00	--	42	41
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	40	--	--
		5,00	--	44	44
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	34	--	--
		5,00	--	40	40
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	39	--	--
		5,00	--	43	43
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	39	--	--
		5,00	--	43	42

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ten gevolge van zowel de verkeersbewegingen binnen de grens van de inrichting alsook de binnen de inrichting aanwezige technische installaties en de geluiduitstraling vanuit de gevels van de inrichting de grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode respectievelijk de grenswaarde van 45 dB(A) in de avondperiode nergens overschrijdt.

De hoogst berekende waarde in de dagperiode bedraagt 40 dB(A) op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

De hoogst berekende waarde in de avondperiode bedraagt 44 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

11.188.01.09

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt ook dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ de grenswaarde van 40 dB(A) in de nachtperiode overschrijdt.

De hoogst berekende waarde in de nachtperiode bedraagt 44 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

De overschrijding wordt veroorzaakt door de geluiduitstraling vanuit het dak van zowel de expohal als het auditorium groot.

Geconcludeerd kan worden dat bij gelijktijdig gebruik in de expohal gemiddeld **86 dB(A) popmuziek** en in het auditorium groot gemiddeld **90 dB(A) popmuziek** in de nachtperiode geproduceerd kan worden zonder dat daarbij de wettelijke geluidnormen worden overschreden.

4.7.2

Indirecte hinder

In tabel 4.7.2 zijn de berekende equivalente geluidniveaus vanwege de verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex samengevat.

Tabel 4.7.2

Berekende equivalente geluidniveaus vanwege verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex in dB(A)

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	22	--	--
		5,00	--	23	22
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	26	--	--
		5,00	--	27	25
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	32	--	--
		5,00	--	33	31
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	33	--	--
		5,00	--	33	31
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	35	--	--
		5,00	--	36	34
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	28	--	--
		5,00	--	29	27
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	35	--	--
		5,00	--	37	35
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	34	--	--
		5,00	--	36	34

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode nergens wordt overschreden.

De hoogst berekende waarde in de dagperiode bedraagt 37 dB(A) op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

11.188.01.09

De hoogst berekende waarde in de avond- en nachtperiode bedraagt 38 dB(A) respectievelijk 35 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 118.

4.8

RBS - MAXIMAAL GELUIDNIVEAU $L_{A\text{MAX}}$

In tabel 4.8 zijn de berekende maximale geluidniveaus $L_{A\text{max}}$ op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.8

Berekende maximale geluidniveaus in dB(A)

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	dag 07:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00	nacht 23:00 – 07:00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	39	--	--
		5,00	--	41	41
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	43	--	--
		5,00	--	45	45
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	47	--	--
		5,00	--	48	48
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	49	--	--
		5,00	--	48	48
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	52	--	--
		5,00	--	51	51
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	39	--	--
		5,00	--	50	50
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	49	--	--
		5,00	--	50	50
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	49	--	--
		5,00	--	50	50

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat de maximale grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode respectievelijk 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode nergens wordt overschreden.

De hoogst berekende waarde in de dagperiode bedraagt 52 dB(A) op een hoogte van 1,50 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

De hoogst berekende waarde in zowel de avond- als in de nachtperiode bedraagt 51 dB(A) op een hoogte van 5,00 meter op de gevel van de woning aan de Thorbeckelaan 114.

5

SAMENVATTING, CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

5.1

SAMENVATTING

In opdracht van Timo Kruff Beheer bv uit Voorthuizen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van het evenementencomplex 'Midden Nederland Hallen.

Het nieuw te realiseren evenementencomplex is geprojecteerd in het gebied dat is gelegen ten oosten van de A30 en ten zuiden van de Thorbeckelaan.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om te bepalen welke geluidniveaus ten gevolge van de verkeersbewegingen zowel van en naar alsook binnen de grens van de inrichting, de binnen de inrichting aanwezige technische installaties en de geluiduitstraling vanuit de gevels van de inrichting in de omgeving optreden. De geluidniveaus zijn berekend ter plaatse van woningen van derden in de omgeving.

In tabel 5.1 zijn de maatgevende berekende geluidniveaus per representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 5.1

Samenvatting
berekende
langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus
per representatieve
bedrijfssituatie
in dB(A) inclusief
muziekstrafcorrectie

RBS	L _{Ar,LT}					
	dag	overschrijding ter plaatse van	avond	overschrijding ter plaatse van	nacht	overschrijding ter plaatse van
RBS 1a	37	--	--	--	--	--
RBS 1b	30	--	--	--	--	--
RBS 2a met 95 dB(A) pop en installatie derden	29	--	41	--	40	40
RBS 2b met 95 dB(A) pop en installatie derden	22	--	37	--	37	--
RBS 2c met 92 dB(A) pop en installatie derden	25	--	40	--	40	--
RBS 3	34	--	29	--	20	--
RBS 4 met 95 dB(A) pop auditorium groot en 92 dB(A) pop expohal en installatie derden	40	--	44	--	44	T114
RBS 4 met 90 dB(A) pop auditorium groot en 86 dB(A) pop expohal en installatie derden	40	--	42	--	40	--
Grenswaarden	50		45		40	

11.188.01.09

In tabel 5.2 zijn de maatgevende berekende equivalente geluidniveaus vanwege de verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex samengevat.

Tabel 5.2

Samenvatting berekende equivalente geluidniveaus vanwege verkeersbewegingen van en naar het evenementencomplex per representatieve bedrijfssituatie in dB(A)

RBS	Indirecte hinder					
	dag	overschrijding ter plaatse van	avond	overschrijding ter plaatse van	nacht	overschrijding ter plaatse van
RBS 1a	32	--	--	--	--	--
RBS 1b	25	--	--	--	--	--
RBS 2a	25	--	35	--	34	--
RBS 2b	< 20	--	28	--	26	--
RBS 2c	21	--	31	--	29	--
RBS 3	30	--	27	--	< 20	--
RBS 4	37	--	38	--	35	--
Grenswaarden	50		45		40	

In tabel 5.3 zijn de maatgevende berekende maximale geluidniveaus samengevat.

Tabel 5.3

Samenvatting berekende maximale geluidniveaus in dB(A)

RBS	L _{Amax}					
	dag	overschrijding ter plaatse van	avond	overschrijding ter plaatse van	nacht	overschrijding ter plaatse van
RBS	52	--	51	--	51	--
Grenswaarden	70		65		60	

5.2

CONCLUSIES

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de beoordeelde representatieve bedrijfssituaties uitgaande van afzonderlijk gebruik kan voldoen aan de standaard grenswaarden conform het Activiteitenbesluit. Zowel in het auditorium groot als in het auditorium klein is een gemiddeld geluidniveau van 95 dB(A) popmuziek toelaatbaar. In de expohal is een gemiddeld geluidniveau van 92 dB(A) toelaatbaar.

Bij gelijktijdig gebruik van het auditorium groot en de expohal is sprake van een overschrijding van de grenswaarde van 40 dB(A) in de nachtperiode. Door de toelaatbare geluidniveaus in de nachtperiode te verlagen naar 90 dB(A) popmuziek in het auditorium groot en 86 dB(A) in de expohal kan ook in de nachtperiode worden voldaan aan de wettelijke geluidnormen.

Indirecte hinder

Uit de resultaten blijkt dat het wegverkeer van en naar het evenementencomplex in de beoordeelde representatieve bedrijfssituaties in alle gevallen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde kan voldoen.

Maximaal geluidniveau L_{Amax}

Uit de resultaten blijkt dat het maximaal geluidniveau L_{Amax} in de beoordeelde representatieve bedrijfssituaties in alle gevallen kan voldoen aan de standaard grenswaarden conform het Activiteitenbesluit.

5.3

TOT SLOT

ACTIVITEITEN AFZONDERLIJK

Wanneer sprake is van een situatie waarbij activiteiten afzonderlijk plaats vinden, volgt uit het akoestisch onderzoek dat voldaan wordt aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit voor de activiteiten 'kerkdiensten', 'beurzen en tentoonstellingen'.

Uit het akoestisch onderzoek volgt ook dat voor de activiteit 'concerten en seminars' voldaan wordt aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit wanneer in de relevante ruimte wordt uitgegaan van de volgende equivalente popmuziekgeluidniveaus (niveaus die optreden aan de binnenzijde van de gevels), te weten:

- auditorium groot: 95 dB(A) popmuziek en gebruik van geluidinstallatie derden
- auditorium klein: 95 dB(A) popmuziek en gebruik geluidinstallatie derden
- expohal: 92 dB(A) popmuziek en gebruik van geluidinstallatie derden

11.188.01.09

ACTIVITEITEN GELIJKTIJDIG

Wanneer sprake is van een situatie waarbij activiteiten gelijktijdig plaats vinden, volgt uit het akoestisch onderzoek dat alle ruimten gelijktijdig in gebruik kunnen zijn, mits voor de verschillende activiteiten sprake is van een equivalent popmuziekgeluidniveau lager dan 70 dB(A).

Het organiseren van 'concerten en seminars' zowel in het auditorium groot als in de expohal gelijktijdig met andere activiteiten is mogelijk wanneer in de betreffende ruimten wordt uitgegaan van het volgende equivalente popmuziekgeluidniveaus (niveau dat optreedt aan de binnenzijde van de gevel), te weten:

- 90 dB(A) popmuziek in auditorium groot en gebruik van geluidinstallatie derden
- 86 dB(A) popmuziek in de expohal en gebruik van geluidinstallatie derden

Buro Appel bv
Beetsterzwaag, april 2016

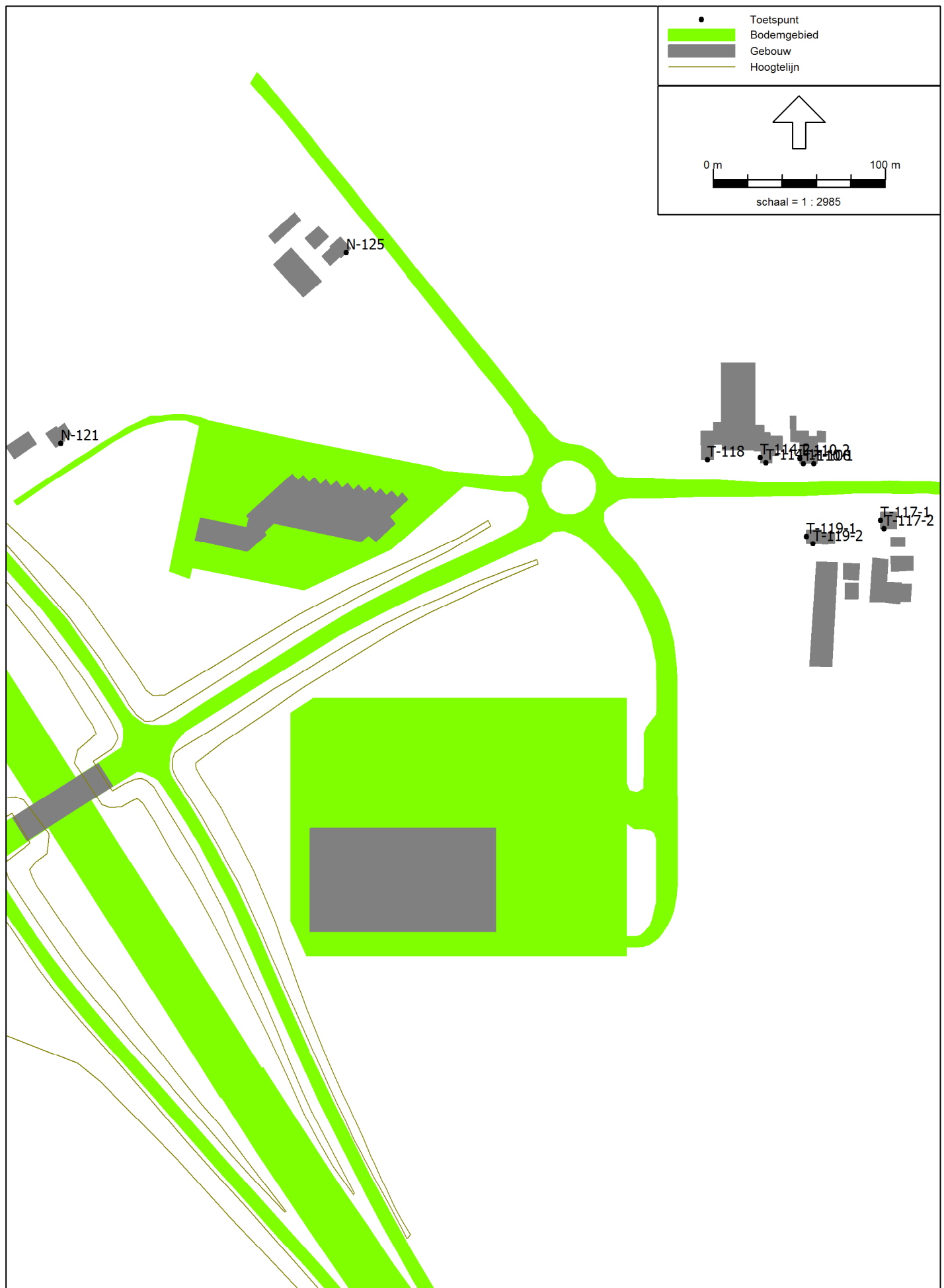
11.188.01.09

FIGUREN

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld

Figuur 1

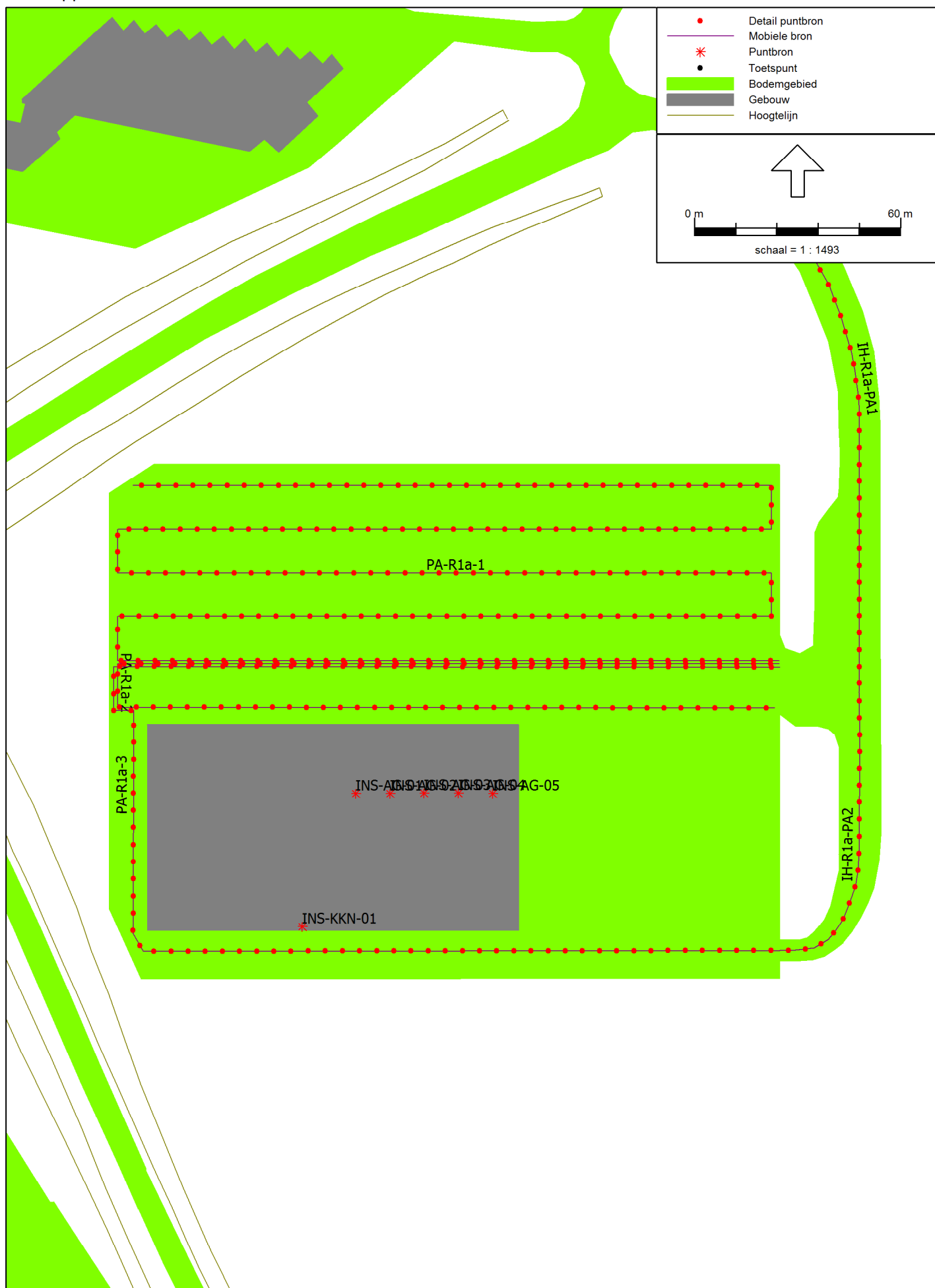
Buro Appel

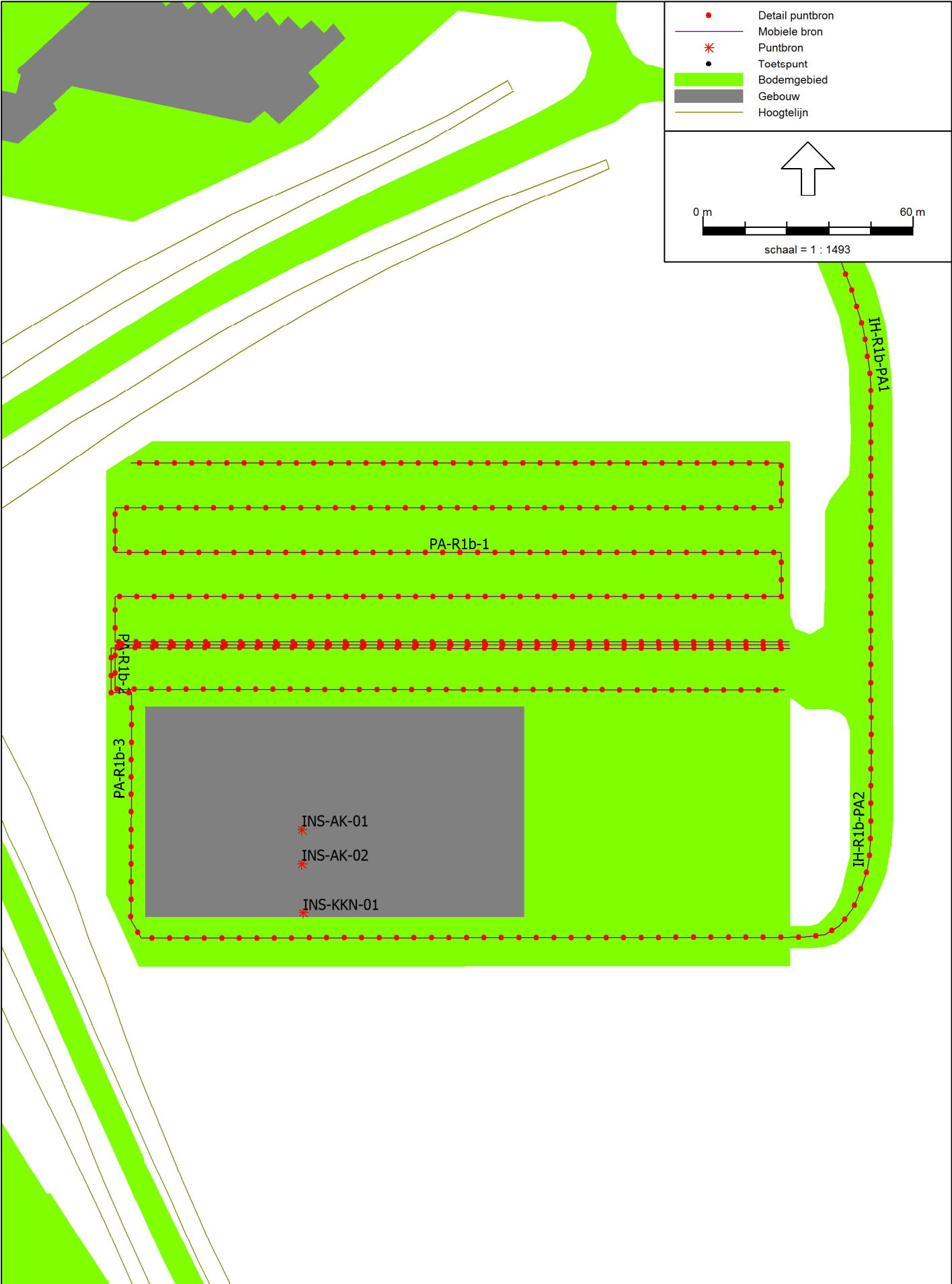


11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld

Figuur 2

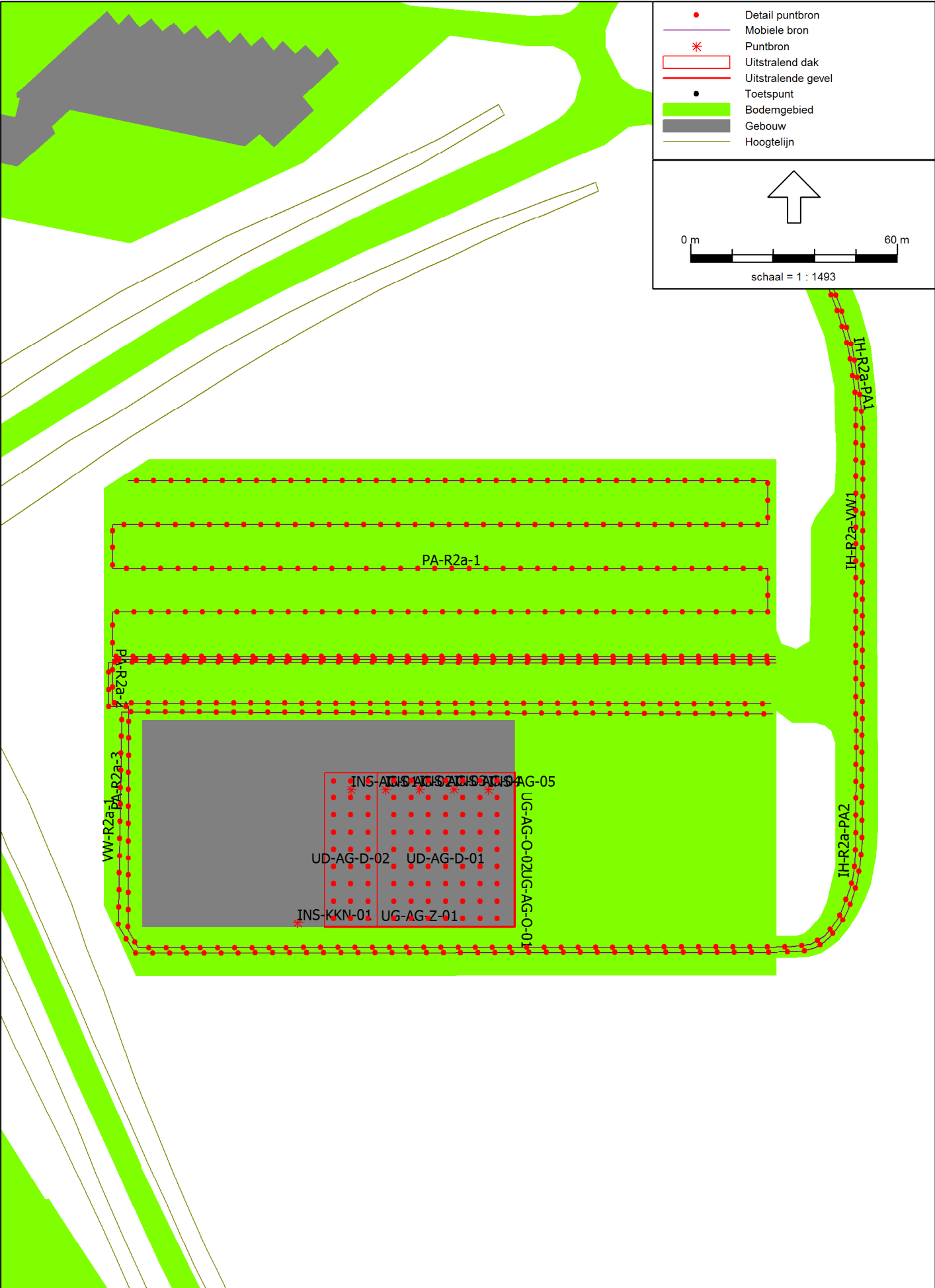
Buro Appel





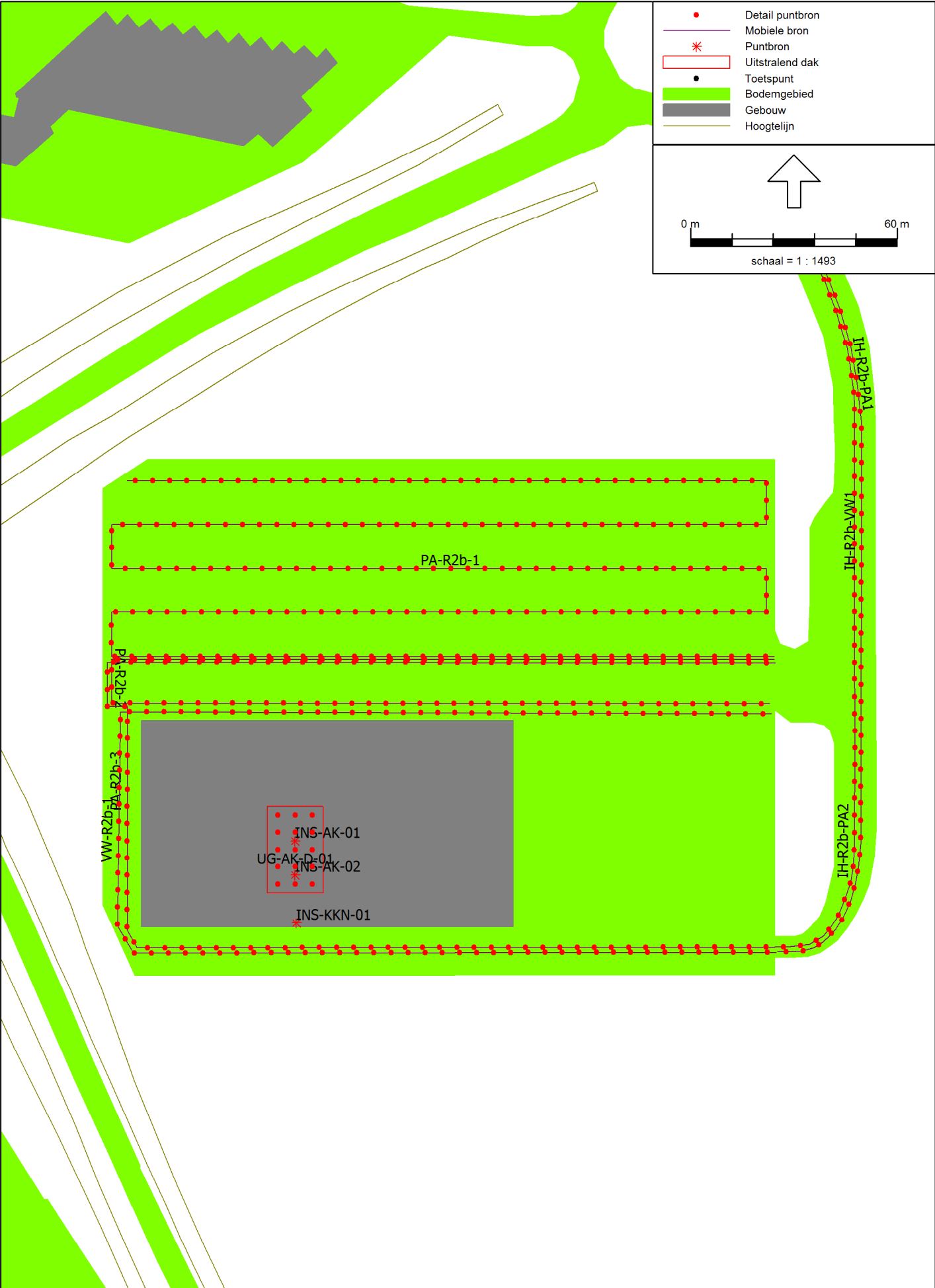
11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld

Buro Appel

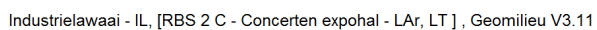


11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld

Buro Appel

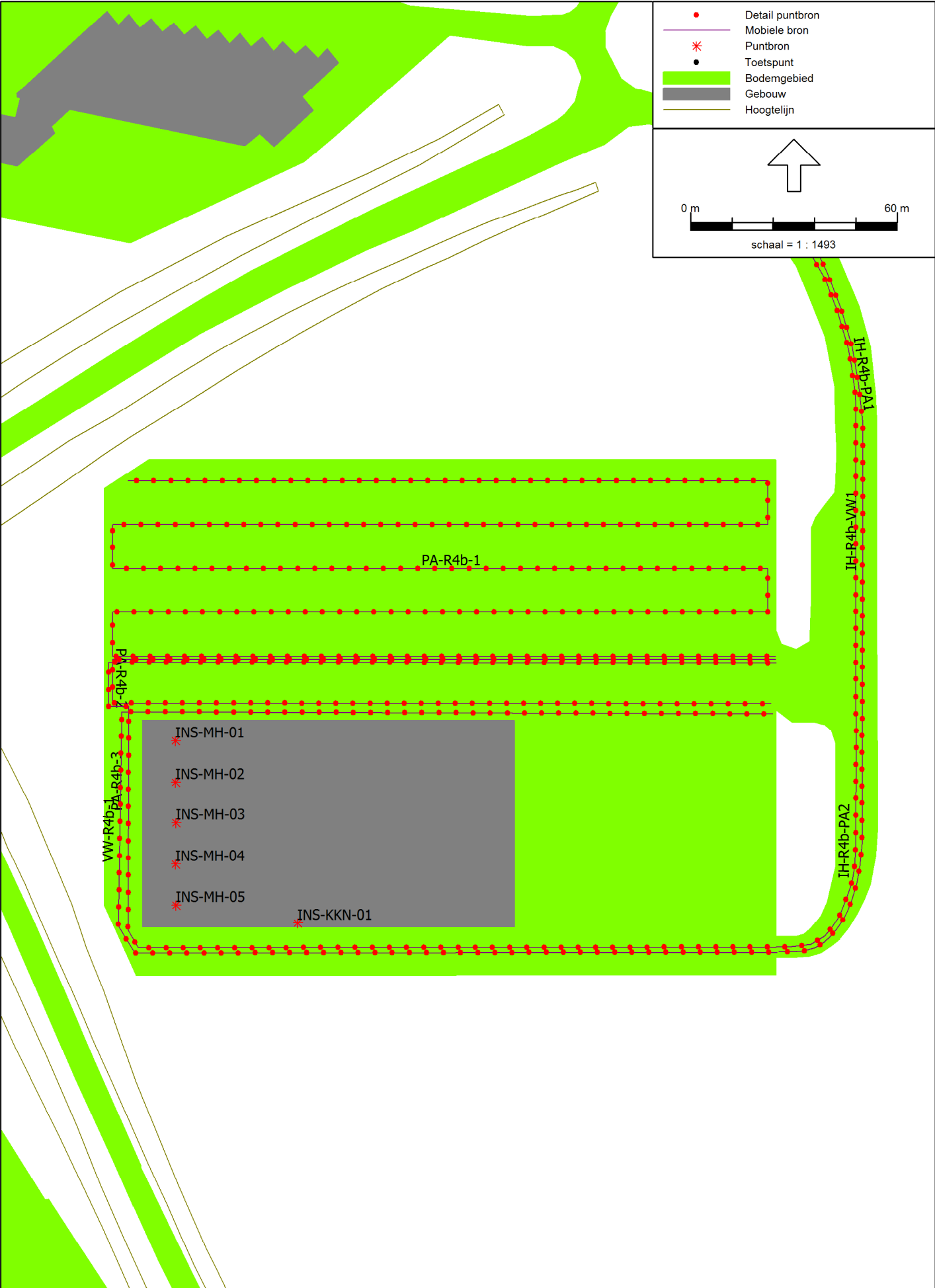


Buro Appel



11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld

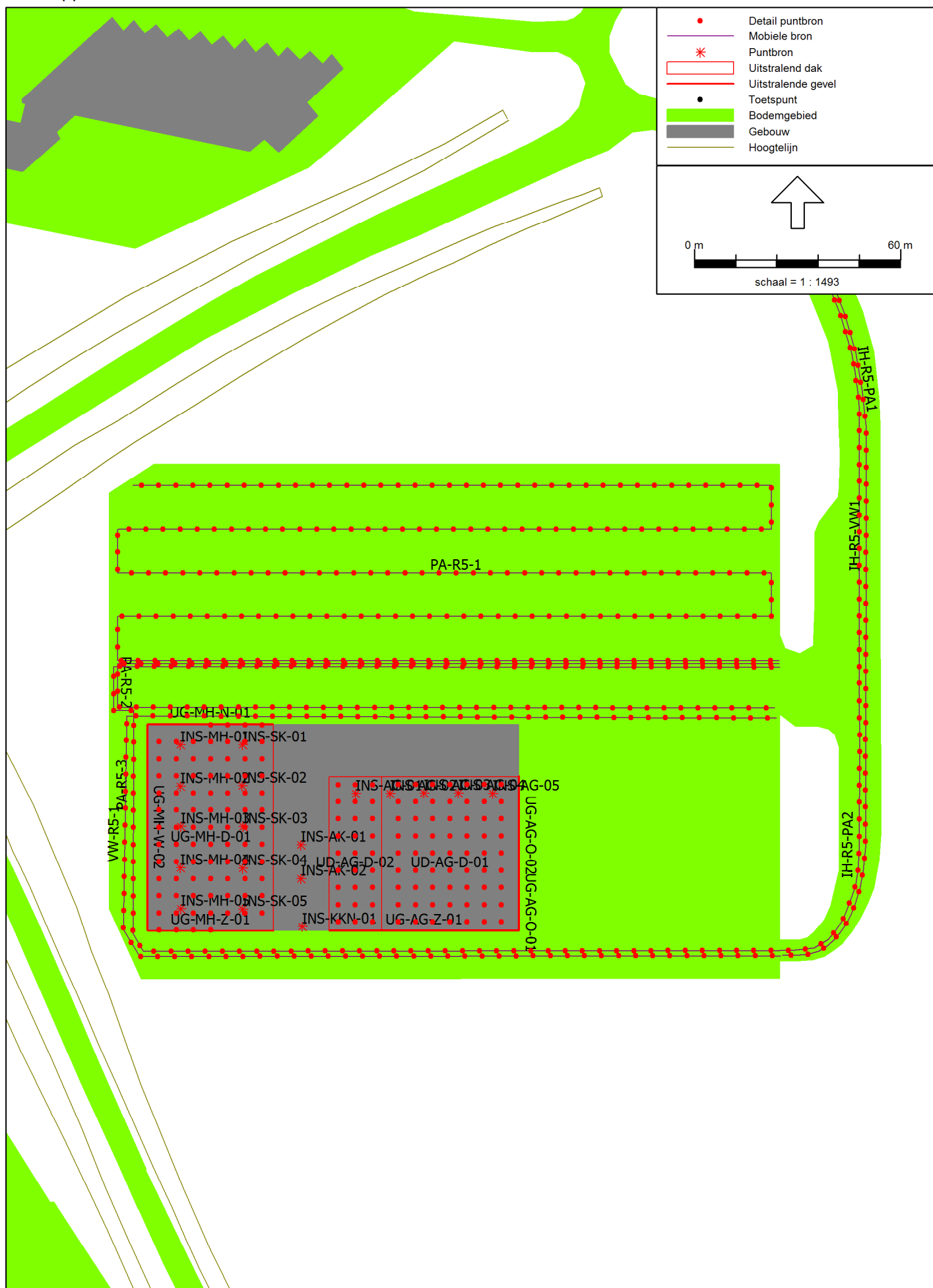
Buro Appel



11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld

Buro Appel

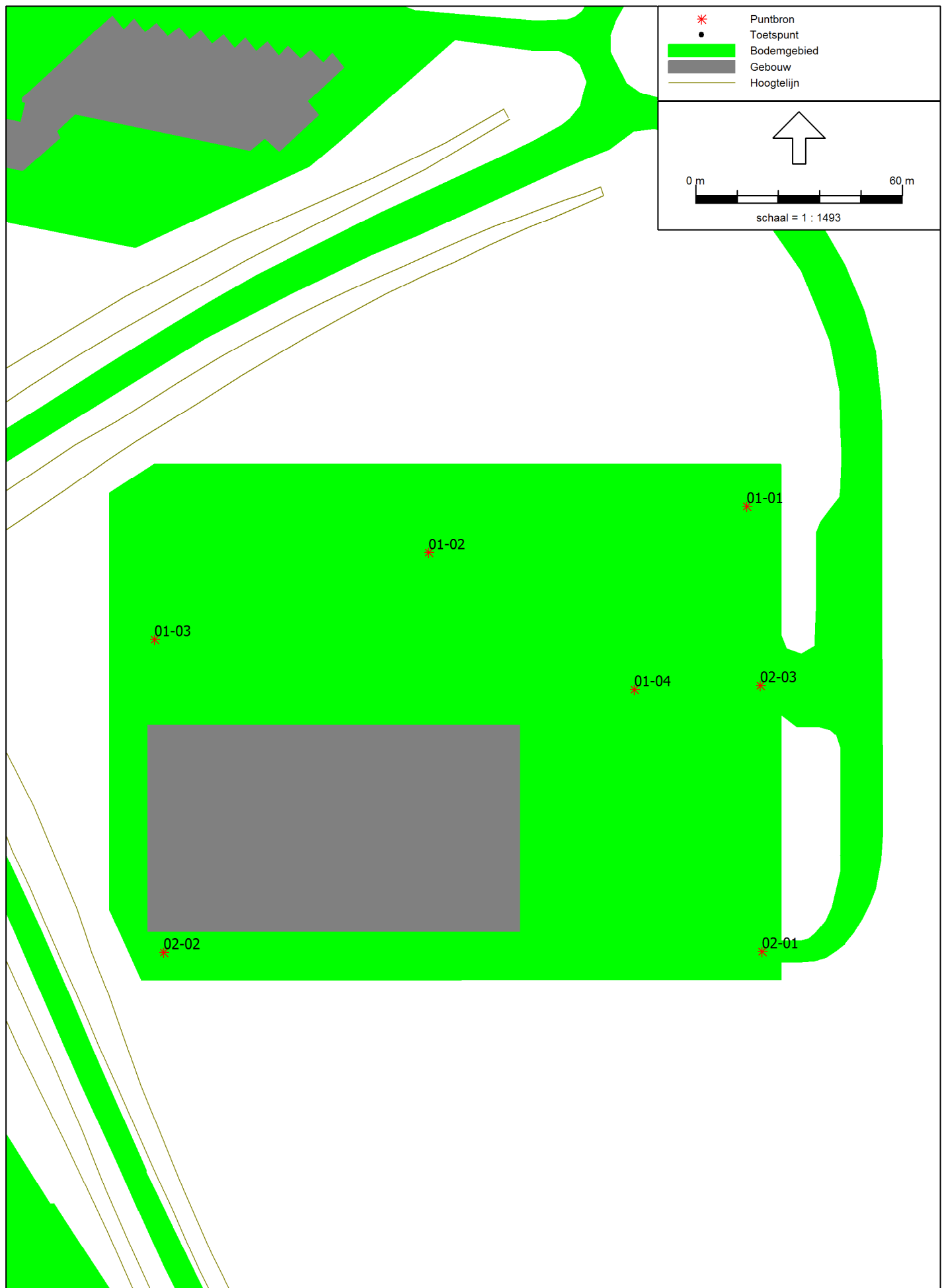
Figuur 8



11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld

Figuur 9

Buro Appel



11.188.01.09

BIJLAGE 1 GEGEVENS GEVELS EN DAK

Algemene gegevens

Gevels

Buitenwand:

Bevestiging : aan de achterliggende staalkonstruktie d.m.v. RVS zelftappende bouten.

Kaders

Alucobond 4mm kleur Ral 9010

Of Sierlijst van zetwerk

Opdrachtgever :	naam	Rots Bouw BV
	adres	Postbus 230
	plaats	7120 AE Aalten
	telefoon	0543-495010
	telefax	0543-476264

Start montage : week

Tekeningen : Blad 00 : Gegevens .
Blad 01 t/m 12 : Overzichten
Details 01 t/m 36

Markt hal 2	Kleine Auditorium 1	Foyer 4
		Auditorium 3

H en v H Gekontroliseerd / Voor accoord. d.d. _____ _____ dhr. _____ _____	Rots Bouw d.d. Gekontroliseerd / Voor accoord. _____ _____ dhr. _____ _____
Tekening status : Definitief	

Teken- en adviesburo

Dipa

V.O.F.



