



Grote Muntweg 2-4
Kootwijkerbroek
Stikstofdepositieberekening

Grote Muntweg 2-4

Kootwijkerbroek

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Struikhoeve Advies B.V.
t.a.v. A. Ruitenbeek
Struikweg 8
6732DE Harskamp



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K23146
Datum: 20 juni 2023
Titel: Stikstofdepositieberekening Kootwijkerbroek, Grote Muntweg 2-4
Projectleider: M. Ottink

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	6
2.2.1	Referentiesituatie	6
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	8
3	Conclusie	9

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase
- Bijlage 3 – Inzet materieel realisatiefase

1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Grote Muntweg 2-4 te Kootwijkerbroek de huidige agrarische activiteiten te stoppen en de bijbehorende bebouwing (grotendeels) te slopen. Hiervoor in de plaats worden vijf vrijstaande woningen met bijbehorende bijgebouwen gerealiseerd. De nieuw te realiseren woningen (exclusief bijgebouw) hebben een oppervlak variërend tussen de 337 m² en 432 m². In onderstaande afbeelding is de planlocatie nader aangeduid.



Afbeelding 1 - Globale aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met



een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 26 januari 2023, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

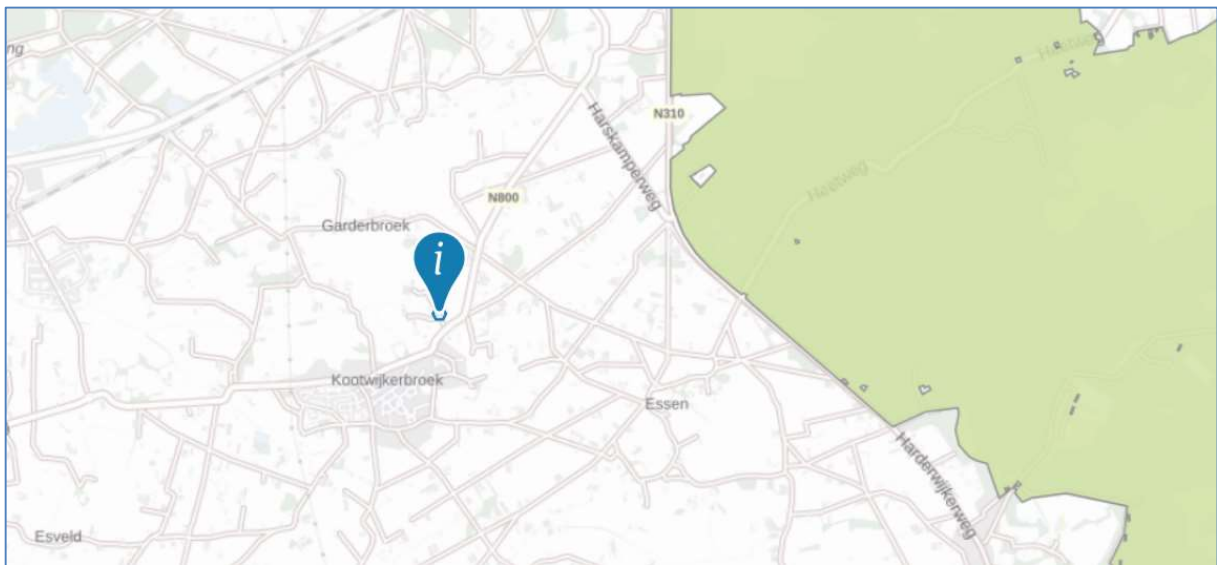


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, de Veluwe, op circa 2.400 meter afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding 2 - Ligging planlocatie (i) t.o.v. dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2022.1 (beschikbaar sinds 6 april 2023). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH_3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie, namelijk de huidige agrarische bebouwing en de bijbehorende bedrijfsvoering.

Op locatie is een vergunning aanwezig voor het houden van 510 vleeskalveren tot 8 maanden (RAV A4.100).

Met de emissie van 510 vleeskalveren komt de hoogste bijdrage qua depositie uit op 2,80 mol/ha/jaar.



2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden er vijf nieuwe vrijstaande, duurzame woningen gebouwd. De nieuwe woningen zullen geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul. Voor de bestaande woning wordt uitgegaan van het kengetal 3,59 kg NOx op jaarbasis.

Naast de emissie van de bestaande woning is voor alle woningen in het plan een emissie opgenomen voor het gebruik van sfeerverwarming en de uitstoot van mens en dier. Respectievelijk zijn hiervoor de BIJ12 emissiekengetallen van 0,44 kg en 0,5 kg NOx per jaar voor gebruikt.

Tevens vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen en de bestaande woning. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' hebben de woningen een verkeersgeneratie van maximaal 51,6 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op een locatie in het 'buitengebied' van 'weinig stedelijk gebied' (conform CBS). Per woning is ook uitgegaan van een verkeersgeneratie van 0,02 vrachtwagenbewegingen per etmaal.

De bronlijn loopt vanaf de planlocatie in zuidelijke richting via de Grote Muntweg tot aan de N800. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Als peiljaar is gekozen voor 2024.



Afbeelding 3 - Indeling nieuwe situatie (bron: Toppzo Ontwerp & Bouwadvies)

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer.

Als peiljaar is gekozen voor 2023.

Bouwverkeer

Om de sloop en bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 300 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Daarnaast zal werkend personeel zorgen voor 1.000 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Tevens is het stationair draaien van vrachtverkeer op locatie ingevoerd. Hierbij is voor de volledigheid een bronlijn door het gehele plangebied getrokken voor de 300 vrachten, met een stagnatiefactor van 100%.

Inzet mobiele werktuigen

Om de sloop en bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals is opgenomen in bijlage 3.

Daarnaast wordt incidenteel gebruik gemaakt van kleinschalig elektrisch materieel. Deze inzet is niet nader te specificeren, maar is als optie opgenomen. De inzet van groot materieel valt hier niet onder. Voor de volledigheid is aan aggregaat aan de inzet van materieel toegevoegd, om eventueel kleinschalig elektrisch materieel op te kunnen laden.

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn wel rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, met als hoogste bijdrage 0,05 mol/ha/jaar. De referentiesituatie zoals eerder is beschreven is weggezet tegenover de realisatiefase. Hieruit blijkt dat er een afname van 2,76 mol/ha/jaar aan de orde is.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu