

Opdrachtgever	VanWestreenen
Datum	26 augustus 2022
Auteur	Joost Verhoeven
Kenmerk	012632.N2.01
Kenmerk opdrachtgever	OV-Essenerweg
Status	Concept
Pagina	1/2

Verkeersgeneratie Harskamperweg Kootwijkerbroek

1. Inleiding

VanWestreenen begeleidt de planontwikkeling van twee percelen aan de Harskamperweg in Kootwijkerbroek. De Harskamperweg is hier de parallelweg aan de zuidzijde van de Provincialeweg N301. In deze notitie gaan we in op de verkeersgeneratie die samenhangt met deze ontwikkeling.

2. Verkeersgeneratie op basis van verwachte activiteit

Er worden twee bedrijven gevestigd. Op de noordelijke kavel wordt Team Energy gevestigd, op de zuidelijke kavel Verhoef.

Team Energy

Hier worden op werkdagen 10 vrachtwagenbewegingen verwacht, heen en terug 20 ritten per dag.

Er zijn 5 à 6 personeelsleden. Uitgaande van 100% autogebruik levert dit 12 ritten met personenauto's per dag op.

Verhoef

Hier worden 5 vrachtwagenbewegingen per dag verwacht, heen en terug 10 ritten per dag. Er werkt in principe 1 personeelslid op het terrein als beheerder en machinist, daarnaast 3 chauffeurs. Uitgaande van 100% autogebruik bij de medewerkers levert dit 8 ritten met personenauto's per dag op.

Totaal

De totale verkeersgeneratie bedraagt 50 ritten per dag, waarvan 30 vrachtwagenritten.

3. Verkeersgeneratie op basis van CROW-kencijfers

Voor de categorie 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)' geldt in het buitengebied een verkeergeneratiecijfer van 3,9-5,7 ritten per 100m² bvo. Hier gaan we uit van de gemiddelde waarde van 4,8 ritten per 100m² bvo.

	Oppervlak bvo	Ritten per weekdag	Ritten per werkdag
Team Energy	2.080	100	111
Verhoef	450	17	19
Totaal	2.530	117	130

4. Conclusie

Op basis van de CROW-kencijfers komen we tot een duidelijk hogere ritgeneratie dan op basis van de daadwerkelijke activiteit wordt verwacht. Gezien het specifieke karakter van beide bedrijven en de beschikbaarheid van gedetailleerde informatie over het aantal aanwezige werknemers en vrachtwagenbewegingen is er aanleiding om hier niet te rekenen met de CROW-kencijfers maar uit te gaan van de daadwerkelijke activiteit.