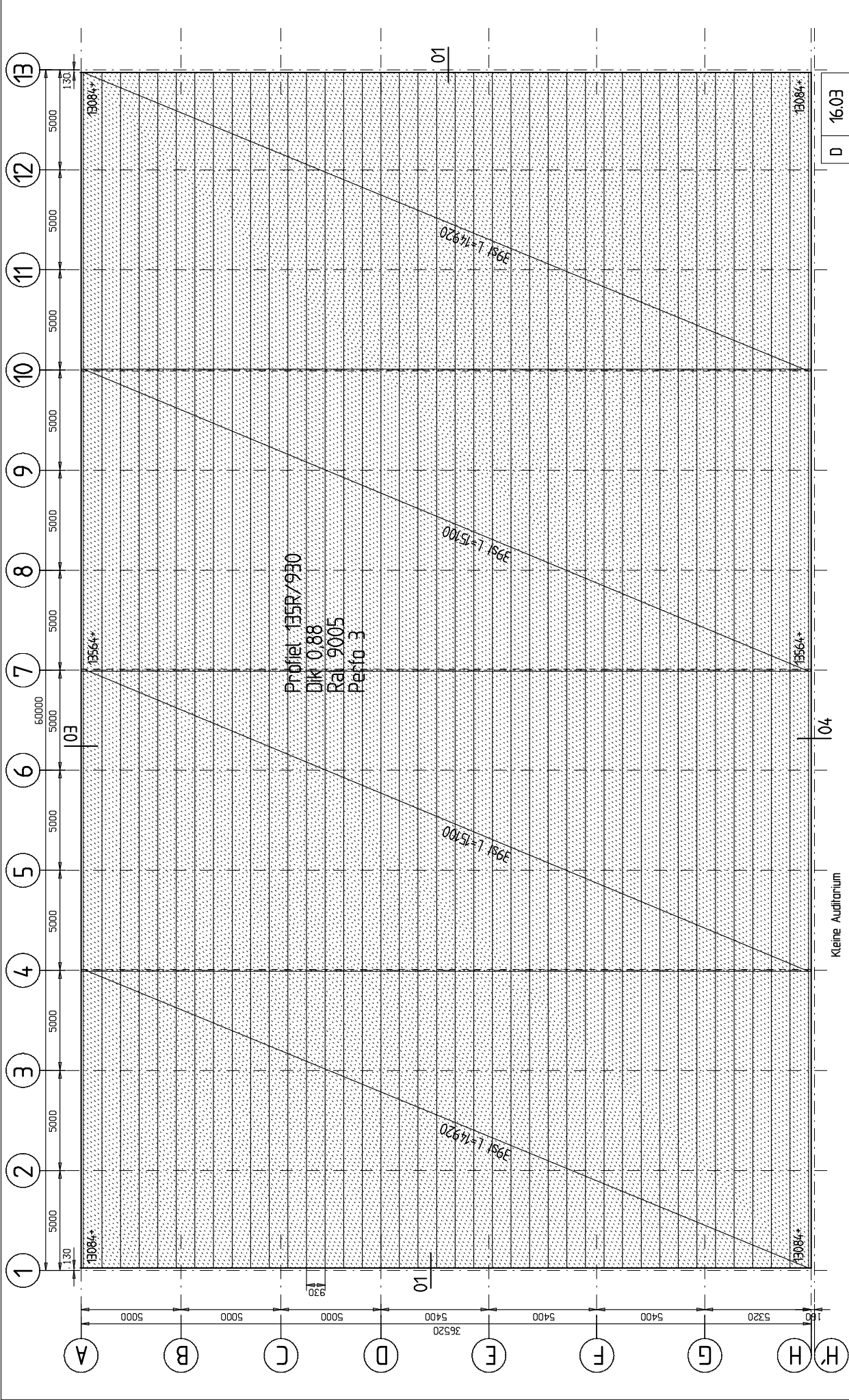
Oranjelaan 66 1815 JS Alkmaar
tel. : 072 - 5121240
Fax. : 072 - 5120779
E-mail : Dipa@xs4all.nl

Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Betreft	: MNH te Barneveld	Datum:	21.01.2016	Gewijz.	werk: 16-	
Onderdeel	: Voorblad Markthal	Schaal:	-	A		12.02
Opm.	: Opdrachtgever: Rots Bouw BV	Getekend:	Butter	B	16.03	Blad: 00
Arch.buro	: Guido Bakker	Opm.		C		

Teken en advies bureau DIPA te Alkmaar



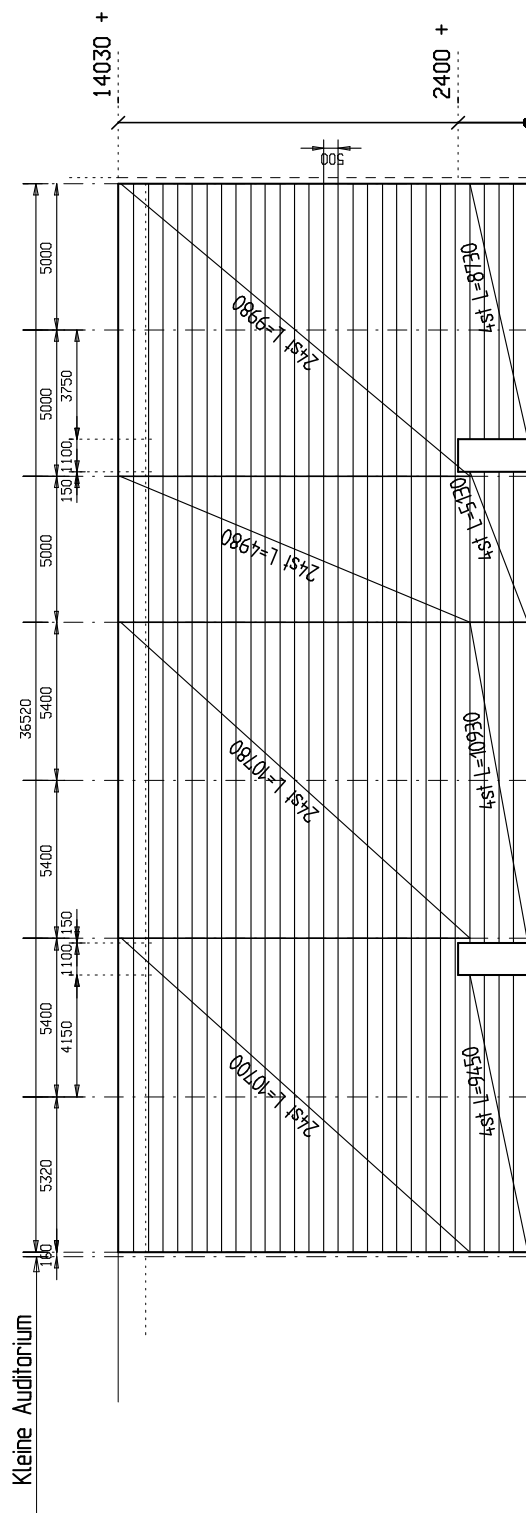
Betreft	: MNH Barneveld		Datum:	21.01.2016		werk:	16.	
	Onderdeel	: Markthal dak		Schaal:	1:175		A	1202
	Opdrachtgever:	Rots Bouw		Getekend:	Butter		B	2302
	Arch.buro	: Guido Bakker		Opn.			C	1003

Kleine Auditorium	Foyer
	Auditorium



Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Luntenen
T 0318-461551
F 0318-462116
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl



Voorgevel as 13	Binnenwand	Kleur Ral 9005 geen perfo
-----------------	------------	---------------------------



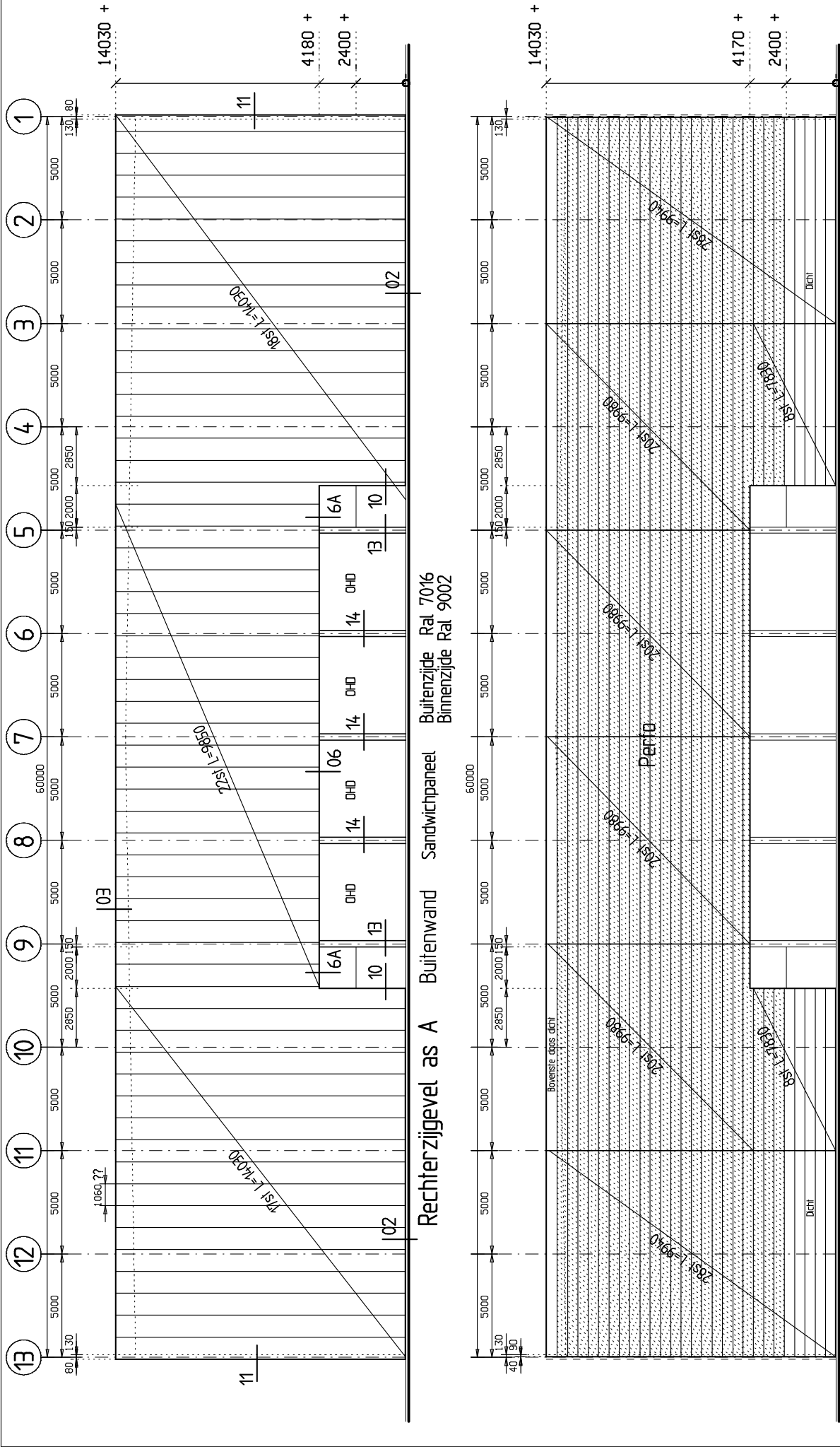
Hardeman van Harten bv

Markt hat	Kleine Auditorium	Foyer
		Auditorium

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116
E info@hardeman-vanharsten.nl
www.hardeman-vanharsten.nl

Betreft	: MNH Barneveld	Datum:	21.01.2016	Gewijz.		Werk:	
Onderdeel:	Markthal Voorgevele	Schaal:	1:175	A	1202		16.
Opdrachtgever:	Rots Bouw	Getekend:	Butter	B	2302	Blad:	
Arch.buro	: Guido Bakker	Opm.		C	1603	02	

Teken en advies bureau DIPA te Alkmaar	
--	--



Betreft	: MNH Barneveld	Datum:	21.01.2016	Geviz.	werk:	
					A	1202
					B	2302
Onderdeel:	Markt	Rechterzijgevel:	1:175	Betekend:	Butter	Blad:
Opdrachtgever:	Rots Bouw	Opn.				03
Arch.buro	: Guido Bakker					

Markt	Foyer
hal	Auditorium

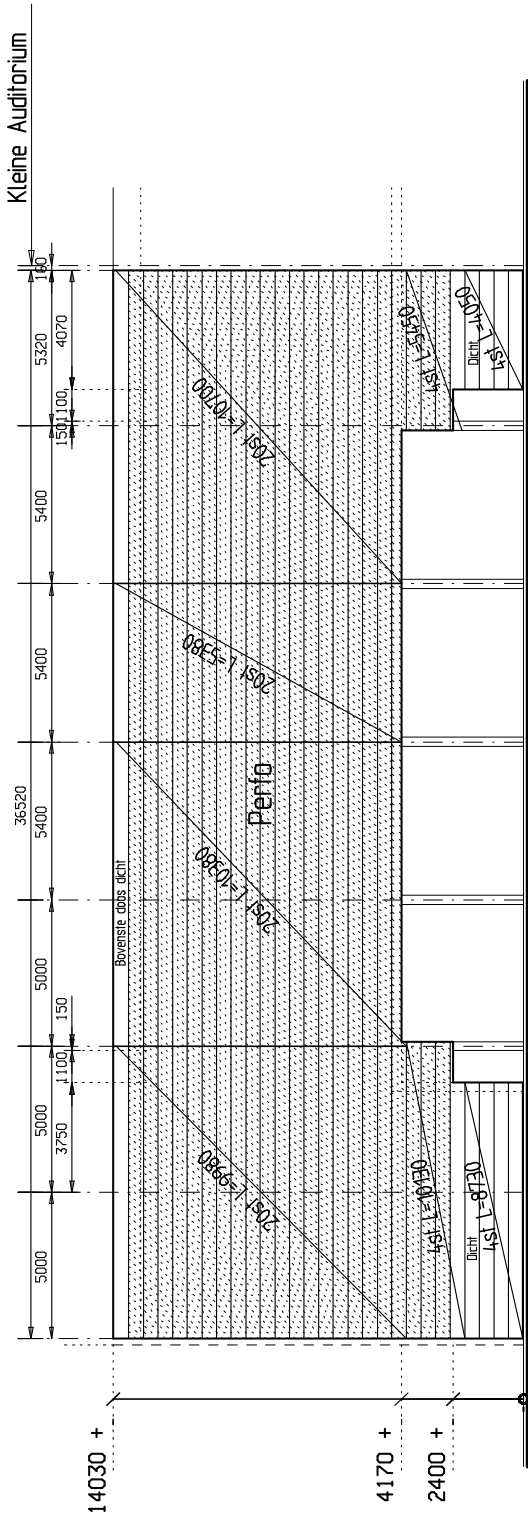
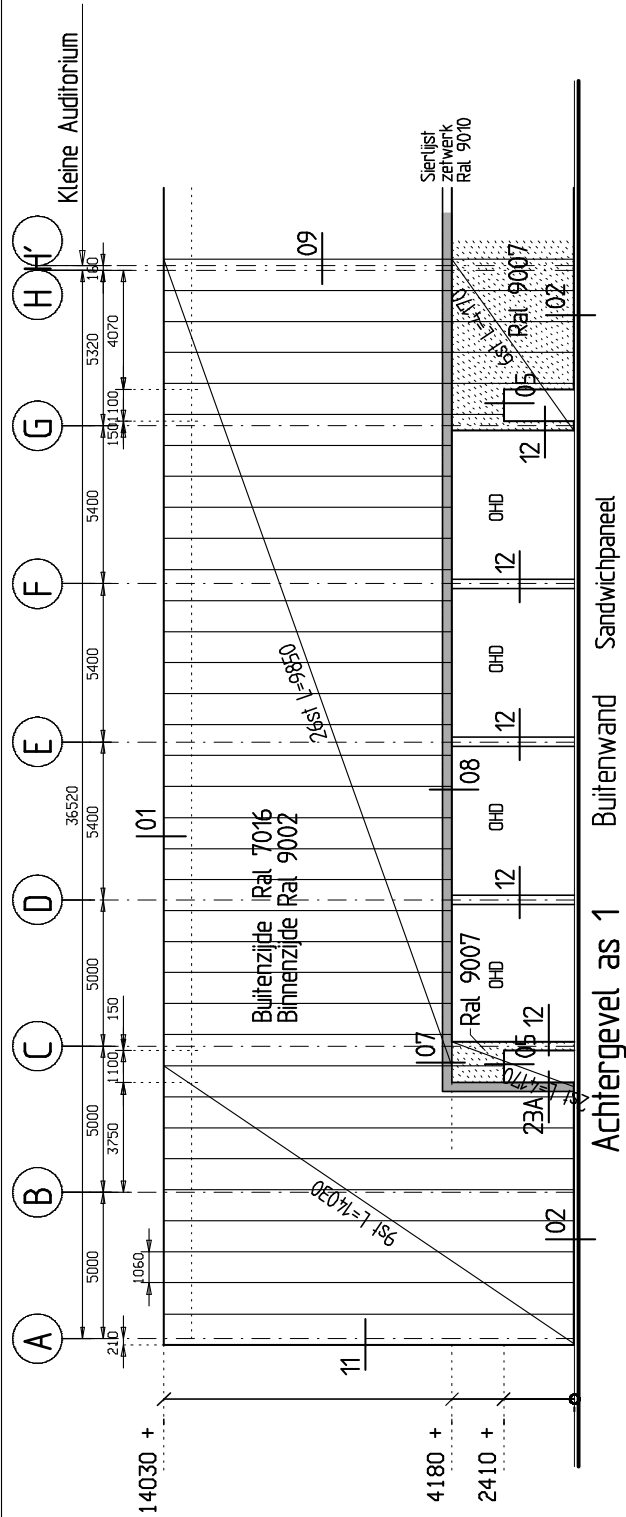
Lage Veldweg 10
6741 JL Luneren
T 0318-461551
F 0318-462116
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl



Hardeman van Harten bv

Rechterzijgevel as A Binnenwand Kleur Ral 9005

Teken en advies bureau DIPA te Alkmaar



Betreft : MNH Barneveld	Datum:	21.01.2016	Gewijz.	werk: 16.	
	Schaal:	1:175			
	Onderdeel:	Markthal Voorgevel	A		
	Opdrachtgever:	Rots Bouw	B		Blad:
	Arch.buro : Guido Bakker	Getekend:	Butter		C

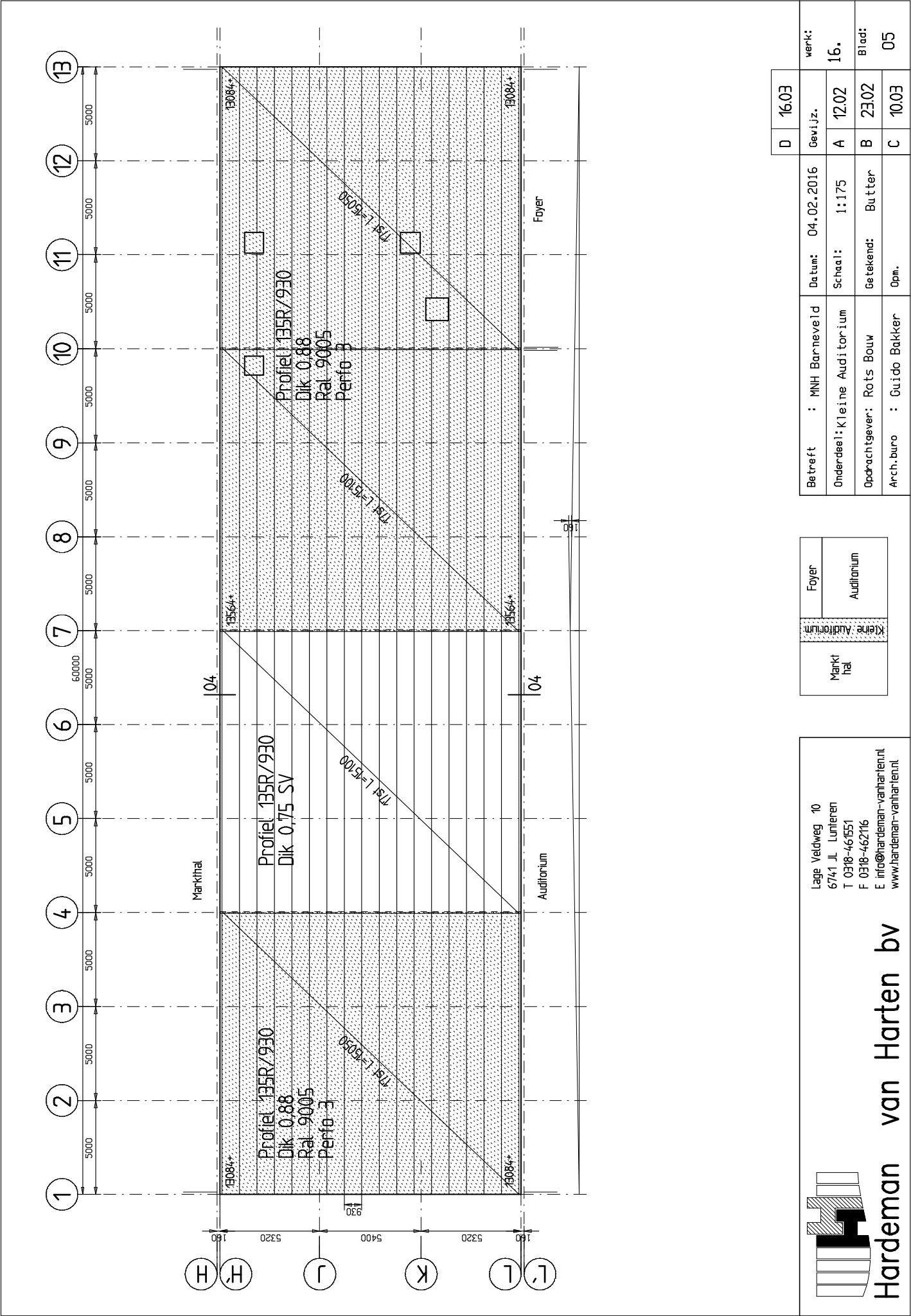
Markt	Foyer
hal	Auditorium

Achtergevel as 1 Binnenwand Kleur Ral 9005



Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Luneren
T 0318-461551
F 0318-462116
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl



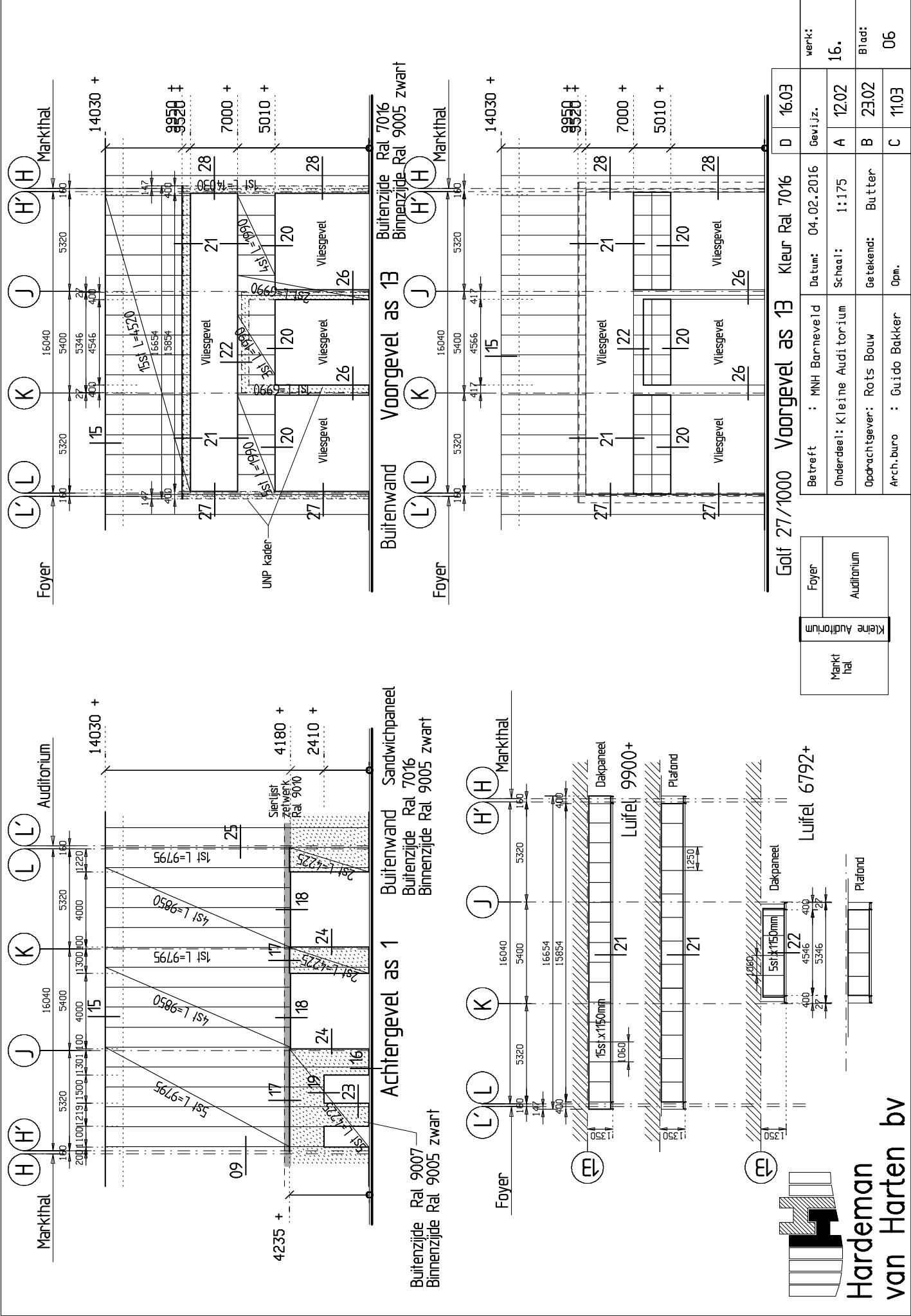
**Hardeman van Harten bv**

Lage Veldweg 10
6741 JL Luneren
T 0318-461551
F 0318-462116
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Markthal	Foyer
Kleine Auditorium	Auditorium

Betreft	: MNH Barneveld	Datum:	04.02.2016	D	16.03
Onderdeel:	Kleine Auditorium	Schaal:	1:175	Gewijz.	A 12.02
Opdrachtgever:	Rots Bouw	Getekend:	Butter	B	23.02
Arch.buro	: Guido Bakker	Opm.		C	10.03
					Blad: 05
					Werk: 16.

Teken en advies bureau DIPA te Alkmaar

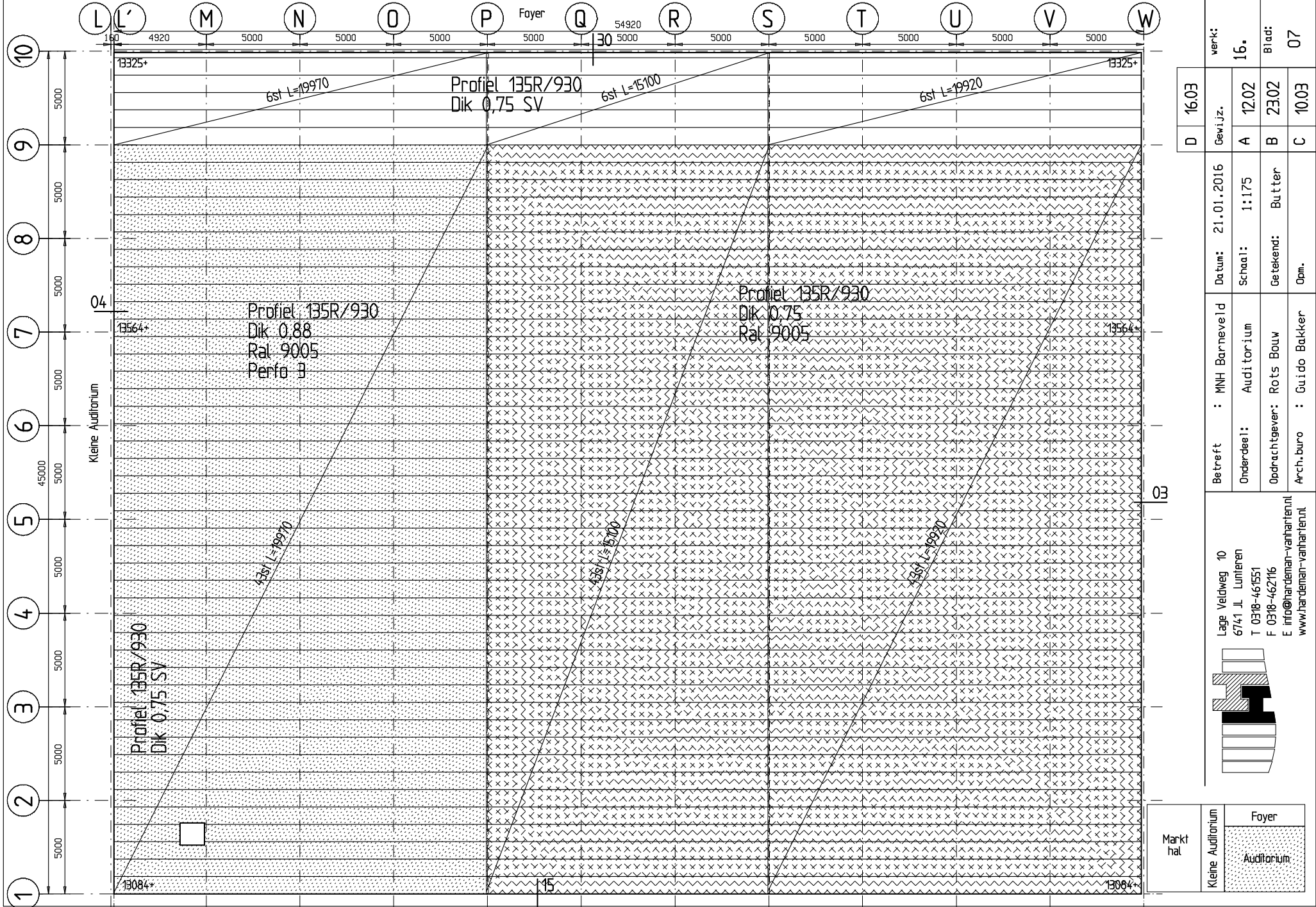


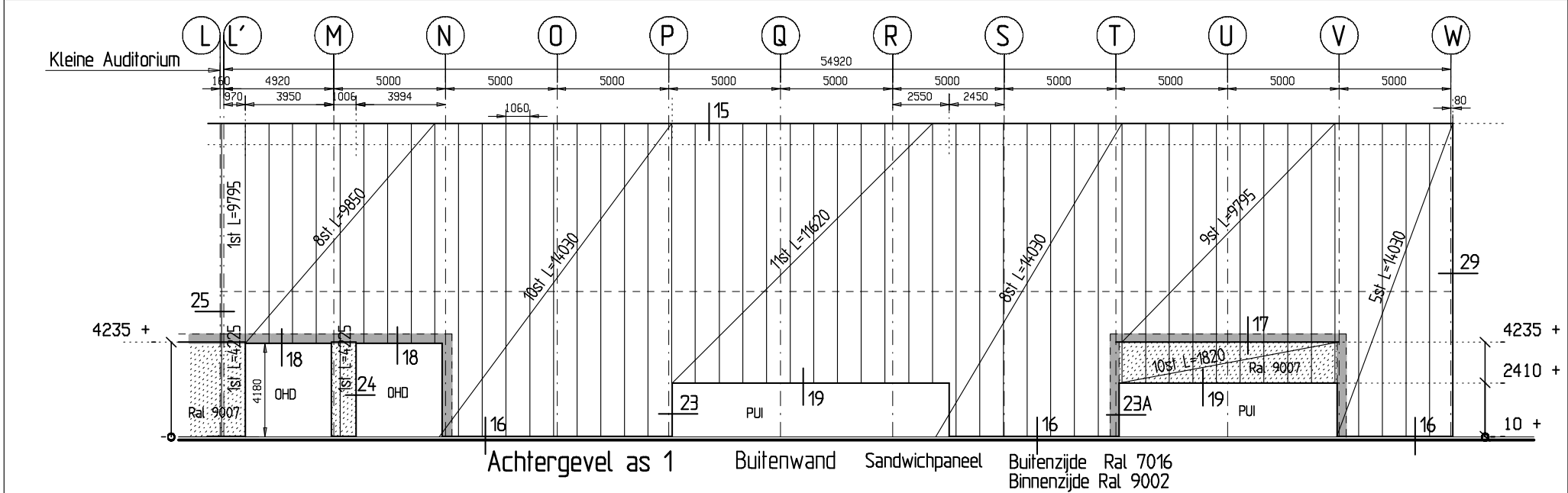
Hardeman
van Harten bv

Markthal
Foyer
Auditorium

Betreft	: MNH Barneveld	Datum:	04.02.2016	Gevisz.	A	1202	Blad:	06
Onderdeel:	Kleine Auditorium	Schaal:	1:175	Getekend:	Butter	2302		
Opdrachtgever:	Rots Bouw	Opn.						
Arch.buro	: Guido Bakker							

Teken en advies bureau DIPA te Alkmaar



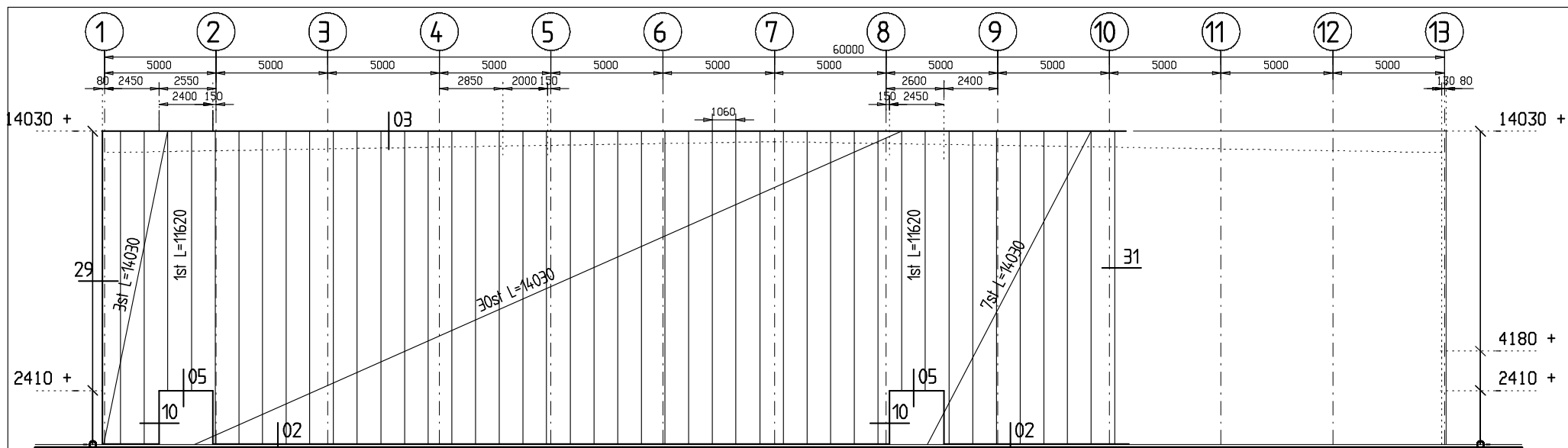


Hardeman van Harten bv

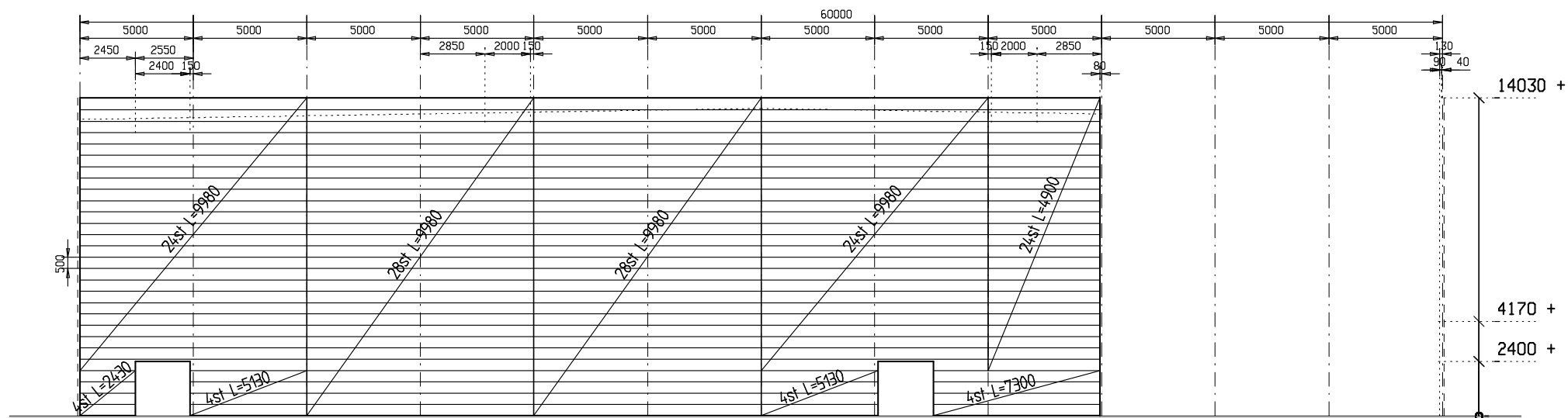
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Markt hal	Kleine Auditorium	Foyer
	Kleine Auditorium	Auditorium

Betreft	: MNH Barneveld	Datum:	21.01.2016	Gewijz.		werk:
Onderdeel:	Kleine Auditorium	Schaal:	1:175	A	12.02	16.
Opdrachtgever:	Rots Bouw	Getekend:	Butter	B	23.02	Blad:
Arch.buro	: Guido Bakker	Opm.		C	16.03	08



Linkerzijgevel as W Buitenwand Sandwichpaneel Buitenzijde Ral 7016
Binnenzijde Ral 9002



Linkerzijgevel as W Binnenwand Sandzimir verzinkt geen perfo

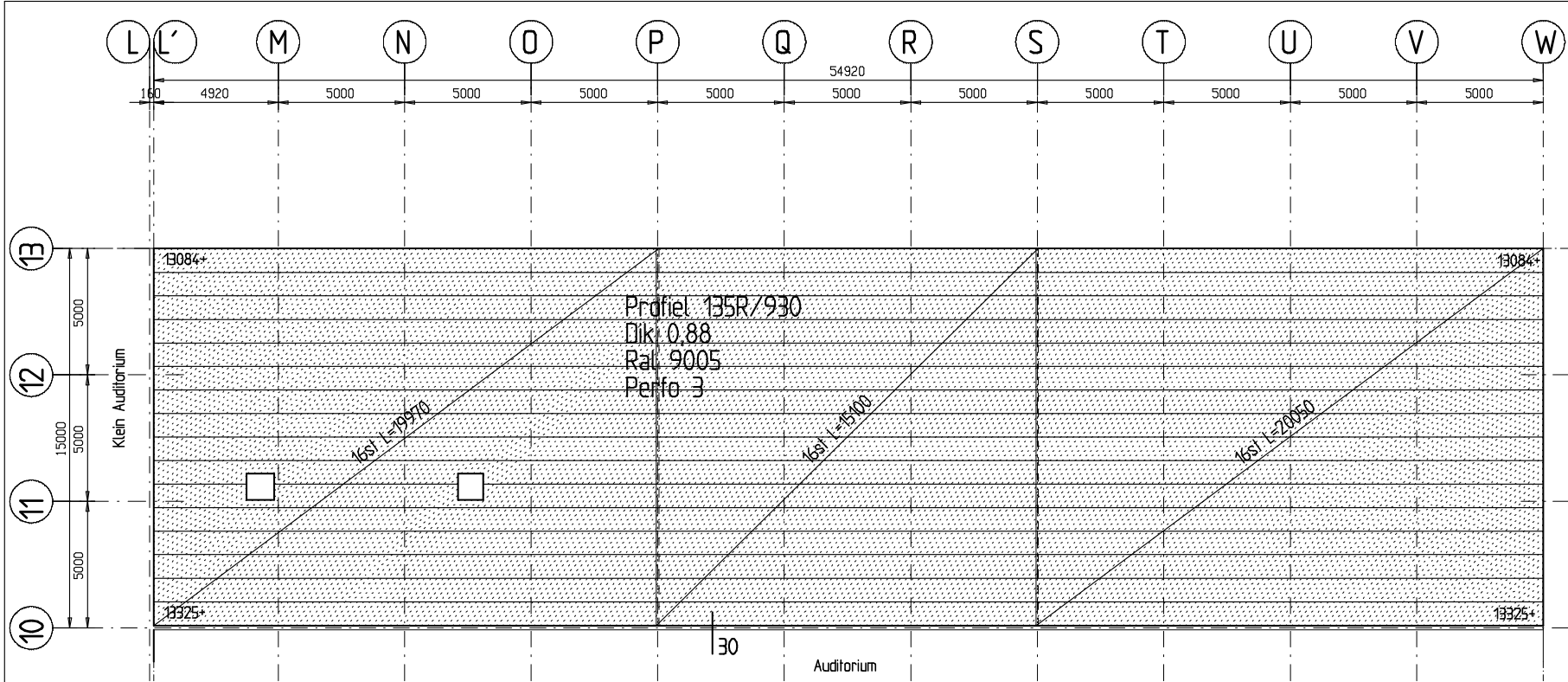


Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Markt hal	Kleine Auditorium	Foyer
	Auditorium	

Betreft	: MNH Barneveld	Datum:	21.01.2016	Gewijz.		werk:
Onderdeel:	Markthal Rechterzij	Schaal:	1:175	A	12.02	16.
Opdrachtgever:	Rots Bouw	Getekend:	Butter	B	23.02	Blad:
Arch.buro	: Guido Bakker	Opm.		C	16.03	09



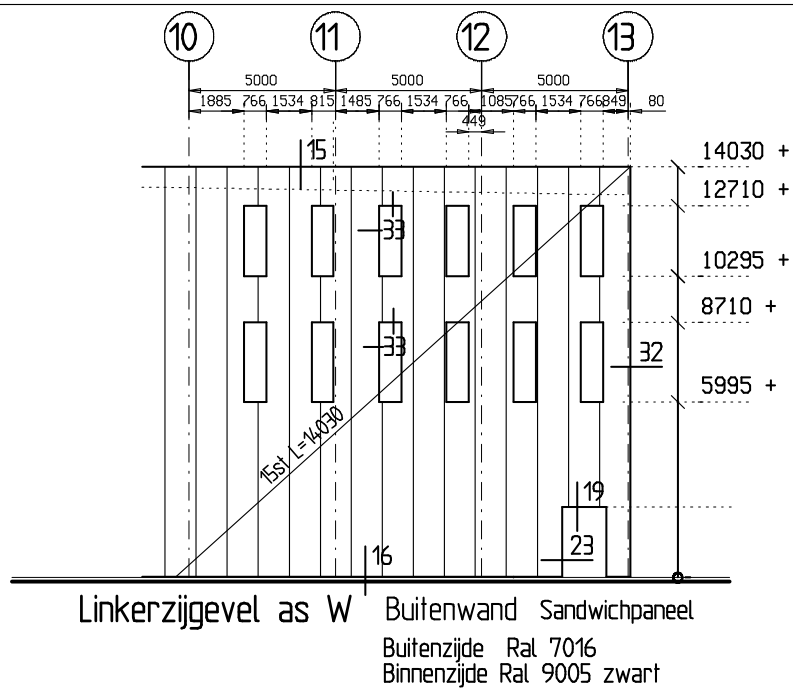
Markt hal	Kleine Auditorium	Foyer
	Auditorium	



Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

Betreft : MNH Barneveld	verkt: 16.	
	Gevijz.	A 1202
Onderdeel: Foyer dak	Schaal: 1:175	Blad: 10
Opdrachtgever: Rots Bouw	Getekend: Butter	
Arch.buro : Guido Bakker	Opn.	C 1603
Datum: 21.01.2016		

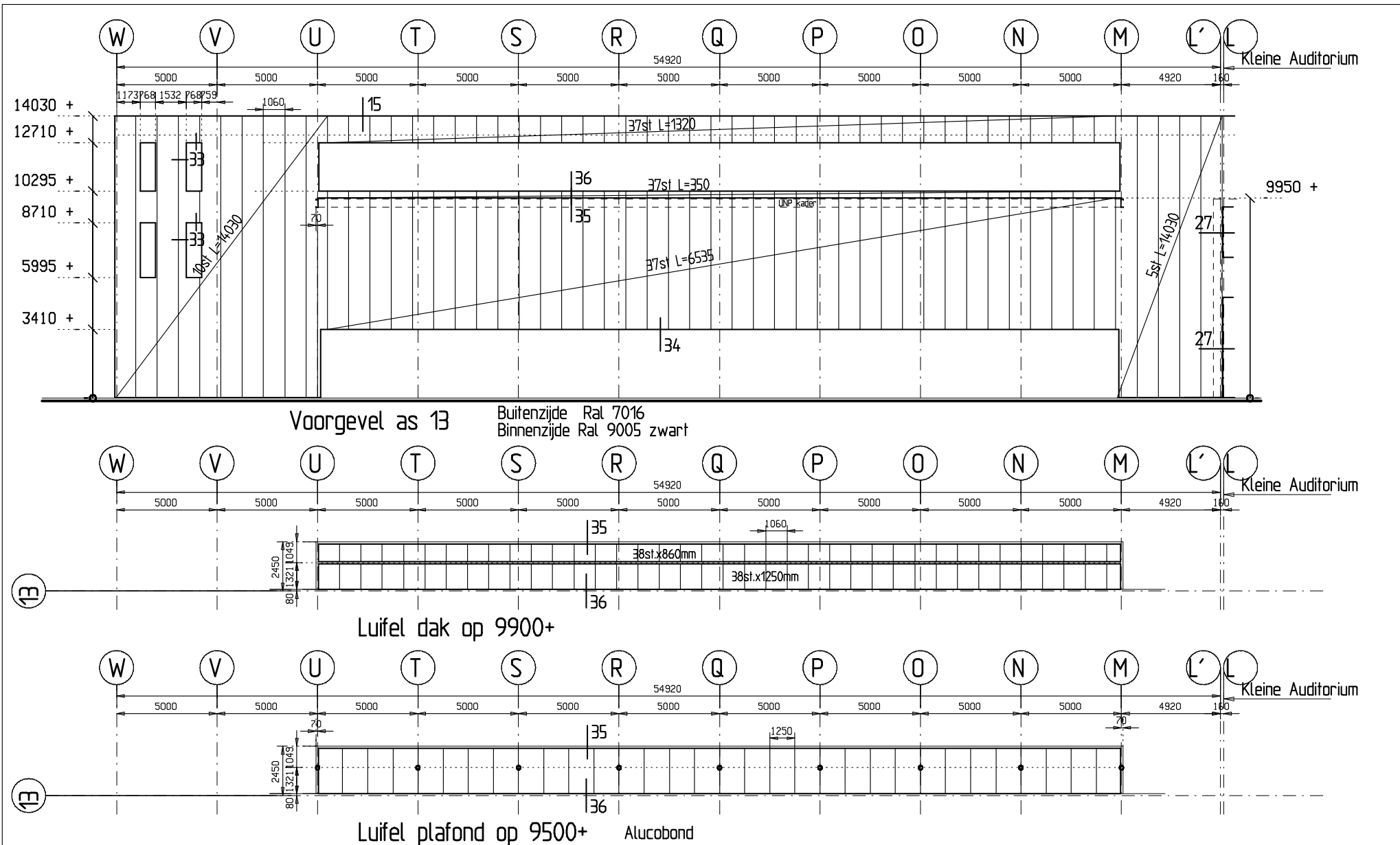


Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Markt hal	Kleine Auditorium	Foyer
		Auditorium

Betreft : MNH Barneveld	Datum: 21.01.2016	Gewijz.	werk:
Onderdeel: Foyer Linkerzijg.	Schaal: 1:175	A 12.02	16.
Opdrachtgever: Rots Bouw	Getekend: Butter	B 23.02	Blad:
Arch.buro : Guido Bakker	Opm.	C 16.03	11

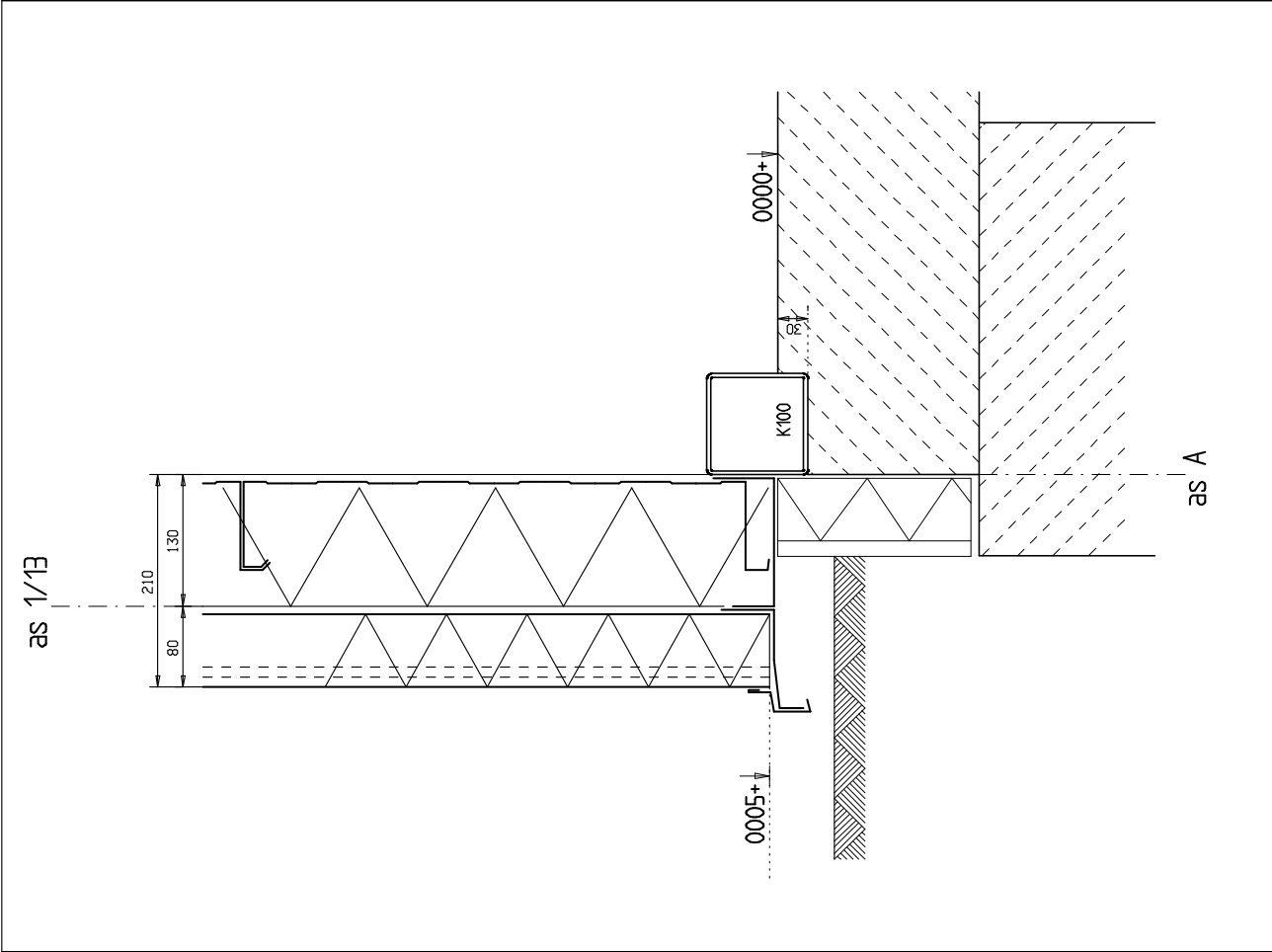


Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Markt hal	Foyer
	Auditorium

Betreft : MNH Barneveld	Datum: 21.01.2016	Gewijz.	werk:
Onderdeel: Foyer Voorgevel	Schaal: 1:175	A 12.02	16.
Opdrachtgever: Rots Bouw	Getekend: Butter	B 23.02	Blad:
Arch.buro : Guido Bakker	Opm.	C 16.03	12



