

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20230207-2
Titel Veluweweg 15 te Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek

Datum 1 november 2023

Opdrachtgever PTA Midden Nederland
De Spil 6a
3774 SE Kootwijkerbroek
Contactpersoon De heer J. van den Brink

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten onderzoek	4
2.1	Beschrijving bouwplan	4
2.2	Verkeersgegevens	5
3	Toetsing	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.2	Beleid gemeente Barneveld	8
4	Rekenmodel	10
4.1	Immissiepunten	10
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	10
4.3	Wegen	10
5	Rekenresultaten en toetsing	11
5.1	Zoneplichtige wegen	11
5.2	Niet-zoneplichtige wegen	11
5.3	Cumulatie	12
6	Conclusie en samenvatting	13

Figuren

Figuur 1	situering locatie
Figuur 2	indeling plangebied
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 5	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen
Figuur 6	berekende geluidbelasting zonder aftrek

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	rekenresultaten geluidsbelasting per weg (inclusief aftrek)
Bijlage 3	Gecumuleerde geluidsbelastingen wegverkeer (exclusief aftrek)

1 Inleiding

In opdracht van PTA Midden Nederland is voor een perceel aan de Veluweweg 15 te Kootwijkerbroek een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om op het perceel een nieuwe woning te bouwen.

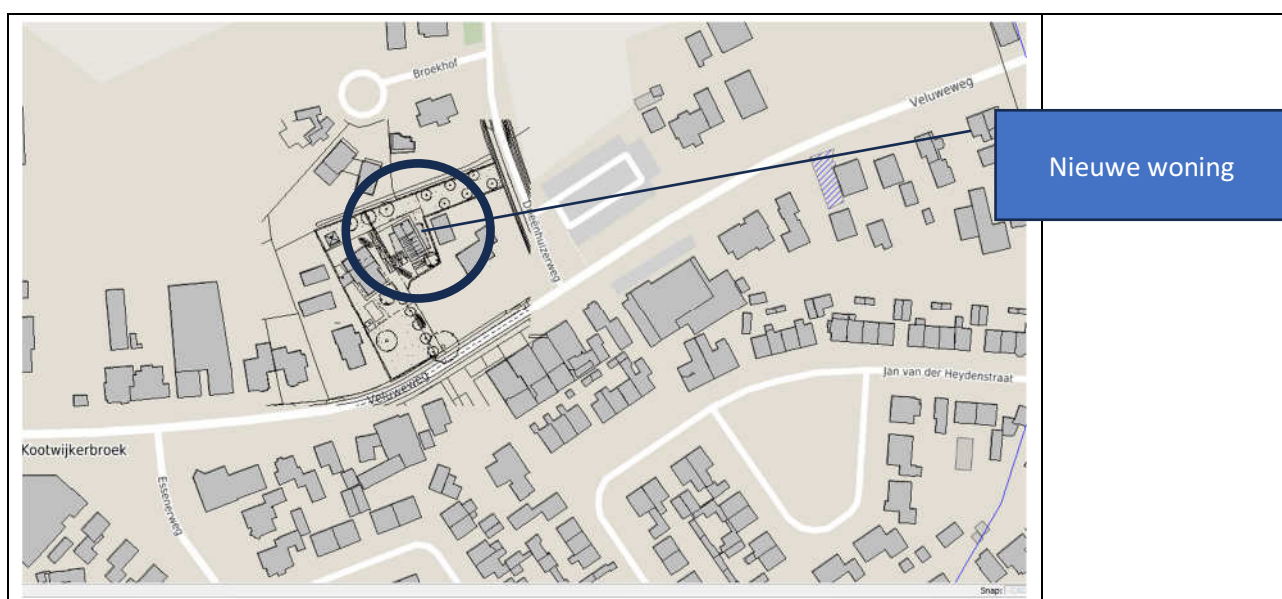
Het bouwplan is gelegen binnen de zone van de N800 (Veluweweg), de Drieënhuizerweg en de Essenerweg. Omdat sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Barneveld.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten onderzoek

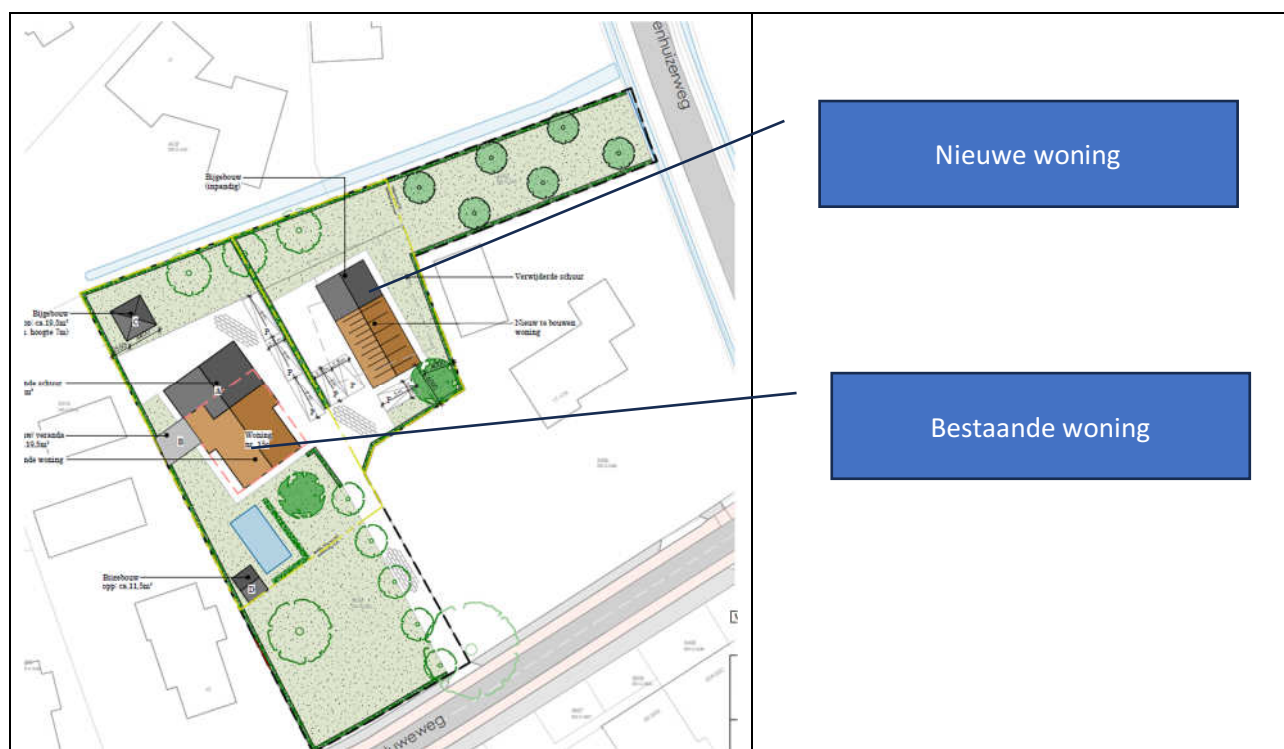
2.1 Beschrijving bouwplan

Het plan omvat de nieuwbouw van een nieuw te bouwen woning aan de Veluweweg 15 te Kootwijkerbroek. In onderstaande afbeelding is de positie van het bouwplan globaal weergegeven. De provinciale weg N800 ofwel Veluweweg is ten zuiden van het bouwperceel gelegen. In oostelijke richting ligt de Drieënhuizerweg. De afstand tussen de nieuw te bouwen woning en het as van de N800 bedraagt circa 39 meter. In alle richtingen grens het bouwplan aan percelen van andere woningen.



Afbeelding 2.1: Situering bouwplan binnen de woonkerk Kootwijkerbroek

Binnen het perceel is reeds sprake van een woning (aangeduid met huisnummer 15c). Ten oosten van deze bestaande woning wordt een twee woning gebouwd. In afbeelding 2.2 is aangegeven waar de woning binnen het perceel is geprojecteerd.



