

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

bouwfase Oude essenerweg
oude essenerweg 20,
3774 JK Kootwijkerbroek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Wijzigen bedrijf- te
berekening alleen bouwfase van beoogde situatie: versie 12
januari 2024

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RsCaFoQUn4Ea
12 januari 2024, 09:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

1,6 kg/j

109,3 kg/j

Resultaten

bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

1,38 mol/ha/j

1.614,09 ha

0,00 ha

1,38 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

4736249

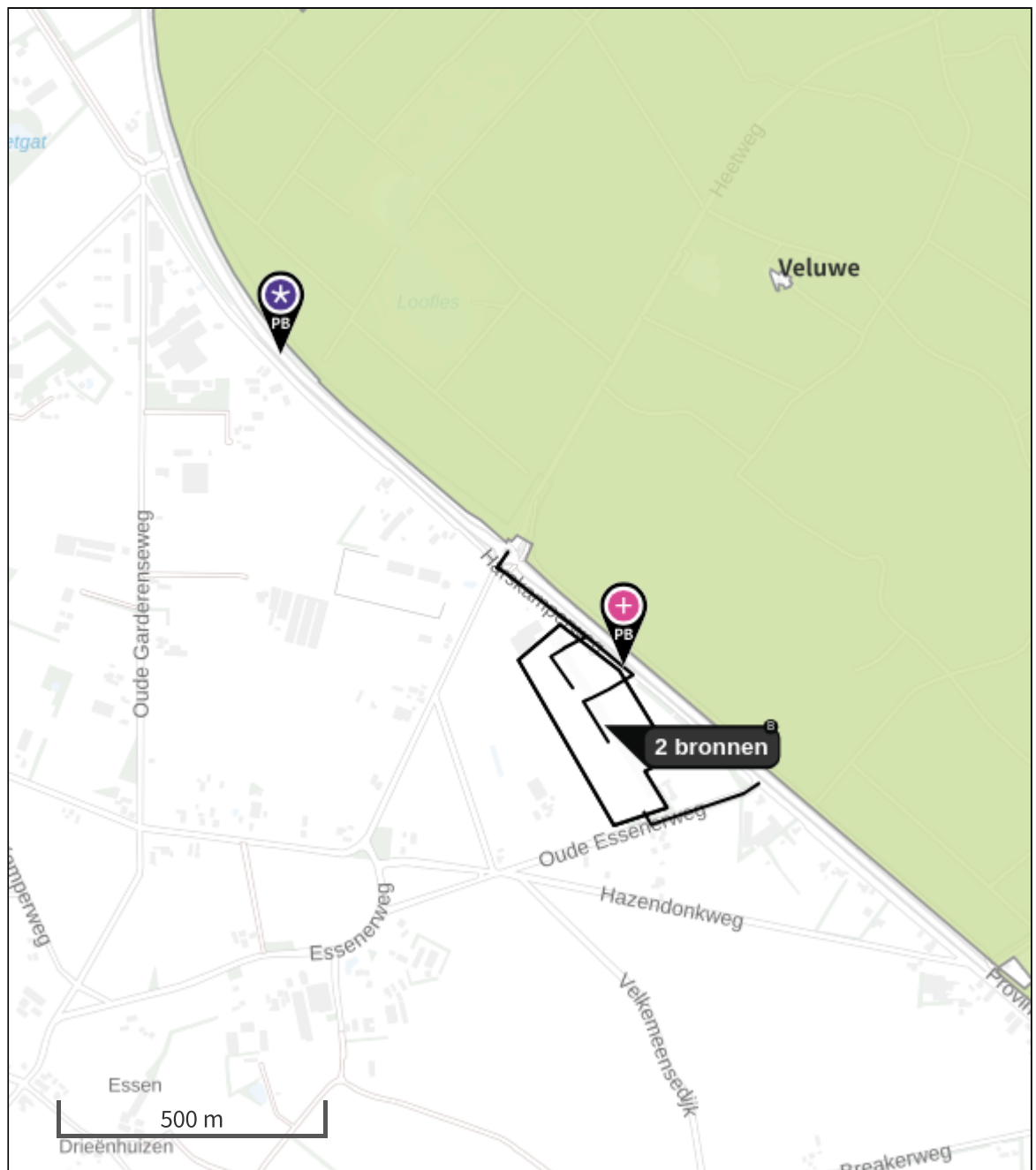
Veluwe

bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	27,9 g/j	1,3 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen	1,5 kg/j	106,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	43,8 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.614,09	3.132,65	1.614,09	1,38	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.614,09	3.132,65	1.614,09	1,38	0,00	0,00

bouwfase, Rekenjaar 2024
1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer noordelijk	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:177569,38 Y:463320,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 87,1 g/j
Lengte	299,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	1.040,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	252,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer zuidelijk	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:177632,11 Y:463272,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	450,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	1.040,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	192,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer woonhuis	Links	Rechts	NO _x	47,2 g/j
Locatie	X:177863,99 Y:462930,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,8 g/j
Lengte	246,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	1.040,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	manoeuvreren vrachtverkeer noordelijk		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:177594,45 Y:463201,38	Type scherm	-	-	NO ₂	61,3 g/j
Lengte	101,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	252,0 /jaar	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	manoeuvreren vrachtverkeer zuidelijk		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:177662,4 Y:463103,99	Type scherm	-	-	NO ₂	52,4 g/j
Lengte	109,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

6 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	27,9 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:177683,62 Y:463089,56				
Oppervlakte	5,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	106,8 kg/j
Locatie	X:177683,62 Y:463089,56	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	5,34 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kranen 210 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		300 u/j		NO _x	60,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	488 l/j	144 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	3,7 g/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2019	alle werktuigen op benzine, 2takt	215 l/j			NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2496 l/j	400 u/j	150 l/j	NO _x	15,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1205 l/j	120 u/j	72 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	75,1 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		56 u/j		NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	82,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>