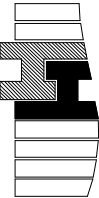
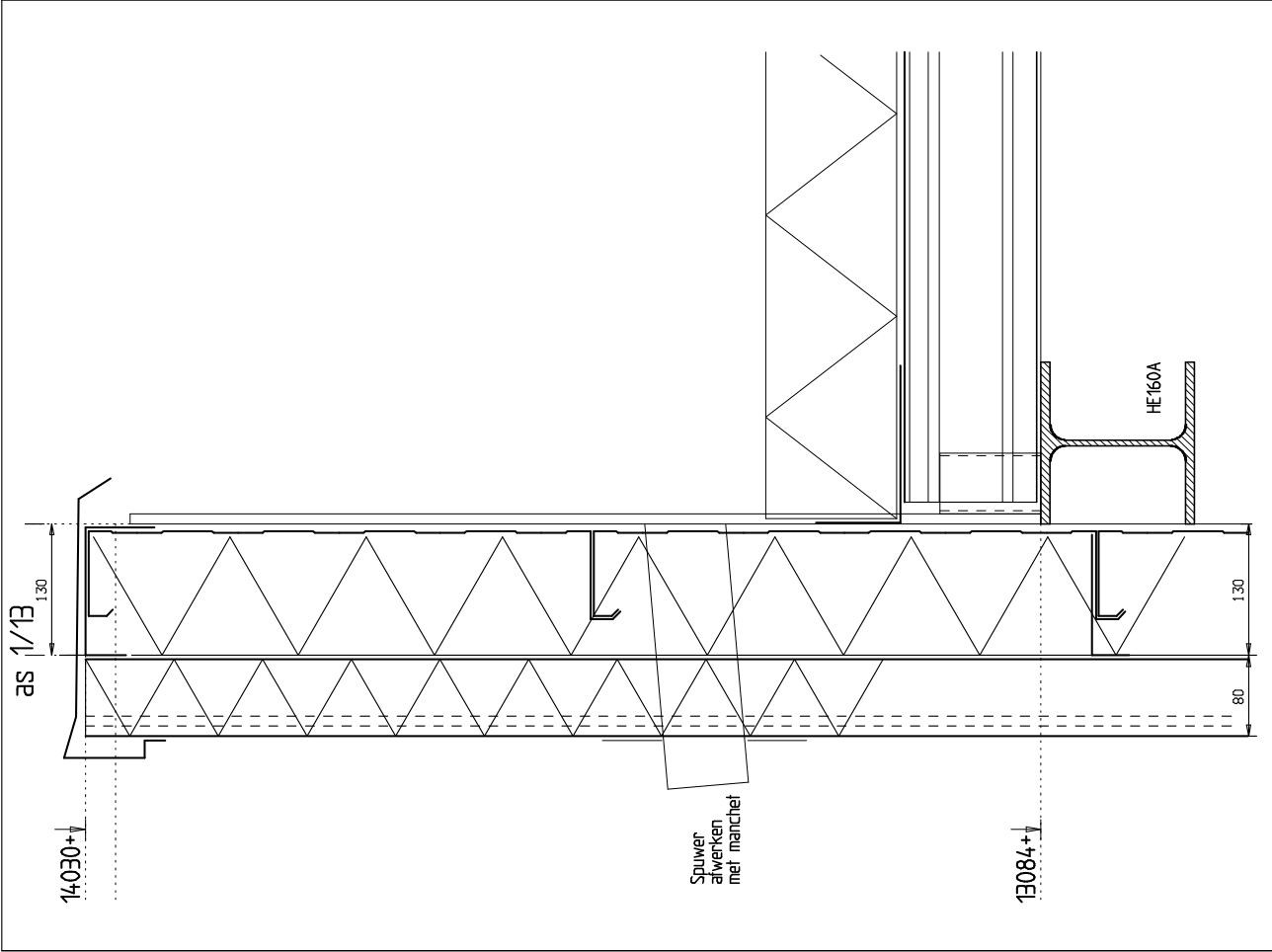
Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Detail nr.: 02	Werk : MNH te Barneveld
	Datum: 21.01.2016
	Gerek.: Paul Butter
	Gewijz.: 12.02.2016
	Gewijz.: 23.02.2016
	Gewijz.: 16.03.2016



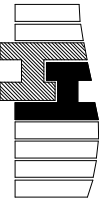
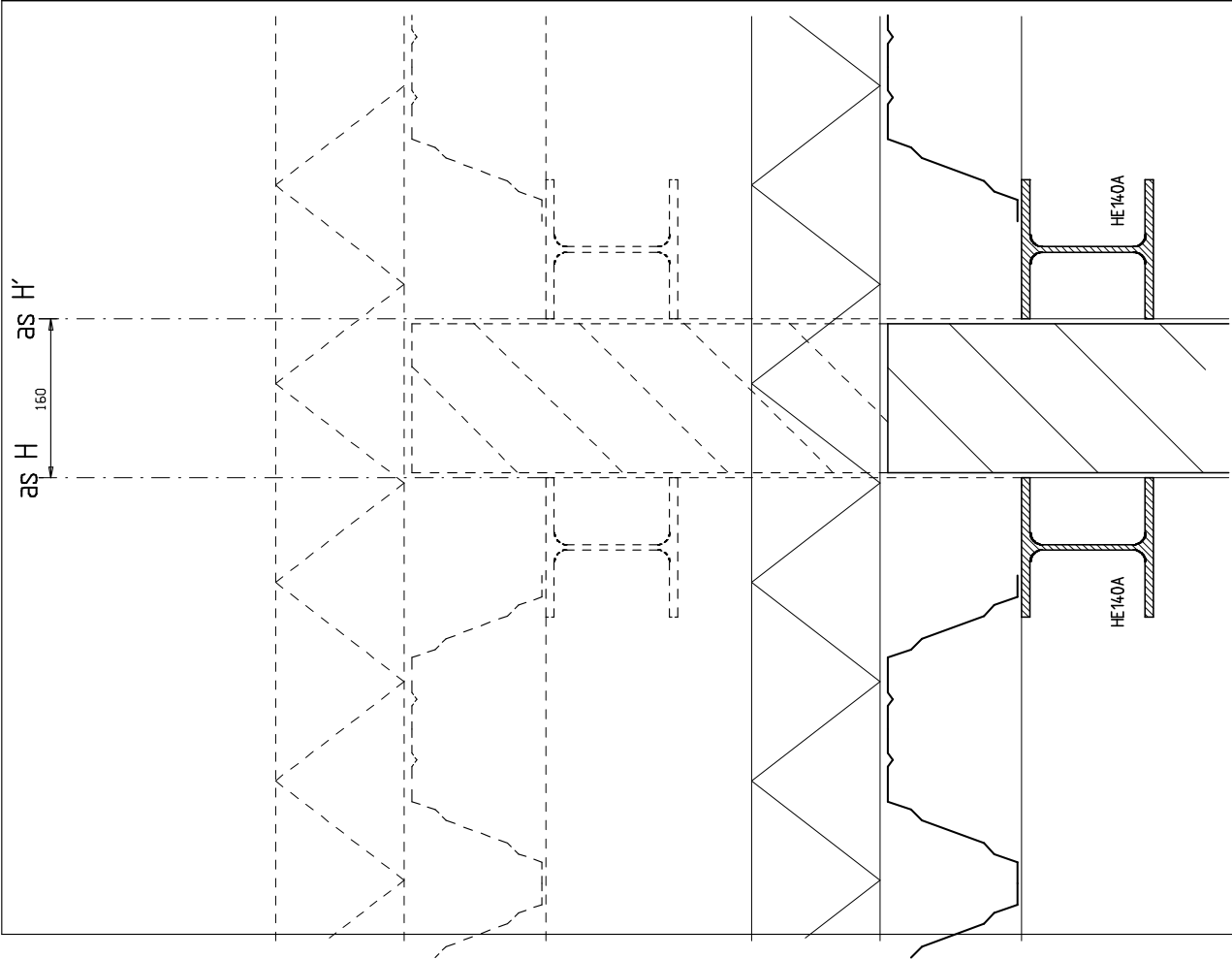
Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Detail nr.: 01	Werk : MNH te Barneveld
	Datum: 21.01.2016
	Gerek.: Paul Butter
	Gewijz.: 12.02.2016
	Gewijz.: 23.02.2016
	Gewijz.: 16.03.2016



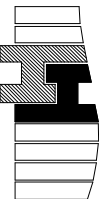
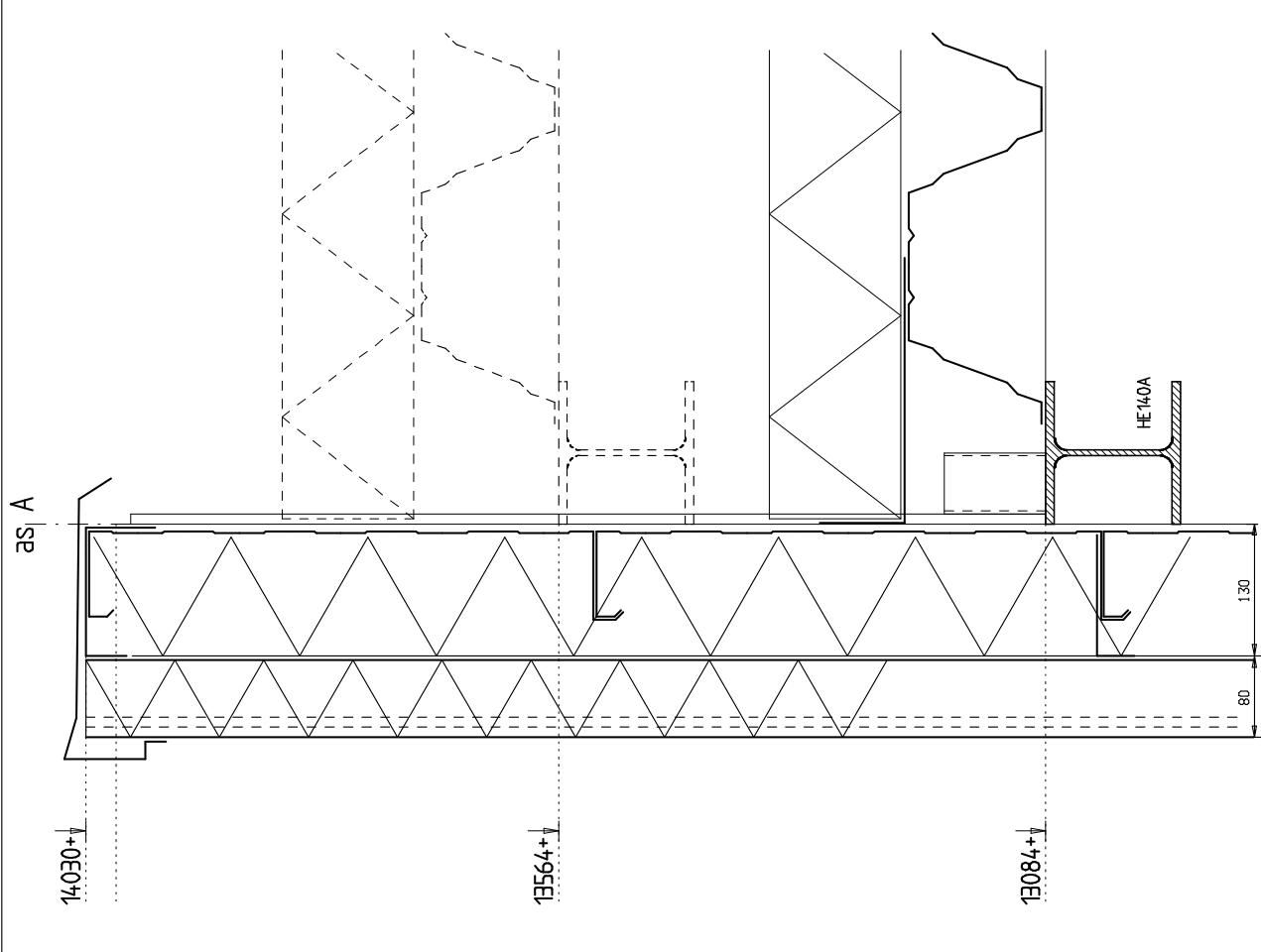
Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Detail nr.: 04
Werk: MNH te Barneveld
Datum: 21.01.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter



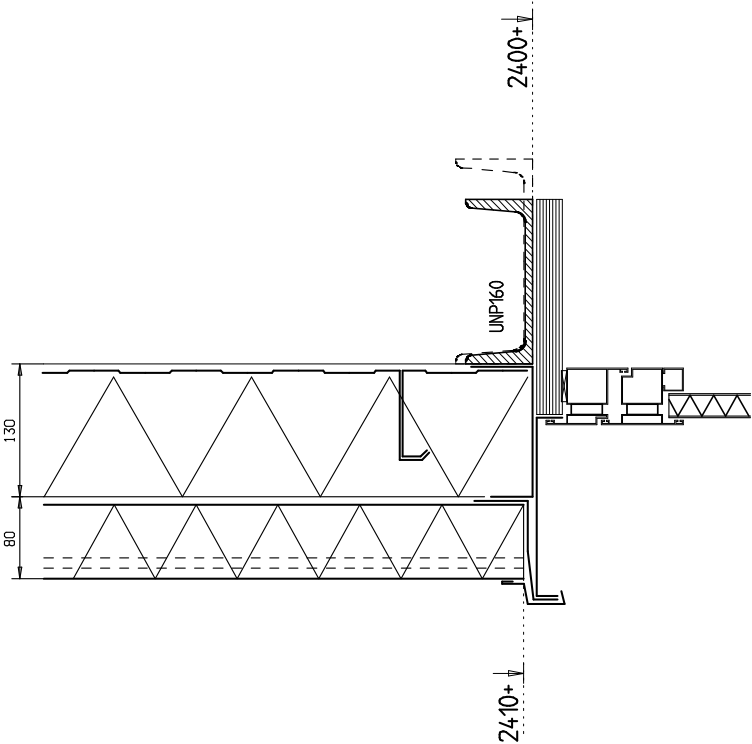
Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Detail nr.: 03
Werk: MNH te Barneveld
Datum: 21.01.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter



Detail 6A
gestippeld
tpv pui



Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

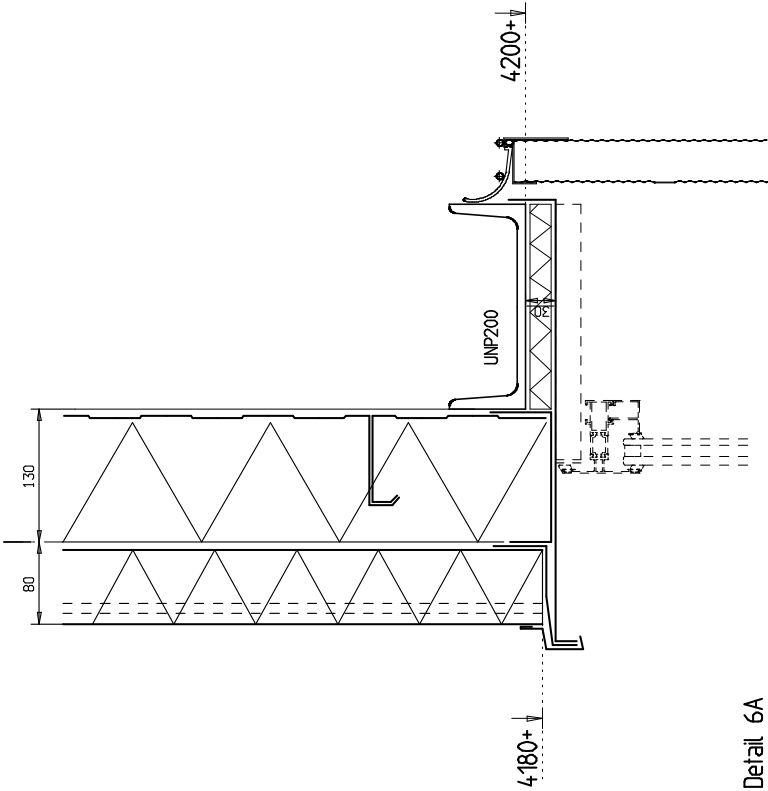
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 21.01.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Detail nr.: 05

Gecek.: Paul Butter
Gecek.: Paul Butter
Gecek.: Paul Butter
Gecek.: Paul Butter



Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

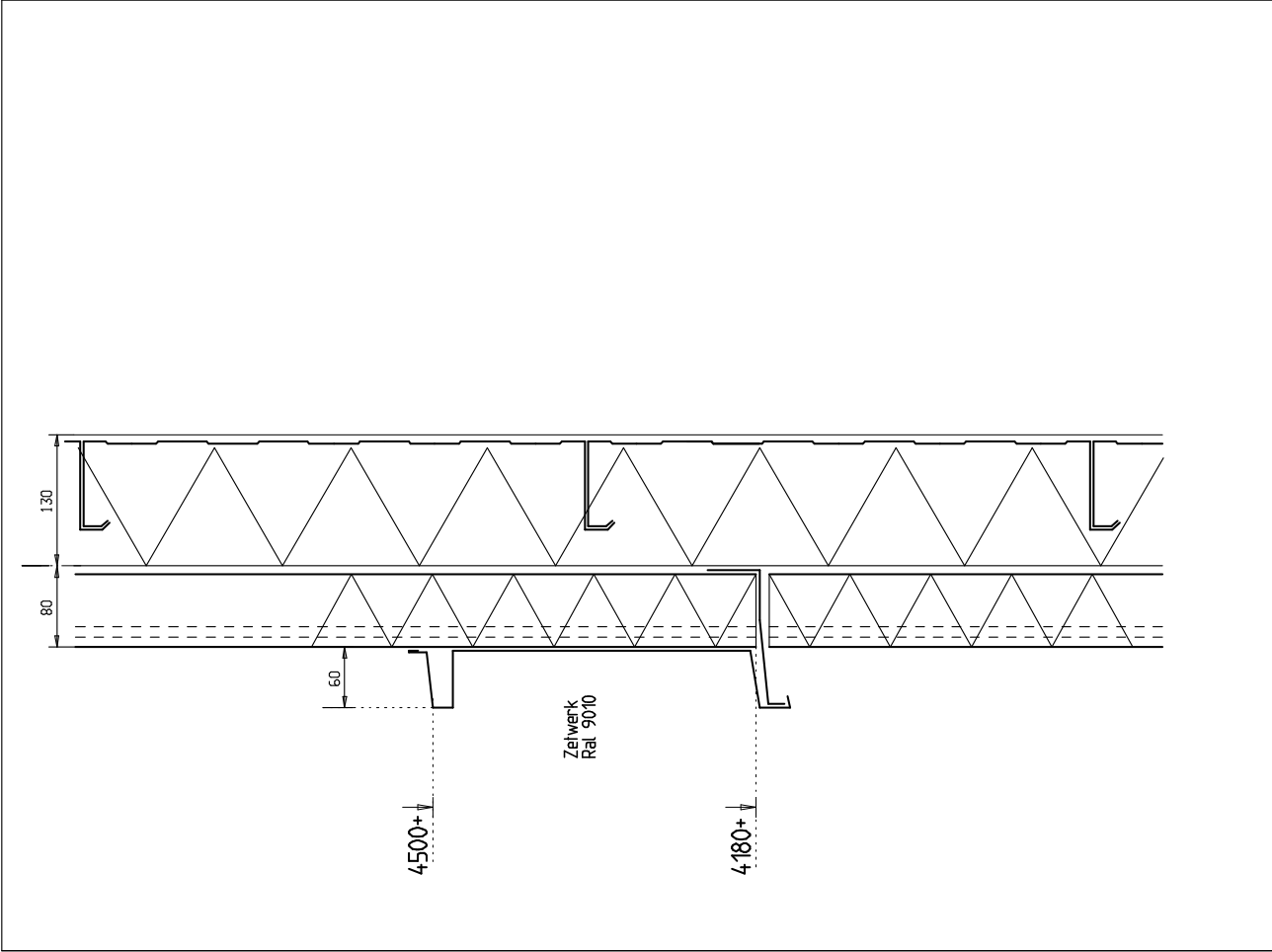
T 0318-461551
F 0318-462116

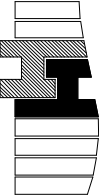
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 21.01.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Detail nr.: 06

Gecek.: Paul Butter
Gecek.: Paul Butter
Gecek.: Paul Butter
Gecek.: Paul Butter



**Hardeman**
van Harten bv

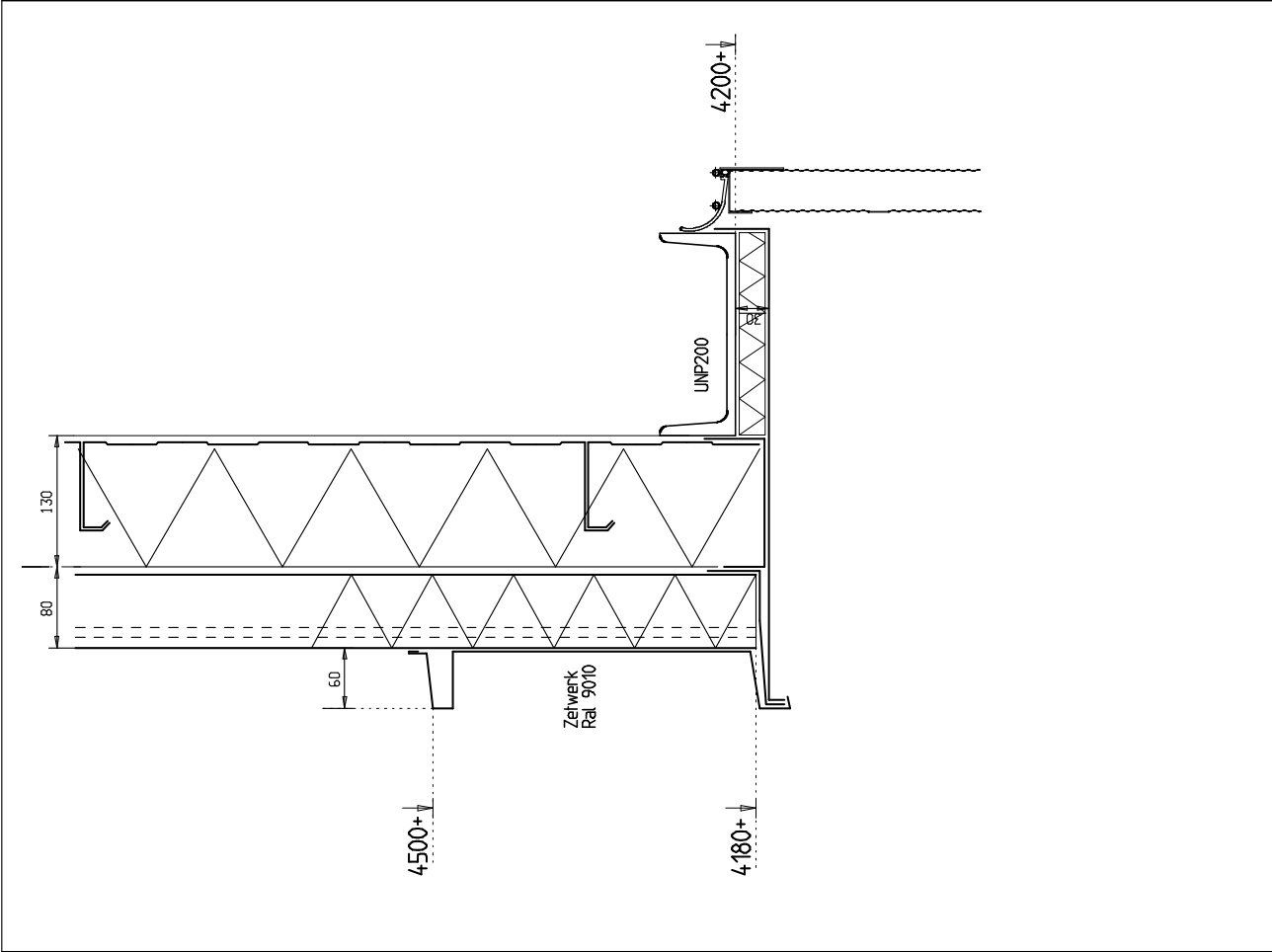
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

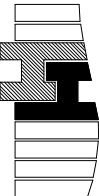
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum: 21.01.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016

Gecek.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter

Detail nr.: **07**



**Hardeman**
van Harten bv

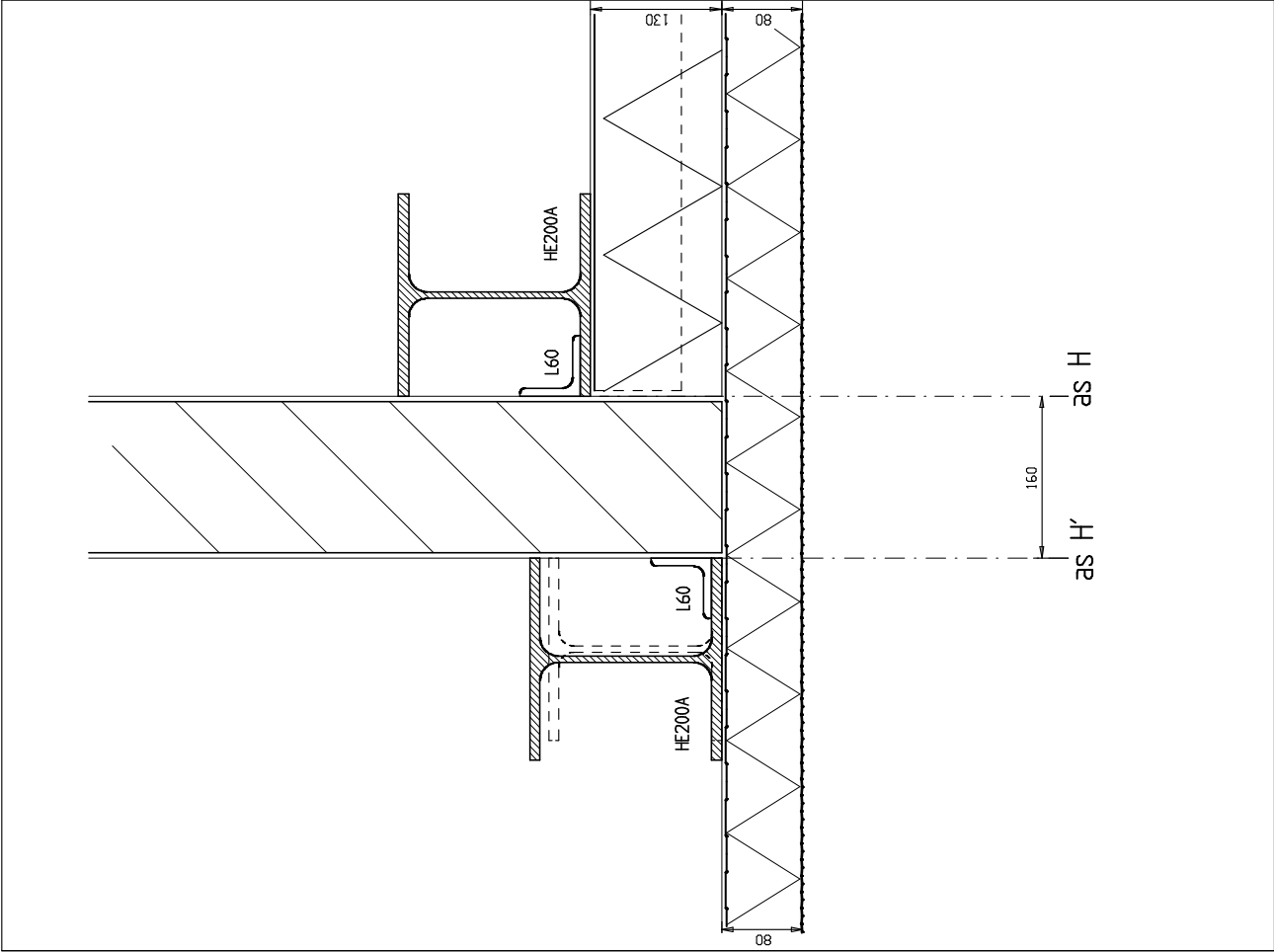
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

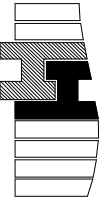
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum: 21.01.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016

Gecek.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter

Detail nr.: **08**



**Hardeman**
van Harten bv

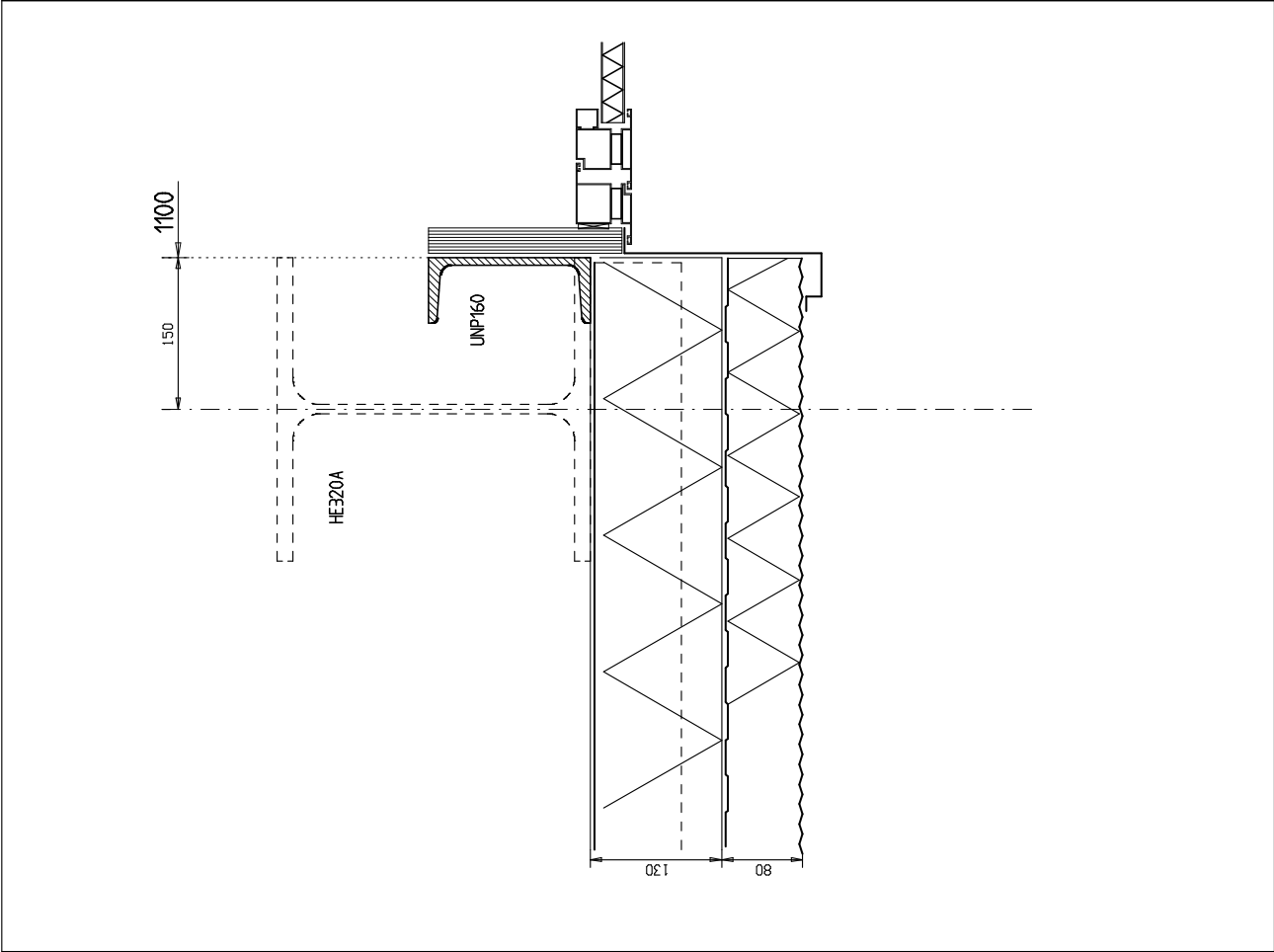
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

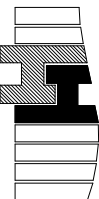
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 21.01.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter

Detail nr.: 09



**Hardeman**
van Harten bv

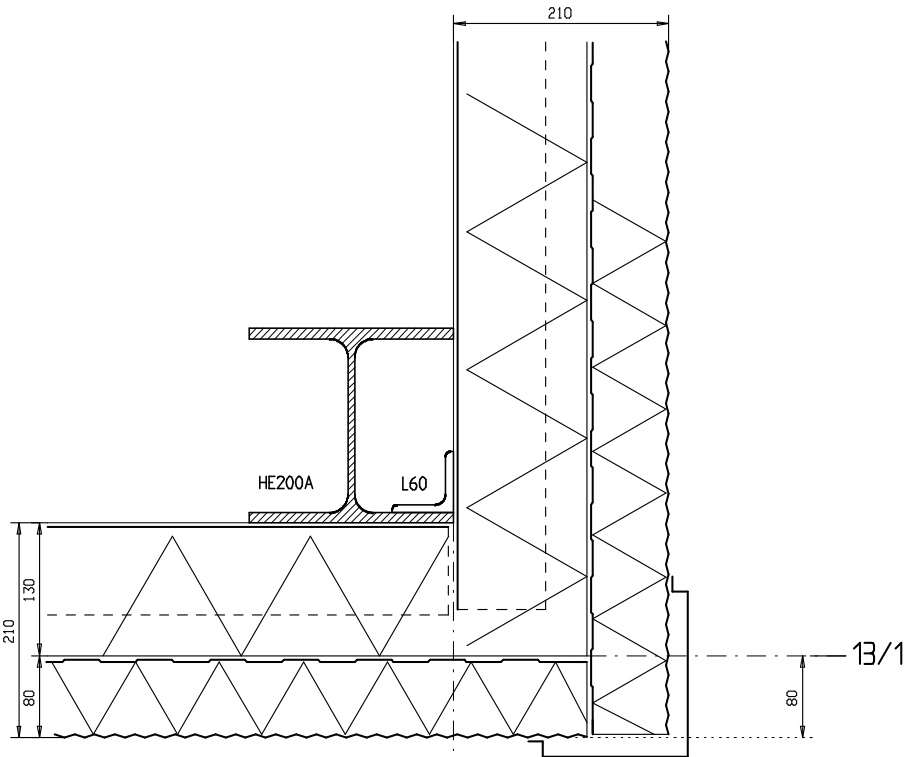
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 21.01.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter

Detail nr.: 10



as A



Hardeman van Harten bv

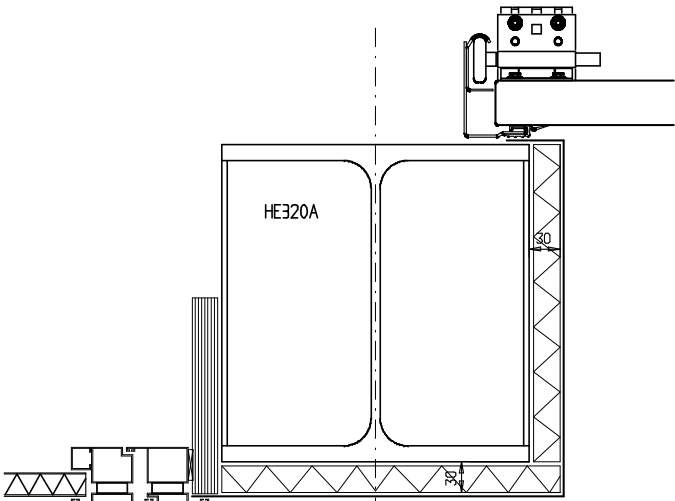
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum: 21.01.2016 Getek.: Paul Butter
Gewijz.: 12.02.2016 Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: 23.02.2016 Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: 16.03.2016 Gewijz.: Paul Butter

Detail nr.:

11



as



Hardeman van Harten bv

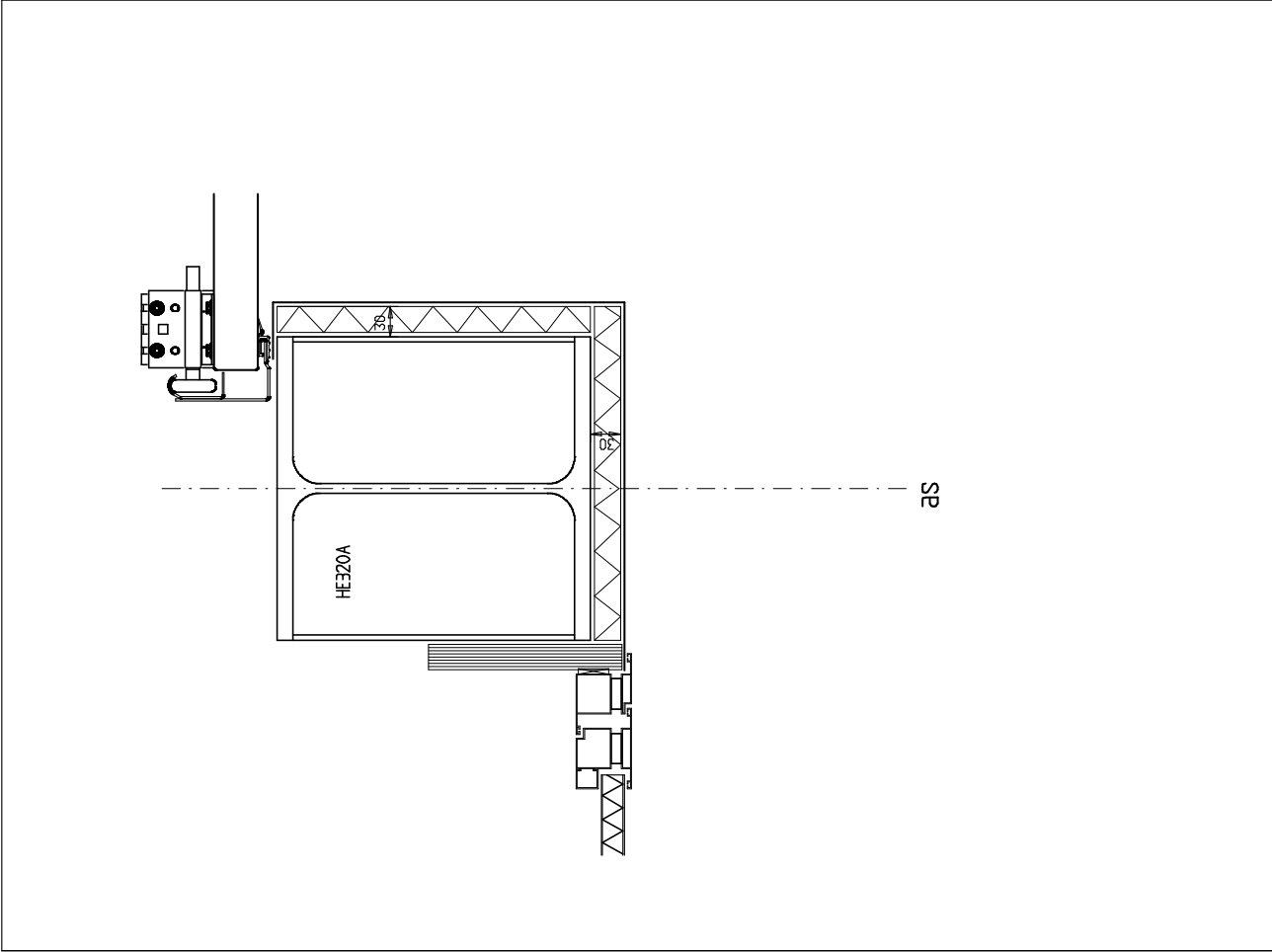
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum: 21.01.2016 Getek.: Paul Butter
Gewijz.: 12.02.2016 Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: 23.02.2016 Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: 16.03.2016 Gewijz.: Paul Butter

Detail nr.:

12



**Hardeman** van Harten bv

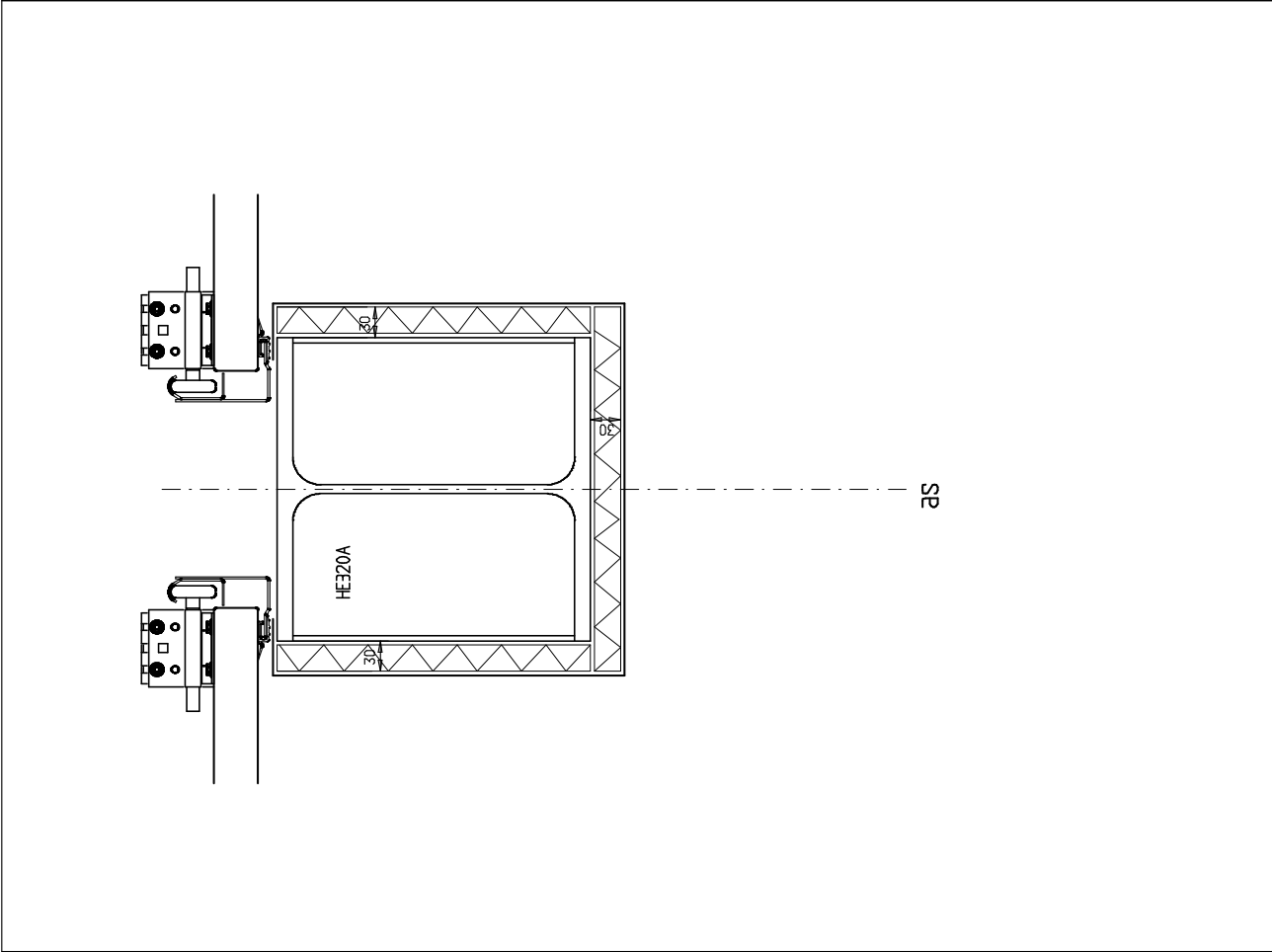
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 21.01.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Gecek. : Paul Butter
Gewijz. : Paul Butter
Gewijz. : Paul Butter
Gewijz. : Paul Butter

Detail nr. : 13



**Hardeman** van Harten bv

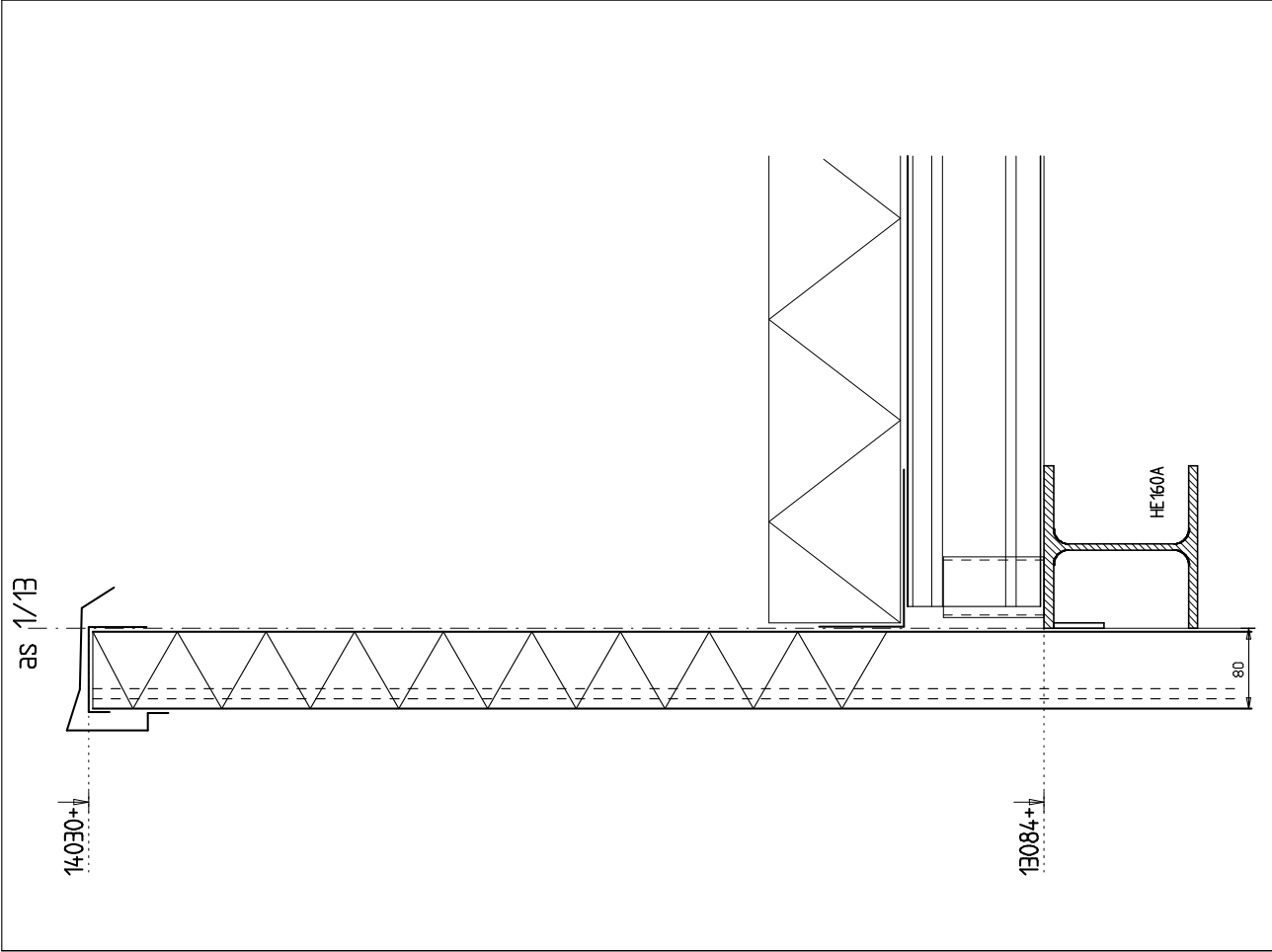
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

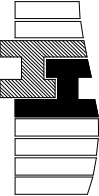
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 21.01.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Gecek. : Paul Butter
Gewijz. : Paul Butter
Gewijz. : Paul Butter
Gewijz. : Paul Butter