Afbeelding 2.2: indeling perceel met twee woningen

Uit afbeelding 2.2 blijkt dat de voorgevel van de nieuw te bouwen woning ongeveer even ver van de Veluweweg is gelegen dan de bestaande woning

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de omliggende weg zijn opgevraagd bij de gemeente Barneveld. Uit de opgave blijkt dat in 2030 bij de Veluweweg sprake zal zijn van $1600 + 1300 = 2900$ motorvoertuigen per etmaal weekdag. Bij de Drieënhuizerweg is sprake van $900 + 900 = 1800$ motorvoertuigen per etmaal. Voor het te hanteren peiljaar 2033 is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

Uit de website van de provincie Gelderland blijkt verder dat het aandeel vrachtverkeer bestaat uit 70% middelzwaar en 30% zwaar vrachtverkeer. Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van de standaardverdeling zoals weergegeven in de publicatie GF-DR-35-01 'Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder'. Een gedeelte van de Drieënhuizerweg is nog gelegen binnen het gebied waar een rijsnelheid van 50 km/h is toegestaan. Daarbuiten bedraagt de maximum rijsnelheid over deze weg 60 km/h.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in tabel 2.1.

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoek wegen (peiljaar 2033)

	Weekdag gemiddelde	Uurpercentages [%]			Percentage verdeling [%]			Type wegdek
	Etmaal	dag	avond	nacht	Licht (Qlv)	Middelzwaar (Qmv)	Zwaar (Qzv)	
Veluweweg	2988 4121 3297	6.41	3.76	1.01	87.62	8.69	3.68	W0
Drieënhuizerweg	1854	6.5	2.8	1.4	D 78.6 A 87.9 N 59.4	D 17.5 A 12.1 N 31.2	D 3.9 A 0.0 N 9.4	W0
Essenerweg	2988	6.5	2.8	1.4	D 78.6 A 87.9 N 59.4	D 17.5 A 12.1 N 31.2	D 3.9 A 0.0 N 9.4	W0

3 Toetsing

3.1 Wet geluidhinder

Omdat sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen moet de geluidbelasting vanwege wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 - Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	--	600
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
1 of 2	200	250

*ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied of
- Voor de weg geldt een maximum snelheid van 30 km/h

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan ook in bovenstaande gevallen verzocht worden de geluidbelasting vanwege een weg zonder zone op de gevels van woningen te berekenen.

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 3.2 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Woningstatus	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Nieuw te bouwen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarisch	48	58	58

*vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

In de nu voorliggende situatie is sprake van een binnenstedelijke ontwikkeling waarbij de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt en de maximaal te verlenen hogere waarde 63 dB.

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB(A) te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

3.2 Beleid gemeente Barneveld

Het beleid van de gemeente Barneveld ten aanzien van het verlenen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï is omschreven in het document 'Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009' zoals opgesteld door de gemeente Barneveld, d.d. 13 april 2010. De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden

In het document zijn de randvoorwaarden gegeven waaronder de gemeente meewerkt aan het verlenen van een hogere waarde. Uitgangspunt hierbij is dat middels de zogenaamde voorkeursvolgorde eerst moet worden onderzocht of, en zo ja, welke, geluidwerende maatregelen getroffen kunnen worden zodat ter plaatse van het bouwplan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Deze voorkeursvolgorde is als volgt:

1. het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt of stiller materieel;

2. het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;
3. het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger.

De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- geluidluwe gevel: De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - o het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
 - o voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB.
- Buitenruimte: Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder.

In het geval dat een bouwplan door meerdere geluidbronnen wordt belast, bijvoorbeeld door weg- en railverkeer, mag geen sprake zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode zoals omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage I van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder';
- er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel. Met dit rekenmodel wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend volgens de Standaard Rekenmethode II zoals genoemd in het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2022.41. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te bouwen woning. De geluidbelasting is op alle gevels van de woningen bepaald op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Voor de volledigheid is ook de geluidbelasting berekend ter hoogte van de reeds bestaande woning.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde harde bodemvlakken is rekening gehouden met een volledig geluidsabsorberende bodem. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4.

4.3 Wegen

De invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 5 zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Zoneplichtige wegen

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over de Veluweweg, de Essenerweg en de Drieënhuizerweg berekend voor het prognosejaar 2033.

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen in de beoordelingspunten voor de Veluweweg of N800. In de tabel is tevens een toetsing opgenomen aan de voorgestelde geluidnormen. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2 (ex- en inclusief 5 dB aftrek).

Tabel 5.1: Geluidbelasting L_{den} vanwege N800 (Veluweweg) ex- en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	Geluidbelasting na aftrek [dB]
01	Zuidgevel	1.5/4.5	51 / 53	46 / 48
02	Westgevel		46 / 48	41 / 43
03	Noordgevel		36 / 36	31 / 31
04	Oostgevel		45 / 47	40 / 42

Uit bovenstaande tabel blijkt dat, wat betreft de N800, op de gevels van de nieuw te bouwen woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) niet wordt overschreden. Er hoeft dus niet verzocht te worden om een hogere grenswaarde.

In tabel 5.2 en bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen voor de geluidbelasting vanwege het verkeer over de Drieënhuizerweg.

Tabel 5.2: Geluidbelasting L_{den} vanwege Drieënhuizerweg ex- en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	Geluidbelasting na aftrek [dB]
01	Zuidgevel	1.5/4.5	40 / 41	35 / 36
02	Westgevel		32 / 34	27 / 29
03	Noordgevel		43 / 44	38 / 40
04	Oostgevel		42 / 45	37 / 40

Uit de tabel blijkt dat, wat betreft het verkeer over de Drieënhuizerweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Er hoeft dus niet verzocht te worden om een hogere grenswaarde.

Uit bijlage 2 blijkt dat vanwege het verkeer over de Essenerweg nauwelijks een relevante geluidbijdrage ontstaat ter hoogte van de nieuw te bouwen woning. Dit betekent dat ook vanwege deze weg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

5.2 Niet-zoneplichtige wegen

Er is geen sprake van niet-zoneplichtige wegen die op de gevels van het bouwplan in een relevante geluidbijdrage resulteren.

5.3 Cumulatie

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, hoeft de gecumuleerde geluidbelasting niet te worden berekend. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is de geluidbijdrage ook cumulatief berekend. De resultaten zijn opgenomen in tabel 5.3 en bijlage 3.

Tabel 5.3: Geluidbelasting L_{den} gecumuleerd exclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
01	Zuidgevel	1.5/4.5	51 / 53
02	Westgevel		46 / 48
03	Noordgevel		44 / 45
04	Oostgevel		47 / 49

Uit de tabel 5.3 blijkt dat de totale gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek maximaal 53 dB(A) bedraagt op de gevels van de nieuwe woning. Bij een grenswaarde van 33 dB in de woonvertrekken moet de karakteristieke geluidwering tenminste 19 dB bedragen. Volgens het Bouwbesluit 2012 dient de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) minimaal 20 dB zijn. Om deze karakteristieke geluidwering te bereiken zijn geen bijzondere aanpassingen aan het bouwplan noodzakelijk.

6 Conclusie en samenvatting

Aan de Veluweweg 15 in Kootwijkerbroek is een nieuwe woning geprojecteerd. Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. Omdat de woning is gelegen binnen de zone van drie gezoneerde wegen (Veluweweg, Essenerweg en de Drieënhuizerweg) heeft de gemeente Barneveld verzocht om de geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de woningen inzichtelijk te maken en te toetsen volgens het systeem uit de Wet geluidhinder.

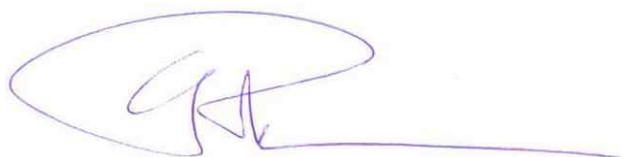
Uit de berekeningen en toetsing blijkt het volgende:

- De geluidbelasting vanwege het verkeer over de Veluweweg (N800) bedraagt na aftrek 48 dB L_{den} . Dit betekent dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde.
- De geluidbelasting vanwege het verkeer over de Drieënhuizerweg bedraagt na aftrek minder dan 48 dB L_{den} . Dit betekent dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde.
- Vanwege het verkeer over de Essenerweg ontstaat geen relevante geluidbijdrage op de gevels van de nieuw te bouwen woning.

Voor de woning moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij uitgegaan dient te worden van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012. De grenswaarde van het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren woningen mag daarbij maximaal 33 dB bedragen.

De maximaal gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt 52 dB L_{den} . Een normale gevel van een nieuwbouwwoning is volgens het Bouwbesluit een karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB vereist. De totale geluidbelasting op de gevel van de nieuw te bouwen woning is niet van dien aard dat een hogere karakteristieke geluidwering is vereist. Er zijn dan ook geen bijzondere bouwkundige voorzieningen noodzakelijk om een geluidniveau van 33 dB in de woonvertrekken van de betreffende woning te realiseren. Een vervolgonderzoek naar de karakteristieke geluidwering is dan ook niet noodzakelijk.

TecMaP



ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur

1 nov 2023, 17:03



RMG-2012, wegverkeer, [2023 - Veluweweg 15], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 1: situering bouwplan binnen Kootwijkerbroek

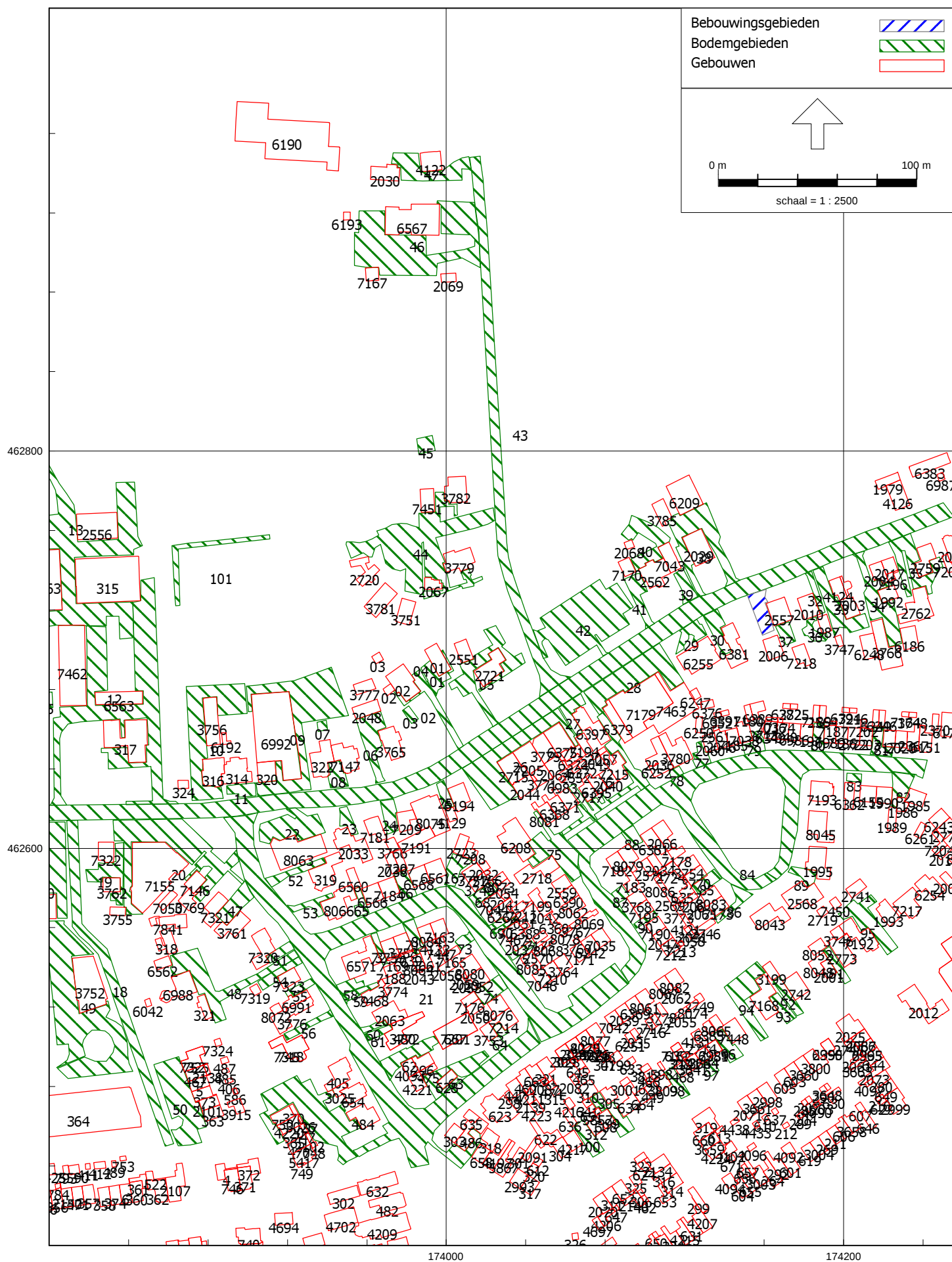


Figuur 2: indeling plangebied



figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten

1 nov 2023, 17:12



RMG-2012, wegverkeer, [2023 - Veluweweg 15], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 4: Overzicht rekenmodel met positie objecten en bodemvlakken

1 nov 2023, 17:13



RMG-2012, wegverkeer, [2023 - Veluweweg 15] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5: Overzicht rekenmodel met positie wegen

1 nov 2023, 17:19



RMG-2012, wegverkeer, [2023 - Veluweweg 15], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 6: berekende geluidbelasting cumulatief en zonder correctie

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} .