Detail nr. : 14



**Hardeman**
van Harten bv

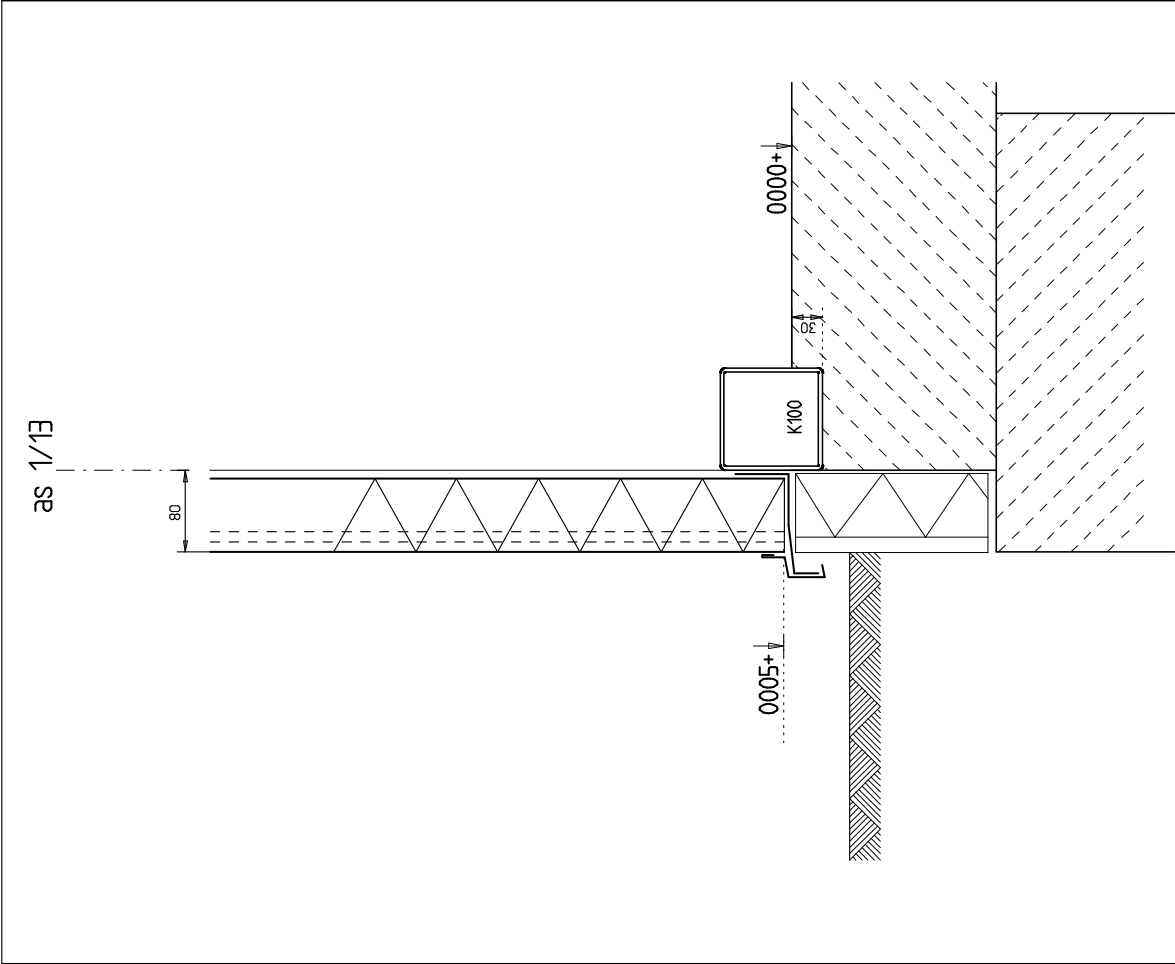
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

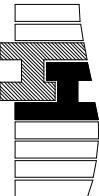
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Gecek. : Paul Butter
Gewijz. : Paul Butter
Gewijz. : Paul Butter
Gewijz. : Paul Butter

Detail nr. : **15**



**Hardeman**
van Harten bv

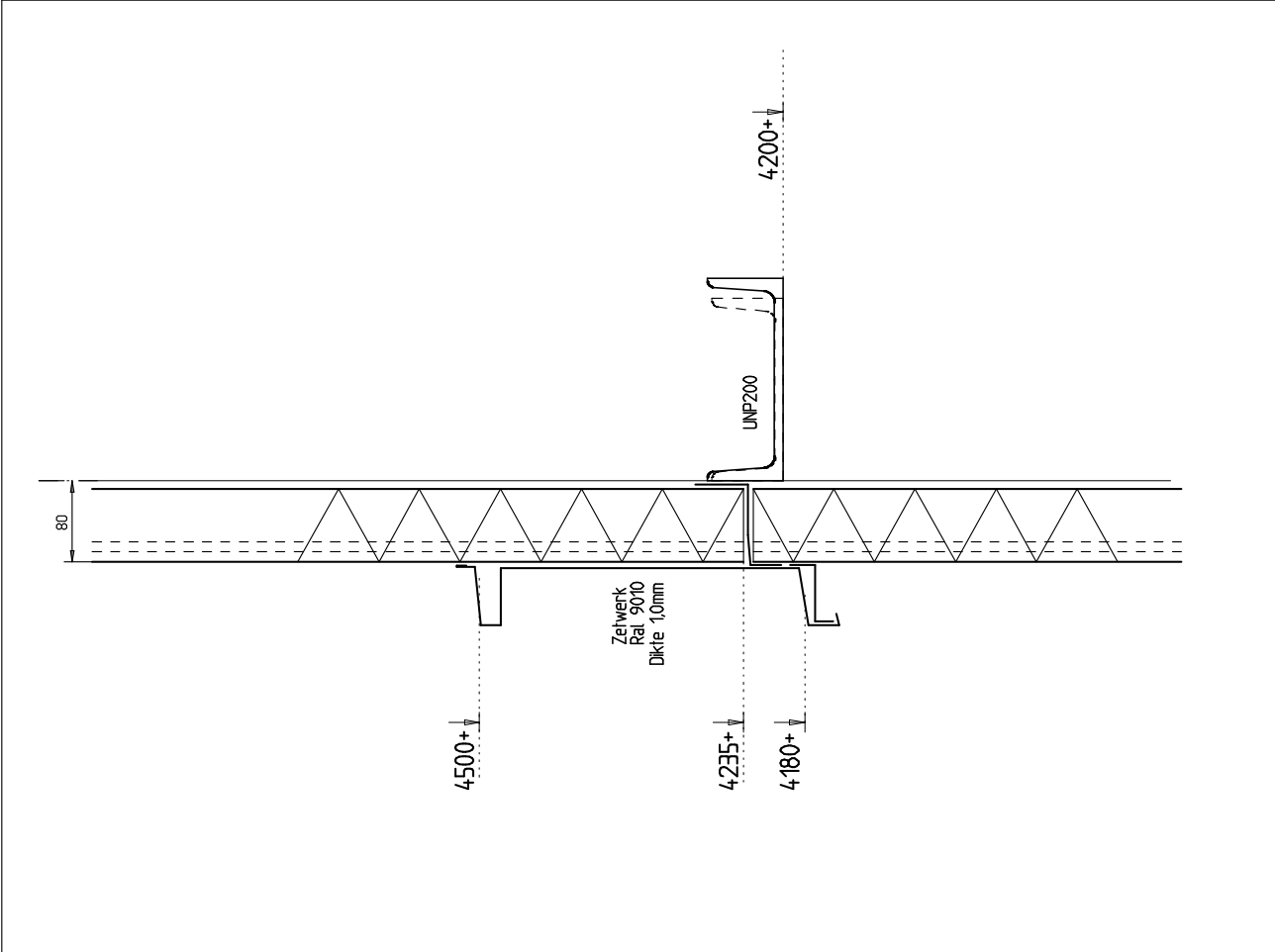
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

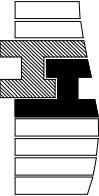
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Gecek. : Paul Butter
Gewijz. : Paul Butter
Gewijz. : Paul Butter
Gewijz. : Paul Butter

Detail nr. : **16**



**Hardeman**
van Harten bv

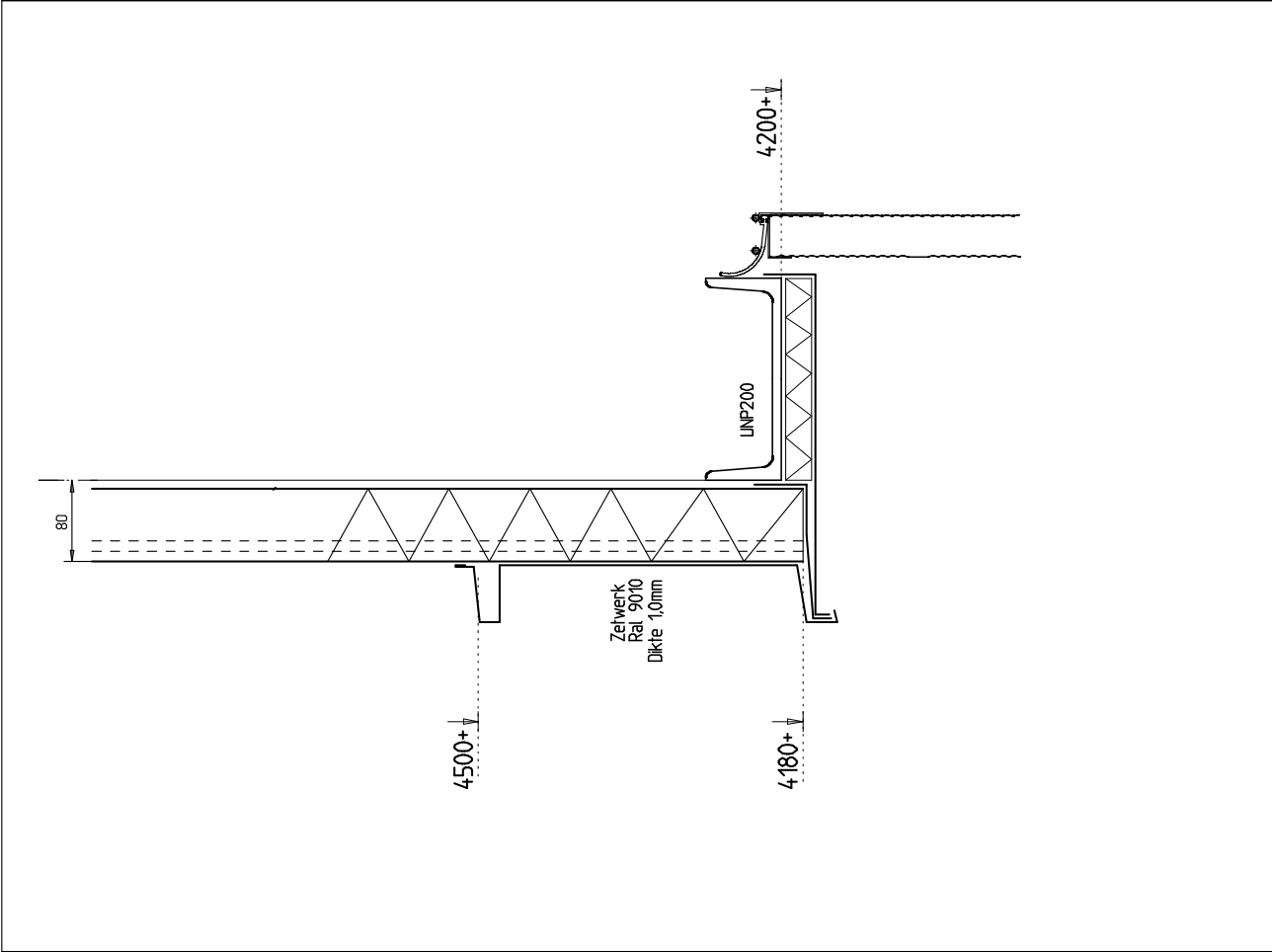
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

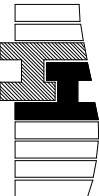
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Detail nr.:
17

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016

Gerek.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter



**Hardeman**
van Harten bv

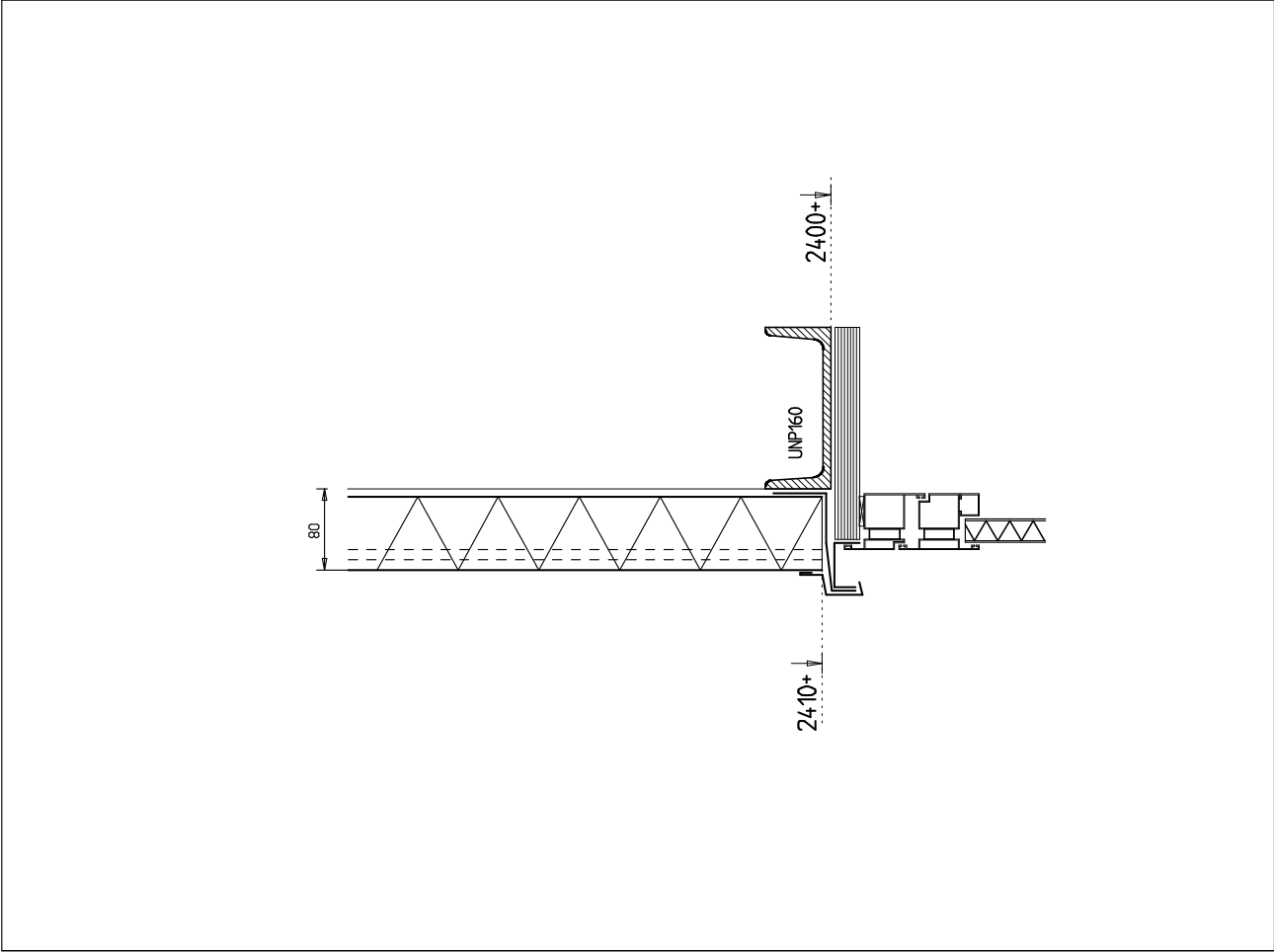
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

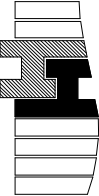
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Detail nr.:
18

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016

Gerek.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter





Hardeman

van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

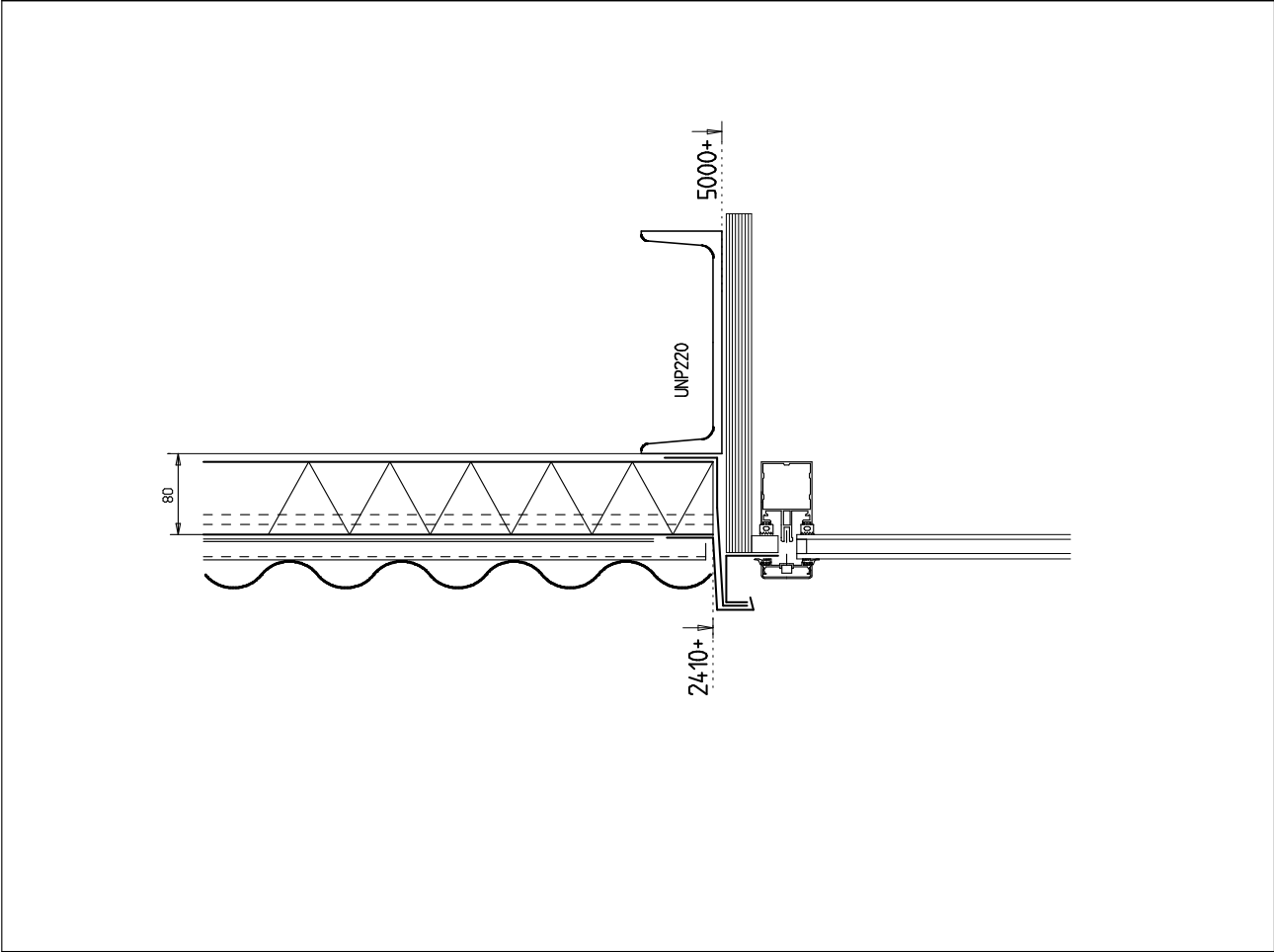
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

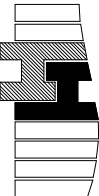
T 0318-461551
F 0318-462116

Detail nr: 19

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016

Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter





Hardeman

van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

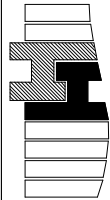
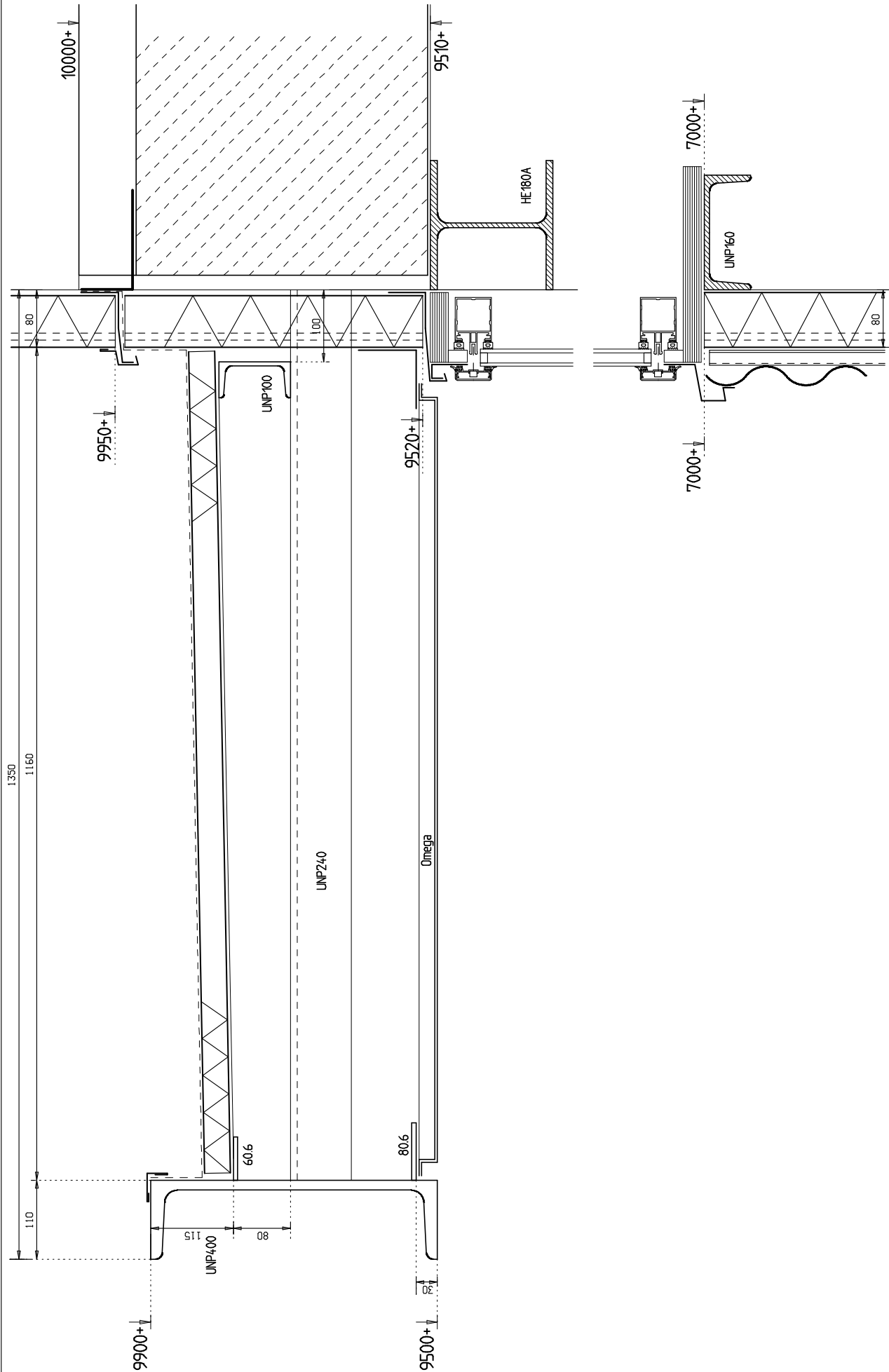
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

T 0318-461551
F 0318-462116

Detail nr: 20

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016

Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter



Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

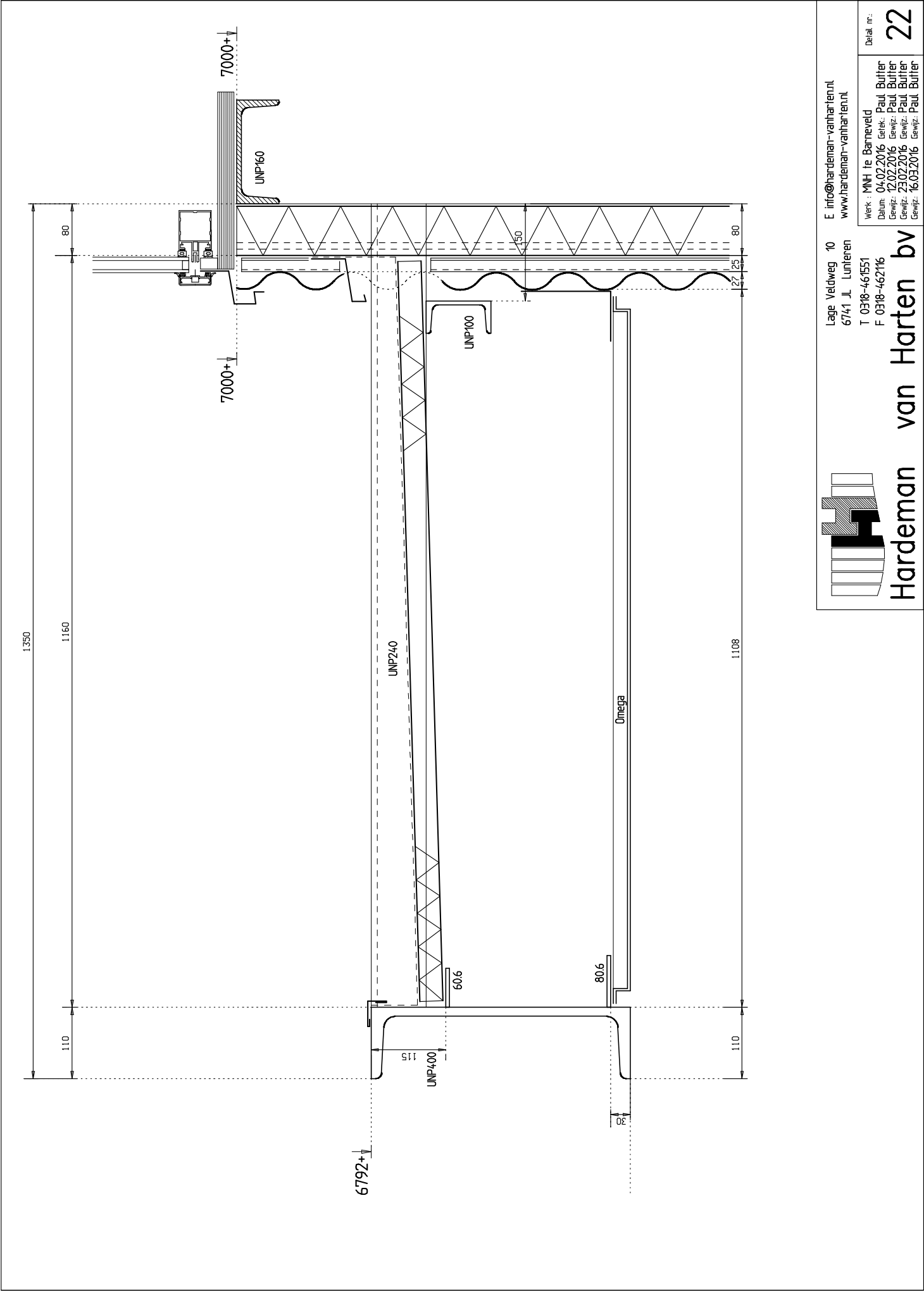
Werk : MNH te Barneveld

Datum : 04.02.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016

Gecek.: Paul Butfer
Gecek.: Paul Butfer
Gecek.: Paul Butfer
Gecek.: Paul Butfer

Detail nr.:

21



van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

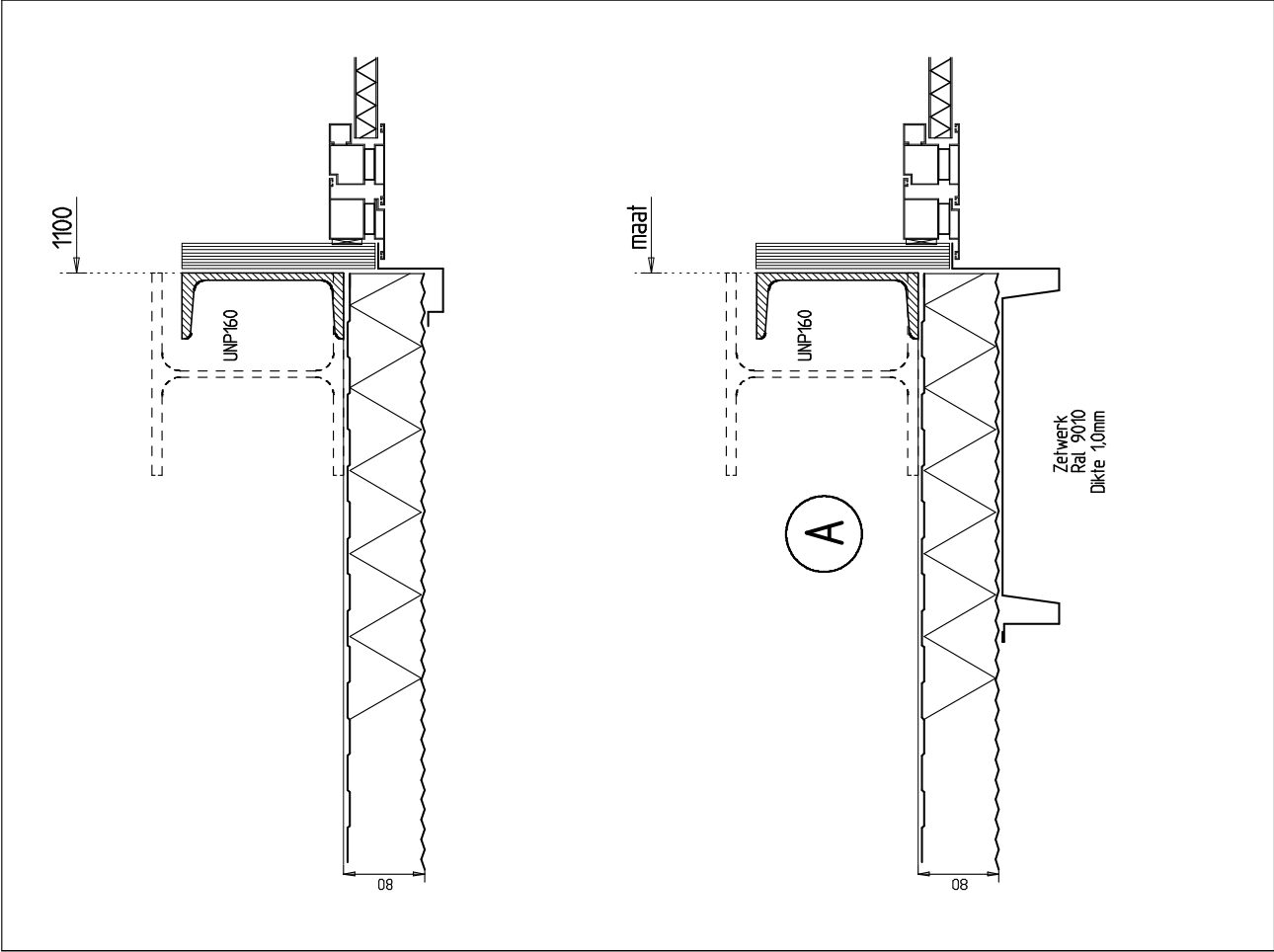
Werk : MNH te Barneveld

Datum: 04.02.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016

Gecek.: Paul Butter
Gecek.: Paul Butter
Gecek.: Paul Butter
Gecek.: Paul Butter

Detail nr.:

22



Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

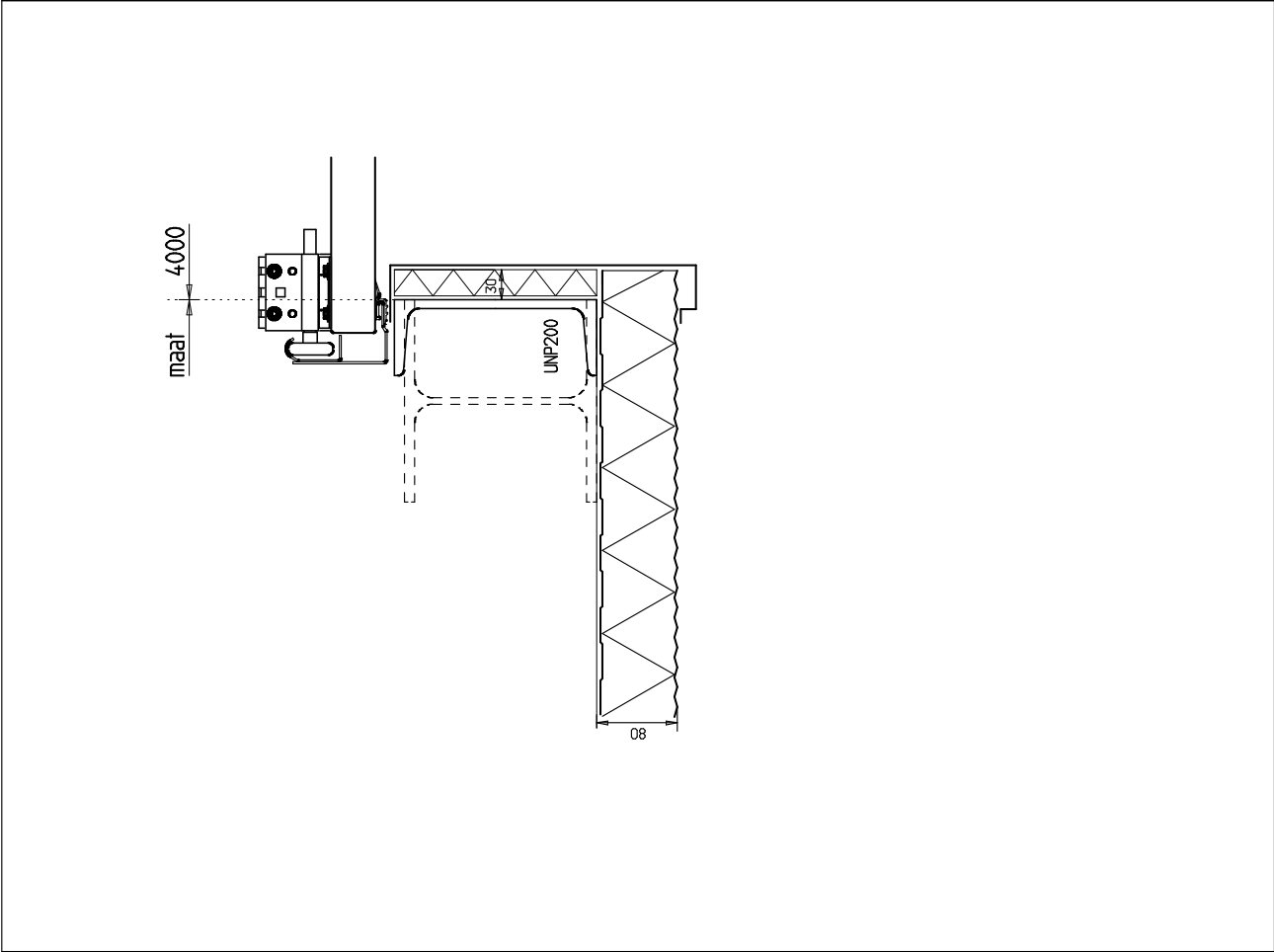
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter

Detail nr. : 23



Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

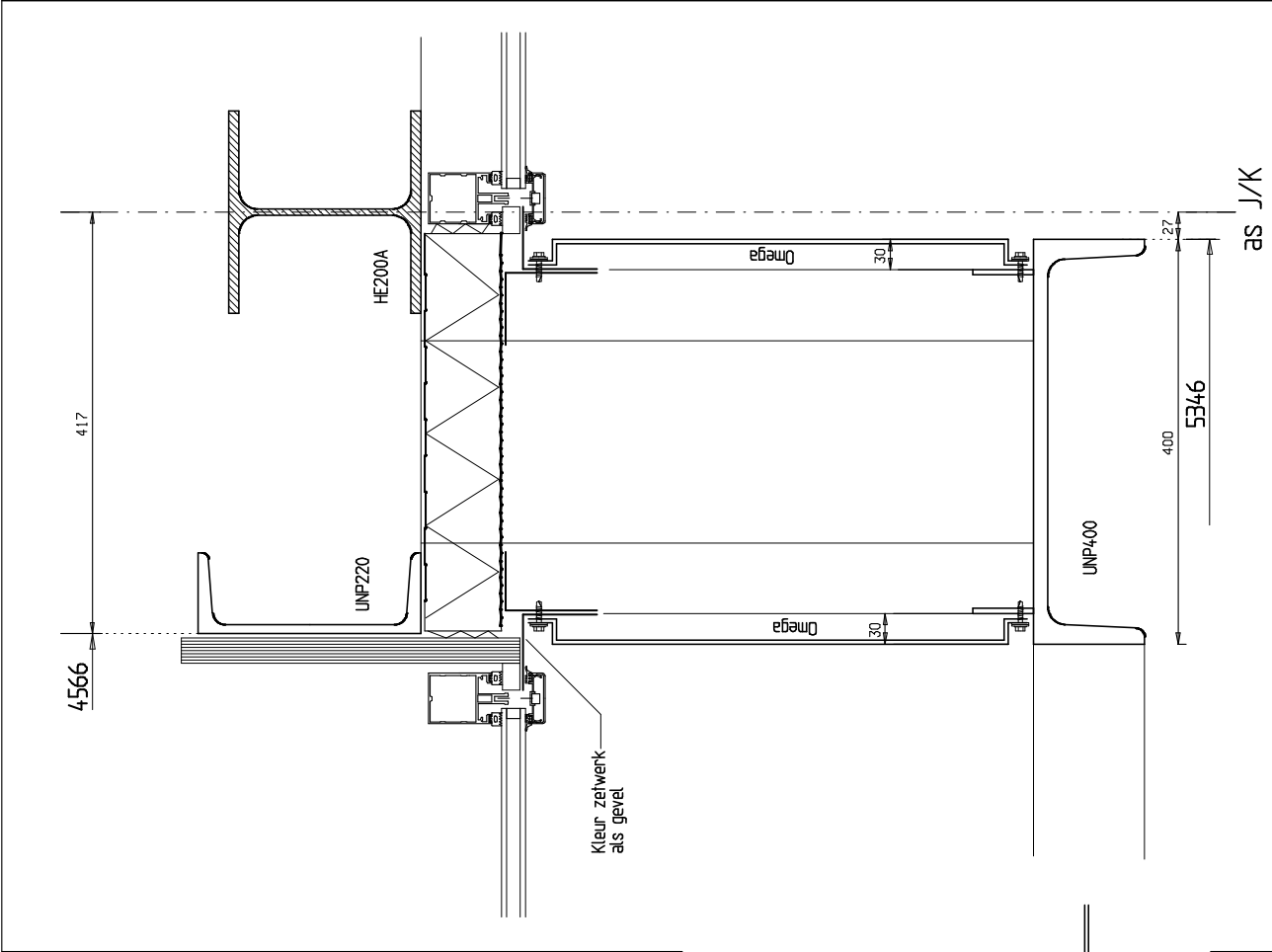
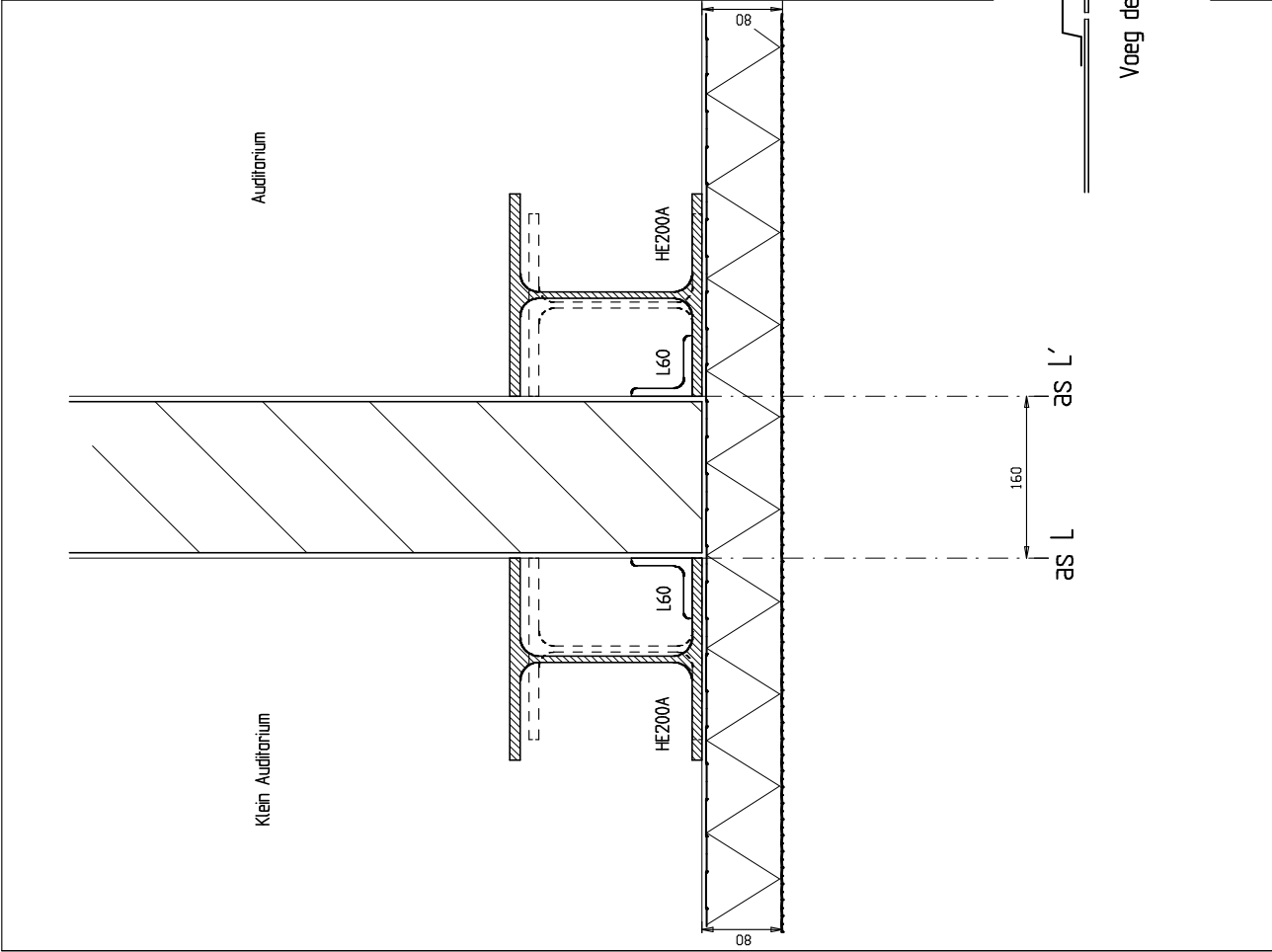
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter

Detail nr. : 24



**Hardeman**
van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter

Detail nr.: 25

**Hardeman**
van Harten bv

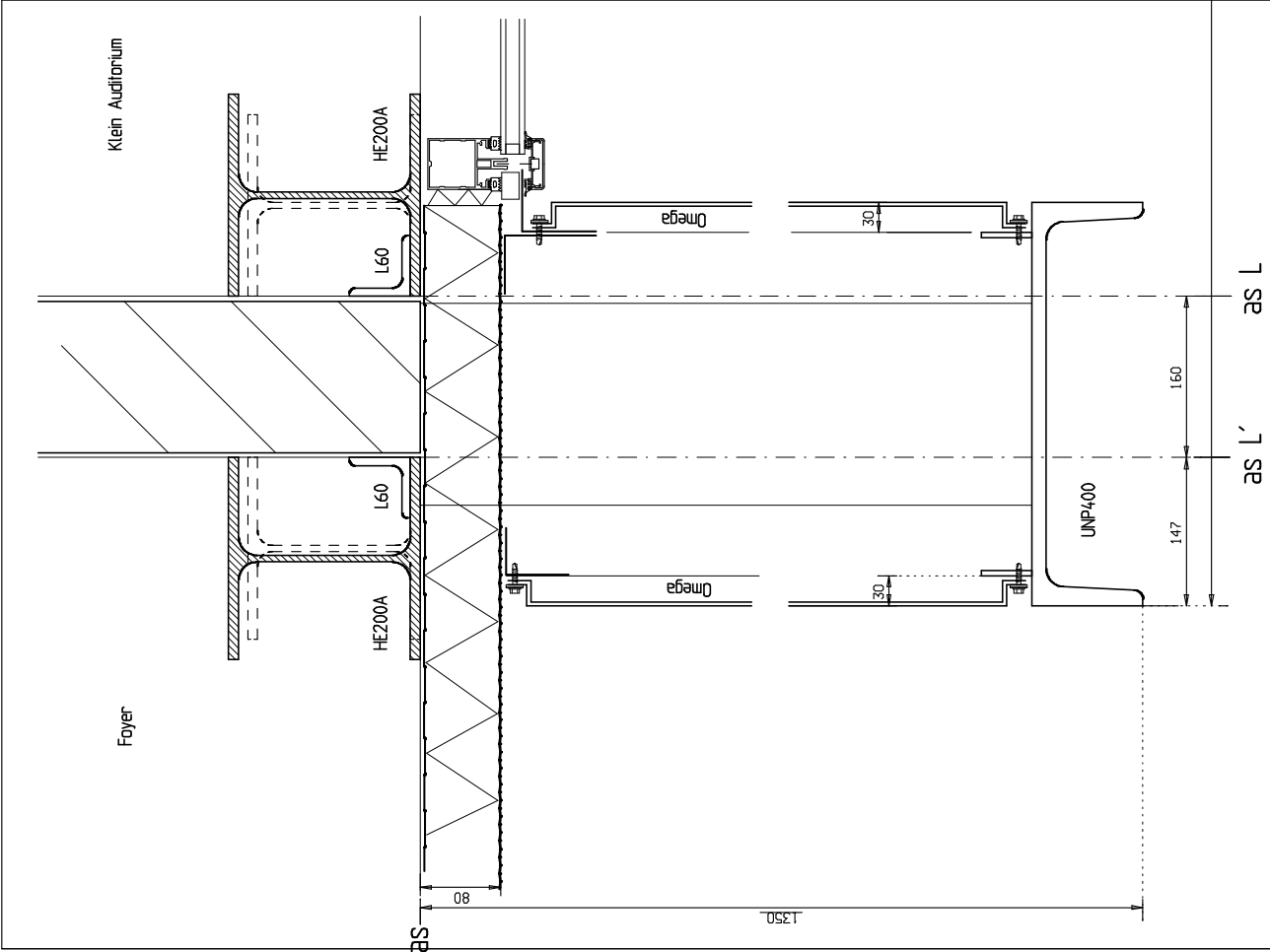
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter

Detail nr.: 26



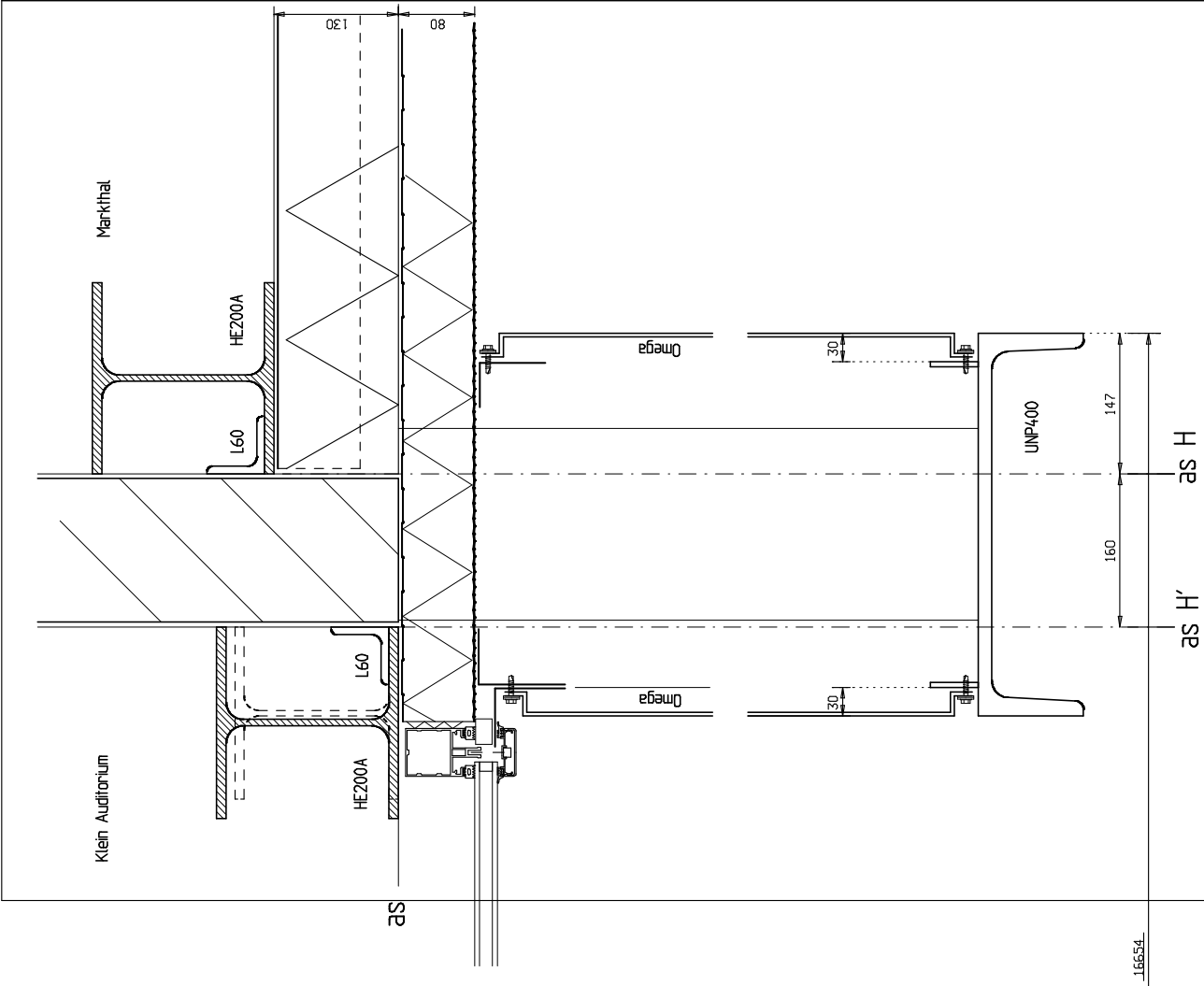
**Hardeman**
van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016

Detail nr.: 27
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter



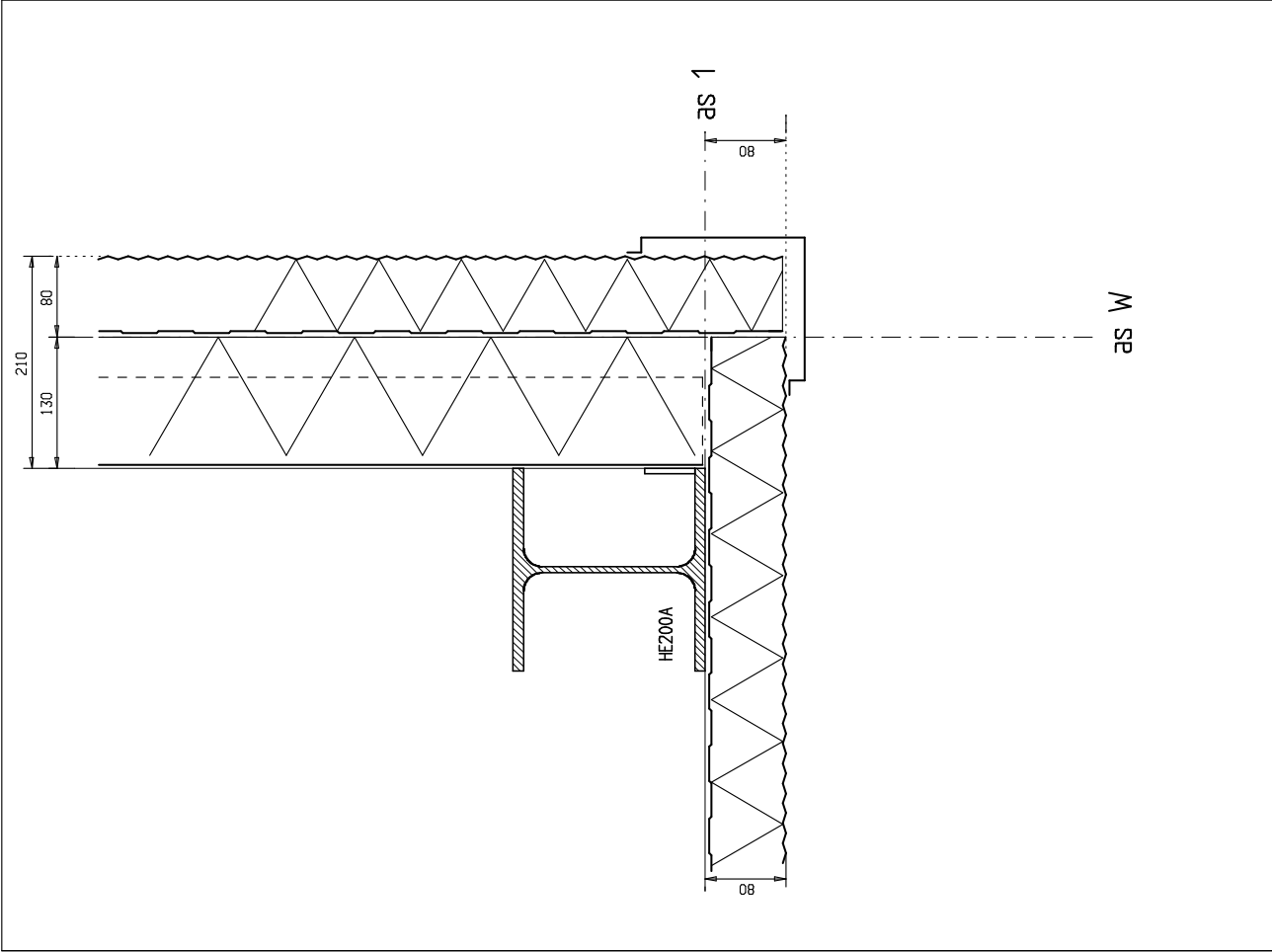
**Hardeman**
van Harten bv

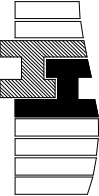
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016

Detail nr.: 28
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter
Gerek.: Paul Butter





Hardeman

van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

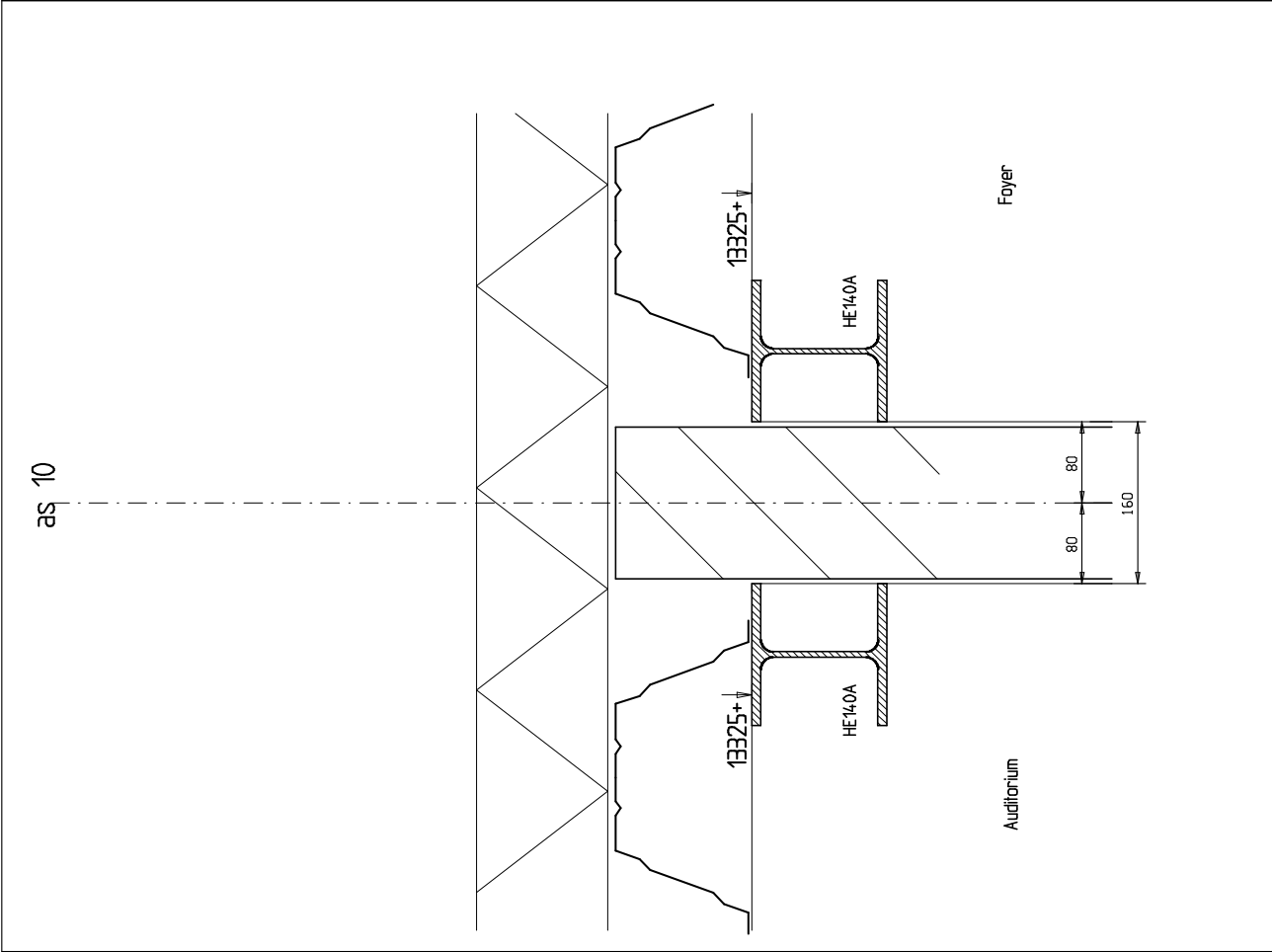
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

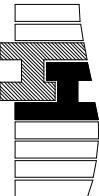
T 0318-461551
F 0318-462116

Detail nr: 29

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016

Gerek.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter





Hardeman

van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

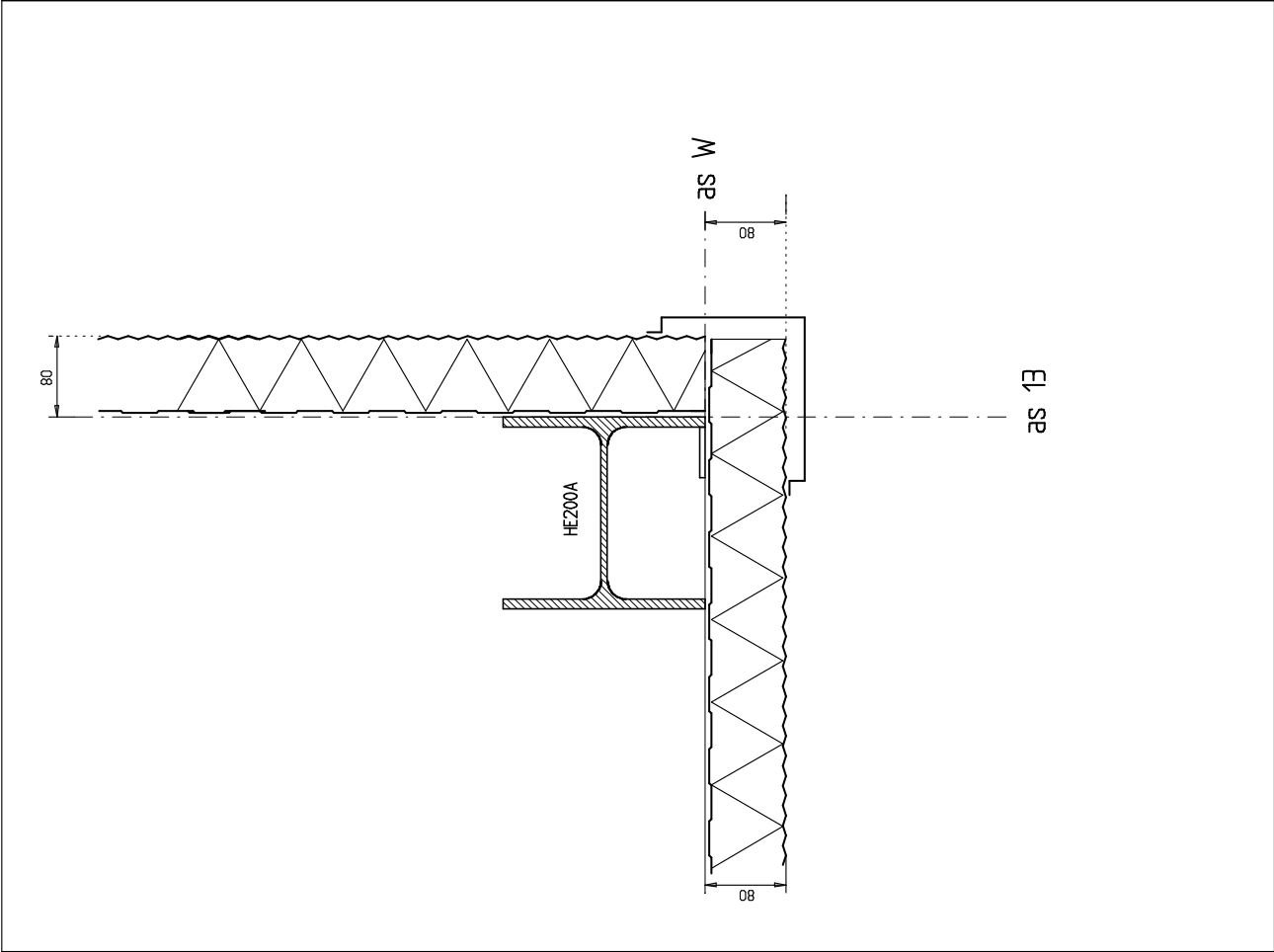
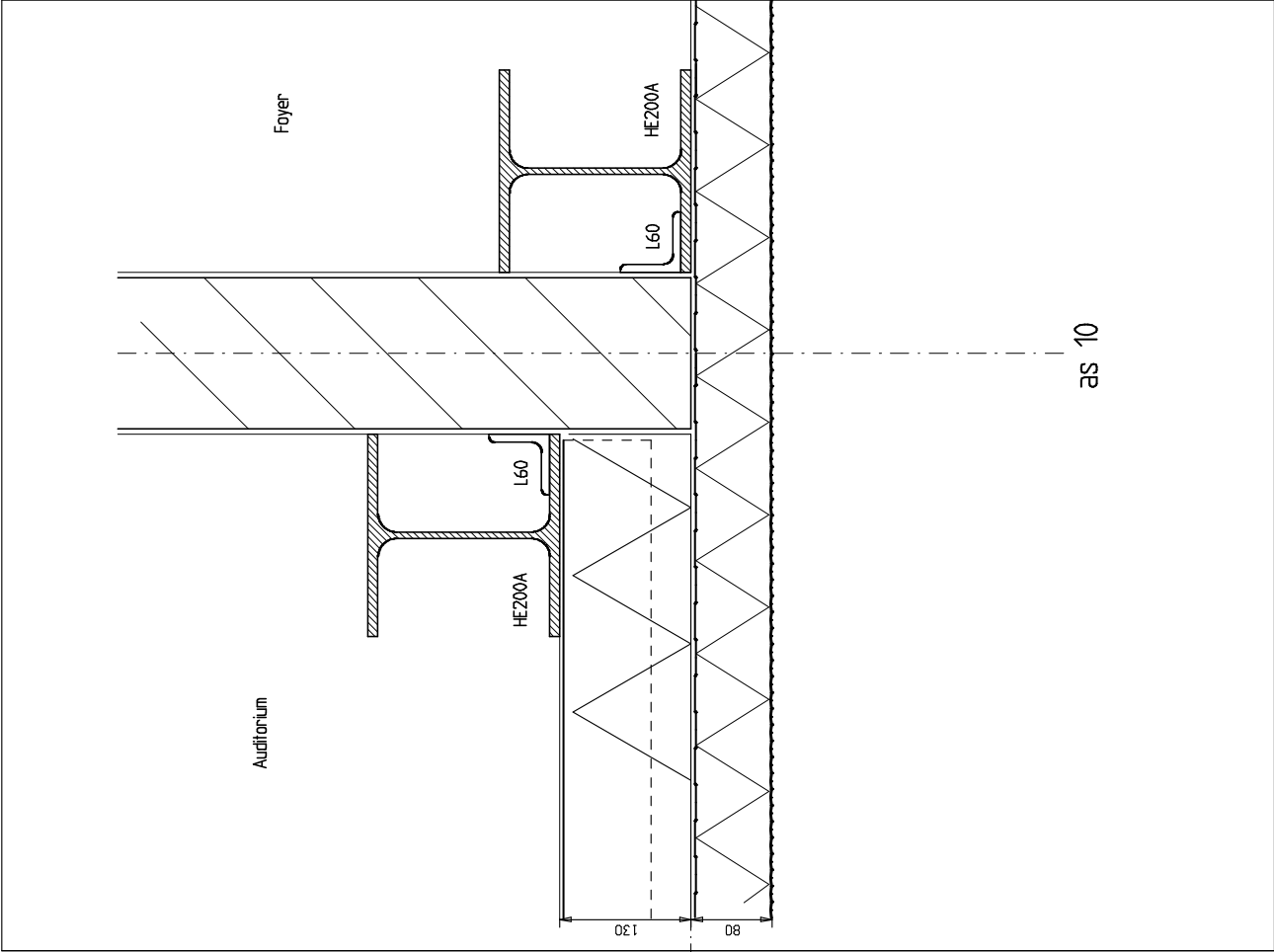
E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

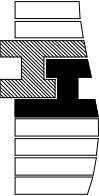
T 0318-461551
F 0318-462116

Detail nr: 30

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz.: 12.02.2016
Gewijz.: 23.02.2016
Gewijz.: 16.03.2016

Gerek.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter
Gewijz.: Paul Butter



**Hardeman**
van Harten bv

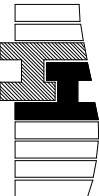
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter

Detail nr.: **31**

**Hardeman**
van Harten bv

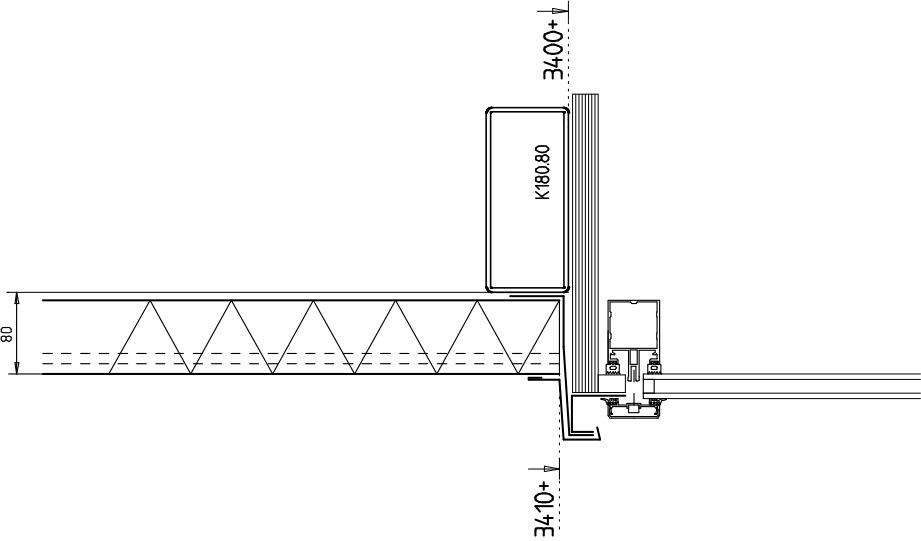
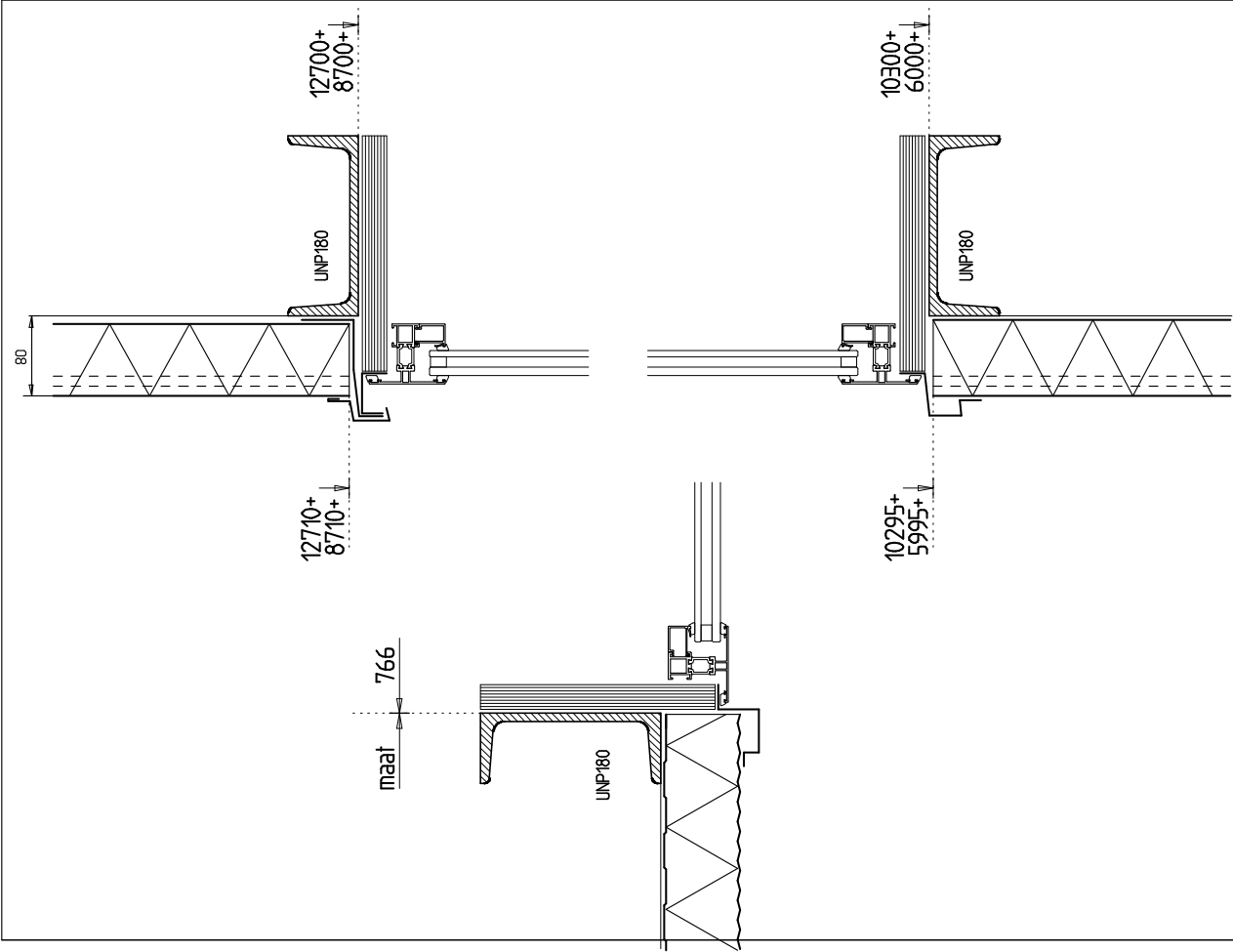
Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz. : 12.02.2016
Gewijz. : 23.02.2016
Gewijz. : 16.03.2016

Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter
Gecek. : Paul Butter

Detail nr.: **32**



Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

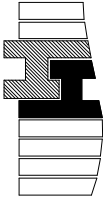
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz : 12.02.2016
Gewijz : 23.02.2016
Gewijz : 16.03.2016

Detail nr.:
33

Geek : Paul Butter
Geek : Paul Butter
Geek : Paul Butter
Geek : Paul Butter
Geek : Paul Butter



Hardeman van Harten bv

Lage Veldweg 10
6741 JL Lunteren

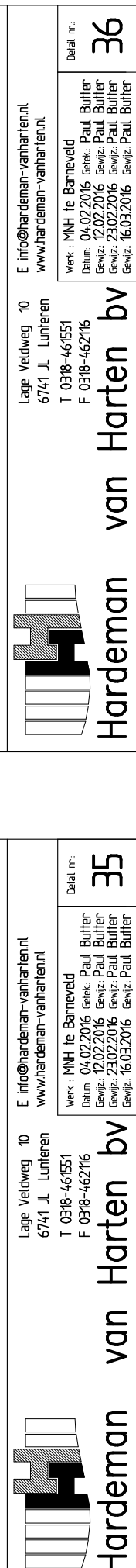
T 0318-461551
F 0318-462116

E info@hardeman-vanharten.nl
www.hardeman-vanharten.nl

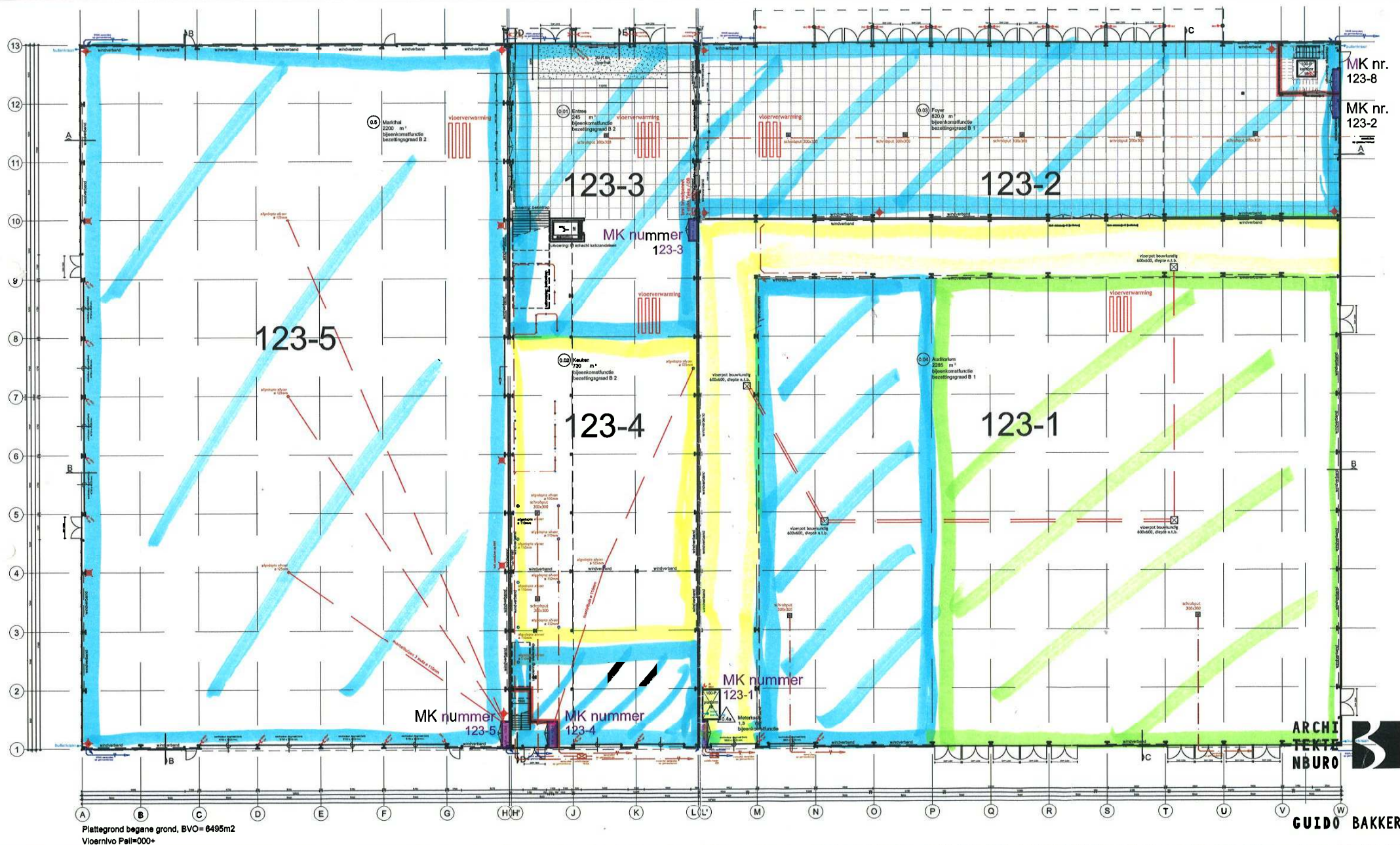
Werk : MNH te Barneveld
Datum : 04.02.2016
Gewijz : 12.02.2016
Gewijz : 23.02.2016
Gewijz : 16.03.2016

Detail nr.:
34

Geek : Paul Butter
Geek : Paul Butter
Geek : Paul Butter
Geek : Paul Butter
Geek : Paul Butter



Nieuwbouw Midden Nederland Hallen 'CASCO'



SO Meterkasten overzicht MNH - schaal 1:300

Oktober 2015
2015-098C



Pagina 1 van

WERKPLAN

Naam Voorman: K. Hofste
Tel: 06-57599423

Projectnaam : Midden Nederland Hallen

Opdrachtgever : Rotsbouw BV
Woonplaats : Broekstraat 24

Contactpersoon : A. de Gelder

Plaats : Barneveld
Werkadres : Thorbeckelaan 123

Projectnummer : 2016-04
Datum : 16.3.2016

Revisienummer :
Datum revisie :

Aantal pagina's :

Uitvoerder : Henrico van Lochem
Projectleider : Andre de Gelder
Werkvoorbereider :

tel. 06-53813175
tel. 06-22900757

Ondergetekenden verklaren dit kwaliteitsplan te hebben gelezen, onderling te hebben gecommuniceerd, te hebben begrepen en ernaar te zullen handelen:

[illegible]



Werkwijze

Het werk zal uitgevoerd worden in 3 fasen van aanvoer, iedere fase is ca. 2100 m² groot. Op bijlage 1 zijn de verschillende fasen aangegeven. Aanvoer materiaal zal ook per fase gebeuren, kraan zal hierop ingezet worden.

Dakproducties:

Elke dag zal er een dagproductie worden gemaakt, er zal niet meer gelegd worden dan aan het eind van de dag ook waterdicht gemaakt kan worden door de dakbedekking. De vezelplaten en isolatie worden zo veel mogelijk beschermd tegen nat worden.

Windbelasting:

Bijgevoegd de windbelastingberekening, Volgens de windbeslatingsberekening kunnen we werken met 1,60 meter banen en in de randzone van 2,7 meter (eerste 4 banen) met 0,80 meter banen. Hierbij zal er op elke rug een schroefcombinatie moeten worden geplaatst. Het middengebied kan er om de rug worden bevestigd.

Valbeveiliging

In de bijlage is ook een plan voor het toe te passen valbeveiligingssysteem opgenomen. Graag controle of deze geen andere zaken als LBK kanalen, zonnepanelen e.d. kruisen. Goedkeuring voor dit plan is vereist.

Werkzaamheden

Vorbereidend:

Na het ophijsen van de dakmaterialen zal er eerst op het te werken gedeelte een tijdelijk hekwerk worden geplaatst. Deze zal verplaatst worden per deel en fase. Delen waar geen hekwerk staat zal worden afgezet met een lint voor geen toegang.

LET OP! Kleuren komen overeen met de kleuren in Bijlage 2

A

Dakvlak 123.5 "blauw"

Ondergrond: staaldakprofiel type 135, 0,75 mm dik – op afschot - perfo lijf

Opbouw:

- gesealde steenwol cannelurevulling t.b.v. staaldak type 135
- dampremmende laag pe-folie, type 200, de naden getaped
- Rockwool akoestisch membraam nr. 5
- 12 mm vezelplaat, strak gelegd en over 1 zijde eventueel gezaagd.
- 140 mm Caproxx steenwol isolatie, gelegd in 2x 70mm ivm met het gewicht en voor niet doorlopende naden in de isolatie.
- AlkorPLAN® F polyestergewapende kunststof dakbedekking op basis van PVC, 1,2 mm dik, kleur grijs, mechanisch bevestigd in de ondergrond, schroefcombinaties volgens windbelastingberekening.

2.195 m²

**B Dakvlak 123.1 "blauw"**

Ondergrond: staaldakprofiel type 135, 0,75 mm dik – op afschot - perfo lijf

Opbouw:

- gesealde steenwol cannelurevulling t.b.v. staaldak type 135
- dampremmende laag pe-folie, type 200, de naden getaped
- Rockwool akoestisch membraam nr. 5
- 12 mm vezelplaat, strak gelegd en over 1 zijde eventueel gezaagd.
- 140 mm Caproxx steenwol isolatie, gelegd in 2x 70mm ivm met het gewicht en voor niet doorlopende naden in de isolatie.
- AlkorPLAN® F polyestergewapende kunststof dakbedekking op basis van PVC, 1,2 mm dik, kleur grijs, mechanisch bevestigd in de ondergrond, schroefcombinaties volgens windbelastingberekening.

600 m²

C Dakvlak 123-2 t/m 4

Ondergrond: staaldakprofiel type 135, 0,75 mm dik – op afschot

Opbouw:

- dampremmende laag pe-folie, type 200, de naden getaped
- 140 mm Caproxx steenwol isolatie
- AlkorPLAN® F polyestergewapende kunststof dakbedekking op basis van PVC, 1,2 mm dik, kleur grijs, mechanisch bevestigd in de ondergrond met schroefcombinaties

405 m²

D Dakvlak 123-2-4 "blauw" (Let op geen Vezelplaat)

Ondergrond: staaldakprofiel type 135, 0,75 mm dik – op afschot – perfo lijf

Opbouw:

- gesealde steenwol cannelurevulling t.b.v. staaldak type 135
- dampremmende laag pe-folie, type 200, de naden getaped
- 140 mm Caproxx steenwol isolatie
- AlkorPLAN® F polyestergewapende kunststof dakbedekking op basis van PVC, 1,2 mm dik, kleur grijs, mechanisch bevestigd in de ondergrond

1.393 m²

E.1. Dakvlak 123- 1 met gipsvezelplaat

Ondergrond: staaldakprofiel type 135, 0,75 mm dik – op afschot

Opbouw:

- dampremmende laag pe-folie, type 200, de naden getaped
- 12 mm vezelplaat
- 140 mm Caproxx steenwol isolatie
- AlkorPLAN® F polyestergewapende kunststof dakbedekking op basis van PVC, 1,2 mm dik, kleur grijs, mechanisch bevestigd in de ondergrond met schroefcombinaties

1.400 m²

**E.2. Dakvlak 123- 1 zonder gipsvezelplaat**

Ondergrond: staaldakprofiel type 135, 0,75 mm dik – op afschot

Opbouw:

- dampremmende laag pe-folie, type 200, de naden getaped
- 140 mm Caproxx steenwol isolatie
- AlkorPLAN® F polyestergewapende kunststof dakbedekking op basis van PVC, 1,2 mm dik, kleur grijs, mechanisch bevestigd in de ondergrond met schroefcombinaties

475 m² tussen de assen L-M en 1-10
tussen de assen M-W en 9-10

F Dakvlak luifel geïsoleerd sandwichpaneel

Ondergrond: sandwichpaneel

Opbouw:

- scheidingslaag polyestervlies, 250 gr/m²
- AlkorPLAN® F polyestergewapende kunststof dakbedekking op basis van PVC, 1,2 mm dik, kleur grijs, mechanisch bevestigd in de ondergrond

107 m²

G Randafwerking V1, V26 exclusief afdekkap

Ondergrond: een in één lijn doorlopende vlakke stalen (geïsoleerde) opstand, bovenzijde voorzien van een gezet stalen colorcoat U- profiel maximaal te bekleden opstandhoogte 500 mm

Opbouw:

- kimfixatie, mechanisch bevestigd
- randstrook AlkorPLAN® F polyestergewapende kunststof dakbedekking op basis van PVC, 1,2 mm dik, kleur grijs op bovenzijde opstand gefixeerd, doorlopend tot ruim op het dakvlak

336 m¹

H Randafwerking V25, V31

Ondergrond: stalen profielen

Opbouw:

- gecombineerd kitfixatieprofiel, mechanisch bevestigd, PU-kit afdichting
- randstrook AlkorPLAN® F polyestergewapende kunststof dakbedekking op basis van PVC, 1,2 mm dik, kleur grijs

64 m¹

I Opgaand werk V23, V30 exclusief waterslag/lekdorpel/loodstroken o.g.

Ondergrond: vlakke geïsoleerde opstand

Opbouw:

- kimfixatie, mechanisch bevestigd
- randstrook AlkorPLAN® F polyestergewapende kunststof dakbedekking op basis van PVC, 1,2 mm dik, kleur grijs

57 m¹

**J Hemelwaterafvoeren inwerken (exclusief levering)**

- 22 st hemelwaterafvoer(en) bedrijfshal
- 2 st hemelwaterafvoer(en) luifel stramien H-L
- 2 st hemelwaterafvoer(en) luifel stramien M-V

K Noodoverstorten inclusief levering

- 24 st noodoverstorten rechthoekig model, zijuitlaat afmeting 100 x 450 mm

L Opstanden (bestek)

- 5 st mechanische ventilatie/ontluchting t/m afmeting ø 200 mm
- 5 st mechanische ventilatie/ontluchting t/m afmeting ø 600 mm

M Opstanden daklicht o.g. inwerken

- 5 st lichtkoepel t/m afmeting 1000 x 1000 mm
- 1 st dakluik t/m afmeting 1000 x 1000 mm

N. Goot afwerking

Detail V24 gewijzigd met goot

Opbouw:

- AlkorPLAN® PVC, kleur grijs + hulpmaterialen

40 m¹

O. Brandscheiding

Aanpassing detail t.b.v. brandscheiding

Hierbij brandmuur door staaldak met een strook steenwol inclusief bekleden, breedte 600 mm

180 m¹

**Aandachtspunten**

1. De dakvlakken dienen schoon, vlak en vrij te zijn van uitstekende delen.
2. De dakranden dienen voorzien te zijn van een houten /stalen afdekker.
3. Ter plaatse van het opgaande werk dienen loodstroken of afwaterende profielen aanwezig te zijn.
4. Wij gaan uit van bouwkundig winddichte dakranddetails.
5. Omdat wij mogelijk niet over alle benodigde informatie beschikken, verzoeken wij u de hoeveelheden te controleren. Wijzigingen kunnen aanleiding geven tot verrekening.
6. De volgende onderdelen zijn niet in de offerte opgenomen:
 - berekening, exacte plaats, aantallen, vorm en afmetingen van de noodoverlopen en h.w.a.
 - levering: metalen hwa's
 - het verzorgen van sparingen in staalprofielplaten en/of wandbeplatingen
 - stalen afdekkappen
7. Overige uitsluitingen:
 - voorschriften VEBIDAK (Vereniging Bitumineuze Dakdekkers) en Venedak; wij zijn als verwerker van kunststof dakbedekking niet aangesloten bij deze organisatie.
 - mogelijk afwijkende richtlijnen BDA; de door ons uitgevoerde werkzaamheden zijn conform diverse CTG's en voorschriften van fabrikanten

Conditie's

Start werk	: week 14
Verticaal transport	: inclusief, in 3 fasen van ca 2100 m2 de aannemer zorgt voor de vezelplaten (waterdichtafgedekt)
Afvalcontainers	: door Kooy – alleen voor de Kooy materialen !!!!!

11.188.01.09

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	bodem hard	0,00
002	bodem hard	0,00
003	bodem hard	0,00
004	bodem hard	0,00
005	bodem hard	0,00
006	bodem hard	0,00
007	bodem hard	0,00
008	bodem hard	0,00
009	bodem hard	0,00
010	bodem hard	0,00
011	bodem hard	0,00
012	bodem hard	0,00
013	bodem hard	0,00
014	bodem hard	0,00
015	bodem hard	0,00
016	bodem hard	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	bebouwing MNH (fase 1)	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing bestaand	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bebouwing bestaand	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bebouwing bestaand	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	viaduct	0,50	5,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
01	hoogtelijn	--
02	hoogtelijn	0,00
03	hoogtelijn	--
04	hoogtelijn	0,00
05	hoogtelijn	0,00
06	hoogtelijn	--
07	hoogtelijn	--
08	hoogtelijn	0,00
09	hoogtelijn	--
10	hoogtelijn	0,00
11	hoogtelijn	0,00
12	hoogtelijn	--

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N-121	toetspunt Nijkerkerweg 121	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N-125	toetspunt Nijkerkerweg 125	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T-108	toetspunt Thorbeckelaan 108	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T-110-1	toetspunt Thorbeckelaan 110	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T-110-2	toetspunt Thorbeckelaan 110	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T-114-1	toetspunt Thorbeckelaan 114	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T-114-2	toetspunt Thorbeckelaan 114	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T-117-1	toetspunt Thorbeckelaan 117	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T-117-2	toetspunt Thorbeckelaan 117	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T-118	toetspunt Thorbeckelaan 118	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T-119-1	toetspunt Thorbeckelaan 119	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T-119-2	toetspunt Thorbeckelaan 119	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01-01	dichtslaan portier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,60	78,10	75,70
01-02	dichtslaan portier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,60	78,10	75,70
01-03	dichtslaan portier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,60	78,10	75,70
01-04	dichtslaan portier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,60	78,10	75,70
02-01	remontluchting vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,60	75,20	86,80
02-02	remontluchting vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,60	75,20	86,80
02-03	remontluchting vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,60	75,20	86,80

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01-01	83,60	99,60	97,20	93,30	80,30	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01-02	83,60	99,60	97,20	93,30	80,30	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01-03	83,60	99,60	97,20	93,30	80,30	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01-04	83,60	99,60	97,20	93,30	80,30	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02-01	94,50	102,80	106,60	105,00	102,70	93,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02-02	94,50	102,80	106,60	105,00	102,70	93,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02-03	94,50	102,80	106,60	105,00	102,70	93,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS1a

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
PA-R1a-1	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	815	--	--	16,47	--	--	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R1a-2	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	109	--	--	25,23	--	--	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R1a-3	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	163	--	--	23,45	--	--	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R1a-PA2	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	163	--	--	26,50	--	--	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R1a-PA1	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	1086	--	--	18,31	--	--	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS1a

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PA-R1a-1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R1a-2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R1a-3	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R1a-PA2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R1a-PA1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS1a

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
INS-AG-01	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee
INS-AG-02	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee
INS-AG-03	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee
INS-AG-04	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee
INS-AG-05	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee
INS-KKN-01	afzuiging keuken / restaurant	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS1a

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
INS-AG-01	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AG-02	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AG-03	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AG-04	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AG-05	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-KKN-01	Nee	--	74,00	73,00	71,00	66,00	61,00	56,00	51,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 1b

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
PA-R1b-1	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	159	--	--	23,57	--	--	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R1b-2	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	21	--	--	32,38	--	--	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R1b-3	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	32	--	--	30,52	--	--	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R1b-PA1	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	212	--	--	25,40	--	--	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R1b-PA2	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	32	--	--	33,57	--	--	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 1b

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PA-R1b-1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R1b-2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R1b-3	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R1b-PA1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R1b-PA2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 1b

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
INS-AK-01	uitlaat / dakventilator aud. klein (2 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee
INS-AK-02	uitlaat / dakventilator aud. klein (2 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee
INS-KKN-01	afzuiging keuken / restaurant	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 1b

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
INS-AK-01	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AK-02	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-KKN-01	Nee	--	74,00	73,00	71,00	66,00	61,00	56,00	51,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2a

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
PA-R2a-1	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	97	388	485	25,71	14,92	16,96	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R2a-2	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	13	52	65	34,46	23,67	25,71	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R2a-3	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	19	78	97	32,78	21,88	23,94	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
VW-R2a-1	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	5	--	5	38,60	--	36,84	15	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
IH-R2a-PA1	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	129	517	646	27,56	16,76	18,80	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R2a-PA2	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	19	78	97	35,83	24,93	26,99	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R2a-VW1	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	5	--	5	41,62	--	39,86	30	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2a

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PA-R2a-1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R2a-2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R2a-3	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW-R2a-1	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R2a-PA1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R2a-PA2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R2a-VW1	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2a

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
INS-AG-01	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-AG-02	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-AG-03	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-AG-04	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-AG-05	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-KKN-01	afzuiging keuken / restaurant	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2a

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
INS-AG-01	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AG-02	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AG-03	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AG-04	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AG-05	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-KKN-01	Nee	--	74,00	73,00	71,00	66,00	61,00	56,00	51,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2a

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125
UD-AG-D-01	uitstralend dak auditorium groot	0,10	14,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	--	0,00	0,00	5,0	5,0	--	68,00	81,00
UD-AG-D-02	uitstralend dak auditorium groot	0,10	14,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	--	0,00	0,00	5,0	5,0	--	68,00	81,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2a

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
UD-AG-D-01	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	28,00	28,00	37,00	49,00	56,00	65,00	76,00	0,00	--
UD-AG-D-02	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	21,00	21,00	26,00	38,00	49,00	62,00	74,00	0,00	--

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2a

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
UD-AG-D-01	37,00	50,00	46,00	37,00	31,00	21,00	6,00	--	--	69,52	82,52	78,52	69,52	63,52	53,52	38,52	--	0,00
UD-AG-D-02	44,00	57,00	57,00	48,00	38,00	24,00	8,00	--	--	72,34	85,34	85,34	76,34	66,34	52,34	36,34	--	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2a

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UD-AG-D-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UD-AG-D-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2a

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
UG-AG-Z-01	zuidgevel auditorium groot	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00
UG-AG-O-01	oostgevel auditorium groot	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00
UG-AG-O-02	oostgevel auditorium groot	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2a

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
UG-AG-Z-01	90,00	89,00	85,00	--	0,00	16,00	22,00	35,00	46,00	51,00	53,00	61,00	0,00	--	49,00	56,00
UG-AG-O-01	90,00	89,00	85,00	--	0,00	20,00	25,00	38,00	51,00	58,00	56,00	65,00	0,00	--	45,00	53,00
UG-AG-O-02	90,00	89,00	85,00	--	0,00	20,00	25,00	38,00	51,00	58,00	56,00	65,00	0,00	--	45,00	53,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2a

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
UG-AG-Z-01	48,00	40,00	36,00	33,00	21,00	--	--	77,89	84,89	76,89	68,89	64,89	61,89	49,89	--	0,00	0,00	0,00
UG-AG-O-01	45,00	35,00	29,00	30,00	17,00	--	--	66,46	74,46	66,46	56,46	50,46	51,46	38,46	--	0,00	0,00	0,00
UG-AG-O-02	45,00	35,00	29,00	30,00	17,00	--	--	71,90	79,90	71,90	61,90	55,90	56,90	43,90	--	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2a