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	2008	173649,65	462532,07	3,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1999	173620,22	462586,03	8,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1956	173700,64	462581,16	6,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	2019	173699,65	462588,86	8,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	1981	173862,51	463146,78	3,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	1979	173862,25	463177,82	3,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	1930	173595,88	462530,24	5,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	2009	173595,52	462534,95	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	1999	173662,53	462586,08	7,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	2007	173588,56	462597,60	8,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	2016	173607,34	462649,02	5,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	1930	173888,06	462641,23	7,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	1932	173813,72	462731,76	7,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	1970	173887,20	462645,58	7,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	1932	173844,93	462664,65	8,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	1926	173858,04	462549,23	4,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	1974	173942,20	462585,98	7,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	1998	173905,99	462633,27	11,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	1926	173879,62	462513,98	4,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	1968	173936,38	462651,16	7,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	2018	173767,20	462532,59	8,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	1930	173864,87	462634,16	0,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	1982	174400,37	462570,41	2,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	1984	174402,35	462608,98	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	1982	174404,81	462571,90	2,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	1982	174402,52	462581,68	8,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	1937	174228,67	462785,43	7,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1966	174310,00	462732,82	4,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	1970	174284,80	462684,76	4,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	1987	174357,36	462587,99	8,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	1967	174347,68	462681,91	6,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	1974	174233,63	462630,32	8,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	1974	174231,57	462619,32	6,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	1979	174193,26	462712,24	2,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	1988	174374,56	462581,39	4,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	1974	174224,03	462608,98	5,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	1975	174216,81	462631,07	9,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	1920	174292,05	462749,16	2,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	1925	174226,48	462729,54	6,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1956	174223,29	462560,69	7,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	1936	174299,80	462688,30	7,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	1974	174186,76	462588,94	6,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	1987	174392,64	462579,05	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	1987	174384,73	462570,40	9,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	1987	174365,85	462585,78	7,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	1984	174383,39	462622,94	3,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	1957	174192,18	462544,22	9,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	1900	174365,81	462713,72	8,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	1992	174203,26	462725,89	7,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	1925	174221,78	462736,66	7,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	1920	174268,66	462736,11	3,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	1954	174162,44	462705,88	7,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	1970	174328,80	462755,44	4,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	1991	174253,95	462579,86	4,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	1985	174345,07	462616,20	10,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	1979	174188,30	462717,98	7,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	1962	174259,00	462760,18	9,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	1984	174227,64	462526,12	8,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	1973	174312,78	462720,50	8,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	1984	174397,94	462620,89	9,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	1971	174246,69	462596,72	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	1960	174321,79	462760,44	5,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	1994	174224,81	462746,76	7,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	1960	174345,93	462768,14	6,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2020	1969	174231,78	462650,48	8,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	1984	174391,79	462618,15	8,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	1920	174259,89	462746,49	9,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	1985	174328,91	462615,53	5,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	1987	174196,27	462512,08	7,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	1920	174267,81	462768,88	5,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	1920	174271,12	462757,42	8,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	1965	174062,95	462493,77	8,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	1928	174127,62	462760,64	7,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	1900	173976,24	462936,68	6,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	1970	174126,16	462558,13	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	1976	174019,84	462593,75	5,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	1974	173952,58	462598,25	6,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	1973	174105,82	462595,42	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	1963	174093,95	462505,42	3,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	1980	174111,17	462647,53	9,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	1976	174042,44	462553,23	9,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	1974	173976,52	462588,69	5,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	1966	174092,10	462519,08	8,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	1976	174086,25	462633,64	8,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	1976	174031,51	462574,88	5,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	1970	174050,34	462566,36	2,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	1989	173987,99	462537,63	2,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	2004	174037,34	462625,19	6,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	1965	174067,75	462501,24	8,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	1969	174142,30	462651,42	8,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	1970	174107,24	462558,26	8,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	1950	173967,05	462669,27	4,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	1976	174076,00	462648,85	2,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	1977	174010,15	462519,20	5,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051	1973	174040,07	462566,20	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2052	1976	174017,53	462540,05	9,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	1976	174009,12	462533,64	5,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	1976	174030,93	462584,75	2,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	1963	174120,73	462520,39	2,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	1976	173995,98	462539,73	2,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	1976	174080,48	462649,60	2,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	1970	174125,53	462555,53	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	1976	174010,54	462535,22	5,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	1969	174136,90	462650,10	8,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	1977	173989,99	462550,18	2,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	1970	174115,61	462530,30	5,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	1990	173973,27	462523,20	8,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	1963	174060,11	462640,55	7,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	1973	174126,45	462570,69	5,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	1974	174103,33	462610,32	8,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	2020	173989,15	462736,23	1,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	2020	174089,41	462753,80	0,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	2008	173997,13	462889,17	0,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	2008	174265,38	462649,62	2,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365	1988	174314,12	462615,63	6,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	1985	174334,75	462628,49	10,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	1969	174231,78	462650,46	7,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	2009	174302,06	462668,74	9,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2369	1984	174386,03	462618,46	8,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	1969	174247,49	462659,47	2,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2551	1984	174009,97	462705,29	4,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552	1976	174062,77	462639,77	2,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2556	2012	173814,42	462755,34	6,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2557	1900	174165,36	462712,06	7,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2558	1900	173747,18	462658,29	8,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2559	1970	174059,48	462586,70	8,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2560	1966	174359,43	462691,36	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2561	1969	174134,12	462661,14	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2562	1995	174096,82	462740,56	8,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2564	1969	174190,89	462663,37	5,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2565	1984	174379,14	462615,94	8,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2566	1987	174210,47	462509,07	8,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568	1973	174185,17	462582,45	7,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2569	1970	174114,24	462570,79	2,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2570	1970	174048,06	462551,63	2,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2571	1973	174105,93	462588,09	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2713	1969	174159,91	462658,57	8,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2714	1955	174128,44	462502,42	5,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2715	2004	174032,78	462647,87	7,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716	1963	174105,79	462510,18	3,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2717	1976	174066,54	462630,38	8,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	1975	174033,95	462586,53	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2719	2007	174186,55	462568,56	0,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2720	2020	173951,13	462744,82	3,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2721	1984	174026,67	462692,80	7,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2722	1969	174202,46	462660,88	8,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2723	1977	174007,00	462607,39	2,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2724	1973	174111,92	462586,84	5,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725	1969	174173,14	462670,30	2,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739	1952	174301,92	462695,93	6,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2741	2018	174201,17	462579,28	4,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742	2009	174176,29	462537,83	10,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2744	1955	174128,86	462491,66	7,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	1973	174135,74	462562,43	2,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	1987	174200,30	462502,08	5,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	1963	174127,67	462522,18	3,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	1984	174411,63	462611,29	5,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	1970	174279,07	462678,20	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2754	1965	174321,56	462739,63	8,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756	1986	174354,93	462624,54	8,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758	1985	174346,83	462617,22	10,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759	1962	174239,21	462744,67	7,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2760	1960	174338,21	462766,85	6,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762	1920	174245,50	462717,23	5,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2766	1925	174219,51	462689,67	4,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2767	1982	174413,55	462568,20	9,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2768	1982	174378,23	462542,17	9,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770	1973	174254,54	462607,70	8,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2771	1984	174380,01	462619,12	8,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2773	1963	174191,97	462552,88	7,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3199	2008	174159,25	462540,51	3,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3200	1972	174256,56	462592,63	8,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3726	1987	174376,35	462579,24	9,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3727	1987	174380,91	462584,89	2,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3729	1952	174311,71	462698,93	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730	1960	174287,76	462844,77	3,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3738	1984	174420,26	462609,63	8,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3739	1984	174387,81	462610,64	5,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3745	2008	174248,09	462537,51	11,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3746	1962	174200,59	462556,73	