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG-AG-Z-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG-AG-O-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG-AG-O-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2b

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
PA-R2b-1	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	19	76	95	32,79	22,00	24,04	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R2b-2	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	3	10	13	40,83	30,83	32,70	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R2b-3	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	4	15	19	39,55	29,04	31,02	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
VW-R2b-1	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	1	--	1	45,59	--	43,83	15	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
IH-R2b-PA1	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	25	101	126	34,68	23,85	25,90	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R2b-PA2	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	4	15	19	42,60	32,09	34,07	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R2b-VW1	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	1	--	1	48,61	--	46,85	30	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2b

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PA-R2b-1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R2b-2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R2b-3	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW-R2b-1	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R2b-PA1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R2b-PA2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R2b-VW1	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2b

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
INS-AK-01	uitlaat / dakventilator aud. klein (2 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-AK-02	uitlaat / dakventilator aud. klein (2 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-KKN-01	afzuiging keuken / restaurant	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2b

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
INS-AK-01	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AK-02	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-KKN-01	Nee	--	74,00	73,00	71,00	66,00	61,00	56,00	51,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2b

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
UG-AK-D-01	dak auditorium klein	0,10	14,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	--	0,00	0,00	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2b

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
UG-AK-D-01	89,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	16,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	44,00	0,00	--	49,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2b

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
UG-AK-D-01	57,00	56,00	52,00	50,00	42,00	38,00	--	--	75,08	83,08	82,08	78,08	76,08	68,08	64,08	--	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2b

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG-AK-D-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2b

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
------	---------	-------	-------	-------	--------	---------	--------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2c

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
PA-R2d-1	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	38	149	186	29,78	19,08	21,13	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R2d-2	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	5	20	25	38,61	27,82	29,86	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R2d-3	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	8	30	37	36,54	26,03	28,13	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
VW-R2d-1	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	42,58	--	40,82	15	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
IH-R2d-PA1	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	50	198	248	31,67	20,93	22,96	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R2d-PA2	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	8	30	37	39,59	29,08	31,18	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R2a-VW1	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	45,60	--	43,84	30	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2c

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PA-R2d-1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R2d-2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R2d-3	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW-R2d-1	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R2d-PA1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R2d-PA2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R2a-VW1	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2c

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
INS-MH-01	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-MH-02	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-MH-03	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-MH-04	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-MH-05	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-KKN-01	afzuiging keuken / restaurant	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	0,00	6,02	Nee	Nee

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2c

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
INS-MH-01	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-02	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-03	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-04	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-05	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-KKN-01	Nee	--	74,00	73,00	71,00	66,00	61,00	56,00	51,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2c

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
UG-MH-D-01	dak markthal	0,10	14,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	--	0,00	0,00	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2c

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
UG-MH-D-01	90,00	89,00	85,00	--	0,00	21,00	21,00	26,00	38,00	49,00	62,00	74,00	0,00	--	44,00	57,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2c

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
UG-MH-D-01	57,00	48,00	38,00	24,00	8,00	--	--	77,40	90,40	90,40	81,40	71,40	57,40	41,40	--	0,00	3,00	3,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2c

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG-MH-D-01	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2c

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
UG-MH-Z-01	zuidgevel markthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00
UG-MH-N-01	noordgevel markthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00
UG-MH-W-02	westgevel markthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2c

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
UG-MH-Z-01	89,00	85,00	--	0,00	18,00	23,00	30,00	44,00	55,00	57,00	65,00	0,00	--	47,00	55,00
UG-MH-N-01	89,00	85,00	--	0,00	20,00	25,00	38,00	51,00	58,00	56,00	65,00	0,00	--	45,00	53,00
UG-MH-W-02	89,00	85,00	--	0,00	18,00	23,00	30,00	44,00	55,00	57,00	65,00	0,00	--	47,00	55,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2c

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
UG-MH-Z-01	53,00	42,00	32,00	29,00	17,00	--	--	74,10	82,10	80,10	69,10	59,10	56,10	44,10	--	0,00	3,00	3,00
UG-MH-N-01	45,00	35,00	29,00	30,00	17,00	--	--	72,10	80,10	72,10	62,10	56,10	57,10	44,10	--	0,00	3,00	3,00
UG-MH-W-02	53,00	42,00	32,00	29,00	17,00	--	--	76,26	84,26	82,26	71,26	61,26	58,26	46,26	--	0,00	3,00	3,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 2c

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG-MH-Z-01	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
UG-MH-N-01	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
UG-MH-W-02	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 3

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
PA-R4b-1	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	368	41	6	19,92	24,68	36,04	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R4b-2	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	49	6	1	28,70	33,05	43,84	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R4b-3	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	74	8	1	26,88	31,77	43,81	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
VW-R4b-1	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	5	2	1	38,60	37,81	43,83	15	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
IH-R4b-PA1	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	491	55	8	21,75	26,49	37,87	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R4b-PA2	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	74	8	1	29,93	34,82	46,86	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R4b-VW1	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	5	2	1	41,62	40,83	46,85	30	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 3

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PA-R4b-1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R4b-2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R4b-3	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW-R4b-1	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R4b-PA1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R4b-PA2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R4b-VW1	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 3

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
INS-MH-01	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	9,03	Nee	Nee
INS-MH-02	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	9,03	Nee	Nee
INS-MH-03	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	9,03	Nee	Nee
INS-MH-04	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	9,03	Nee	Nee
INS-MH-05	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	9,03	Nee	Nee
INS-KKN-01	afzuiging keuken / restaurant	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	9,03	Nee	Nee

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 3

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
INS-MH-01	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-02	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-03	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-04	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-05	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-KKN-01	Nee	--	74,00	73,00	71,00	66,00	61,00	56,00	51,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
PA-R5-1	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	1476	578	677	13,89	13,19	15,51	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R5-2	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	197	77	90	22,66	21,96	24,30	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
PA-R5-3	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	295	116	135	20,87	20,15	22,51	15	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
VW-R5-1	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	12	2	8	34,80	37,81	34,80	15	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
IH-R5-PA1	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	1968	770	902	15,72	15,03	17,35	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R5-PA2	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	295	116	135	23,92	23,20	25,55	30	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
IH-R5-VW1	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	12	2	8	37,82	40,83	37,82	30	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PA-R5-1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R5-2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-R5-3	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW-R5-1	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R5-PA1	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R5-PA2	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH-R5-VW1	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
INS-AG-01	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-AG-02	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-AG-03	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-AG-04	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-AG-05	uitlaat / dakventilator aud. groot (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-AK-01	uitlaat / dakventilator aud. klein (2 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee
INS-AK-02	uitlaat / dakventilator aud. klein (2 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee
INS-MH-01	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-MH-02	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-MH-03	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-MH-04	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-MH-05	uitlaat / dakventilator markthal (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee
INS-SK-01	uitlaat / dakventilator schatkids (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	--	Nee	Nee
INS-SK-02	uitlaat / dakventilator schatkids (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	--	Nee	Nee
INS-SK-03	uitlaat / dakventilator schatkids (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	--	Nee	Nee
INS-SK-04	uitlaat / dakventilator schatkids (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	--	Nee	Nee
INS-SK-05	uitlaat / dakventilator schatkids (5 stuks)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	--	Nee	Nee
INS-KKN-01	afzuiging keuken / restaurant	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
INS-AG-01	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AG-02	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AG-03	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AG-04	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AG-05	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AK-01	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-AK-02	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-01	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-02	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-03	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-04	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-MH-05	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-SK-01	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-SK-02	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-SK-03	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-SK-04	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-SK-05	Nee	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INS-KKN-01	Nee	--	74,00	73,00	71,00	66,00	61,00	56,00	51,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125
UG-MH-D-01	dak markthal	0,10	14,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	--	0,00	0,00	5,0	5,0	--	68,00	81,00
UD-AG-D-02	uitstralend dak auditorium groot	0,10	14,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	--	0,00	0,00	5,0	5,0	--	68,00	81,00
UD-AG-D-01	uitstralend dak auditorium groot	0,10	14,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	--	0,00	0,00	5,0	5,0	--	68,00	81,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
UG-MH-D-01	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	21,00	21,00	26,00	38,00	49,00	62,00	74,00	0,00	--
UD-AG-D-02	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	21,00	21,00	26,00	38,00	49,00	62,00	74,00	0,00	--
UD-AG-D-01	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	28,00	28,00	37,00	49,00	56,00	65,00	76,00	0,00	--

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
UG-MH-D-01	44,00	57,00	57,00	48,00	38,00	24,00	8,00	--	--	77,40	90,40	90,40	81,40	71,40	57,40	41,40	--	0,00
UD-AG-D-02	44,00	57,00	57,00	48,00	38,00	24,00	8,00	--	--	72,34	85,34	85,34	76,34	66,34	52,34	36,34	--	0,00
UD-AG-D-01	37,00	50,00	46,00	37,00	31,00	21,00	6,00	--	--	69,52	82,52	78,52	69,52	63,52	53,52	38,52	--	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG-MH-D-01	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
UD-AG-D-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UD-AG-D-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
UG-MH-Z-01	zuidgevel markthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00
UG-MH-N-01	noordgevel markthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00
UG-MH-W-02	westgevel markthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00
UG-AG-Z-01	zuidgevel auditorium groot	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00
UG-AG-O-01	oostgevel auditorium groot	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00
UG-AG-O-02	oostgevel auditorium groot	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
UG-MH-Z-01	90,00	89,00	85,00	--	0,00	18,00	23,00	30,00	44,00	55,00	57,00	65,00	0,00	--	47,00	55,00
UG-MH-N-01	90,00	89,00	85,00	--	0,00	20,00	25,00	38,00	51,00	58,00	56,00	65,00	0,00	--	45,00	53,00
UG-MH-W-02	90,00	89,00	85,00	--	0,00	18,00	23,00	30,00	44,00	55,00	57,00	65,00	0,00	--	47,00	55,00
UG-AG-Z-01	90,00	89,00	85,00	--	0,00	16,00	22,00	35,00	46,00	51,00	53,00	61,00	0,00	--	49,00	56,00
UG-AG-O-01	90,00	89,00	85,00	--	0,00	20,00	25,00	38,00	51,00	58,00	56,00	65,00	0,00	--	45,00	53,00
UG-AG-O-02	90,00	89,00	85,00	--	0,00	20,00	25,00	38,00	51,00	58,00	56,00	65,00	0,00	--	45,00	53,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4

Model: LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
UG-MH-Z-01	53,00	42,00	32,00	29,00	17,00	--	--	74,10	82,10	80,10	69,10	59,10	56,10	44,10	--	0,00	3,00	3,00
UG-MH-N-01	45,00	35,00	29,00	30,00	17,00	--	--	72,10	80,10	72,10	62,10	56,10	57,10	44,10	--	0,00	3,00	3,00
UG-MH-W-02	53,00	42,00	32,00	29,00	17,00	--	--	76,26	84,26	82,26	71,26	61,26	58,26	46,26	--	0,00	3,00	3,00
UG-AG-Z-01	48,00	40,00	36,00	33,00	21,00	--	--	77,89	84,89	76,89	68,89	64,89	61,89	49,89	--	0,00	0,00	0,00
UG-AG-O-01	45,00	35,00	29,00	30,00	17,00	--	--	66,46	74,46	66,46	56,46	50,46	51,46	38,46	--	0,00	0,00	0,00
UG-AG-O-02	45,00	35,00	29,00	30,00	17,00	--	--	71,90	79,90	71,90	61,90	55,90	56,90	43,90	--	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG-MH-Z-01	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
UG-MH-N-01	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
UG-MH-W-02	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
UG-AG-Z-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG-AG-O-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG-AG-O-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4 verlaagd

Model: LAr, LT | Gelijktijdig in nachtperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125
UG-MH-D-01	dak markthal	0,10	14,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	--	0,00	0,00	5,0	5,0	--	68,00	81,00
UD-AG-D-02	uitstralend dak auditorium groot	0,10	14,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	--	0,00	0,00	5,0	5,0	--	68,00	81,00
UD-AG-D-01	uitstralend dak auditorium groot	0,10	14,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	--	0,00	0,00	5,0	5,0	--	68,00	81,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4 verlaagd

Model: LAr, LT | Gelijktijdig in nachtperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
UG-MH-D-01	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	21,00	21,00	26,00	38,00	49,00	62,00	74,00	0,00	--
UD-AG-D-02	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	21,00	21,00	26,00	38,00	49,00	62,00	74,00	0,00	--
UD-AG-D-01	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	0,00	28,00	28,00	37,00	49,00	56,00	65,00	76,00	0,00	--

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4 verlaagd

Model: LAr, LT | Gelijktijdig in nachtperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
UG-MH-D-01	44,00	57,00	57,00	48,00	38,00	24,00	8,00	--	--	77,40	90,40	90,40	81,40	71,40	57,40	41,40	--	0,00
UD-AG-D-02	44,00	57,00	57,00	48,00	38,00	24,00	8,00	--	--	72,34	85,34	85,34	76,34	66,34	52,34	36,34	--	0,00
UD-AG-D-01	37,00	50,00	46,00	37,00	31,00	21,00	6,00	--	--	69,52	82,52	78,52	69,52	63,52	53,52	38,52	--	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4 verlaagd

Model: LAr, LT | Gelijktijdig in nachtperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG-MH-D-01	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00
UD-AG-D-02	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00
UD-AG-D-01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4 verlaagd

Model: LAr, LT | Gelijktijdig in nachtperiode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
UG-MH-Z-01	zuidgevel markthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00
UG-MH-N-01	noordgevel markthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00
UG-MH-W-02	westgevel markthal	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00
UG-AG-Z-01	zuidgevel auditorium groot	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00
UG-AG-O-01	oostgevel auditorium groot	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00
UG-AG-O-02	oostgevel auditorium groot	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	--	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4 verlaagd

Model: LAr, LT | Gelijktijdig in nachtperiode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
UG-MH-Z-01	90,00	89,00	85,00	--	0,00	18,00	23,00	30,00	44,00	55,00	57,00	65,00	0,00	--	47,00	55,00
UG-MH-N-01	90,00	89,00	85,00	--	0,00	20,00	25,00	38,00	51,00	58,00	56,00	65,00	0,00	--	45,00	53,00
UG-MH-W-02	90,00	89,00	85,00	--	0,00	18,00	23,00	30,00	44,00	55,00	57,00	65,00	0,00	--	47,00	55,00
UG-AG-Z-01	90,00	89,00	85,00	--	0,00	16,00	22,00	35,00	46,00	51,00	53,00	61,00	0,00	--	49,00	56,00
UG-AG-O-01	90,00	89,00	85,00	--	0,00	20,00	25,00	38,00	51,00	58,00	56,00	65,00	0,00	--	45,00	53,00
UG-AG-O-02	90,00	89,00	85,00	--	0,00	20,00	25,00	38,00	51,00	58,00	56,00	65,00	0,00	--	45,00	53,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4 verlaagd

Model: LAr, LT | Gelijktijdig in nachtperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
UG-MH-Z-01	53,00	42,00	32,00	29,00	17,00	--	--	74,10	82,10	80,10	69,10	59,10	56,10	44,10	--	0,00	9,00	9,00
UG-MH-N-01	45,00	35,00	29,00	30,00	17,00	--	--	72,10	80,10	72,10	62,10	56,10	57,10	44,10	--	0,00	9,00	9,00
UG-MH-W-02	53,00	42,00	32,00	29,00	17,00	--	--	76,26	84,26	82,26	71,26	61,26	58,26	46,26	--	0,00	9,00	9,00
UG-AG-Z-01	48,00	40,00	36,00	33,00	21,00	--	--	77,89	84,89	76,89	68,89	64,89	61,89	49,89	--	0,00	5,00	5,00
UG-AG-O-01	45,00	35,00	29,00	30,00	17,00	--	--	66,46	74,46	66,46	56,46	50,46	51,46	38,46	--	0,00	5,00	5,00
UG-AG-O-02	45,00	35,00	29,00	30,00	17,00	--	--	71,90	79,90	71,90	61,90	55,90	56,90	43,90	--	0,00	5,00	5,00

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro Appel

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel | RBS 4 verlaagd

Model: LAr, LT | Gelijktijdig in nachtperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG-MH-Z-01	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00
UG-MH-N-01	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00
UG-MH-W-02	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00
UG-AG-Z-01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00
UG-AG-O-01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00
UG-AG-O-02	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00

11.188.01.09

BIJLAGE 3 RESULTATEN $L_{AR,LT}$

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 3
Rekenresultaten LAr, LT | RBS 1a

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	31,37	--	--
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	32,41	--	--
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	31,99	--	--
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	32,80	--	--
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	34,32	--	--
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	34,35	--	--
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	34,64	--	--
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	34,54	--	--
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	34,86	--	--
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	34,52	--	--
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	35,36	--	--
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	35,26	--	--
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	37,17	--	--
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	36,45	--	--
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	31,53	--	--
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	32,74	--	--
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	29,84	--	--
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	32,93	--	--
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	35,94	--	--
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	36,01	--	--
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	36,20	--	--
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	35,69	--	--
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	35,55	--	--
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	35,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 3
Rekenresultaten LAr, LT | RBS 1b

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	24,43	--	--
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	25,45	--	--
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	25,00	--	--
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	25,80	--	--
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	27,33	--	--
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	27,33	--	--
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	27,64	--	--
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	27,52	--	--
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	27,83	--	--
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	27,50	--	--
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	28,32	--	--
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	28,23	--	--
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	30,18	--	--
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	29,45	--	--
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	24,56	--	--
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	25,80	--	--
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	22,89	--	--
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	25,95	--	--
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	28,89	--	--
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	28,98	--	--
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	29,17	--	--
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	28,66	--	--
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	28,54	--	--
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	28,57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 3
Rekenresultaten LAr, LT | RBS 2a

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	23,25	35,52	34,54
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	24,45	37,15	36,33
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	23,67	35,56	34,42
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	24,62	37,07	36,14
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	25,99	39,38	38,59
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	26,13	39,26	38,48
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	26,27	39,32	38,46
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	26,31	39,43	38,63
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	26,56	39,64	38,82
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	26,29	39,40	38,61
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	26,90	39,50	38,53
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	26,97	39,99	39,17
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	28,74	41,69	40,80
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	28,09	41,13	40,29
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	23,06	35,04	33,82
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	24,77	37,39	36,56
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	21,18	33,67	32,51
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	24,88	37,40	36,53
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	27,47	40,14	39,18
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	27,69	40,64	39,80
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	27,78	40,90	40,05
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	27,47	40,48	39,68
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	27,13	39,95	39,02
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	27,39	40,45	39,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 3
Rekenresultaten LAr, LT | RBS 2b

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	16,70	32,46	32,04
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	17,85	34,24	33,91
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	17,01	31,33	30,72
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	17,90	33,28	32,84
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	19,32	34,26	33,73
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	19,36	34,22	33,71
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	19,58	34,43	33,88
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	19,53	34,37	33,85
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	19,75	33,45	32,75
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	19,51	34,34	33,83
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	20,07	33,81	33,08
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	20,17	34,91	34,38
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	22,05	36,39	35,76
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	21,40	37,01	36,57
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	16,46	29,64	28,74
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	18,21	32,81	32,30
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	14,63	28,14	27,25
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	18,21	32,33	31,74
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	20,61	34,94	34,31
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	20,87	35,56	35,01
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	21,01	35,30	34,68
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	20,68	35,28	34,74
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	20,42	34,29	33,58
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	20,59	35,26	34,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 3
Rekenresultaten LAr, LT | RBS 2c

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	19,64	37,96	37,74
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	20,75	39,63	39,45
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	19,89	35,54	35,09
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	20,83	37,74	37,44
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	22,10	36,65	36,07
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	22,26	37,53	37,07
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	22,42	37,39	36,86
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	22,43	37,67	37,21
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	22,64	36,71	36,08
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	22,41	37,65	37,20
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	23,09	37,69	37,10
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	23,13	38,41	37,95
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	24,90	39,94	39,42
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	24,28	40,39	40,00
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	19,50	35,77	35,36
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	21,05	36,54	36,13
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	17,77	32,61	31,98
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	21,09	35,78	35,27
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	23,58	38,25	37,67
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	23,78	38,93	38,44
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	23,88	38,15	37,53
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	23,57	38,43	37,93
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	23,28	37,38	36,73
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	23,49	38,41	37,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 3
Rekenresultaten LAr, LT | RBS 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	28,62	24,64	15,64
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	29,64	25,75	16,81
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	29,04	24,91	15,52
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	29,88	25,84	16,58
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	31,29	27,13	17,61
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	31,35	27,28	17,89
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	31,62	27,45	17,93
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	31,54	27,46	18,04
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	31,81	27,67	18,14
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	31,51	27,43	18,01
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	32,32	28,12	18,50
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	32,26	28,16	18,72
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	34,14	29,93	20,33
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	33,46	29,31	19,83
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	28,71	24,52	15,24
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	29,95	26,05	17,07
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	27,08	22,79	13,49
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	30,06	26,10	16,98
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	32,85	28,62	18,90
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	32,95	28,82	19,26
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	33,12	28,91	19,26
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	32,67	28,60	19,17
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	32,51	28,31	18,72
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	32,58	28,52	19,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 3
Rekenresultaten LAr, LT | RBS 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	34,32	40,26	39,71
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	35,36	41,90	41,44
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	34,84	38,99	38,13
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	35,67	40,83	40,17
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	37,13	41,73	40,96
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	37,18	41,94	41,22
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	37,46	41,90	41,09
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	37,37	42,10	41,37
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	37,66	41,96	41,14
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	37,35	42,07	41,34
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	38,16	42,12	41,21
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	38,09	42,73	41,98
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	39,98	44,33	43,51
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	39,27	44,13	43,42
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	34,44	38,73	37,86
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	35,68	40,39	39,67
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	32,77	36,54	35,53
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	35,83	40,10	39,28
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	38,72	42,72	41,83
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	38,81	43,32	42,55
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	38,99	43,22	42,38
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	38,51	43,05	42,29
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	38,36	42,29	41,38
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	38,42	43,02	42,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 3
Rekenresultaten LAr, LT | RBS 4 verlaagd

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT | Gelijktijdig in nachtperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	34,32	37,08	35,85
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	35,36	38,46	37,38
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	34,84	36,73	35,16
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	35,67	38,05	36,71
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	37,13	39,33	37,88
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	37,18	39,43	38,04
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	37,46	39,55	38,07
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	37,37	39,60	38,21
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	37,66	39,71	38,23
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	37,35	39,58	38,18
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	38,16	40,02	38,44
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	38,09	40,27	38,84
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	39,98	42,03	40,51
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	39,27	41,54	40,14
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	34,44	36,37	34,76
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	35,68	37,85	36,45
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	32,77	34,51	32,76
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	35,83	37,81	36,32
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	38,72	40,60	39,03
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	38,81	40,93	39,49
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	38,99	41,00	39,49
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	38,51	40,65	39,23
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	38,36	40,22	38,64
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	38,42	40,59	39,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188.01.09

BIJLAGE 4 RESULTATEN INDIRECTE HINDER

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 4
Rekenresultaten indirecte hinder | RBS 1a

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA_r, LT
 LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	19,32	--	--
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	19,87	--	--
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	22,79	--	--
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	23,09	--	--
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	28,73	--	--
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	29,15	--	--
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	29,06	--	--
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	29,54	--	--
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	29,69	--	--
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	29,51	--	--
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	30,37	--	--
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	31,11	--	--
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	32,47	--	--
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	32,28	--	--
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	24,65	--	--
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	25,30	--	--
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	23,53	--	--
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	24,99	--	--
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	31,93	--	--
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	33,53	--	--
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	31,14	--	--
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	32,05	--	--
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	30,27	--	--
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	31,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 4
Rekenresultaten indirecte hinder | RBS 1b

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	12,23	--	--
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	12,78	--	--
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	15,70	--	--
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	16,00	--	--
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	21,64	--	--
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	22,06	--	--
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	21,97	--	--
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	22,45	--	--
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	22,60	--	--
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	22,42	--	--
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	23,29	--	--
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	24,02	--	--
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	25,38	--	--
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	25,19	--	--
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	17,56	--	--
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	18,21	--	--
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	16,44	--	--
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	17,90	--	--
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	24,84	--	--
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	26,44	--	--
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	24,05	--	--
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	24,96	--	--
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	23,18	--	--
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	24,07	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 4
Rekenresultaten indirecte hinder | RBS 2a

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	12,17	20,87	19,34
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	13,09	21,42	20,00
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	15,53	24,34	22,78
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	16,30	24,64	23,21
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	21,29	30,28	28,66
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	21,97	30,70	29,16
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	21,63	30,61	29,00
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	22,36	31,09	29,55
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	22,45	31,24	29,68
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	22,33	31,06	29,52
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	22,96	31,93	30,32
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	23,91	32,66	31,12
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	25,08	34,02	32,42
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	25,08	33,83	32,29
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	16,91	26,20	24,50
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	18,23	26,85	25,34
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	15,78	25,08	23,38
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	18,03	26,54	25,07
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	24,62	33,48	31,90
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	26,41	35,08	33,56
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	23,69	32,69	31,07
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	24,85	33,60	32,05
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	22,76	31,82	30,19
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	23,93	32,71	31,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 4
Rekenresultaten indirecte hinder | RBS 2b

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	5,11	13,77	12,25
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	6,04	14,33	12,91
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	8,47	17,25	15,69
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	9,24	17,55	16,13
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	14,22	23,19	21,58
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	14,91	23,61	22,07
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	14,56	23,52	21,91
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	15,30	24,00	22,47
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	15,38	24,15	22,59
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	15,27	23,97	22,43
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	15,89	24,83	23,23
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	16,84	25,57	24,03
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	18,01	26,93	25,33
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	18,01	26,74	25,20
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	9,83	19,11	17,41
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	11,17	19,76	18,26
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	8,70	17,99	16,29
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	10,98	19,45	17,98
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	17,55	26,39	24,82
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	19,34	27,99	26,47
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	16,62	25,60	23,98
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	17,78	26,51	24,96
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	15,69	24,73	23,10
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	16,86	25,62	24,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 4
Rekenresultaten indirecte hinder | RBS 2c

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	8,12	16,70	15,20
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	9,05	17,25	15,86
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	11,48	20,17	18,63
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	12,25	20,47	19,08
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	17,23	26,11	24,52
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	17,92	26,53	25,02
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	17,57	26,44	24,86
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	18,31	26,92	25,41
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	18,39	27,07	25,54
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	18,28	26,89	25,38
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	18,90	27,76	26,17
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	19,85	28,49	26,98
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	21,02	29,85	28,28
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	21,02	29,66	28,15
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	12,84	22,03	20,36
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	14,18	22,68	21,20
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	11,71	20,91	19,23
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	13,99	22,37	20,93
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	20,56	29,31	27,76
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	22,35	30,91	29,42
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	19,63	28,52	26,93
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	20,79	29,43	27,91
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	18,70	27,65	26,04
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	19,87	28,54	27,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 4
Rekenresultaten indirecte hinder | RBS 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	16,54	13,14	4,54
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	17,23	14,04	5,71
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	19,97	16,50	7,81
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	20,44	17,25	8,91
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	25,84	22,27	13,43
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	26,36	22,94	14,32
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	26,18	22,61	13,78
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	26,75	23,33	14,70
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	26,87	23,42	14,74
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	26,72	23,30	14,67
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	27,50	23,93	15,11
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	28,31	24,87	16,23
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	29,60	26,06	17,26
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	29,48	26,05	17,41
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	21,66	17,90	8,78
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	22,55	19,19	10,65
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	20,53	16,76	7,63
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	22,28	18,99	10,53
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	29,09	25,59	16,87
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	30,76	27,37	18,79
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	28,25	24,66	15,81
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	29,25	25,81	17,17
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	27,36	23,74	14,83
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	28,35	24,90	16,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 4
Rekenresultaten indirecte hinder | RBS 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	22,31	22,78	20,86
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	22,95	23,37	21,53
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	25,76	26,24	24,29
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	26,17	26,59	24,75
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	31,66	32,16	30,17
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	32,14	32,60	30,68
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	31,99	32,49	30,51
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	32,53	33,00	31,07
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	32,66	33,14	31,20
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	32,50	32,97	31,04
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	33,31	33,81	31,83
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	34,10	34,57	32,63
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	35,41	35,90	33,93
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	35,27	35,74	33,80
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	27,51	28,05	26,00
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	28,31	28,77	26,86
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	26,39	26,93	24,88
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	28,03	28,47	26,59
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	34,89	35,37	33,42
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	36,53	36,99	35,08
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	34,07	34,57	32,58
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	35,03	35,50	33,57
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	33,18	33,69	31,69
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	34,13	34,61	32,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 4
Rekenresultaten indirecte hinder | RBS 4 verlaagd

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT | Gelijktijdig in nachtperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	22,31	22,78	20,86
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	22,95	23,37	21,53
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	25,76	26,24	24,29
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	26,17	26,59	24,75
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	31,66	32,16	30,17
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	32,14	32,60	30,68
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	31,99	32,49	30,51
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	32,53	33,00	31,07
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	32,66	33,14	31,20
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	32,50	32,97	31,04
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	33,31	33,81	31,83
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	34,10	34,57	32,63
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	35,41	35,90	33,93
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	35,27	35,74	33,80
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	27,51	28,05	26,00
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	28,31	28,77	26,86
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	26,39	26,93	24,88
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	28,03	28,47	26,59
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	34,89	35,37	33,42
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	36,53	36,99	35,08
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	34,07	34,57	32,58
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	35,03	35,50	33,57
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	33,18	33,69	31,69
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	34,13	34,61	32,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188.01.09

BIJLAGE 5 RESULTATEN $L_{A_{MAX}}$

11.188 - Midden Nederland Hallen te Barneveld
Buro AppelBijlage 5
Rekenresultaten LMax

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N-121_A	toetspunt Nijkerkerweg 121	1,50	39,01	39,01	39,01
N-121_B	toetspunt Nijkerkerweg 121	5,00	41,28	41,28	41,28
N-125_A	toetspunt Nijkerkerweg 125	1,50	43,34	43,34	43,34
N-125_B	toetspunt Nijkerkerweg 125	5,00	44,56	44,56	44,56
T-108_A	toetspunt Thorbeckelaan 108	1,50	47,01	47,01	47,01
T-108_B	toetspunt Thorbeckelaan 108	5,00	47,87	47,87	47,87
T-110-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	47,18	47,18	47,18
T-110-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	48,04	48,04	48,04
T-110-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 110	1,50	49,37	49,37	49,37
T-110-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 110	5,00	47,99	47,99	47,99
T-114-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	47,79	47,79	47,79
T-114-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	48,58	48,58	48,58
T-114-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 114	1,50	50,13	50,13	50,13
T-114-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 114	5,00	48,50	48,50	48,50
T-117-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	39,28	39,28	39,28
T-117-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	47,33	47,33	47,33
T-117-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 117	1,50	35,73	35,73	35,73
T-117-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 117	5,00	47,86	47,86	47,86
T-118_A	toetspunt Thorbeckelaan 118	1,50	48,65	48,65	48,65
T-118_B	toetspunt Thorbeckelaan 118	5,00	49,50	49,50	49,50
T-119-1_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	48,68	48,68	48,68
T-119-1_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	49,68	49,68	49,68
T-119-2_A	toetspunt Thorbeckelaan 119	1,50	48,79	48,79	48,79
T-119-2_B	toetspunt Thorbeckelaan 119	5,00	49,82	49,82	49,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11.188.01.09

BIJLAGE 6 BOUWBESLUITTOETS

Nieuwbouw Midden Nederland Hallen te Barneveld

Bezettingsgraden	Totale breedte doorgangen	Aantal toiletten	Vluchtweglengtes
B1 bij minder dan 1,3 m2 verblijfsruimte per persoon B2 bij minder dan 3,3 m2 verblijfsruimte per persoon B3 bij minder dan 8,0 m2 verblijfsruimte per persoon B4 bij minder dan 20,0 m2 verblijfsruimte per persoon	bij B1 13,75 mm/m2 bij B2 5,50 mm/m2 bij B3 2,20 mm/m2 bij B4 0,92 mm/m2	bij B1 1 toilet per 60 m2 bij B2 1 toilet per 60 m2 bij B3 1 toilet per 150 m2 n.v.t. bij bijeenkomstfunctie bij B4 1 toilet per 360 m2 n.v.t. bij bijeenkomstfunctie	bij B1 20 m1 bij B2 20 m1 bij B3 20 m1 bij B4 30 m1 n.v.t. bij bijeenkomstfunctie
Dome oppervlakte in m2 2738 aantal aanwezigen 2000 2738 / 2000 = 1,4 m2 per persoon Bezettingsgraag is Bijeenkomstfunctie B2 B1 bij meer dan 2106 mensen	2738 X 5,50 = 15059 mm1	2738 / 60 = 45,6 toiletten	20 m1 niet akkoord, in het midden van de ruimte is een oppervlakte van ca. 375m2 die hier buiten valt.
Tussenruimte nabij Dome oppervlakte in m2 485 aantal aanwezigen 373 2738 / 2000 = 1,3 m2 per persoon Bezettingsgraag is Bijeenkomstfunctie B2 B1 bij meer dan 373 mensen	485 X 5,50 = 2667,5 mm1	485 / 60 = 8,1 toiletten	20 m1 akkoord
Foyer Doorbrekers oppervlakte in m2 820 aantal aanwezigen 900 820 / 920 = 0,9 m2 per persoon Bezettingsgraag is Bijeenkomstfunctie B1 B2 bij minder dan 630 mensen	820 X 13,75 = 11275 mm1	820 / 60 = 13,7 toiletten	20 m1 akkoord
Kantoor Doorbrekers oppervlakte in m2 150 aantal aanwezigen 18 150 / 18 = 8,3 m2 per persoon Bezettingsgraag is Kantoorfunctie B4 B3 bij meer dan 18 mensen	150 X 0,92 = 138 mm1	bij minder dan 180m2 volstaat 1 toilet = 1,0 toiletten	30 m1 akkoord
Auditorium Doorbrekers oppervlakte in m2 2402 aantal aanwezigen 2350 2402 / 2350 = 1,0 m2 per persoon Bezettingsgraag is Bijeenkomstfunctie B1 B2 bij minder dan 1847 mensen	2402 X 13,75 = 33028 mm1	2402 / 60 = 40,0 toiletten	20 m1 akkoord
Breakout ruimtes oppervlakte in m2 400 aantal aanwezigen 200 400 / 200 = 2,0 m2 per persoon Bezettingsgraag is Bijeenkomstfunctie B2 B3 bij minder dan 121 mensen	400 X 5,50 = 2200 mm1	400 / 60 = 6,7 toiletten	20 m1 akkoord
Entree markthal en schatkids oppervlakte in m2 240 aantal aanwezigen 150 240 / 150 = 1,6 m2 per persoon Bezettingsgraag is Bijeenkomstfunctie B2 B1 bij meer dan 184 mensen	240 X 5,50 = 1320 mm1	240 / 60 = 4,0 toiletten	20 m1 akkoord
Restaurant / keuken oppervlakte in m2 643 aantal aanwezigen 150 463 / 150 = 4,3 m2 per persoon Bezettingsgraag is Bijeenkomstfunctie B3 Bij scheiding van restaurant en keuken wordt restaurant B2	643 X 2,20 = 1415 mm1	643 / 60 = 10,7 toiletten	20 m1 akkoord
Klein auditorium oppervlakte in m2 473 aantal aanwezigen 460 473 / 460 = 1,0 m2 per persoon Bezettingsgraag is Bijeenkomstfunctie B1	473 X 13,75 = 6504 mm1	473 / 60 = 7,9 toiletten	20 m1 akkoord
Subruimtes nabij klein auditorium oppervlakte in m2 346 aantal aanwezigen 43 346 / 43 = 8,0 m2 per persoon Bezettingsgraag is Kantoorfunctie B4 B3 bij meer dan 43 mensen	346 X 0,92 = 318 mm1	346 / 150 = 2,3 toiletten	30 m1 akkoord
Markthal oppervlakte in m2 2192 aantal aanwezigen 900 2192 / 900 = 2,4 m2 per persoon Bezettingsgraag is Bijeenkomstfunctie B2 B3 bij minder dan 664 mensen	2192 X 5,50 = 12056 mm1	2192 / 60 = 36,5 toiletten	20 m1 akkoord
Schatkids oppervlakte in m2 2192 aantal aanwezigen 664 2192 / 664 = 3,3 m2 per persoon Bezettingsgraag is Bijeenkomstfunctie B2 B2 bij meer dan 664 mensen	2192 X 2,20 = 4822 mm1	2192 / 60 = 36,5 toiletten	20 m1 akkoord
		totaal aantal toiletten 213,1 toiletten waarvan MIVA: 22 toiletten	

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Midden Nederland Hallen

Bronnaar : Nieuwe hal, DAK

Bronnr(s) : 101 + 102 +103 + 104

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31				21,0		21,0
63				27,0		27,0
125				33,0		33,0
250				36,0		36,0
500				36,0		36,0
1000				41,0		41,0
2000				47,0		47,0
4000				47,0		47,0
8000				47,0		47,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1			
2			
3			
4	5625,0	ID28	Platdak, gasbeton 150 mm, th isol., bit. dakbed. (massa 100 k
5			

S (totale oppervl: SPA13 5625,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	0,0	68,0	81,0	86,0	89,0	90,0	89,0	85,0	0,0	95,4
10 lg S	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	
R _s	21,0	27,0	33,0	36,0	36,0	41,0	47,0	47,0	47,0	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	11,5	73,5	80,5	82,5	85,5	81,5	74,5	70,5	-14,5	89,3

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
L _{w, rekenmodel}	11,5	73,5	82,5	84,5	87,5	83,5	76,5	72,5	-12,5	91,2

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Midden Nederland Hallen

Bronnaar : Nieuwe hal, NO/ZW-gevel

Bronnr(s) : 106+107; 108+ 109

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	23,0	12,0	12,0			19,9
63	30,0	17,0	17,0			25,7
125	39,0	23,0	23,0			32,5
250	48,0	33,0	33,0			42,3
500	56,0	38,0	38,0			47,9
1000	64,0	43,0	43,0			53,2
2000	71,0	45,0	45,0			55,4
4000	71,0	40,0	40,0			50,5
8000	71,0	38,0	38,0			48,5

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	1298,8	ME30	kalkzandsteen dik 300mm
2	79,2	PD17	geluidisolerende deur 60mm enkele rubber dichting
3	47,0	PD17	geluidisolerende deur 60mm enkele rubber dichting
4			
5			

S (totale oppervl: SPA13 1425,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	0,0	68,0	81,0	86,0	89,0	90,0	89,0	85,0	0,0	95,4
10 lg S	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	
R _s	19,9	25,7	32,5	42,3	47,9	53,2	55,4	50,5	48,5	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	6,6	68,8	75,0	70,2	67,7	63,4	60,1	61,0	-22,0	77,8

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	6,6	68,8	75,0	70,2	67,7	63,4	60,1	61,0	-22,0	77,8

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Midden Nederland Hallen

Bronnaar : Nieuwe hal, NW-gevel

Bronnr(s) : 111 + 112

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	23,0	12,0	12,0			20,7
63	30,0	17,0	17,0			26,7
125	39,0	23,0	23,0			33,8
250	48,0	33,0	33,0			43,5
500	56,0	38,0	38,0			49,3
1000	64,0	43,0	43,0			54,8
2000	71,0	45,0	45,0			57,1
4000	71,0	40,0	40,0			52,2
8000	71,0	38,0	38,0			50,2

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	1340,6	ME30	kalkzandsteen dik 300mm
2	59,4	PD17	geluidisolerende deur 60mm enkele rubber dichting
3	25,0	PD17	geluidisolerende deur 60mm enkele rubber dichting
4			
5			

S (totale oppervl: SPA13 1425,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	0,0	68,0	81,0	86,0	89,0	90,0	89,0	85,0	0,0	95,4
10 lg S	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	
R _s	20,7	26,7	33,8	43,5	49,3	54,8	57,1	52,2	50,2	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	5,8	67,8	73,7	69,0	66,2	61,8	58,4	59,3	-23,7	76,5

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w, rekenmodel}	8,8	70,8	76,7	72,0	69,2	64,8	61,4	62,3	-20,7	79,5

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Midden Nederland Hallen

Bronnaam Nieuwe hal, ZO-gevel

Bronnr(s) : 116 + 117 + 118

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	23,0	12,0				21,5
63	30,0	17,0				27,8
125	39,0	23,0				35,3
250	48,0	33,0				44,8
500	56,0	38,0				51,0
1000	64,0	43,0				56,7
2000	71,0	45,0				59,2
4000	71,0	40,0				54,4
8000	71,0	38,0				52,5

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	1085,4	ME30	kalkzandsteen dik 300mm
2	39,6	PD17	geluidisolerende deur 60mm enkele rubber dichting
3			
4			
5			

S (totale oppervl: SPA13 1125,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	0,0	68,0	81,0	86,0	89,0	90,0	89,0	85,0	0,0	95,4
10 lg S	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	
R _s	21,5	27,8	35,3	44,8	51,0	56,7	59,2	54,4	52,5	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	4,0	65,7	71,3	66,7	63,5	58,8	55,3	56,1	-27,0	74,1

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	4,0	65,7	71,3	66,7	63,5	58,8	55,3	56,1	-27,0	74,1

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	6,0142	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	6,0142	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	6,0142	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	6,0142	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	6,0142	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	4,0011	--	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	4,0011	--	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	74,00	73,00	71,00	66,00	61,00	56,00	51,00	--	78,02
101	Nieuwe hal, dak	19,00	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,40	84,50	72,40	69,10	72,00	64,50	52,50	--	85,28
102	Nieuwe hal, dak	19,00	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,40	84,50	72,40	69,10	72,00	64,50	52,50	--	85,28
103	Nieuwe hal, dak	19,00	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,40	84,50	72,40	69,10	72,00	64,50	52,50	--	85,28
104	Nieuwe hal, dak	19,00	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,40	84,50	72,40	69,10	72,00	64,50	52,50	--	85,28
106	Nieuwe hal, NO-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	65,80	72,00	67,20	64,70	60,40	57,10	58,00	--	74,78
107	Nieuwe hal, NO-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	65,80	72,00	67,20	64,70	60,40	57,10	58,00	--	74,78
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	65,80	72,00	67,20	64,70	60,40	57,10	58,00	--	74,78
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	65,80	72,00	67,20	64,70	60,40	57,10	58,00	--	74,78
111	Nieuwe hal, NW-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	64,80	70,70	66,00	63,20	58,80	55,40	56,30	--	73,50
112	Nieuwe hal, NW-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	64,80	70,70	66,00	63,20	58,80	55,40	56,30	--	73,50
116	ZO-gevel	10,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	60,90	66,50	61,90	58,70	54,00	50,50	51,30	--	69,29
117	ZO-gevel	0,00	16,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	60,90	66,50	61,90	58,70	54,00	50,50	51,30	--	69,29
118	ZO-gevel	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	79,20	81,20	69,80	71,50	73,90	67,30	62,80	--	84,32
121	LBK Nieuwe hal	20,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,50	76,50	78,50	81,50	77,50	70,50	66,50	--	85,24

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	DeltaX	DeltaY	Oppervlak	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	14,00	0,10	5,0	5,0	546,21	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,37	84,37	84,37	75,37	65,37	51,37	35,37	--	87,77
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	14,00	0,10	5,0	5,0	1911,00	12,0000	4,0000	8,0000	--	69,81	82,81	78,81	69,81	63,81	53,81	38,81	--	84,61
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	14,00	0,10	5,0	5,0	338,88	12,0000	--	--	--	74,30	82,30	81,30	77,30	75,30	67,30	63,30	--	86,30

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	167242,83	462279,67	0,00	0,00	44,29	14,0	5,0	5,0	12,0000	4,0000	8,0000	--	72,92	80,92	72,92	62,92	56,92	57,92	44,92	--	82,20
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	167181,29	462272,21	0,00	0,00	41,95	14,0	5,0	5,0	12,0000	4,0000	8,0000	--	76,69	83,69	75,69	67,69	63,69	60,69	48,69	--	85,15

SPA WNP ingenieurs

Situatie 1

22100422
Bijlage 3.1.4

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	0,00	1,00	467,94	3	--	3	15	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00
202	Personenwagens (1 beweging)	0,00	0,75	579,91	129	517	656	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
203	Personenwagens (1 beweging)	0,00	0,75	334,69	129	517	656	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	0,00	1,00	347,42	6	1	4	15	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,00	0,75	197,51	116	45	53	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,00	0,75	344,81	116	45	53	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,00	0,75	282,67	116	45	53	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bestaande hal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hallen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Auditorium groot	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Auditorium klein	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Expo-hal	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overig	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe hal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A + MR

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bestaande hal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hallen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Auditorium groot	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Afzuiging	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Hal	5,00	5,00	5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Auditorium klein	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Expo-hal	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overig	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe hal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	4,0011	--	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	4,0011	--	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	74,00	73,00	71,00	66,00	61,00	56,00	51,00	--	78,02
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	1,0048	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-SK-02	Uitlaat ventolator schatkids	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	1,0048	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-SK-03	Uitlaat ventolator schatkids	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	1,0048	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-SK-04	Uitlaat ventolator schatkids	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	1,0048	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-SK-05	Uitlaat ventolator schatkids	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	1,0048	--	--	70,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	74,65
101	Nieuwe hal, dak	19,00	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,40	84,50	72,40	69,10	72,00	64,50	52,50	--	85,28
102	Nieuwe hal, dak	19,00	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,40	84,50	72,40	69,10	72,00	64,50	52,50	--	85,28
103	Nieuwe hal, dak	19,00	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,40	84,50	72,40	69,10	72,00	64,50	52,50	--	85,28
104	Nieuwe hal, dak	19,00	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,40	84,50	72,40	69,10	72,00	64,50	52,50	--	85,28
106	Nieuwe hal, NO-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	65,80	72,00	67,20	64,70	60,40	57,10	58,00	--	74,78
107	Nieuwe hal, NO-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	65,80	72,00	67,20	64,70	60,40	57,10	58,00	--	74,78
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	65,80	72,00	67,20	64,70	60,40	57,10	58,00	--	74,78
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	65,80	72,00	67,20	64,70	60,40	57,10	58,00	--	74,78
111	Nieuwe hal, NW-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	64,80	70,70	66,00	63,20	58,80	55,40	56,30	--	73,50
112	Nieuwe hal, NW-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	64,80	70,70	66,00	63,20	58,80	55,40	56,30	--	73,50
116	ZO-gevel	10,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	60,90	66,50	61,90	58,70	54,00	50,50	51,30	--	69,29
117	ZO-gevel	0,00	16,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	60,90	66,50	61,90	58,70	54,00	50,50	51,30	--	69,29
118	ZO-gevel	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	79,20	81,20	69,80	71,50	73,90	67,30	62,80	--	84,32
121	LBK Nieuwe hal	20,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,50	76,50	78,50	81,50	77,50	70,50	66,50	--	85,24

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	DeltaX	DeltaY	Oppervlak	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	14,00	0,10	5,0	5,0	338,88	12,0000	--	--	--	74,30	82,30	81,30	77,30	75,30	67,30	63,30	--	86,30
UG-MH-D-01	Dak Markthal	14,00	0,10	5,0	5,0	2026,40	12,0000	4,0000	8,0000	--	74,07	87,07	87,07	78,07	68,07	54,07	38,07	--	90,47

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	167169,34	462360,50	0,00	0,00	34,80	14,0	5,0	5,0	12,0000	4,0000	8,0000	--	68,88	76,88	68,88	58,88	52,88	53,88	40,88	--	78,16
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	167168,36	462360,15	0,00	0,00	58,90	14,0	5,0	5,0	12,0000	4,0000	8,0000	--	73,16	81,16	79,16	68,16	58,16	55,16	43,16	--	83,83
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	167131,28	462313,23	0,00	0,00	33,70	14,0	5,0	5,0	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,74	78,74	76,74	65,74	55,74	52,74	40,74	--	81,41

SPA WNP ingenieurs
Situatie 2

22100422
Bijlage 3.2.4

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	0,00	1,00	467,94	3	--	3	15	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00
202	Personenwagens (1 beweging)	0,00	0,75	579,91	50	198	248	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
203	Personenwagens (1 beweging)	0,00	0,75	334,69	25	99	124	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	0,00	1,00	347,42	6	1	4	15	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,00	0,75	197,51	116	45	53	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,00	0,75	344,81	116	45	53	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,00	0,75	282,67	116	45	53	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2C

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bestaande hal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hallen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Auditorium groot	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Auditorium klein	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Expo-hal	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
hal	3,00	3,00	3,00	-7,00	-7,00	-7,00
ventilatie	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overig	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe hal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	6,0142	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	6,0142	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	6,0142	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	6,0142	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	6,0142	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	4,0011	--	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	4,0011	--	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	74,00	73,00	71,00	66,00	61,00	56,00	51,00	--	78,02
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	14,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	2,0095	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	1,0048	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-SK-02	Uitlaat ventolator schatkids	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	1,0048	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-SK-03	Uitlaat ventolator schatkids	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	1,0048	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-SK-04	Uitlaat ventolator schatkids	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	1,0048	--	--	71,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	75,02
INS-SK-05	Uitlaat ventolator schatkids	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	1,0048	--	--	70,00	70,00	68,00	63,00	58,00	53,00	48,00	--	74,65
101	Nieuwe hal, dak	19,00	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,40	84,50	72,40	69,10	72,00	64,50	52,50	--	85,28
102	Nieuwe hal, dak	19,00	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,40	84,50	72,40	69,10	72,00	64,50	52,50	--	85,28
103	Nieuwe hal, dak	19,00	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,40	84,50	72,40	69,10	72,00	64,50	52,50	--	85,28
104	Nieuwe hal, dak	19,00	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,40	84,50	72,40	69,10	72,00	64,50	52,50	--	85,28
106	Nieuwe hal, NO-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	65,80	72,00	67,20	64,70	60,40	57,10	58,00	--	74,78
107	Nieuwe hal, NO-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	65,80	72,00	67,20	64,70	60,40	57,10	58,00	--	74,78
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	65,80	72,00	67,20	64,70	60,40	57,10	58,00	--	74,78
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	65,80	72,00	67,20	64,70	60,40	57,10	58,00	--	74,78
111	Nieuwe hal, NW-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	64,80	70,70	66,00	63,20	58,80	55,40	56,30	--	73,50
112	Nieuwe hal, NW-gevel	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	64,80	70,70	66,00	63,20	58,80	55,40	56,30	--	73,50
116	ZO-gevel	10,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	60,90	66,50	61,90	58,70	54,00	50,50	51,30	--	69,29
117	ZO-gevel	0,00	16,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	60,90	66,50	61,90	58,70	54,00	50,50	51,30	--	69,29
118	ZO-gevel	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	360,00	Uitstralende gevel	12,0000	4,0000	8,0000	--	79,20	81,20	69,80	71,50	73,90	67,30	62,80	--	84,32
121	LBK Nieuwe hal	20,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	67,50	76,50	78,50	81,50	77,50	70,50	66,50	--	85,24

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	DeltaX	DeltaY	Oppervlak	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
OD-AG-D-02	Dak auditorium klein	14,00	0,10	5,0	5,0	546,21	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,37	84,37	84,37	75,37	65,37	51,37	35,37	--	87,77
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	14,00	0,10	5,0	5,0	1911,00	12,0000	4,0000	8,0000	--	69,81	82,81	78,81	69,81	63,81	53,81	38,81	--	84,61
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	14,00	0,10	5,0	5,0	338,88	12,0000	--	--	--	74,30	82,30	81,30	77,30	75,30	67,30	63,30	--	86,30
UG-MH-D-01	Dak Markthal	14,00	0,10	5,0	5,0	2026,40	12,0000	4,0000	8,0000	--	74,07	87,07	87,07	78,07	68,07	54,07	38,07	--	90,47

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	167242,83	462279,67	0,00	0,00	44,29	14,0	5,0	5,0	12,0000	4,0000	8,0000	--	72,92	80,92	72,92	62,92	56,92	57,92	44,92	--	82,20
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	167181,29	462272,21	0,00	0,00	41,95	14,0	5,0	5,0	12,0000	4,0000	8,0000	--	76,69	83,69	75,69	67,69	63,69	60,69	48,69	--	85,15
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	167169,34	462360,50	0,00	0,00	34,80	14,0	5,0	5,0	12,0000	4,0000	8,0000	--	68,88	76,88	68,88	58,88	52,88	53,88	40,88	--	78,16
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	167168,36	462360,15	0,00	0,00	58,90	14,0	5,0	5,0	12,0000	4,0000	8,0000	--	73,16	81,16	79,16	68,16	58,16	55,16	43,16	--	83,83
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	167131,28	462313,23	0,00	0,00	33,70	14,0	5,0	5,0	12,0000	4,0000	8,0000	--	70,74	78,74	76,74	65,74	55,74	52,74	40,74	--	81,41

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	0,00	1,00	467,94	6	1	4	15	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00
202	Personenwagens (1 beweging)	0,00	0,75	579,91	1476	578	677	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
203	Personenwagens (1 beweging)	0,00	0,75	334,69	738	289	339	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
204	Personenwagens (2 bewegingen)	0,00	0,75	469,03	148	58	68	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
205	Personenwagens (2 bewegingen)	0,00	0,75	393,01	99	39	45	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	0,00	1,00	347,42	6	1	4	15	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,00	0,75	197,51	116	45	53	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,00	0,75	344,81	116	45	53	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,00	0,75	282,67	116	45	53	15	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bestaande hal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hallen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Auditorium groot	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Hal	5,00	5,00	5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Ventilatie	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Auditorium klein	5,00	5,00	5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Expo-hal	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Hal	7,00	7,00	7,00	-3,00	-3,00	-3,00
Ventilatie	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overig	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe hal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4 + MR

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bestaande hal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hallen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Auditorium groot	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Hal	7,00	7,00	7,00	-3,00	-3,00	-3,00
Ventilatie	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Auditorium klein	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Expo-hal	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Hal	7,00	7,00	7,00	-3,00	-3,00	-3,00
Ventilatie	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overig	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe hal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Midden Nederland Hallen, LAmex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	2,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
102	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	2,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
103	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	2,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
104	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	2,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
105	Laden/lossen vrachtwagens	0,00	2,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	107,00	105,00	101,00	91,00	112,00
111	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
112	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
113	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
114	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
115	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
116	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
117	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
118	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
119	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
120	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
121	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
122	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
123	Parkeren personenwagen	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
141	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
142	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
143	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
144	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
145	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
146	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
147	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
148	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00
149	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00

Model: Midden Nederland Hallen, IH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
301	Vrachtwagens, bestaande hal	0,00	1,00	256,54	12	2	8	30	58,00	77,20	86,30	91,90	97,20	99,70	98,20	92,60	81,60	104,01
302	Personenwagens	0,00	0,75	257,82	295	116	135	30	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00
304	Personenwagens	0,00	0,75	179,43	1673	655	767	30	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00
311	Vrachtwagens, nieuwe hal	0,00	1,00	347,44	12	2	8	30	58,00	77,20	86,30	91,90	97,20	99,70	98,20	92,60	81,60	104,01
312	Personenwagens, nieuwe hal	0,00	0,75	348,04	692	271	317	30	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp	Oppervlak
001	MNH	167168,94	462360,70	0,00	14,00	Rechthoek	0,80	0 dB	6557,78
002	Schuur	167449,26	462248,63	0,00	3,20	Rechthoek	0,80	0 dB	733,44
003	Schuur, nok	167454,48	462244,22	0,00	5,30	Rechthoek	0,00	2 dB	69,61
004	kantine sportclub	167519,80	462177,73	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	568,24
005	Kleedkamers sportclub	167445,26	462157,31	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	781,38
006	Sportclub	167320,04	462106,66	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	641,52
007	Manege	167072,94	462067,76	0,00	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	3123,61
008	Manege, nok	167075,90	462045,00	0,00	10,00	Rechthoek	0,00	2 dB	59,01
009	Toekomstige hal, Foyer	167214,27	462224,91	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	463,74
010	Toekomstige hal	167112,11	462221,24	0,00	20,00	Rechthoek	0,80	0 dB	5726,14

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
001	Op/afrit	167100,90	462874,48	0,00	0,00	899,04	2 dB	0,00	0,00
002	Op/afrit	167123,74	462866,95	0,00	0,00	885,73	2 dB	0,00	0,00
003	Op/afrit	167401,57	462404,85	0,00	0,00	629,51	2 dB	0,00	0,00

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
BO01	Bodem	167213,78	462238,15	25618,98	0,00
BO02	Bodem	167271,80	462197,15	17562,14	0,00
BO03	Thorbeckelaan	167144,12	462154,40	3080,16	0,00
BO04	Thorbeckelaan	167326,36	462255,51	2795,35	0,00
BO05	Thorbeckelaan	166959,53	462484,70	9705,25	0,00
BO06	Thorbeckelaan	167434,02	462407,05	3731,51	0,00
BO07	Nijkerkerweg	167402,41	462440,12	2053,26	0,00
BO08	A30	167103,78	462904,84	32843,85	0,00
BO09	Water	167142,04	462344,85	4213,24	0,00

Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Thorbeckelaan 118	167479,62	462377,59	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Thorbeckelaan 114	167504,45	462354,41	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Thorbeckelaan 110	167521,01	462340,06	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Thorbeckelaan 119	167494,52	462306,95	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Oltmanshof 40	167457,94	461870,89	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Jacob Catsstraat 110	167343,95	461826,46	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Otelarseweg 25	166848,97	462224,52	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Nijkerkerweg 121	167198,42	462621,71	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Nijkerkerweg 125	167391,88	462601,89	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Bloemendal 3A	167455,43	462450,37	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Thorbeckelaan 118	1,50	41,6	42,6	41,8
001_B	Thorbeckelaan 118	4,50	42,5	43,4	42,6
002_A	Thorbeckelaan 114	1,50	41,0	41,9	41,1
002_B	Thorbeckelaan 114	4,50	41,8	42,6	41,8
003_A	Thorbeckelaan 110	1,50	40,6	41,4	40,6
003_B	Thorbeckelaan 110	4,50	41,2	42,0	41,2
004_A	Thorbeckelaan 119	1,50	40,9	41,9	41,1
004_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,1	42,9	42,1
005_A	Oltmanshof 40	1,50	37,1	37,2	36,9
005_B	Oltmanshof 40	4,50	37,8	37,8	37,5
006_A	Jacob Catsstraat 110	1,50	36,6	36,9	36,6
006_B	Jacob Catsstraat 110	4,50	37,1	37,4	37,1
007_A	Otelarseweg 25	1,50	37,2	36,6	36,1
007_B	Otelarseweg 25	4,50	38,6	37,9	37,5
008_A	Nijkerkerweg 121	1,50	37,1	38,1	37,0
008_B	Nijkerkerweg 121	4,50	38,7	39,7	38,7
009_A	Nijkerkerweg 125	1,50	36,6	37,8	36,7
009_B	Nijkerkerweg 125	4,50	38,3	39,3	38,3
010_A	Bloemendal 3A	1,50	41,0	42,2	41,3
010_B	Bloemendal 3A	4,50	42,6	43,4	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Thorbeckelaan 118
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Thorbeckelaan 118	1,50	41,6	42,6	41,8
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	34,7	34,7	34,7
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	33,6	33,6	33,6
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	0,10	32,8	--	--
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	32,0	32,0	32,0
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	30,4	30,4	30,4
121	LBK Nieuwe hal	2,00	27,8	27,8	27,8
118	ZO-gevel	6,00	26,6	26,6	26,6
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	25,9	25,9	19,9
101	Nieuwe hal, dak	0,10	25,4	25,4	25,4
102	Nieuwe hal, dak	0,10	25,3	25,3	25,3
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	25,0	25,0	25,0
104	Nieuwe hal, dak	0,10	24,7	24,7	24,7
103	Nieuwe hal, dak	0,10	24,6	24,6	24,6
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	24,6	35,4	33,4
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	23,2	34,0	32,0
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	23,7	17,7
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	23,6	17,6
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	23,6	17,6
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,5	23,5	17,5
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,3	23,3	17,3
116	ZO-gevel	6,00	18,4	18,4	18,4
117	ZO-gevel	16,00	18,4	18,4	18,4
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	18,3	--	--
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	18,2	--	--
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	17,3	17,3	17,3
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	17,0	--	18,8
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	15,2	15,8	13,5
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	12,5	9,5	12,5
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	12,4	13,1	10,8
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	7,4	8,1	5,8
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	6,9	6,9	6,9
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	6,5	6,5	6,5
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	4,8	4,8	4,8
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	3,4	3,4	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Thorbeckelaan 118
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Thorbeckelaan 118	4,50	42,5	43,4	42,6
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	35,6	35,6	35,6
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	34,7	34,7	34,7
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	0,10	34,6	--	--
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	33,2	33,2	33,2
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	30,5	30,5	30,5
121	LBK Nieuwe hal	2,00	30,0	30,0	30,0
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	26,5	26,5	20,5
118	ZO-gevel	6,00	26,4	26,4	26,4
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	25,7	25,7	25,7
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	25,4	36,2	34,2
101	Nieuwe hal, dak	0,10	25,2	25,2	25,2
102	Nieuwe hal, dak	0,10	25,2	25,2	25,2
104	Nieuwe hal, dak	0,10	25,0	25,0	25,0
103	Nieuwe hal, dak	0,10	24,7	24,7	24,7
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	24,0	34,8	32,8
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,9	23,9	17,9
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,8	23,8	17,8
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	23,7	17,7
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	23,7	17,7
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	23,6	17,6
117	ZO-gevel	16,00	19,3	19,3	19,3
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	18,8	18,8	18,8
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	18,6	--	--
116	ZO-gevel	6,00	18,6	18,6	18,6
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	18,5	--	--
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	18,2	--	20,0
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	15,9	16,6	14,3
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	13,4	10,4	13,4
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	13,0	13,7	11,4
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	9,4	9,4	9,4
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	8,2	8,9	6,6
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	7,3	7,3	7,3
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	6,9	6,9	6,9
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	4,1	4,1	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Oltmanshof 40
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Oltmanshof 40	1,50	37,1	37,2	36,9
118	ZO-gevel	6,00	32,7	32,7	32,7
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	28,5	28,5	28,5
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	26,8	26,8	26,8
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	0,10	25,1	--	--
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	24,6	24,6	24,6
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	23,6	23,6	23,6
121	LBK Nieuwe hal	2,00	22,7	22,7	22,7
101	Nieuwe hal, dak	0,10	21,0	21,0	21,0
104	Nieuwe hal, dak	0,10	21,0	21,0	21,0
103	Nieuwe hal, dak	0,10	20,8	20,8	20,8
102	Nieuwe hal, dak	0,10	20,8	20,8	20,8
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	20,3	20,3	20,3
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	19,5	19,5	19,5
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	18,1	18,1	12,1
117	ZO-gevel	16,00	15,8	15,8	15,8
116	ZO-gevel	6,00	14,9	14,9	14,9
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,5	16,5	10,5
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,5	16,5	10,5
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,5	16,5	10,5
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,4	16,4	10,4
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,3	16,3	10,3
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	13,2	24,0	22,0
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	12,3	13,0	10,7
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	11,8	--	--
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	11,7	--	--
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	11,3	22,1	20,1
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	11,1	8,1	11,1
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	11,0	11,7	9,4
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	11,0	11,0	11,0
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	10,5	11,2	8,9
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	7,7	7,7	7,7
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	7,7	--	9,5
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	1,9	1,9	1,9
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	1,7	1,7	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Oltmanshof 40
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Oltmanshof 40	4,50	37,8	37,8	37,5
118	ZO-gevel	6,00	32,6	32,6	32,6
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	28,7	28,7	28,7
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	27,2	27,2	27,2
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	0,10	27,0	--	--
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	26,9	26,9	26,9
121	LBK Nieuwe hal	2,00	26,1	26,1	26,1
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	25,1	25,1	25,1
101	Nieuwe hal, dak	0,10	21,9	21,9	21,9
104	Nieuwe hal, dak	0,10	21,9	21,9	21,9
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	21,1	21,1	21,1
103	Nieuwe hal, dak	0,10	21,0	21,0	21,0
102	Nieuwe hal, dak	0,10	20,9	20,9	20,9
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	20,2	20,2	20,2
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	18,1	18,1	12,1
117	ZO-gevel	16,00	16,6	16,6	16,6
116	ZO-gevel	6,00	15,3	15,3	15,3
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	14,4	25,2	23,3
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	14,0	17,0	11,0
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,8	16,8	10,8
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,7	16,7	10,7
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,6	16,6	10,6
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	13,5	14,2	11,9
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,3	16,3	10,3
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	13,0	10,0	13,0
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	12,5	23,3	21,3
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	12,3	--	--
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	12,2	--	--
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	12,1	12,8	10,5
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	11,7	12,4	10,1
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	11,4	11,4	11,4
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	9,6	--	11,4
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	7,9	7,9	7,9
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	2,1	2,1	2,1
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	1,9	1,9	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Otelaarseweg 25
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Otelaarseweg 25	1,50	37,2	36,6	36,1
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	0,10	29,2	--	--
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	28,6	28,6	28,6
121	LBK Nieuwe hal	2,00	26,7	26,7	26,7
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	25,2	25,2	25,2
104	Nieuwe hal, dak	0,10	24,9	24,9	24,9
101	Nieuwe hal, dak	0,10	24,4	24,4	24,4
103	Nieuwe hal, dak	0,10	24,3	24,3	24,3
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	24,3	24,3	24,3
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	24,0	24,0	24,0
102	Nieuwe hal, dak	0,10	23,5	23,5	23,5
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	23,4	23,4	23,4
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	22,9	22,9	16,9
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	22,3	22,3	22,3
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	20,7	20,7	20,7
118	ZO-gevel	6,00	19,1	19,1	19,1
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	17,3	17,9	15,6
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	16,6	17,3	15,0
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	16,6	13,6	16,6
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,3	19,3	13,3
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,1	19,1	13,1
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,0	19,0	13,0
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	15,9	18,9	12,9
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	15,5	18,5	12,5
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	14,8	--	--
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	14,8	--	--
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	10,5	--	12,2
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	10,0	10,0	10,0
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	8,5	19,3	17,4
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	8,4	8,4	8,4
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	5,4	16,2	14,3
117	ZO-gevel	16,00	4,5	4,5	4,5
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	3,7	3,7	3,7
116	ZO-gevel	6,00	-1,2	-1,2	-1,2
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	-5,9	-5,2	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Otelaarseweg 25
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Otelaarseweg 25	4,50	38,6	37,9	37,5
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	0,10	31,2	--	--
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	31,0	31,0	31,0
121	LBK Nieuwe hal	2,00	30,2	30,2	30,2
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	26,0	26,0	26,0
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	25,0	25,0	25,0
104	Nieuwe hal, dak	0,10	24,8	24,8	24,8
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	24,8	24,8	24,8
101	Nieuwe hal, dak	0,10	24,4	24,4	24,4
103	Nieuwe hal, dak	0,10	24,3	24,3	24,3
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	24,2	24,2	24,2
102	Nieuwe hal, dak	0,10	23,9	23,9	23,9
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	23,5	23,5	23,5
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	23,1	23,1	17,1
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	20,8	20,8	20,8
118	ZO-gevel	6,00	18,8	18,8	18,8
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	18,6	19,3	17,0
211	Vrachtwagen nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	18,6	15,6	18,6
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	18,2	18,9	16,6
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,8	19,8	13,8
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,7	19,7	13,7
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,6	19,6	13,6
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,5	19,5	13,5
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	15,5	18,5	12,5
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	15,1	--	--
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	15,0	--	--
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	12,8	--	14,6
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	10,6	10,6	10,6
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	9,7	20,5	18,5
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	8,9	8,9	8,9
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	6,6	17,4	15,4
117	ZO-gevel	16,00	5,0	5,0	5,0
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	4,5	4,5	4,5
116	ZO-gevel	6,00	-0,8	-0,8	-0,8
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	-5,2	-4,6	-6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Nijkerkerweg 121
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Nijkerkerweg 121	1,50	37,1	38,1	37,0
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	30,1	30,1	30,1
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	0,10	30,0	--	--
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	28,1	28,1	28,1
121	LBK Nieuwe hal	2,00	25,0	25,0	25,0
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	23,6	23,6	23,6
101	Nieuwe hal, dak	0,10	23,1	23,1	23,1
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	23,0	23,0	17,0
102	Nieuwe hal, dak	0,10	22,8	22,8	22,8
104	Nieuwe hal, dak	0,10	22,7	22,7	22,7
103	Nieuwe hal, dak	0,10	22,6	22,6	22,6
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	20,9	31,7	29,7
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	18,8	21,8	15,8
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	18,7	21,7	15,7
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	18,7	21,7	15,7
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	18,5	29,3	27,3
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	17,9	17,9	17,9
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	17,3	20,3	14,3
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	17,1	17,1	17,1
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	17,1	20,1	14,1
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	16,4	16,4	16,4
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	16,2	16,2	16,2
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	15,9	15,9	15,9
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	15,6	--	--
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	15,4	--	--
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	13,7	--	15,5
118	ZO-gevel	6,00	13,4	13,4	13,4
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	8,4	9,1	6,8
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	7,8	8,4	6,1
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	5,2	2,2	5,2
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	4,9	4,9	4,9
116	ZO-gevel	6,00	3,4	3,4	3,4
117	ZO-gevel	16,00	1,7	1,7	1,7
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	1,4	1,4	1,4
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	-3,4	-2,8	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Nijkerkerweg 121
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Nijkerkerweg 121	4,50	38,7	39,7	38,7
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	32,5	32,5	32,5
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	0,10	32,0	--	--
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	29,6	29,6	29,6
121	LBK Nieuwe hal	2,00	28,4	28,4	28,4
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	24,6	24,6	24,6
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	23,7	23,7	17,7
103	Nieuwe hal, dak	0,10	23,6	23,6	23,6
101	Nieuwe hal, dak	0,10	23,1	23,1	23,1
104	Nieuwe hal, dak	0,10	23,0	23,0	23,0
102	Nieuwe hal, dak	0,10	22,9	22,9	22,9
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	22,6	33,4	31,4
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	20,1	30,9	28,9
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	19,3	22,3	16,3
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	19,2	22,2	16,2
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	19,1	22,1	16,1
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	18,7	18,7	18,7
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	18,1	18,1	18,1
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	17,5	20,5	14,5
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	17,3	20,3	14,3
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	17,2	17,2	17,2
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	17,1	17,1	17,1
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	16,6	16,6	16,6
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	16,0	--	--
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	15,9	--	--
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	15,8	--	17,6
118	ZO-gevel	6,00	13,6	13,6	13,6
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	9,7	10,3	8,0
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	9,0	9,7	7,4
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	6,7	3,7	6,7
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	5,4	5,4	5,4
116	ZO-gevel	6,00	3,4	3,4	3,4
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	2,2	2,2	2,2
117	ZO-gevel	16,00	2,2	2,2	2,2
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	-2,8	-2,1	-4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Bloemendal 3A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Bloemendal 3A	1,50	41,0	42,2	41,3
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	34,4	34,4	34,4
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	33,0	33,0	33,0
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	0,10	32,3	--	--
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	31,1	31,1	31,1
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	28,6	28,6	28,6
121	LBK Nieuwe hal	2,00	27,6	27,6	27,6
118	ZO-gevel	6,00	27,0	27,0	27,0
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	25,7	25,7	19,7
101	Nieuwe hal, dak	0,10	25,0	25,0	25,0
102	Nieuwe hal, dak	0,10	24,8	24,8	24,8
104	Nieuwe hal, dak	0,10	24,6	24,6	24,6
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	24,4	35,2	33,2
103	Nieuwe hal, dak	0,10	24,3	24,3	24,3
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	22,8	33,6	31,6
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	20,9	20,9	20,9
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,3	23,3	17,3
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,3	23,3	17,3
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,2	23,2	17,2
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,1	23,1	17,1
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,0	23,0	17,0
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	18,0	--	--
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	17,9	--	--
116	ZO-gevel	6,00	17,9	17,9	17,9
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	17,6	17,6	17,6
117	ZO-gevel	16,00	17,3	17,3	17,3
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	16,4	--	18,2
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	14,1	14,7	12,4
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	11,3	11,3	11,3
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	10,3	11,0	8,7
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	10,0	7,0	10,0
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	8,3	8,3	8,3
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	5,9	5,9	5,9
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	5,1	5,1	5,1
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	-0,2	0,5	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Bloemendal 3A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Bloemendal 3A	4,50	42,6	43,4	42,6
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	36,1	36,1	36,1
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	0,10	35,0	--	--
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	34,9	34,9	34,9
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	33,2	33,2	33,2
121	LBK Nieuwe hal	2,00	30,1	30,1	30,1
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	29,1	29,1	29,1
118	ZO-gevel	6,00	27,0	27,0	27,0
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	26,5	26,5	20,5
104	Nieuwe hal, dak	0,10	25,6	25,6	25,6
101	Nieuwe hal, dak	0,10	25,6	25,6	25,6
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	25,3	36,1	34,1
102	Nieuwe hal, dak	0,10	25,3	25,3	25,3
103	Nieuwe hal, dak	0,10	25,2	25,2	25,2
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	23,6	34,4	32,4
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	21,9	21,9	21,9
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	23,7	17,7
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	23,7	17,7
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	23,6	17,6
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	23,6	17,6
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,5	23,5	17,5
117	ZO-gevel	16,00	18,9	18,9	18,9
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	18,8	18,8	18,8
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	18,6	--	--
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	18,5	--	--
116	ZO-gevel	6,00	18,4	18,4	18,4
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	17,8	--	19,6
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	14,9	15,6	13,3
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	12,2	12,2	12,2
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	11,0	8,0	11,0
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	11,0	11,6	9,3
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	9,1	9,1	9,1
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	6,6	6,6	6,6
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	5,9	5,9	5,9
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	0,5	1,1	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2A + MR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Thorbeckelaan 118	1,50	39,5	40,7	39,5
001_B	Thorbeckelaan 118	4,50	40,5	41,4	40,2
002_A	Thorbeckelaan 114	1,50	38,9	39,9	38,8
002_B	Thorbeckelaan 114	4,50	39,7	40,6	39,4
003_A	Thorbeckelaan 110	1,50	38,5	39,4	38,3
003_B	Thorbeckelaan 110	4,50	39,2	40,0	38,9
004_A	Thorbeckelaan 119	1,50	39,0	40,0	39,0
004_B	Thorbeckelaan 119	4,50	40,0	40,9	39,8
005_A	Oltmanshof 40	1,50	36,0	36,1	35,7
005_B	Oltmanshof 40	4,50	36,6	36,6	36,2
006_A	Jacob Catsstraat 110	1,50	35,8	36,1	35,8
006_B	Jacob Catsstraat 110	4,50	36,3	36,6	36,3
007_A	Otelarseweg 25	1,50	36,5	35,9	35,3
007_B	Otelarseweg 25	4,50	37,8	37,0	36,5
008_A	Nijkerkerweg 121	1,50	35,7	36,7	35,3
008_B	Nijkerkerweg 121	4,50	37,2	38,1	36,9
009_A	Nijkerkerweg 125	1,50	35,0	36,3	34,8
009_B	Nijkerkerweg 125	4,50	36,6	37,6	36,3
010_A	Bloemendal 3A	1,50	39,0	40,3	39,0
010_B	Bloemendal 3A	4,50	40,6	41,3	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2C
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Thorbeckelaan 118	1,50	39,2	39,0	38,1
001_B	Thorbeckelaan 118	4,50	40,5	39,9	39,2
002_A	Thorbeckelaan 114	1,50	38,7	38,4	37,5
002_B	Thorbeckelaan 114	4,50	39,7	39,2	38,3
003_A	Thorbeckelaan 110	1,50	38,4	38,0	37,1
003_B	Thorbeckelaan 110	4,50	39,3	38,7	37,9
004_A	Thorbeckelaan 119	1,50	38,7	38,5	37,6
004_B	Thorbeckelaan 119	4,50	40,0	39,5	38,7
005_A	Oltmanshof 40	1,50	35,8	35,5	35,1
005_B	Oltmanshof 40	4,50	36,5	36,1	35,7
006_A	Jacob Catsstraat 110	1,50	35,6	35,6	35,3
006_B	Jacob Catsstraat 110	4,50	36,1	36,0	35,8
007_A	Otelarseweg 25	1,50	38,5	37,9	37,4
007_B	Otelarseweg 25	4,50	39,8	39,1	38,7
008_A	Nijkerkerweg 121	1,50	37,5	37,1	36,3
008_B	Nijkerkerweg 121	4,50	38,9	38,5	37,8
009_A	Nijkerkerweg 125	1,50	35,8	35,5	34,5
009_B	Nijkerkerweg 125	4,50	37,3	36,8	36,1
010_A	Bloemendal 3A	1,50	38,7	38,5	37,6
010_B	Bloemendal 3A	4,50	40,6	39,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS2C
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Thorbeckelaan 118
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Thorbeckelaan 118	1,50	39,2	39,0	38,1
UG-MH-D-01	Dak Markthal	0,10	32,2	32,2	32,2
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	20,5	31,2	29,2
121	LBK Nieuwe hal	2,00	27,8	27,8	27,8
118	ZO-gevel	6,00	26,6	26,6	26,6
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	0,00	26,0	26,0	26,0
101	Nieuwe hal, dak	0,10	25,4	25,4	25,4
102	Nieuwe hal, dak	0,10	25,3	25,3	25,3
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	25,0	25,0	25,0
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	16,0	26,8	24,7
104	Nieuwe hal, dak	0,10	24,7	24,7	24,7
103	Nieuwe hal, dak	0,10	24,6	24,6	24,6
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	25,9	25,9	19,9
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	17,0	--	18,8
116	ZO-gevel	6,00	18,4	18,4	18,4
117	ZO-gevel	16,00	18,4	18,4	18,4
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	17,3	17,3	17,3
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	0,50	22,7	22,7	16,7
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	0,00	15,8	15,8	15,8
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,8	20,8	14,8
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	20,7	14,7
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	20,6	14,6
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,5	20,5	14,5
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	15,2	15,8	13,5
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	12,5	9,5	12,5
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	12,4	13,1	10,8
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	0,00	8,6	8,6	8,6
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	6,9	6,9	6,9
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	6,5	6,5	6,5
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	7,4	8,1	5,8
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	4,8	4,8	4,8
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	3,4	3,4	3,4
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	18,2	--	--
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	18,3	--	--
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	13,3	7,3	--
INS-SK-02	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	13,8	7,8	--
INS-SK-03	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	14,1	8,1	--
INS-SK-04	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	14,2	8,2	--
INS-SK-05	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	12,4	6,4	--
UG-AK-D01	Dak Auditorium, klein	0,10	32,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Thorbeckelaan 118	1,50	41,2	41,4	39,9
001_B	Thorbeckelaan 118	4,50	42,0	42,2	40,8
002_A	Thorbeckelaan 114	1,50	40,5	40,6	39,2
002_B	Thorbeckelaan 114	4,50	41,2	41,3	39,9
003_A	Thorbeckelaan 110	1,50	40,0	40,1	38,7
003_B	Thorbeckelaan 110	4,50	40,7	40,8	39,4
004_A	Thorbeckelaan 119	1,50	40,3	40,5	39,0
004_B	Thorbeckelaan 119	4,50	41,5	41,6	40,3
005_A	Oltmanshof 40	1,50	34,4	34,4	33,4
005_B	Oltmanshof 40	4,50	35,4	35,4	34,5
006_A	Jacob Catsstraat 110	1,50	33,8	33,9	33,0
006_B	Jacob Catsstraat 110	4,50	34,7	34,9	34,1
007_A	Otelarseweg 25	1,50	37,5	37,4	36,5
007_B	Otelarseweg 25	4,50	38,7	38,5	37,8
008_A	Nijkerkerweg 121	1,50	38,0	38,2	36,6
008_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,4	39,6	38,1
009_A	Nijkerkerweg 125	1,50	37,2	37,4	35,7
009_B	Nijkerkerweg 125	4,50	38,5	38,7	37,2
010_A	Bloemendal 3A	1,50	40,7	40,9	39,4
010_B	Bloemendal 3A	4,50	42,0	42,1	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Thorbeckelaan 118
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Thorbeckelaan 118	1,50	41,2	41,4	39,9
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	35,2	35,9	33,6
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	29,7	29,7	29,7
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	30,7	31,4	29,1
OD-AG-D-02	Dak auditorium klein	0,10	28,6	28,6	28,6
UG-MH-D-01	Dak Markthal	0,10	28,2	28,2	28,2
121	LBK Nieuwe hal	2,00	27,8	27,8	27,8
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	27,0	27,0	27,0
101	Nieuwe hal, dak	0,10	25,4	25,4	25,4
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	25,4	25,4	25,4
102	Nieuwe hal, dak	0,10	25,3	25,3	25,3
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	25,0	25,0	25,0
104	Nieuwe hal, dak	0,10	24,7	24,7	24,7
103	Nieuwe hal, dak	0,10	24,6	24,6	24,6
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	0,00	22,0	22,0	22,0
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	20,1	17,0	20,1
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	25,9	25,9	19,9
205	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	21,6	22,3	19,9
204	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	21,4	22,1	19,8
116	ZO-gevel	6,00	18,4	18,4	18,4
117	ZO-gevel	16,00	18,4	18,4	18,4
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	23,7	17,7
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	23,6	17,6
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	23,6	17,6
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,5	23,5	17,5
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	17,3	17,3	17,3
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,3	23,3	17,3
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	0,50	22,7	22,7	16,7
118	ZO-gevel	6,00	16,6	16,6	16,6
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,8	20,8	14,8
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	20,7	14,7
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	20,6	14,6
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,5	20,5	14,5
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	15,2	15,8	13,5
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	12,5	9,5	12,5
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	0,00	11,8	11,8	11,8
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	12,4	13,1	10,8
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	6,9	6,9	6,9
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	6,5	6,5	6,5
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	7,4	8,1	5,8
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	4,8	4,8	4,8
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	0,00	4,6	4,6	4,6
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	3,4	3,4	3,4
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	13,2	--	--
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	13,3	--	--
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	13,3	7,3	--
Rest		0,00	28,4	13,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Thorbeckelaan 118
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Thorbeckelaan 118	4,50	42,0	42,2	40,8
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	36,0	36,7	34,3
OD-AG-D-02	Dak auditorium klein	0,10	30,6	30,6	30,6
UG-MH-D-01	Dak Markthal	0,10	30,3	30,3	30,3
121	LBK Nieuwe hal	2,00	30,0	30,0	30,0
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	31,5	32,2	29,9
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	29,7	29,7	29,7
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	28,2	28,2	28,2
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	25,7	25,7	25,7
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	25,5	25,5	25,5
101	Nieuwe hal, dak	0,10	25,2	25,2	25,2
102	Nieuwe hal, dak	0,10	25,2	25,2	25,2
104	Nieuwe hal, dak	0,10	25,0	25,0	25,0
103	Nieuwe hal, dak	0,10	24,7	24,7	24,7
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	0,00	22,0	22,0	22,0
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	21,2	18,2	21,2
205	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	22,4	23,1	20,7
204	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	22,1	22,9	20,5
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	26,5	26,5	20,5
117	ZO-gevel	16,00	19,3	19,3	19,3
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	18,8	18,8	18,8
116	ZO-gevel	6,00	18,6	18,6	18,6
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,9	23,9	17,9
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,8	23,8	17,8
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	23,7	17,7
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	23,7	17,7
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	23,6	17,6
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	0,50	22,9	22,9	16,9
118	ZO-gevel	6,00	16,4	16,4	16,4
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	0,50	21,1	21,1	15,1
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	0,50	21,1	21,1	15,1
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	0,50	21,0	21,0	15,0
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	0,50	21,0	21,0	15,0
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	15,9	16,6	14,3
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	13,4	10,4	13,4
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	0,00	12,2	12,2	12,2
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	13,0	13,7	11,4
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	9,4	9,4	9,4
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	7,3	7,3	7,3
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	0,00	6,9	6,9	6,9
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	6,9	6,9	6,9
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	8,2	8,9	6,6
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	4,1	4,1	4,1
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	13,5	--	--
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	13,6	--	--
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	13,3	7,3	--
Rest		0,00	30,0	13,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Oltmanshof 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Oltmanshof 40	1,50	34,4	34,4	33,4
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	23,5	23,5	23,5
121	LBK Nieuwe hal	2,00	22,7	22,7	22,7
118	ZO-gevel	6,00	22,7	22,7	22,7
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	23,8	24,5	22,2
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	21,8	21,8	21,8
101	Nieuwe hal, dak	0,10	21,0	21,0	21,0
104	Nieuwe hal, dak	0,10	21,0	21,0	21,0
103	Nieuwe hal, dak	0,10	20,8	20,8	20,8
102	Nieuwe hal, dak	0,10	20,8	20,8	20,8
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	20,3	20,3	20,3
OD-AG-D-02	Dak auditorium klein	0,10	19,6	19,6	19,6
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	19,5	19,5	19,5
UG-MH-D-01	Dak Markthal	0,10	19,0	19,0	19,0
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	18,6	18,6	18,6
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	18,9	19,6	17,2
117	ZO-gevel	16,00	15,8	15,8	15,8
116	ZO-gevel	6,00	14,9	14,9	14,9
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	18,1	18,1	12,1
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	11,1	8,1	11,1
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	11,0	11,0	11,0
204	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	12,5	13,3	10,9
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	10,7	7,7	10,7
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	12,3	13,0	10,7
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,7	16,7	10,7
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,5	16,5	10,5
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,5	16,5	10,5
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,5	16,5	10,5
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,5	16,5	10,5
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,5	16,5	10,5
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,4	16,4	10,4
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,4	16,4	10,4
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,3	16,3	10,3
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	11,0	11,7	9,4
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	10,5	11,2	8,9
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	0,50	14,9	14,9	8,9
205	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	10,0	10,7	8,3
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	0,00	8,0	8,0	8,0
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	7,7	7,7	7,7
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	0,00	2,7	2,7	2,7
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	1,9	1,9	1,9
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	1,7	1,7	1,7
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	0,00	1,5	1,5	1,5
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	6,7	--	--
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	6,8	--	--
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	10,4	4,4	--
Rest		0,00	21,3	9,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Oltmanshof 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Oltmanshof 40	4,50	35,4	35,4	34,5
121	LBK Nieuwe hal	2,00	26,1	26,1	26,1
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	23,7	23,7	23,7
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	25,0	25,7	23,4
118	ZO-gevel	6,00	22,6	22,6	22,6
OD-AG-D-02	Dak auditorium klein	0,10	22,2	22,2	22,2
101	Nieuwe hal, dak	0,10	21,9	21,9	21,9
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	21,9	21,9	21,9
104	Nieuwe hal, dak	0,10	21,9	21,9	21,9
UG-MH-D-01	Dak Markthal	0,10	21,5	21,5	21,5
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	21,1	21,1	21,1
103	Nieuwe hal, dak	0,10	21,0	21,0	21,0
102	Nieuwe hal, dak	0,10	20,9	20,9	20,9
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	20,2	20,2	20,2
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	20,1	20,1	20,1
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	20,1	20,8	18,5
117	ZO-gevel	16,00	16,6	16,6	16,6
116	ZO-gevel	6,00	15,3	15,3	15,3
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	13,0	10,0	13,0
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	12,6	9,6	12,6
204	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	13,8	14,5	12,2
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	18,1	18,1	12,1
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	13,5	14,2	11,9
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	11,4	11,4	11,4
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	0,50	17,1	17,1	11,1
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	0,50	17,0	17,0	11,0
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	14,0	17,0	11,0
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	0,50	17,0	17,0	11,0
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,8	16,8	10,8
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,8	16,8	10,8
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,7	16,7	10,7
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,6	16,6	10,6
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	12,1	12,8	10,5
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	13,3	16,3	10,3
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	11,7	12,4	10,1
205	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	11,2	11,9	9,5
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	0,50	15,0	15,0	9,0
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	0,00	8,5	8,5	8,5
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	7,9	7,9	7,9
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	0,00	3,3	3,3	3,3
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	2,1	2,1	2,1
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	1,9	1,9	1,9
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	0,00	1,5	1,5	1,5
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	7,2	--	--
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	7,3	--	--
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	10,5	4,5	--
Rest		0,00	22,9	9,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Otelaarseweg 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Otelaarseweg 25	1,50	37,5	37,4	36,5
121	LBK Nieuwe hal	2,00	26,7	26,7	26,7
UG-MH-D-01	Dak Markthal	0,10	26,4	26,4	26,4
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	25,2	25,2	25,2
104	Nieuwe hal, dak	0,10	24,9	24,9	24,9
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	0,00	24,5	24,5	24,5
101	Nieuwe hal, dak	0,10	24,4	24,4	24,4
103	Nieuwe hal, dak	0,10	24,3	24,3	24,3
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	24,3	24,3	24,3
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	24,0	24,0	24,0
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	0,00	23,8	23,8	23,8
OD-AG-D-02	Dak auditorium klein	0,10	23,6	23,6	23,6
102	Nieuwe hal, dak	0,10	23,5	23,5	23,5
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	23,4	23,4	23,4
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	19,1	19,8	17,5
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	17,3	17,3	17,3
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	22,9	22,9	16,9
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	16,6	13,6	16,6
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	0,50	22,3	22,3	16,3
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	0,50	22,2	22,2	16,2
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	0,50	22,0	22,0	16,0
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	15,7	15,7	15,7
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	17,3	17,9	15,6
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	16,6	17,3	15,0
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	13,5	10,5	13,5
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	0,50	19,4	19,4	13,4
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	0,50	19,3	19,3	13,3
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,3	19,3	13,3
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,1	19,1	13,1
204	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	14,7	15,4	13,1
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,0	19,0	13,0
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	15,9	18,9	12,9
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	15,5	18,5	12,5
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	13,0	13,7	11,4
118	ZO-gevel	6,00	9,1	9,1	9,1
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	8,4	8,4	8,4
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	0,00	5,8	5,8	5,8
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	5,0	5,0	5,0
117	ZO-gevel	16,00	4,5	4,5	4,5
205	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	5,6	6,3	3,9
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	3,7	3,7	3,7
116	ZO-gevel	6,00	-1,2	-1,2	-1,2
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	-5,9	-5,2	-7,5
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	9,8	--	--
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	9,8	--	--
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	12,1	6,1	--
Rest		0,00	25,0	10,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Otelaarseweg 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Otelaarseweg 25	4,50	38,7	38,5	37,8
121	LBK Nieuwe hal	2,00	30,2	30,2	30,2
UG-MH-D-01	Dak Markthal	0,10	28,7	28,7	28,7
OD-AG-D-02	Dak auditorium klein	0,10	26,0	26,0	26,0
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	26,0	26,0	26,0
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	0,00	25,3	25,3	25,3
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	25,0	25,0	25,0
104	Nieuwe hal, dak	0,10	24,8	24,8	24,8
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	24,8	24,8	24,8
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	0,00	24,7	24,7	24,7
101	Nieuwe hal, dak	0,10	24,4	24,4	24,4
103	Nieuwe hal, dak	0,10	24,3	24,3	24,3
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	24,2	24,2	24,2
102	Nieuwe hal, dak	0,10	23,9	23,9	23,9
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	20,3	21,0	18,7
211	Vrachtwagen nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	18,6	15,6	18,6
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	18,5	18,5	18,5
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	23,1	23,1	17,1
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	18,6	19,3	17,0
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	18,2	18,9	16,6
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	0,50	22,4	22,4	16,4
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	0,50	22,3	22,3	16,3
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	0,50	22,2	22,2	16,2
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	15,8	12,8	15,8
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	15,8	15,8	15,8
204	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	16,8	17,5	15,2
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,8	19,8	13,8
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,7	19,7	13,7
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,6	19,6	13,6
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	16,5	19,5	13,5
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	0,50	19,5	19,5	13,5
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	0,50	19,4	19,4	13,4
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	14,2	14,9	12,6
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	15,5	18,5	12,5
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	8,9	8,9	8,9
118	ZO-gevel	6,00	8,8	8,8	8,8
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	0,00	5,8	5,8	5,8
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	5,6	5,6	5,6
205	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	6,8	7,5	5,1
117	ZO-gevel	16,00	5,0	5,0	5,0
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	4,5	4,5	4,5
116	ZO-gevel	6,00	-0,8	-0,8	-0,8
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	-5,2	-4,6	-6,9
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	10,0	--	--
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	10,1	--	--
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	12,2	6,2	--
Rest		0,00	26,7	10,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Nijkerkerweg 121
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Nijkerkerweg 121	1,50	38,0	38,2	36,6
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	31,5	32,2	29,9
UG-MH-D-01	Dak Markthal	0,10	26,7	26,7	26,7
OD-AG-D-02	Dak auditorium klein	0,10	25,1	25,1	25,1
121	LBK Nieuwe hal	2,00	25,0	25,0	25,0
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	0,00	24,9	24,9	24,9
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	26,1	26,8	24,4
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	23,1	23,1	23,1
101	Nieuwe hal, dak	0,10	23,1	23,1	23,1
102	Nieuwe hal, dak	0,10	22,8	22,8	22,8
104	Nieuwe hal, dak	0,10	22,7	22,7	22,7
103	Nieuwe hal, dak	0,10	22,6	22,6	22,6
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	0,00	20,9	20,9	20,9
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	18,6	18,6	18,6
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	17,1	17,1	17,1
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	23,0	23,0	17,0
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	16,7	13,7	16,7
204	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	18,2	18,9	16,6
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	16,4	16,4	16,4
205	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	18,0	18,7	16,3
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	16,2	16,2	16,2
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	15,9	15,9	15,9
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	18,8	21,8	15,8
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	18,7	21,7	15,7
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	18,7	21,7	15,7
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	0,50	21,1	21,1	15,1
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,9	20,9	14,9
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	20,6	14,6
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,4	20,4	14,4
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	17,3	20,3	14,3
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,2	20,2	14,2
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	17,1	20,1	14,1
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	12,9	12,9	12,9
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	0,00	8,9	8,9	8,9
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	8,4	9,1	6,8
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	7,8	8,4	6,1
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	5,2	2,2	5,2
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	4,9	4,9	4,9
116	ZO-gevel	6,00	3,4	3,4	3,4
118	ZO-gevel	6,00	3,4	3,4	3,4
117	ZO-gevel	16,00	1,7	1,7	1,7
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	1,4	1,4	1,4
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	-3,4	-2,8	-5,1
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	10,4	--	--
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	10,6	--	--
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	9,0	3,0	--
Rest		0,00	25,8	11,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Nijkerkerweg 121
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,4	39,6	38,1
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	33,2	33,9	31,6
UG-MH-D-01	Dak Markthal	0,10	29,0	29,0	29,0
121	LBK Nieuwe hal	2,00	28,4	28,4	28,4
OD-AG-D-02	Dak auditorium klein	0,10	27,5	27,5	27,5
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	27,7	28,4	26,1
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	0,00	26,0	26,0	26,0
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	24,6	24,6	24,6
103	Nieuwe hal, dak	0,10	23,6	23,6	23,6
101	Nieuwe hal, dak	0,10	23,1	23,1	23,1
104	Nieuwe hal, dak	0,10	23,0	23,0	23,0
102	Nieuwe hal, dak	0,10	22,9	22,9	22,9
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	0,00	21,1	21,1	21,1
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	19,6	19,6	19,6
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	18,8	15,8	18,8
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	18,7	18,7	18,7
204	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	19,8	20,5	18,1
205	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	19,5	20,3	17,9
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	23,7	23,7	17,7
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	17,2	17,2	17,2
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	17,1	17,1	17,1
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	16,6	16,6	16,6
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	19,3	22,3	16,3
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	19,2	22,2	16,2
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	19,1	22,1	16,1
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	0,50	21,1	21,1	15,1
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,9	20,9	14,9
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	20,6	14,6
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	17,5	20,5	14,5
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,5	20,5	14,5
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	17,3	20,3	14,3
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,3	20,3	14,3
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	13,1	13,1	13,1
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	0,00	9,2	9,2	9,2
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	9,7	10,3	8,0
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	9,0	9,7	7,4
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	6,7	3,7	6,7
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	5,4	5,4	5,4
118	ZO-gevel	6,00	3,6	3,6	3,6
116	ZO-gevel	6,00	3,4	3,4	3,4
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	2,2	2,2	2,2
117	ZO-gevel	16,00	2,2	2,2	2,2
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	-2,8	-2,1	-4,4
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	10,9	--	--
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	11,0	--	--
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	8,8	2,8	--
Rest		0,00	27,5	11,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Bloemendal 3A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Bloemendal 3A	1,50	40,7	40,9	39,4
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	35,0	35,7	33,4
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	29,4	29,4	29,4
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	30,3	31,0	28,7
OD-AG-D-02	Dak auditorium klein	0,10	28,0	28,0	28,0
121	LBK Nieuwe hal	2,00	27,6	27,6	27,6
UG-MH-D-01	Dak Markthal	0,10	27,3	27,3	27,3
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	26,1	26,1	26,1
101	Nieuwe hal, dak	0,10	25,0	25,0	25,0
102	Nieuwe hal, dak	0,10	24,8	24,8	24,8
104	Nieuwe hal, dak	0,10	24,6	24,6	24,6
103	Nieuwe hal, dak	0,10	24,3	24,3	24,3
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	23,6	23,6	23,6
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	0,00	21,8	21,8	21,8
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	20,9	20,9	20,9
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	25,7	25,7	19,7
205	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	21,3	22,0	19,6
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	19,4	16,4	19,4
204	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	20,9	21,6	19,3
116	ZO-gevel	6,00	17,9	17,9	17,9
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	17,6	17,6	17,6
117	ZO-gevel	16,00	17,3	17,3	17,3
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,3	23,3	17,3
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,3	23,3	17,3
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,2	23,2	17,2
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,1	23,1	17,1
118	ZO-gevel	6,00	17,0	17,0	17,0
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,0	23,0	17,0
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,8	20,8	14,8
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	20,7	14,7
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	20,7	14,7
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,5	20,5	14,5
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,4	20,4	14,4
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	0,00	13,1	13,1	13,1
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	14,1	14,7	12,4
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	11,3	11,3	11,3
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	10,0	7,0	10,0
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	10,3	11,0	8,7
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	8,3	8,3	8,3
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	0,00	7,4	7,4	7,4
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	5,9	5,9	5,9
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	5,1	5,1	5,1
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	-0,2	0,5	-1,8
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	12,9	--	--
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	13,0	--	--
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	12,8	6,8	--
Rest		0,00	27,9	12,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Bloemendal 3A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Bloemendal 3A	4,50	42,0	42,1	40,8
202	Personenwagens (1 beweging)	0,75	35,9	36,6	34,3
OD-AG-D-02	Dak auditorium klein	0,10	31,1	31,1	31,1
UG-MH-D-01	Dak Markthal	0,10	30,4	30,4	30,4
121	LBK Nieuwe hal	2,00	30,1	30,1	30,1
UH-AG-O-01	Oostgevel Auditorium Groot	0,00	29,9	29,9	29,9
203	Personenwagens (1 beweging)	0,75	31,2	31,9	29,6
OD-AG-D-02	Dak auditorium groot	0,10	28,2	28,2	28,2
104	Nieuwe hal, dak	0,10	25,6	25,6	25,6
101	Nieuwe hal, dak	0,10	25,6	25,6	25,6
102	Nieuwe hal, dak	0,10	25,3	25,3	25,3
103	Nieuwe hal, dak	0,10	25,2	25,2	25,2
UH-AG-Z-02	Zuidgevel Auditorium Groot	0,00	24,1	24,1	24,1
UH-MH-N-01	Noordgevel markthal	0,00	22,4	22,4	22,4
107	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	21,9	21,9	21,9
201	Vrachtwagens (2 bewegingen)	1,00	20,9	17,8	20,9
205	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	22,2	22,9	20,5
INS-KKN-01	Afzuiging keuken / restaurant	0,50	26,5	26,5	20,5
204	Personenwagens (2 bewegingen)	0,75	21,7	22,5	20,1
117	ZO-gevel	16,00	18,9	18,9	18,9
106	Nieuwe hal, NO-gevel	12,60	18,8	18,8	18,8
116	ZO-gevel	6,00	18,4	18,4	18,4
INS-AG-05	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	23,7	17,7
INS-AG-04	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,7	23,7	17,7
INS-AG-03	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	23,6	17,6
INS-AG-02	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,6	23,6	17,6
INS-AG-01	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,5	23,5	17,5
118	ZO-gevel	6,00	17,0	17,0	17,0
INS-MH03	Uitlaat/dakventilator	0,50	21,2	21,2	15,2
INS-MH05	Uitlaat/dakventilator	0,50	21,2	21,2	15,2
INS-MH04	Uitlaat/dakventilator	0,50	21,2	21,2	15,2
INS-MH02	Uitlaat/dakventilator	0,50	21,1	21,1	15,1
INS-MH01	Uitlaat/dakventilator	0,50	20,9	20,9	14,9
UH-MH-W-01	Noordgevel markthal	0,00	13,9	13,9	13,9
212	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	14,9	15,6	13,3
111	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	12,2	12,2	12,2
211	Vrachtverkeer nieuwe hal (2 bewegingen)	1,00	11,0	8,0	11,0
213	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	11,0	11,6	9,3
112	Nieuwe hal, NW-gevel	12,60	9,1	9,1	9,1
UH-MH-Z-01	Zuidgevel markthal	0,00	8,2	8,2	8,2
109	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	6,6	6,6	6,6
108	Nieuwe hal, ZW-gevel	12,60	5,9	5,9	5,9
214	Personenwagens nieuwe hal (2 bewegingen)	0,75	0,5	1,1	-1,2
INS-AK-01	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	13,5	--	--
INS-AK-02	Uitlaat dak ventilator Aud. klein	0,50	13,6	--	--
INS-SK-01	Uitlaat ventolator schatkids	0,50	12,9	6,9	--
Rest		0,00	30,3	12,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Midden Nederland Hallen, RBS, Appel + RBS4 + MR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Thorbeckelaan 118	1,50	41,3	41,1	39,5
001_B	Thorbeckelaan 118	4,50	42,3	41,9	40,4
002_A	Thorbeckelaan 114	1,50	40,6	40,3	38,7
002_B	Thorbeckelaan 114	4,50	41,5	41,0	39,5
003_A	Thorbeckelaan 110	1,50	40,1	39,8	38,2
003_B	Thorbeckelaan 110	4,50	40,9	40,5	38,9
004_A	Thorbeckelaan 119	1,50	40,4	40,2	38,6
004_B	Thorbeckelaan 119	4,50	41,8	41,3	39,8
005_A	Oltmanshof 40	1,50	34,4	34,1	33,0
005_B	Oltmanshof 40	4,50	35,6	35,1	34,1
006_A	Jacob Catsstraat 110	1,50	33,7	33,7	32,8
006_B	Jacob Catsstraat 110	4,50	34,7	34,7	33,8
007_A	Otelarseweg 25	1,50	37,9	37,3	36,4
007_B	Otelarseweg 25	4,50	39,1	38,4	37,7
008_A	Nijkerkerweg 121	1,50	38,3	38,0	36,4
008_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,8	39,4	37,9
009_A	Nijkerkerweg 125	1,50	37,5	37,2	35,4
009_B	Nijkerkerweg 125	4,50	38,9	38,5	36,9
010_A	Bloemendal 3A	1,50	40,9	40,6	39,0
010_B	Bloemendal 3A	4,50	42,3	41,8	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Thorbeckelaan 118
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Thorbeckelaan 118	1,50	47,8	47,8	47,8
142	Rijden vrachtwagens	1,00	47,8	47,8	47,8
143	Rijden vrachtwagens	1,00	46,2	46,2	46,2
141	Rijden vrachtwagens	1,00	45,6	45,6	45,6
149	Rijden vrachtwagens	1,00	44,3	44,3	44,3
145	Rijden vrachtwagens	1,00	41,4	41,4	41,4
113	Parkeren personenwagen	0,75	41,3	41,3	41,3
123	Parkeren personenwagen	0,75	39,2	39,2	39,2
122	Parkeren personenwagen	0,75	38,8	38,8	38,8
114	Parkeren personenwagen	0,75	38,8	38,8	38,8
121	Parkeren personenwagen	0,75	38,3	38,3	38,3
111	Parkeren personenwagen	0,75	38,1	38,1	38,1
112	Parkeren personenwagen	0,75	37,4	37,4	37,4
115	Parkeren personenwagen	0,75	34,9	34,9	34,9
116	Parkeren personenwagen	0,75	33,8	33,8	33,8
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	30,5	30,5	30,5
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,3	27,3	27,3
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,2	27,2	27,2
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,1	27,1	27,1
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	25,8	25,8	25,8
146	Rijden vrachtwagens	1,00	23,8	23,8	23,8
144	Rijden vrachtwagens	1,00	23,3	23,3	23,3
147	Rijden vrachtwagens	1,00	22,6	22,6	22,6
148	Rijden vrachtwagens	1,00	21,7	21,7	21,7
117	Parkeren personenwagen	0,75	15,2	15,2	15,2
120	Parkeren personenwagen	0,75	15,1	15,1	15,1
119	Parkeren personenwagen	0,75	13,6	13,6	13,6
118	Parkeren personenwagen	0,75	13,1	13,1	13,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,8	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Thorbeckelaan 118
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Thorbeckelaan 118	4,50	48,8	48,8	48,8
142	Rijden vrachtwagens	1,00	48,8	48,8	48,8
143	Rijden vrachtwagens	1,00	47,0	47,0	47,0
141	Rijden vrachtwagens	1,00	46,5	46,5	46,5
149	Rijden vrachtwagens	1,00	45,4	45,4	45,4
113	Parkeren personenwagen	0,75	42,1	42,1	42,1
145	Rijden vrachtwagens	1,00	42,0	42,0	42,0
123	Parkeren personenwagen	0,75	39,7	39,7	39,7
122	Parkeren personenwagen	0,75	39,5	39,5	39,5
114	Parkeren personenwagen	0,75	39,4	39,4	39,4
121	Parkeren personenwagen	0,75	38,7	38,7	38,7
111	Parkeren personenwagen	0,75	38,5	38,5	38,5
112	Parkeren personenwagen	0,75	37,7	37,7	37,7
115	Parkeren personenwagen	0,75	35,4	35,4	35,4
116	Parkeren personenwagen	0,75	34,5	34,5	34,5
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	30,9	30,9	30,9
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,8	27,8	27,8
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,5	27,5	27,5
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,3	27,3	27,3
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,0	26,0	26,0
146	Rijden vrachtwagens	1,00	24,0	24,0	24,0
144	Rijden vrachtwagens	1,00	23,4	23,4	23,4
147	Rijden vrachtwagens	1,00	22,8	22,8	22,8
148	Rijden vrachtwagens	1,00	22,1	22,1	22,1
117	Parkeren personenwagen	0,75	15,7	15,7	15,7
120	Parkeren personenwagen	0,75	15,2	15,2	15,2
119	Parkeren personenwagen	0,75	13,9	13,9	13,9
118	Parkeren personenwagen	0,75	13,3	13,3	13,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,8	48,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Thorbeckelaan 114
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Thorbeckelaan 114	1,50	47,2	47,2	47,2
142	Rijden vrachtwagens	1,00	47,2	47,2	47,2
143	Rijden vrachtwagens	1,00	45,6	45,6	45,6
141	Rijden vrachtwagens	1,00	44,5	44,5	44,5
149	Rijden vrachtwagens	1,00	41,7	41,7	41,7
145	Rijden vrachtwagens	1,00	40,6	40,6	40,6
113	Parkeren personenwagen	0,75	40,4	40,4	40,4
123	Parkeren personenwagen	0,75	38,5	38,5	38,5
122	Parkeren personenwagen	0,75	38,1	38,1	38,1
121	Parkeren personenwagen	0,75	37,6	37,6	37,6
114	Parkeren personenwagen	0,75	37,4	37,4	37,4
111	Parkeren personenwagen	0,75	37,3	37,3	37,3
112	Parkeren personenwagen	0,75	36,2	36,2	36,2
115	Parkeren personenwagen	0,75	34,2	34,2	34,2
116	Parkeren personenwagen	0,75	33,7	33,7	33,7
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	29,6	29,6	29,6
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,8	26,8	26,8
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,6	26,6	26,6
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,5	26,5	26,5
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	25,2	25,2	25,2
146	Rijden vrachtwagens	1,00	23,4	23,4	23,4
144	Rijden vrachtwagens	1,00	22,7	22,7	22,7
147	Rijden vrachtwagens	1,00	21,6	21,6	21,6
148	Rijden vrachtwagens	1,00	21,1	21,1	21,1
117	Parkeren personenwagen	0,75	17,0	17,0	17,0
120	Parkeren personenwagen	0,75	14,6	14,6	14,6
119	Parkeren personenwagen	0,75	13,2	13,2	13,2
118	Parkeren personenwagen	0,75	12,9	12,9	12,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,2	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Thorbeckelaan 114
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Thorbeckelaan 114	4,50	48,1	48,1	48,1
142	Rijden vrachtwagens	1,00	48,1	48,1	48,1
143	Rijden vrachtwagens	1,00	46,2	46,2	46,2
141	Rijden vrachtwagens	1,00	45,3	45,3	45,3
149	Rijden vrachtwagens	1,00	42,8	42,8	42,8
145	Rijden vrachtwagens	1,00	41,3	41,3	41,3
113	Parkeren personenwagen	0,75	41,2	41,2	41,2
123	Parkeren personenwagen	0,75	38,9	38,9	38,9
122	Parkeren personenwagen	0,75	38,7	38,7	38,7
114	Parkeren personenwagen	0,75	38,0	38,0	38,0
121	Parkeren personenwagen	0,75	37,9	37,9	37,9
111	Parkeren personenwagen	0,75	37,7	37,7	37,7
112	Parkeren personenwagen	0,75	36,4	36,4	36,4
115	Parkeren personenwagen	0,75	34,8	34,8	34,8
116	Parkeren personenwagen	0,75	34,4	34,4	34,4
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	30,3	30,3	30,3
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,1	27,1	27,1
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,0	27,0	27,0
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,8	26,8	26,8
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	25,4	25,4	25,4
146	Rijden vrachtwagens	1,00	23,5	23,5	23,5
144	Rijden vrachtwagens	1,00	22,8	22,8	22,8
147	Rijden vrachtwagens	1,00	21,9	21,9	21,9
148	Rijden vrachtwagens	1,00	21,4	21,4	21,4
117	Parkeren personenwagen	0,75	17,4	17,4	17,4
120	Parkeren personenwagen	0,75	14,7	14,7	14,7
119	Parkeren personenwagen	0,75	13,2	13,2	13,2
118	Parkeren personenwagen	0,75	13,1	13,1	13,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,1	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Thorbeckelaan 110
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Thorbeckelaan 110	1,50	46,7	46,7	46,7
142	Rijden vrachtwagens	1,00	46,7	46,7	46,7
143	Rijden vrachtwagens	1,00	45,2	45,2	45,2
141	Rijden vrachtwagens	1,00	43,8	43,8	43,8
149	Rijden vrachtwagens	1,00	41,1	41,1	41,1
145	Rijden vrachtwagens	1,00	40,2	40,2	40,2
113	Parkeren personenwagen	0,75	39,7	39,7	39,7
123	Parkeren personenwagen	0,75	38,0	38,0	38,0
122	Parkeren personenwagen	0,75	37,5	37,5	37,5
121	Parkeren personenwagen	0,75	37,2	37,2	37,2
111	Parkeren personenwagen	0,75	37,1	37,1	37,1
114	Parkeren personenwagen	0,75	36,7	36,7	36,7
112	Parkeren personenwagen	0,75	35,4	35,4	35,4
115	Parkeren personenwagen	0,75	33,8	33,8	33,8
116	Parkeren personenwagen	0,75	33,2	33,2	33,2
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	29,1	29,1	29,1
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,5	26,5	26,5
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,1	26,1	26,1
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,0	26,0	26,0
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	24,1	24,1	24,1
146	Rijden vrachtwagens	1,00	23,0	23,0	23,0
144	Rijden vrachtwagens	1,00	22,4	22,4	22,4
147	Rijden vrachtwagens	1,00	21,0	21,0	21,0
148	Rijden vrachtwagens	1,00	20,8	20,8	20,8
117	Parkeren personenwagen	0,75	18,4	18,4	18,4
120	Parkeren personenwagen	0,75	14,2	14,2	14,2
118	Parkeren personenwagen	0,75	13,1	13,1	13,1
119	Parkeren personenwagen	0,75	12,6	12,6	12,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,7	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Thorbeckelaan 110
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Thorbeckelaan 110	4,50	47,5	47,5	47,5
142	Rijden vrachtwagens	1,00	47,5	47,5	47,5
143	Rijden vrachtwagens	1,00	45,7	45,7	45,7
141	Rijden vrachtwagens	1,00	44,6	44,6	44,6
149	Rijden vrachtwagens	1,00	42,3	42,3	42,3
145	Rijden vrachtwagens	1,00	40,9	40,9	40,9
113	Parkeren personenwagen	0,75	40,3	40,3	40,3
123	Parkeren personenwagen	0,75	38,4	38,4	38,4
122	Parkeren personenwagen	0,75	38,1	38,1	38,1
121	Parkeren personenwagen	0,75	37,4	37,4	37,4
111	Parkeren personenwagen	0,75	37,4	37,4	37,4
114	Parkeren personenwagen	0,75	37,4	37,4	37,4
112	Parkeren personenwagen	0,75	35,6	35,6	35,6
115	Parkeren personenwagen	0,75	34,5	34,5	34,5
116	Parkeren personenwagen	0,75	33,9	33,9	33,9
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	29,8	29,8	29,8
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,7	26,7	26,7
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,6	26,6	26,6
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,2	26,2	26,2
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	24,9	24,9	24,9
146	Rijden vrachtwagens	1,00	23,1	23,1	23,1
144	Rijden vrachtwagens	1,00	22,4	22,4	22,4
147	Rijden vrachtwagens	1,00	21,3	21,3	21,3
148	Rijden vrachtwagens	1,00	21,1	21,1	21,1
117	Parkeren personenwagen	0,75	18,9	18,9	18,9
120	Parkeren personenwagen	0,75	14,3	14,3	14,3
118	Parkeren personenwagen	0,75	13,4	13,4	13,4
119	Parkeren personenwagen	0,75	12,7	12,7	12,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,5	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Thorbeckelaan 119
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Thorbeckelaan 119	1,50	45,0	45,0	45,0
141	Rijden vrachtwagens	1,00	45,0	45,0	45,0
145	Rijden vrachtwagens	1,00	44,5	44,5	44,5
143	Rijden vrachtwagens	1,00	44,4	44,4	44,4
142	Rijden vrachtwagens	1,00	44,3	44,3	44,3
149	Rijden vrachtwagens	1,00	43,6	43,6	43,6
113	Parkeren personenwagen	0,75	41,2	41,2	41,2
115	Parkeren personenwagen	0,75	38,2	38,2	38,2
123	Parkeren personenwagen	0,75	37,9	37,9	37,9
122	Parkeren personenwagen	0,75	37,8	37,8	37,8
114	Parkeren personenwagen	0,75	37,7	37,7	37,7
121	Parkeren personenwagen	0,75	36,9	36,9	36,9
111	Parkeren personenwagen	0,75	36,8	36,8	36,8
116	Parkeren personenwagen	0,75	35,9	35,9	35,9
112	Parkeren personenwagen	0,75	35,5	35,5	35,5
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	29,1	29,1	29,1
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,9	26,9	26,9
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,6	26,6	26,6
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	25,9	25,9	25,9
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	25,6	25,6	25,6
117	Parkeren personenwagen	0,75	24,8	24,8	24,8
148	Rijden vrachtwagens	1,00	23,8	23,8	23,8
146	Rijden vrachtwagens	1,00	23,2	23,2	23,2
144	Rijden vrachtwagens	1,00	22,5	22,5	22,5
147	Rijden vrachtwagens	1,00	20,9	20,9	20,9
118	Parkeren personenwagen	0,75	17,5	17,5	17,5
120	Parkeren personenwagen	0,75	14,4	14,4	14,4
119	Parkeren personenwagen	0,75	12,9	12,9	12,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,0	45,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Thorbeckelaan 119
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Thorbeckelaan 119	4,50	46,4	46,4	46,4
141	Rijden vrachtwagens	1,00	46,4	46,4	46,4
143	Rijden vrachtwagens	1,00	46,4	46,4	46,4
142	Rijden vrachtwagens	1,00	46,4	46,4	46,4
145	Rijden vrachtwagens	1,00	44,0	44,0	44,0
149	Rijden vrachtwagens	1,00	43,3	43,3	43,3
113	Parkeren personenwagen	0,75	42,8	42,8	42,8
123	Parkeren personenwagen	0,75	39,2	39,2	39,2
122	Parkeren personenwagen	0,75	39,2	39,2	39,2
114	Parkeren personenwagen	0,75	38,9	38,9	38,9
121	Parkeren personenwagen	0,75	38,2	38,2	38,2
111	Parkeren personenwagen	0,75	38,1	38,1	38,1
115	Parkeren personenwagen	0,75	37,8	37,8	37,8
112	Parkeren personenwagen	0,75	36,6	36,6	36,6
116	Parkeren personenwagen	0,75	34,8	34,8	34,8
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	30,6	30,6	30,6
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,4	27,4	27,4
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,3	27,3	27,3
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,6	26,6	26,6
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	25,9	25,9	25,9
146	Rijden vrachtwagens	1,00	23,8	23,8	23,8
144	Rijden vrachtwagens	1,00	23,1	23,1	23,1
148	Rijden vrachtwagens	1,00	22,1	22,1	22,1
117	Parkeren personenwagen	0,75	22,1	22,1	22,1
147	Rijden vrachtwagens	1,00	21,7	21,7	21,7
118	Parkeren personenwagen	0,75	15,1	15,1	15,1
120	Parkeren personenwagen	0,75	15,0	15,0	15,0
119	Parkeren personenwagen	0,75	13,3	13,3	13,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,4	46,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Oltmanshof 40
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Oltmanshof 40	1,50	40,3	40,3	40,3
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	40,3	40,3	40,3
145	Rijden vrachtwagens	1,00	39,9	39,9	39,9
141	Rijden vrachtwagens	1,00	39,5	39,5	39,5
149	Rijden vrachtwagens	1,00	39,4	39,4	39,4
147	Rijden vrachtwagens	1,00	38,7	38,7	38,7
148	Rijden vrachtwagens	1,00	36,9	36,9	36,9
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	36,5	36,5	36,5
142	Rijden vrachtwagens	1,00	35,9	35,9	35,9
115	Parkeren personenwagen	0,75	32,4	32,4	32,4
116	Parkeren personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
114	Parkeren personenwagen	0,75	31,9	31,9	31,9
117	Parkeren personenwagen	0,75	29,2	29,2	29,2
122	Parkeren personenwagen	0,75	29,1	29,1	29,1
119	Parkeren personenwagen	0,75	28,9	28,9	28,9
112	Parkeren personenwagen	0,75	28,2	28,2	28,2
113	Parkeren personenwagen	0,75	27,2	27,2	27,2
111	Parkeren personenwagen	0,75	27,1	27,1	27,1
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,8	26,8	26,8
118	Parkeren personenwagen	0,75	26,7	26,7	26,7
146	Rijden vrachtwagens	1,00	24,2	24,2	24,2
144	Rijden vrachtwagens	1,00	21,6	21,6	21,6
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	20,6	20,6	20,6
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	19,5	19,5	19,5
143	Rijden vrachtwagens	1,00	19,0	19,0	19,0
123	Parkeren personenwagen	0,75	17,1	17,1	17,1
120	Parkeren personenwagen	0,75	16,6	16,6	16,6
121	Parkeren personenwagen	0,75	8,3	8,3	8,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,3	40,3	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Oltmanshof 40
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Oltmanshof 40	4,50	42,5	42,5	42,5
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	42,5	42,5	42,5
145	Rijden vrachtwagens	1,00	41,6	41,6	41,6
141	Rijden vrachtwagens	1,00	41,5	41,5	41,5
149	Rijden vrachtwagens	1,00	41,1	41,1	41,1
147	Rijden vrachtwagens	1,00	40,7	40,7	40,7
148	Rijden vrachtwagens	1,00	38,9	38,9	38,9
142	Rijden vrachtwagens	1,00	37,9	37,9	37,9
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	37,1	37,1	37,1
115	Parkeren personenwagen	0,75	33,5	33,5	33,5
116	Parkeren personenwagen	0,75	33,3	33,3	33,3
114	Parkeren personenwagen	0,75	33,2	33,2	33,2
122	Parkeren personenwagen	0,75	30,3	30,3	30,3
117	Parkeren personenwagen	0,75	30,3	30,3	30,3
119	Parkeren personenwagen	0,75	30,1	30,1	30,1
112	Parkeren personenwagen	0,75	29,4	29,4	29,4
111	Parkeren personenwagen	0,75	28,4	28,4	28,4
113	Parkeren personenwagen	0,75	28,0	28,0	28,0
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,7	27,7	27,7
118	Parkeren personenwagen	0,75	27,5	27,5	27,5
146	Rijden vrachtwagens	1,00	25,1	25,1	25,1
144	Rijden vrachtwagens	1,00	22,4	22,4	22,4
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	22,2	22,2	22,2
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	21,4	21,4	21,4
143	Rijden vrachtwagens	1,00	20,2	20,2	20,2
123	Parkeren personenwagen	0,75	17,9	17,9	17,9
120	Parkeren personenwagen	0,75	17,1	17,1	17,1
121	Parkeren personenwagen	0,75	9,2	9,2	9,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,5	42,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Jacob Catsstraat 110
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Jacob Catsstraat 110	1,50	43,6	43,6	43,6
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	43,6	43,6	43,6
148	Rijden vrachtwagens	1,00	40,3	40,3	40,3
149	Rijden vrachtwagens	1,00	40,0	40,0	40,0
145	Rijden vrachtwagens	1,00	39,9	39,9	39,9
147	Rijden vrachtwagens	1,00	39,5	39,5	39,5
141	Rijden vrachtwagens	1,00	39,2	39,2	39,2
142	Rijden vrachtwagens	1,00	35,6	35,6	35,6
116	Parkeren personenwagen	0,75	32,6	32,6	32,6
115	Parkeren personenwagen	0,75	32,6	32,6	32,6
119	Parkeren personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
114	Parkeren personenwagen	0,75	31,6	31,6	31,6
117	Parkeren personenwagen	0,75	30,2	30,2	30,2
122	Parkeren personenwagen	0,75	28,6	28,6	28,6
112	Parkeren personenwagen	0,75	27,8	27,8	27,8
118	Parkeren personenwagen	0,75	27,8	27,8	27,8
113	Parkeren personenwagen	0,75	26,5	26,5	26,5
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	25,2	25,2	25,2
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	24,2	24,2	24,2
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	23,5	23,5	23,5
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	21,2	21,2	21,2
146	Rijden vrachtwagens	1,00	20,5	20,5	20,5
144	Rijden vrachtwagens	1,00	18,2	18,2	18,2
143	Rijden vrachtwagens	1,00	17,5	17,5	17,5
120	Parkeren personenwagen	0,75	12,3	12,3	12,3
111	Parkeren personenwagen	0,75	11,1	11,1	11,1
123	Parkeren personenwagen	0,75	9,7	9,7	9,7
121	Parkeren personenwagen	0,75	8,4	8,4	8,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,6	43,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Jacob Catsstraat 110
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Jacob Catsstraat 110	4,50	45,8	45,8	45,8
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	45,8	45,8	45,8
148	Rijden vrachtwagens	1,00	42,3	42,3	42,3
149	Rijden vrachtwagens	1,00	41,7	41,7	41,7
145	Rijden vrachtwagens	1,00	41,5	41,5	41,5
147	Rijden vrachtwagens	1,00	41,5	41,5	41,5
141	Rijden vrachtwagens	1,00	41,2	41,2	41,2
142	Rijden vrachtwagens	1,00	37,6	37,6	37,6
116	Parkeren personenwagen	0,75	33,7	33,7	33,7
115	Parkeren personenwagen	0,75	33,7	33,7	33,7
119	Parkeren personenwagen	0,75	33,5	33,5	33,5
114	Parkeren personenwagen	0,75	32,9	32,9	32,9
117	Parkeren personenwagen	0,75	31,3	31,3	31,3
122	Parkeren personenwagen	0,75	29,9	29,9	29,9
112	Parkeren personenwagen	0,75	29,0	29,0	29,0
118	Parkeren personenwagen	0,75	28,6	28,6	28,6
113	Parkeren personenwagen	0,75	27,3	27,3	27,3
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,4	26,4	26,4
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	25,1	25,1	25,1
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	25,0	25,0	25,0
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	21,6	21,6	21,6
146	Rijden vrachtwagens	1,00	21,6	21,6	21,6
144	Rijden vrachtwagens	1,00	18,9	18,9	18,9
143	Rijden vrachtwagens	1,00	18,6	18,6	18,6
120	Parkeren personenwagen	0,75	12,8	12,8	12,8
111	Parkeren personenwagen	0,75	12,0	12,0	12,0
123	Parkeren personenwagen	0,75	10,5	10,5	10,5
121	Parkeren personenwagen	0,75	9,3	9,3	9,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,8	45,8	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 007_A - Otelaarseweg 25
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Otelaarseweg 25	1,50	49,1	49,1	49,1
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	49,1	49,1	49,1
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	48,7	48,7	48,7
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	47,9	47,9	47,9
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	46,4	46,4	46,4
146	Rijden vrachtwagens	1,00	45,3	45,3	45,3
148	Rijden vrachtwagens	1,00	44,8	44,8	44,8
144	Rijden vrachtwagens	1,00	40,5	40,5	40,5
143	Rijden vrachtwagens	1,00	38,7	38,7	38,7
147	Rijden vrachtwagens	1,00	38,5	38,5	38,5
117	Parkeren personenwagen	0,75	36,6	36,6	36,6
118	Parkeren personenwagen	0,75	34,4	34,4	34,4
121	Parkeren personenwagen	0,75	34,3	34,3	34,3
119	Parkeren personenwagen	0,75	33,9	33,9	33,9
120	Parkeren personenwagen	0,75	33,4	33,4	33,4
111	Parkeren personenwagen	0,75	30,4	30,4	30,4
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	28,7	28,7	28,7
149	Rijden vrachtwagens	1,00	23,8	23,8	23,8
141	Rijden vrachtwagens	1,00	21,7	21,7	21,7
145	Rijden vrachtwagens	1,00	21,7	21,7	21,7
142	Rijden vrachtwagens	1,00	21,1	21,1	21,1
116	Parkeren personenwagen	0,75	16,7	16,7	16,7
112	Parkeren personenwagen	0,75	14,6	14,6	14,6
123	Parkeren personenwagen	0,75	13,3	13,3	13,3
115	Parkeren personenwagen	0,75	13,3	13,3	13,3
113	Parkeren personenwagen	0,75	13,0	13,0	13,0
114	Parkeren personenwagen	0,75	12,6	12,6	12,6
122	Parkeren personenwagen	0,75	12,3	12,3	12,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	49,1	49,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Otelaarseweg 25
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Otelaarseweg 25	4,50	51,3	51,3	51,3
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	51,3	51,3	51,3
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	50,9	50,9	50,9
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	50,2	50,2	50,2
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	48,5	48,5	48,5
146	Rijden vrachtwagens	1,00	47,4	47,4	47,4
148	Rijden vrachtwagens	1,00	46,9	46,9	46,9
144	Rijden vrachtwagens	1,00	42,8	42,8	42,8
147	Rijden vrachtwagens	1,00	42,2	42,2	42,2
143	Rijden vrachtwagens	1,00	40,5	40,5	40,5
117	Parkeren personenwagen	0,75	38,0	38,0	38,0
119	Parkeren personenwagen	0,75	35,5	35,5	35,5
118	Parkeren personenwagen	0,75	35,5	35,5	35,5
121	Parkeren personenwagen	0,75	35,5	35,5	35,5
120	Parkeren personenwagen	0,75	35,0	35,0	35,0
111	Parkeren personenwagen	0,75	31,5	31,5	31,5
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	30,0	30,0	30,0
149	Rijden vrachtwagens	1,00	24,9	24,9	24,9
141	Rijden vrachtwagens	1,00	22,4	22,4	22,4
145	Rijden vrachtwagens	1,00	22,4	22,4	22,4
142	Rijden vrachtwagens	1,00	22,1	22,1	22,1
116	Parkeren personenwagen	0,75	17,8	17,8	17,8
112	Parkeren personenwagen	0,75	15,6	15,6	15,6
123	Parkeren personenwagen	0,75	14,1	14,1	14,1
113	Parkeren personenwagen	0,75	14,1	14,1	14,1
115	Parkeren personenwagen	0,75	13,8	13,8	13,8
114	Parkeren personenwagen	0,75	13,3	13,3	13,3
122	Parkeren personenwagen	0,75	13,0	13,0	13,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,3	51,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Nijkerkerweg 121
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Nijkerkerweg 121	1,50	47,3	47,3	47,3
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	47,3	47,3	47,3
142	Rijden vrachtwagens	1,00	44,2	44,2	44,2
144	Rijden vrachtwagens	1,00	42,4	42,4	42,4
143	Rijden vrachtwagens	1,00	40,1	40,1	40,1
141	Rijden vrachtwagens	1,00	39,8	39,8	39,8
147	Rijden vrachtwagens	1,00	38,9	38,9	38,9
123	Parkeren personenwagen	0,75	37,6	37,6	37,6
122	Parkeren personenwagen	0,75	36,2	36,2	36,2
112	Parkeren personenwagen	0,75	35,6	35,6	35,6
113	Parkeren personenwagen	0,75	33,4	33,4	33,4
120	Parkeren personenwagen	0,75	32,9	32,9	32,9
114	Parkeren personenwagen	0,75	32,5	32,5	32,5
121	Parkeren personenwagen	0,75	31,4	31,4	31,4
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	31,3	31,3	31,3
119	Parkeren personenwagen	0,75	31,1	31,1	31,1
145	Rijden vrachtwagens	1,00	29,7	29,7	29,7
118	Parkeren personenwagen	0,75	29,7	29,7	29,7
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	28,3	28,3	28,3
111	Parkeren personenwagen	0,75	27,7	27,7	27,7
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	24,9	24,9	24,9
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	23,3	23,3	23,3
146	Rijden vrachtwagens	1,00	21,3	21,3	21,3
149	Rijden vrachtwagens	1,00	20,7	20,7	20,7
148	Rijden vrachtwagens	1,00	20,4	20,4	20,4
115	Parkeren personenwagen	0,75	16,8	16,8	16,8
116	Parkeren personenwagen	0,75	11,9	11,9	11,9
117	Parkeren personenwagen	0,75	11,5	11,5	11,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,3	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Nijkerkerweg 121
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Nijkerkerweg 121	4,50	49,5	49,5	49,5
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	49,5	49,5	49,5
142	Rijden vrachtwagens	1,00	46,3	46,3	46,3
144	Rijden vrachtwagens	1,00	44,2	44,2	44,2
143	Rijden vrachtwagens	1,00	43,5	43,5	43,5
141	Rijden vrachtwagens	1,00	41,8	41,8	41,8
147	Rijden vrachtwagens	1,00	40,8	40,8	40,8
123	Parkeren personenwagen	0,75	39,1	39,1	39,1
122	Parkeren personenwagen	0,75	37,6	37,6	37,6
112	Parkeren personenwagen	0,75	36,8	36,8	36,8
121	Parkeren personenwagen	0,75	35,0	35,0	35,0
113	Parkeren personenwagen	0,75	34,6	34,6	34,6
120	Parkeren personenwagen	0,75	34,2	34,2	34,2
114	Parkeren personenwagen	0,75	33,8	33,8	33,8
119	Parkeren personenwagen	0,75	32,4	32,4	32,4
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	32,4	32,4	32,4
118	Parkeren personenwagen	0,75	31,0	31,0	31,0
111	Parkeren personenwagen	0,75	30,6	30,6	30,6
145	Rijden vrachtwagens	1,00	30,5	30,5	30,5
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	29,0	29,0	29,0
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,7	26,7	26,7
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	24,4	24,4	24,4
146	Rijden vrachtwagens	1,00	22,9	22,9	22,9
149	Rijden vrachtwagens	1,00	21,4	21,4	21,4
148	Rijden vrachtwagens	1,00	21,1	21,1	21,1
115	Parkeren personenwagen	0,75	17,6	17,6	17,6
116	Parkeren personenwagen	0,75	12,4	12,4	12,4
117	Parkeren personenwagen	0,75	12,1	12,1	12,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,5	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Nijkerkerweg 125
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Nijkerkerweg 125	1,50	43,6	43,6	43,6
142	Rijden vrachtwagens	1,00	43,6	43,6	43,6
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	43,5	43,5	43,5
143	Rijden vrachtwagens	1,00	43,4	43,4	43,4
141	Rijden vrachtwagens	1,00	40,3	40,3	40,3
144	Rijden vrachtwagens	1,00	39,3	39,3	39,3
123	Parkeren personenwagen	0,75	36,2	36,2	36,2
122	Parkeren personenwagen	0,75	36,0	36,0	36,0
145	Rijden vrachtwagens	1,00	36,0	36,0	36,0
112	Parkeren personenwagen	0,75	35,5	35,5	35,5
111	Parkeren personenwagen	0,75	34,1	34,1	34,1
121	Parkeren personenwagen	0,75	33,5	33,5	33,5
114	Parkeren personenwagen	0,75	33,0	33,0	33,0
113	Parkeren personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
115	Parkeren personenwagen	0,75	29,8	29,8	29,8
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,1	26,1	26,1
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	25,0	25,0	25,0
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	23,4	23,4	23,4
149	Rijden vrachtwagens	1,00	23,4	23,4	23,4
147	Rijden vrachtwagens	1,00	22,3	22,3	22,3
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	21,8	21,8	21,8
120	Parkeren personenwagen	0,75	20,8	20,8	20,8
146	Rijden vrachtwagens	1,00	19,8	19,8	19,8
148	Rijden vrachtwagens	1,00	19,1	19,1	19,1
119	Parkeren personenwagen	0,75	12,8	12,8	12,8
116	Parkeren personenwagen	0,75	12,1	12,1	12,1
117	Parkeren personenwagen	0,75	10,9	10,9	10,9
118	Parkeren personenwagen	0,75	10,8	10,8	10,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,6	43,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Nijkerkerweg 125
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Nijkerkerweg 125	4,50	45,8	45,8	45,8
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	45,8	45,8	45,8
142	Rijden vrachtwagens	1,00	45,6	45,6	45,6
143	Rijden vrachtwagens	1,00	45,5	45,5	45,5
141	Rijden vrachtwagens	1,00	42,3	42,3	42,3
144	Rijden vrachtwagens	1,00	41,3	41,3	41,3
123	Parkeren personenwagen	0,75	37,5	37,5	37,5
122	Parkeren personenwagen	0,75	37,4	37,4	37,4
145	Rijden vrachtwagens	1,00	37,1	37,1	37,1
112	Parkeren personenwagen	0,75	36,7	36,7	36,7
111	Parkeren personenwagen	0,75	36,2	36,2	36,2
121	Parkeren personenwagen	0,75	34,8	34,8	34,8
114	Parkeren personenwagen	0,75	34,4	34,4	34,4
113	Parkeren personenwagen	0,75	33,1	33,1	33,1
115	Parkeren personenwagen	0,75	30,9	30,9	30,9
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,8	27,8	27,8
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,2	26,2	26,2
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	25,2	25,2	25,2
149	Rijden vrachtwagens	1,00	24,0	24,0	24,0
147	Rijden vrachtwagens	1,00	23,5	23,5	23,5
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	23,5	23,5	23,5
120	Parkeren personenwagen	0,75	21,9	21,9	21,9
146	Rijden vrachtwagens	1,00	21,5	21,5	21,5
148	Rijden vrachtwagens	1,00	19,7	19,7	19,7
119	Parkeren personenwagen	0,75	13,8	13,8	13,8
116	Parkeren personenwagen	0,75	12,8	12,8	12,8
118	Parkeren personenwagen	0,75	11,8	11,8	11,8
117	Parkeren personenwagen	0,75	11,4	11,4	11,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,8	45,8	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_A - Bloemendal 3A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Bloemendal 3A	1,50	47,2	47,2	47,2
142	Rijden vrachtwagens	1,00	47,2	47,2	47,2
143	Rijden vrachtwagens	1,00	45,6	45,6	45,6
141	Rijden vrachtwagens	1,00	45,4	45,4	45,4
149	Rijden vrachtwagens	1,00	40,8	40,8	40,8
145	Rijden vrachtwagens	1,00	40,0	40,0	40,0
112	Parkeren personenwagen	0,75	39,5	39,5	39,5
113	Parkeren personenwagen	0,75	39,3	39,3	39,3
123	Parkeren personenwagen	0,75	39,1	39,1	39,1
122	Parkeren personenwagen	0,75	38,9	38,9	38,9
114	Parkeren personenwagen	0,75	38,3	38,3	38,3
121	Parkeren personenwagen	0,75	38,0	38,0	38,0
111	Parkeren personenwagen	0,75	37,3	37,3	37,3
115	Parkeren personenwagen	0,75	33,5	33,5	33,5
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	29,2	29,2	29,2
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,9	27,9	27,9
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,7	27,7	27,7
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	26,1	26,1	26,1
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	24,6	24,6	24,6
147	Rijden vrachtwagens	1,00	23,2	23,2	23,2
144	Rijden vrachtwagens	1,00	22,9	22,9	22,9
146	Rijden vrachtwagens	1,00	22,7	22,7	22,7
116	Parkeren personenwagen	0,75	22,3	22,3	22,3
148	Rijden vrachtwagens	1,00	21,3	21,3	21,3
120	Parkeren personenwagen	0,75	14,7	14,7	14,7
119	Parkeren personenwagen	0,75	13,4	13,4	13,4
117	Parkeren personenwagen	0,75	13,3	13,3	13,3
118	Parkeren personenwagen	0,75	12,6	12,6	12,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,2	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_B - Bloemendal 3A
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Bloemendal 3A	4,50	48,7	48,7	48,7
142	Rijden vrachtwagens	1,00	48,7	48,7	48,7
143	Rijden vrachtwagens	1,00	47,2	47,2	47,2
141	Rijden vrachtwagens	1,00	47,1	47,1	47,1
149	Rijden vrachtwagens	1,00	42,4	42,4	42,4
145	Rijden vrachtwagens	1,00	40,9	40,9	40,9
112	Parkeren personenwagen	0,75	40,1	40,1	40,1
123	Parkeren personenwagen	0,75	40,0	40,0	40,0
122	Parkeren personenwagen	0,75	39,9	39,9	39,9
113	Parkeren personenwagen	0,75	39,8	39,8	39,8
114	Parkeren personenwagen	0,75	39,3	39,3	39,3
121	Parkeren personenwagen	0,75	38,9	38,9	38,9
111	Parkeren personenwagen	0,75	38,2	38,2	38,2
115	Parkeren personenwagen	0,75	34,4	34,4	34,4
103	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	30,4	30,4	30,4
101	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	29,1	29,1	29,1
104	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	28,5	28,5	28,5
102	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	27,4	27,4	27,4
105	Laden/lossen vrachtwagens	2,50	25,8	25,8	25,8
144	Rijden vrachtwagens	1,00	23,9	23,9	23,9
147	Rijden vrachtwagens	1,00	23,9	23,9	23,9
146	Rijden vrachtwagens	1,00	23,8	23,8	23,8
116	Parkeren personenwagen	0,75	23,2	23,2	23,2
148	Rijden vrachtwagens	1,00	21,9	21,9	21,9
120	Parkeren personenwagen	0,75	15,2	15,2	15,2
117	Parkeren personenwagen	0,75	13,8	13,8	13,8
119	Parkeren personenwagen	0,75	13,7	13,7	13,7
118	Parkeren personenwagen	0,75	13,0	13,0	13,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,7	48,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Midden Nederland Hallen, IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Thorbeckelaan 118	1,50	38,8	39,3	37,4	47,4
001_B	Thorbeckelaan 118	4,50	40,4	40,9	39,0	49,0
002_A	Thorbeckelaan 114	1,50	36,9	37,4	35,5	45,5
002_B	Thorbeckelaan 114	4,50	38,0	38,5	36,6	46,6
003_A	Thorbeckelaan 110	1,50	35,7	36,2	34,3	44,3
003_B	Thorbeckelaan 110	4,50	36,6	37,1	35,2	45,2
004_A	Thorbeckelaan 119	1,50	37,0	37,4	35,5	45,5
004_B	Thorbeckelaan 119	4,50	38,4	38,8	37,0	47,0
005_A	Oltmanshof 40	1,50	25,6	25,9	24,2	34,2
005_B	Oltmanshof 40	4,50	26,6	27,0	25,2	35,2
006_A	Jacob Catsstraat 110	1,50	25,5	25,9	24,1	34,1
006_B	Jacob Catsstraat 110	4,50	26,6	27,0	25,3	35,3
007_A	Otelaarseweg 25	1,50	13,7	14,0	12,4	22,4
007_B	Otelaarseweg 25	4,50	14,7	14,9	13,4	23,4
008_A	Nijkerkerweg 121	1,50	27,0	27,5	25,6	35,6
008_B	Nijkerkerweg 121	4,50	28,1	28,5	26,7	36,7
009_A	Nijkerkerweg 125	1,50	29,9	30,3	28,5	38,5
009_B	Nijkerkerweg 125	4,50	31,3	31,7	29,9	39,9
010_A	Bloemendal 3A	1,50	37,5	38,0	36,1	46,1
010_B	Bloemendal 3A	4,50	39,2	39,7	37,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110