6,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3747	1992	174195,57	462706,41	2,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3748	1969	174236,67	462665,80	4,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3749	1976	174017,97	462587,39	9,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3751	2019	173974,50	462714,36	2,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3752	2019	173811,73	462544,65	8,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3753	1977	174023,59	462504,24	5,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3754	1973	174127,94	462591,64	9,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3755	1960	173830,45	462566,40	2,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3756	1932	173886,13	462652,30	4,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3757	1976	174015,18	462592,92	9,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3758	1978	173982,72	462550,09	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3759	1978	173976,35	462546,64	10,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3760	1970	174067,30	462553,32	5,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3761	2003	173890,58	462562,37	7,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3762	1960	173835,77	462578,16	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3763	1932	173791,66	462719,52	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764	1970	174061,26	462543,83	9,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3765	1950	173967,17	462654,20	7,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3766	1967	173974,03	462598,96	4,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3767	1970	174068,45	462562,86	2,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3768	1970	174097,28	462579,55	8,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3769	1960	173866,95	462575,80	7,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3770	1973	174127,91	462591,62	9,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3771	2005	174044,91	462633,74	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3772	1976	173972,14	462511,54	7,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3773	1970	174114,24	462570,79	2,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3774	1990	173974,86	462532,99	7,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3775	1963	174055,99	462647,05	7,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3776	1933	173922,59	462520,76	6,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3777	1950	173953,13	462682,23	4,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3778	1963	174105,11	462520,88	5,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3779	2020	173998,37	462748,16	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780	1980	174106,79	462656,52	7,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781	2019	173958,55	462721,67	3,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3782	2020	173998,97	462782,32	7,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3784	1900	173772,53	462660,53	4,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3785	1926	174103,39	462773,26	3,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786	2020	173605,28	462662,88	2,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4121	1970	174123,43	462561,83	2,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4122	1900	173990,62	462940,96	6,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4124	1992	174193,74	462735,10	7,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4125	2009	174293,94	462764,23	7,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4126	1937	174226,28	462770,15	7,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4127	2009	174286,17	462635,13	10,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4128	2008	174287,64	462673,16	7,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4129	1967	174001,79	462613,20	4,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4130	1986	174363,59	462614,46	8,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	1955	174126,94	462509,13	3,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4133	1977	173995,37	462552,73	5,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4134	2019	173691,70	462588,86	8,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4386	2016	173624,22	462647,34	9,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	2007	173734,48	462503,00	6,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5369	2016	173601,18	462633,92	9,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5370	2000	173795,83	462564,45	7,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5373	1985	173782,88	462564,23	5,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6042	1926	173848,03	462523,54	0,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6151	1969	174237,83	462650,01	7,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6155	1975	174208,62	462630,33	9,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6166	1900	174317,91	462771,51	7,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6170	2008	174255,58	462661,44	3,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6186	1925	174228,49	462710,70	3,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6190	1974	173945,68	462941,52	9,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6192	1930	173886,87	462658,09	1,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6193	1960	173948,21	462920,41	0,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6194	1967	174000,69	462630,00	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6208	1980	174030,02	462608,65	5,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6209	1926	174117,72	462767,83	5,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6210	1900	173882,71	463140,17	5,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6212	1993	173649,67	462590,02	7,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6242	1970	174077,39	462549,91	8,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243	1973	174249,20	462620,14	8,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6246	1969	174217,57	462661,59	2,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6247	1992	174122,76	462678,97	3,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6248	2019	174208,17	462706,91	4,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6249	1969	174214,51	462661,81	2,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6250	1969	174125,93	462666,37	2,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6251	1963	174091,37	462503,66	3,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6252	1980	174105,67	462642,91	9,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6253	2009	174302,82	462667,62	8,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6254	1971	174243,33	462584,32	7,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6255	1994	174128,22	462690,58	9,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6256	1984	174391,25	462614,00	9,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6261	1973	174235,42	462606,64	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6262	1976	174021,45	462567,95	8,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6349	1969	174160,23	462658,54	8,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6350	1984	174410,34	462599,49	5,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6351	1955	174134,05	462495,19	7,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6352	1969	174135,29	462665,66	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6353	1982	174406,67	462581,01	2,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6354	1987	174336,12	462591,15	4,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6355	1986	174190,71	462503,19	2,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6356	1984	174419,27	462597,68	5,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6357	1973	174124,99	462578,09	5,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6359	1985	174316,31	462602,95	8,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6360	1970	174050,34	462566,36	2,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6361	1974	174097,63	462606,39	7,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6362	1973	174200,24	462625,21	4,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6363	1987	174213,61	462504,39	8,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6367	1963	174338,47	462677,18	5,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6368	1976	174050,75	462623,44	6,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6369	1966	174097,21	462522,61	8,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6371	1976	174055,95	462627,00	6,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6372	1976	174070,84	462642,23	2,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6374	2008	174068,17	462645,48	7,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6375	2008	174055,08	462662,20	7,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6376	1992	174134,24	462674,84	3,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6377	1965	174365,44	462702,86	4,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6378	1965	174355,06	462697,00	7,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6379	1992	174081,80	462674,77	8,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6380	1965	174331,82	462737,35	9,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6381	1929	174146,56	462703,77	8,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6382	1969	174173,31	462672,80	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6383	1937	174253,84	462794,50	4,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6385	1963	174135,54	462508,09	3,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6388	1976	174039,60	462558,85	5,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6389	1969	174154,93	462664,68	2,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6390	1970	174060,19	462571,98	8,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6391	1969	174142,40	462667,36	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6392	1984	174369,27	462611,33	8,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6394	1969	174199,24	462668,49	2,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6395	1976	174070,23	462635,96	7,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6396	2008	174267,14	462664,49	6,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6397	1980	174063,30	462667,48	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6560	1974	173953,44	462590,47	5,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6561	1977	174000,30	462586,97	9,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6562	2015	173852,64	462543,22	3,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6563	1932	173847,11	462672,91	4,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6564	1900	173874,74	463147,39	6,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6565	2010	173962,90	463154,82	6,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6566	1977	173968,55	462574,84	9,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6567	1954	173980,52	462921,58	5,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6568	1977	173991,88	462583,62	9,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6569	1969	173870,47	463160,39	4,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6570	2015	173987,88	463186,85	4,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6571	1975	173947,10	462545,12	7,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6982	1987	174361,49	462597,76	3,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6983	1976	174060,13	462634,60	2,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6984	1985	174302,84	462602,23	5,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6986	1969	174178,03	462654,18	8,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6987	1937	174247,22	462787,93	2,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6988	1926	173870,34	462526,23	6,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6989	1969	174195,98	462653,21	8,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6991	1933	173930,24	462527,95	7,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6992	1998	173901,86	462677,38	6,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7035	1970	174082,66	462553,69	8,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7036	1969	174166,71	462663,70	5,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7038	1969	174145,73	462663,12	7,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7039	1978	173982,93	462547,95	5,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7040	1969	174172,11	462654,62	8,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7042	1966	174079,95	462514,59	8,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7043	2001	174109,65	462745,73	8,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7044	1976	174021,51	462568,00	9,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7046	1970	174043,26	462536,05	8,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7049	2008	173657,77	462551,20	4,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7050	1957	173855,96	462570,18	3,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107	2007	173752,98	462503,19	7,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7111	2000	173661,19	462576,15	4,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7117	1999	173662,94	462574,36	8,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7145	2011	173952,58	463141,97	7,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7146	1960	173879,05	462584,26	7,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7147	2003	173945,72	462644,32	7,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7155	1950	173841,08	462580,00	5,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7162	1963	174118,59	462499,58	3,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7163	1977	174001,26	462557,15	8,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7164	1969	174229,32	462667,89	4,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7165	1977	174007,20	462548,34	5,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7166	1976	174018,99	462587,79	5,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7167	1954	173959,86	462885,78	5,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7168	1960	174158,68	462528,93	8,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7169	1978	173976,72	462545,65	5,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7170	1995	174086,57	462743,88	6,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7171	1970	174072,07	462546,41	8,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7172	1963	174102,71	462514,64	3,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7173	1973	174131,64	462571,15	9,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7174	1969	174166,85	462665,74	5,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7175	1973	174050,99	462555,91	2,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7176	1976	174009,94	462519,77	2,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7177	1969	174225,84	462650,99	8,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7178	1973	174113,80	462594,90	2,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7179	1992	174089,23	462679,04	9,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7180	1969	174149,76	462671,74	2,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7181	1970	173969,99	462604,99	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7182	1974	174091,40	462591,02	8,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7183	1974	174089,04	462581,60	5,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7184	1977	173966,48	462580,19	9,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7185	1969	174140,42	462659,18	8,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7186	1969	174195,96	462652,91	8,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7187	1969	174193,12	462663,68	5,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7188	1978	173974,13	462541,85	2,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7189	1969	174184,36	462663,69	5,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7190	1970	174106,78	462565,88	8,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7191	1967	173991,36	462610,97	5,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7192	1979	174208,24	462557,61	8,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7193	1974	174194,51	462632,56	6,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7194	2007	174071,36	462654,55	3,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7195	1970	174098,29	462564,65	8,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7196	1994	174221,78	462736,67	5,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7197	1969	174178,31	462658,38	8,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7198	1965	174080,37	462497,66	5,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7199	1970	174046,27	462579,27	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7200	1920	174252,37	462747,88	6,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7201	1956	174013,11	462513,22	6,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7202	1969	174208,70	462660,76	5,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7203	1969	174214,43	462660,01	8,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7204	1973	174246,59	462605,16	5,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7205	2005	174044,35	462633,46	7,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7206	1994	174122,80	462576,42	2,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7207	1977	173976,67	462588,52	5,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7208	1976	174014,52	462594,41	3,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7209	1967	173982,28	462610,35	6,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7210	1970	174058,25	462536,79	8,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7211	1974	174032,91	462569,48	4,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7212	1970	174107,68	462550,78	8,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7213	1970	174118,19	462550,44	5,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7214	1977	174021,30	462512,40	8,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7215	1976	174077,42	462646,77	8,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7216	1969	174202,96	462668,25	2,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7217	2018	174224,73	462572,15	6,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7218	2012	174174,01	462700,84	4,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7318	1991	173917,68	462500,94	7,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7319	1933	173906,77	462527,64	3,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7320	1980	173906,95	462546,85	7,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7321	1987	173877,20	462563,93	6,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7322	1960	173824,77	462596,97	7,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7323	1978	173915,00	462535,11	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7324	2016	173882,92	462503,32	4,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7325	2016	173866,34	462492,84	9,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7342	1956	173681,93	462555,06	4,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7343	2016	173612,57	462654,22	5,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7344	1932	173757,86	462812,98	5,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7364	1957	174404,11	462768,05	3,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7382	1985	174326,63	462604,87	6,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7390	1986	174365,23	462614,16	5,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7396	1984	174390,40	462610,97	8,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7447	1977	173999,38	462547,16	5,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7448	2015	174144,29	462501,96	9,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7450	2016	174192,75	462573,14	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7451	2020	173986,74	462780,82	6,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7454	1985	173760,62	462534,57	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7462	1932	173818,78	462672,22	4,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7463	1992	174104,98	462687,67	8,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7466	1970	174376,10	462722,24	3,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7467	1976	174039,49	462558,78	9,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7468	1990	173961,27	462528,76	8,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7841	1926	173850,13	462564,56	2,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844	1999	173663,43	462577,54	6,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7847	2008	173683,08	462498,97	8,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8043	1973	174166,62	462569,03	6,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8044	1989	174392,96	462539,37	10,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8045	1974	174195,05	462606,32	7,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8047	1984	174377,32	462605,10	5,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8048	1957	174189,33	462538,67	8,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8049	1982	174406,19	462575,34	9,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8052	1957	174190,03	462552,57	4,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8053	1989	174405,71	462535,53	9,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8054	1982	174405,12	462569,77	9,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8055	1982	174382,50	462539,01	3,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8057	1987	174335,81	462591,99	3,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8058	1982	174369,58	462543,81	8,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8059	2018	174277,46	462568,90	9,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8060	1972	174253,20	462594,23	8,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8061	1960	174095,05	462525,74	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062	1970	174057,59	462570,49	7,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8063	1971	173911,37	462601,96	4,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8064	1978	173982,41	462545,26	2,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8065	1954	174136,30	462508,37	4,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8066	1975	173944,88	462578,43	7,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8067	1970	174104,74	462532,22	8,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8068	1970	174054,71	462553,52	2,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8069	1970	174072,22	462568,34	2,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8070	1965	174072,45	462505,44	8,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8071	1965	174076,15	462500,09	5,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8072	1954	173911,76	462520,04	5,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8073	1977	174030,77	462584,81	2,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8074	2008	174122,17	462518,33	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8075	1967	173992,34	462625,89	8,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8076	1977	174026,51	462516,16	8,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8077	1965	174077,68	462509,09	8,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8078	1970	174058,25	462555,67	2,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8079	1974	174086,20	462598,45	8,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8080	1976	174006,42	462542,34	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8081	1976	174046,49	462620,75	6,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8082	1970	174110,57	462535,12	8,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8083	1973	174131,64	462571,15	9,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8084	1977	173994,69	462554,53	9,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8085	1970	174040,84	462539,37	5,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8086	1970	174108,87	462578,66	2,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8253	1958	173659,21	462637,75	7,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2010	173894,46	462358,99	10,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	2009	173876,22	462404,43	8,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	2016	173888,74	462438,61	9,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	2016	173872,00	462477,45	10,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	2016	173841,96	462421,83	10,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	2009	173863,88	462380,49	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	2008	174248,09	462537,51	11,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	1992	174187,28	462472,83	2,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	1992	174179,08	462467,25	1,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	1987	174184,27	462472,83	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	1987	174219,52	462476,16	5,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	1989	174196,23	462450,81	9,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	1992	174169,11	462460,49	2,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	1989	174165,02	462438,89	9,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	1989	174196,10	462450,93	9,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	1987	174220,02	462481,43	8,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	1992	174180,50	462473,78	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	1992	174176,36	462465,38	2,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	1987	174187,74	462478,95	2,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	1989	174160,04	462446,13	7,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	1995	174082,16	462389,29	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	1995	174084,18	462378,89	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	1956	173993,97	462491,88	5,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	1997	173988,57	462370,85	8,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	1965	174029,29	462476,68	7,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	1993	174132,01	462418,45	6,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	1960	174039,18	462448,10	3,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	1935	173940,07	462425,66	4,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	1960	173999,15	462455,45	8,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	1972	174063,26	462447,66	9,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	1963	174083,15	462472,46	3,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	1994	174099,78	462425,63	3,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	1963	174082,71	462494,34	3,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	1955	174118,77	462495,18	5,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	1965	174062,95	462493,77	8,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	1955	174070,17	462482,19	3,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	1994	174083,28	462429,88	8,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	1960	174070,54	462461,45	8,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	1994	174112,21	462426,98	8,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	1963	174054,52	462474,94	3,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	1994	174108,79	462431,68	8,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	1960	174043,15	462426,01	8,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	1960	174026,13	462453,26	5,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	1989	174134,83	462457,78	9,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
320	1960	174046,50	462439,75	3,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	1965	174054,54	462489,31	8,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	1994	174101,27	462444,32	3,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	1965	174067,75	462501,24	8,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	1993	174108,03	462408,77	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	1993	174092,15	462434,35	2,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	2017	174063,17	462405,96	3,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	2020	174042,07	462374,95	8,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	2009	173907,50	462401,82	3,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	2009	173877,24	462358,11	9,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	2009	173841,58	462386,47	9,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	2009	173833,27	462317,24	11,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	2009	173868,11	462344,51	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	2009	173790,55	462346,96	11,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	2009	173866,87	462379,14	6,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	2010	173894,46	462358,99	6,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	2010	173908,72	462359,07	6,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	2009	173804,75	462354,82	6,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	2014	173764,80	462412,57	10,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	2013	173768,58	462389,84	10,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	2013	173760,79	462365,93	2,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	2009	173871,80	462393,00	9,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	2013	173756,52	462365,69	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	2014	173753,02	462419,62	7,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	2016	173807,17	462418,94	10,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	2016	173823,35	462422,28	10,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	2016	173824,43	462428,79	10,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	2016	173841,81	462422,85	10,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	2016	173848,69	462435,86	8,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	2016	173860,16	462423,03	10,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	2016	173887,78	462465,79	10,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	2017	173789,78	462453,67	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	2016	173919,09	462452,47	11,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	2018	173778,64	462449,49	2,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	2013	173797,61	462382,88	5,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	2012	173770,94	462356,63	8,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	2016	173923,09	462466,11	6,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	2016	173901,42	462428,52	11,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	2016	173901,70	462435,62	9,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	2016	173878,15	462473,85	10,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	2016	173836,66	462421,12	10,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	2009	173830,16	462384,17	10,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	2009	173832,60	462384,79	6,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	2012	173750,67	462364,95	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	2012	173682,34	462367,68	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	2013	173659,00	462358,76	7,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	2012	173720,93	462417,37	10,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	2009	173706,60	462353,35	11,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	2009	173693,97	462405,33	5,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	2009	173692,90	462383,10	10,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	2013	173743,76	462367,78	2,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	2012	173733,68	462349,70	9,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	2019	173938,46	462480,69	8,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	2017	173888,47	462483,28	2,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	2017	173818,19	462441,11	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	2018	173822,54	462441,71	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	2009	173844,90	462381,57	2,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	1965	174032,10	462477,59	8,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	2011	173844,60	462353,89	9,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	1955	174108,20	462477,69	7,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	1978	174033,11	462357,02	7,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	2016	173788,86	462439,06	2,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	2009	173850,84	462382,45	2,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	2009	173860,48	462391,31	9,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
456	2011	173859,40	462359,37	3,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	2009	173833,36	462322,95	11,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	2011	173837,02	462358,38	7,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	2011	173843,01	462366,43	9,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	1960	174039,31	462489,13	8,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	1994	174100,20	462421,17	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	1993	174088,34	462389,37	7,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	2014	173753,02	462419,62	10,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	1963	174068,70	462484,96	3,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	2008	174103,05	462489,06	3,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	2016	173879,41	462485,88	10,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	1955	174122,91	462489,13	7,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	1993	174114,77	462398,91	8,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	2016	173922,54	462446,16	11,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	2016	173817,85	462420,64	10,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	2009	173905,83	462376,52	8,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	1993	174085,01	462372,88	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	1965	174052,33	462478,05	3,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	1956	173989,16	462486,31	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	2009	173852,38	462388,26	9,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	2015	173736,00	462433,78	3,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	2013	173741,48	462389,35	10,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	2014	173741,97	462415,73	7,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	1976	173972,14	462511,54	7,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	2009	173789,41	462358,38	9,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	1960	173960,71	462422,52	7,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	1978	173927,65	462403,64	4,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	2016	173949,54	462466,69	9,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	2019	173886,73	462488,32	2,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	1960	174004,06	462451,58	7,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	2019	173886,14	462493,96	3,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	2011	173852,61	462377,79	1,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	2017	173831,39	462442,47	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	2011	173857,94	462367,89	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	2013	173776,79	462369,56	2,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	2009	173877,91	462348,08	10,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	2009	173850,84	462398,49	9,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	2009	173865,43	462374,32	9,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	2009	173799,14	462347,80	11,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	2014	173774,78	462421,50	10,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	2014	173775,14	462421,54	7,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	2014	173780,51	462418,40	10,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	2013	173746,96	462387,84	10,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	2009	173859,32	462379,70	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	2016	173858,56	462433,46	5,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	2014	173762,04	462433,28	2,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	2012	173760,60	462346,05	10,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	2009	173669,29	462345,23	7,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	2014	173728,50	462361,66	3,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	2009	173690,39	462386,17	6,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	2011	173704,44	462305,04	11,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	2013	173638,04	462455,72	5,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	2009	173703,54	462375,38	11,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	2009	173682,59	462456,98	7,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	2013	173731,48	462378,68	9,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	2013	173742,26	462382,97	10,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	2014	173742,25	462415,40	10,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	2011	173679,06	462388,54	4,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	2017	173892,06	462478,68	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	2011	173857,76	462357,60	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	1950	173971,67	462398,29	7,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	1963	174108,79	462487,78	2,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	1989	174172,92	462436,91	9,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	1993	174105,89	462392,67	8,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
603	1987	174180,71	462484,02	6,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	1989	174153,61	462426,68	9,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	1987	174175,86	462480,77	6,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	1989	174195,71	462460,61	9,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	1986	174208,58	462466,60	3,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	1960	174085,20	462462,28	8,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	1992	174162,60	462463,61	2,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	1957	174063,38	462387,75	7,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	1960	174048,55	462442,81	3,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	1989	174135,46	462456,77	5,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	1989	174187,61	462444,94	9,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	1955	174100,18	462483,30	5,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	1972	174049,22	462456,44	5,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	2007	174022,92	462464,25	10,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	1994	174101,39	462441,34	5,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	1987	174218,31	462470,54	5,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	1956	173996,58	462480,81	5,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	1992	174194,73	462471,34	2,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	1993	174124,73	462413,07	8,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	1935	173966,32	462435,04	7,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	1963	174095,36	462492,50	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	1955	174094,51	462476,12	7,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	1960	174011,45	462468,49	3,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	1972	174058,71	462467,45	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	1992	174167,41	462466,93	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	1993	174083,68	462404,17	3,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	1963	174118,59	462499,58	3,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	1955	174070,62	462469,26	3,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	1987	174213,78	462490,62	8,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	1965	174063,87	462491,01	5,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	1986	174210,95	462468,24	3,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	1994	174085,58	462420,07	5,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	1987	174220,62	462474,89	8,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	1993	174103,46	462405,88	5,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	2008	174073,95	462467,51	3,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	1994	174092,51	462426,76	8,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	1994	174111,77	462425,98	5,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	2016	173953,56	462472,11	9,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	1989	174157,79	462430,19	9,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	1989	174148,35	462434,42	5,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	1989	174154,48	462438,90	5,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	1960	174018,28	462441,39	8,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	1989	174127,73	462452,76	9,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	1965	174049,75	462485,12	8,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	1955	174102,08	462475,85	7,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	1965	174080,37	462497,66	5,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	1956	174013,11	462513,22	6,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	1960	173952,37	462397,34	5,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	1988	174141,61	462444,00	2,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	2017	174064,63	462374,55	4,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	2020	174059,77	462357,72	6,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	2009	173895,38	462401,93	10,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	2009	173892,90	462384,40	9,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	2009	173865,00	462402,06	9,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	2009	173840,34	462379,32	2,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	2009	173901,71	462397,17	9,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	1991	173917,68	462500,94	7,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	2016	173894,69	462438,76	10,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	2016	173928,03	462461,51	5,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	2016	173932,52	462449,02	10,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	2016	173929,92	462441,47	6,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	2016	173913,88	462462,03	11,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	2009	173899,34	462378,52	9,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	2016	173866,34	462492,84	9,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
753	2017	173835,58	462444,68	2,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	2016	173803,06	462430,98	5,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	2013	173790,94	462389,34	10,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	2016	173796,58	462417,14	10,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	2015	173688,04	462332,51	4,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	2011	173702,84	462407,77	12,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	2012	173740,25	462344,91	10,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	2013	173636,95	462439,73	3,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	2013	173730,81	462383,57	10,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	2009	173701,21	462328,65	11,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	2017	173806,81	462439,96	3,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	2009	173841,98	462323,30	6,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	2011	173714,61	462312,29	3,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	2014	173768,88	462432,97	3,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	2014	173770,18	462413,06	10,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	1992	174309,44	462475,36	8,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	1987	174210,09	462495,32	5,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	1994	174083,52	462419,46	8,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	1987	174157,15	462467,18	6,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	1987	174214,20	462484,27	8,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	1993	174096,98	462386,69	8,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	1963	174064,25	462486,34	3,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	1965	174047,47	462482,92	5,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	1960	174037,85	462444,25	3,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	2009	173866,33	462363,38	9,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	1960	173982,42	462397,34	7,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	2014	173768,16	462434,53	2,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	2016	173875,41	462472,54	10,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	2016	173933,19	462452,03	5,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2103	2014	173770,19	462412,92	10,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	2009	173917,59	462390,96	3,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	2014	173727,36	462369,15	3,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106	2014	173754,39	462371,43	3,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107	2016	173858,51	462434,11	9,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2134	1994	174109,42	462446,10	8,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	2016	173881,39	462486,38	5,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	1963	174042,05	462471,17	3,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	1994	174094,23	462427,88	5,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141	1955	174122,78	462495,33	5,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	2009	173665,95	462421,81	8,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	2013	173670,18	462374,56	8,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145	2013	173746,38	462364,74	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	1993	174089,95	462396,97	7,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	2016	173805,91	462428,28	10,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	2009	173700,49	462334,44	11,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	2012	173771,16	462353,44	10,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	2009	173849,63	462323,14	2,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2830	2011	173689,18	462312,80	3,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851	2009	173700,37	462397,48	11,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2852	2013	173629,88	462453,48	9,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2853	2009	173692,34	462372,56	5,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989	1955	174134,05	462495,19	7,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990	1986	174190,71	462503,19	2,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2993	1960	174031,85	462432,18	7,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995	1987	174213,61	462504,39	8,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2998	1987	174156,39	462478,81	6,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2999	1987	174229,72	462473,34	8,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	1955	174089,20	462479,88	3,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	1989	174159,74	462431,17	9,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	1989	174183,03	462451,90	9,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025	2016	173948,13	462475,95	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	2016	173928,03	462461,51	3,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3641	1955	174120,05	462493,35	7,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3648	1987	174190,13	462480,60	2,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3658	1989	174208,98	462459,57	9,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3659	1989	174134,91	462457,60	9,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3660	1987	174174,98	462492,38	6,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3661	1987	174151,52	462475,49	6,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3663	1987	174207,80	462490,93	5,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3664	1955	174128,86	462491,66	7,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3800	1992	174189,81	462495,42	6,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3804	2012	173749,55	462354,42	10,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3806	2013	173786,22	462382,02	10,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3808	2017	173754,71	462435,00	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3809	1955	174104,74	462482,75	7,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3812	2012	173760,60	462346,05	10,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3813	1970	174097,61	462489,14	3,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815	2009	173690,79	462383,37	6,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3915	2019	173889,67	462472,01	2,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916	2009	173840,23	462396,32	9,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4087	1987	174210,47	462509,07	8,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4090	1992	174187,28	462472,83	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4092	1989	174173,12	462446,31	5,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4093	1956	173982,10	462494,31	8,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4094	1989	174144,49	462430,28	5,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096	1988	174153,18	462450,77	3,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097	1987	174213,61	462483,68	5,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102	1989	174140,17	462447,70	5,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4197	1960	174018,08	462441,09	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4198	1995	174079,08	462372,06	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4199	2019	174082,23	462495,34	2,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4204	1995	174084,18	462378,89	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4206	1994	174079,28	462409,84	6,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4207	1993	174125,13	462412,48	9,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4209	1930	173964,20	462403,86	8,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4211	1960	174044,13	462476,99	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213	1963	174064,62	462470,75	3,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215	1993	174124,78	462403,44	8,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216	1993	174110,08	462396,21	8,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217	1972	174063,31	462447,58	9,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220	2016	173927,17	462461,04	11,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221	1956	173981,04	462484,57	8,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223	1963	174048,70	462468,64	3,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	1989	174134,34	462450,32	9,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	1965	174072,45	462505,44	8,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4226	1965	174076,15	462500,09	5,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4433	1992	174154,00	462461,39	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4438	2014	174144,39	462460,42	3,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4488	2013	173775,70	462380,98	10,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4493	2011	173711,35	462418,51	6,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4494	2012	173750,36	462345,31	10,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4692	2011	173844,60	462353,89	5,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4694	2009	173922,82	462410,86	7,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4697	1994	174073,42	462412,74	2,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699	2009	173875,18	462357,97	9,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4702	1960	173940,57	462407,44	6,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4703	2009	173868,13	462380,99	2,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5411	2009	173847,67	462327,78	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5417	2016	173933,50	462446,98	11,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5425	2018	173798,48	462440,84	2,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5427	2009	173774,90	462357,00	9,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5559	2016	173778,59	462438,88	2,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5590	2019	173809,66	462440,07	3,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5857	1960	174076,86	462469,08	5,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5859	2014	173785,92	462424,32	9,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5862	2009	173914,07	462391,88	3,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5863	2013	173790,05	462373,10	2,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5866	2013	173627,72	462439,39	9,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5867	1960	174023,20	462437,74	7,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5880	2009	173695,39	462385,57	11,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5881	2012	173727,37	462421,34	3,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5883	2009	173690,99	462390,36	11,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5884	2009	173707,40	462347,55	10,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5885	2009	173696,38	462345,11	6,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5887	2012	173706,01	462358,04	8,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6039	2013	173784,00	462374,28	2,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6046	2013	173754,57	462368,86	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6049	2014	173753,16	462420,66	10,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6050	2013	173759,53	462379,61	10,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6051	2013	173769,43	462379,51	5,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6052	2018	173775,37	462462,02	8,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6053	2013	173786,20	462384,03	10,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6056	2012	173734,76	462415,49	10,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6057	2012	173736,77	462425,18	6,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6060	2009	173655,97	462423,63	5,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6069	2016	173750,02	462432,34	3,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6072	2011	173680,69	462394,31	4,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6075	2012	173739,19	462353,88	10,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6077	2013	173743,27	462366,23	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6079	2008	173683,08	462498,97	8,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuw te bouwen woning	173989,02	462699,96	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Veluweweg 15C Bijgebouw	173962,49	462696,58	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Veluweweg 15C	173968,25	462680,13	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Veluweweg 15C	173971,99	462682,92	7,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01		173997,42	462699,17	119,98	0,00
02		173973,41	462679,22	178,88	0,00
03		173977,96	462669,38	31,85	0,00
04		174111,28	462717,49	4785,05	0,00
05		174018,78	462709,88	439,56	0,00
06		173966,79	462668,95	249,32	0,00
07		173934,83	462663,49	23,17	0,00
08		173940,79	462642,81	98,92	0,00
09		173901,58	462681,80	1012,60	0,00
10		173898,42	462683,02	753,22	0,00
11		173889,38	462631,53	81,96	0,00
12		173838,68	462621,98	1999,73	0,00
13		173779,82	462712,17	2250,72	0,00
14		173765,31	462682,12	546,03	0,00
15		173795,61	462678,28	44,87	0,00
16		173744,39	462684,60	617,33	0,00
17		173720,23	462612,03	1806,17	0,00
18		173808,84	462613,80	843,68	0,00
19		173818,41	462589,33	211,79	0,00
20		173832,21	462614,05	987,04	0,00
21		173905,14	462617,88	5095,44	0,00
22		173919,41	462619,61	353,40	0,00
23		173946,12	462620,23	71,39	0,00
24		173973,44	462624,68	102,81	0,00
25		173995,04	462632,42	62,86	0,00
26		174008,05	462640,07	701,33	0,00
27		174056,82	462671,13	111,66	0,00
28		174069,27	462678,78	589,21	0,00
29		174117,36	462709,40	107,66	0,00
30		174129,37	462716,97	130,12	0,00
32		174180,69	462738,21	59,52	0,00
33		174184,52	462740,01	279,61	0,00
34		174204,47	462747,89	353,82	0,00
35		174232,01	462726,65	322,56	0,00
36		174181,36	462714,65	70,25	0,00
37		174165,83	462711,80	65,41	0,00
38		174111,59	462764,47	502,04	0,00
39		174114,59	462737,91	95,81	0,00
40		174093,28	462767,70	272,41	0,00
41		174089,45	462735,36	145,35	0,00
42		174047,14	462716,00	1164,35	0,00
43		174035,88	462730,78	1368,79	0,00
44		173949,52	462753,06	1330,42	0,00
45		173985,01	462806,19	63,89	0,00
46		173956,05	462920,98	1338,69	0,00
47		173973,23	462950,24	317,69	0,00
47		173898,72	462583,78	162,21	0,00
48		173860,92	462545,81	516,94	0,00
49		173797,61	462563,34	1461,03	0,00
50		173852,77	462490,98	589,47	0,00
51		173921,40	462553,29	61,21	0,00
52		173908,85	462584,94	100,27	0,00
53		173919,82	462571,40	80,58	0,00
54		173925,63	462545,23	93,37	0,00
55		173931,87	462534,51	51,92	0,00
56		173941,50	462518,89	82,40	0,00
57		173906,61	462476,27	910,53	0,00
58		173944,66	462531,19	60,87	0,00
59		173947,48	462526,12	53,00	0,00
60		173956,46	462509,76	31,06	0,00
61		173958,76	462506,49	46,07	0,00
62		173994,01	462505,46	196,32	0,00
63		174019,26	462498,14	245,02	0,00
64		174022,49	462503,12	60,46	0,00

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
65		173953,55	462579,69	58,94	0,00
66		173973,69	462586,94	100,22	0,00
67		174003,25	462597,30	108,56	0,00
68		174022,27	462583,08	72,73	0,00
69		174028,29	462564,82	25,33	0,00
70		174023,40	462558,14	26,41	0,00
71		173977,93	462562,28	89,95	0,00
72		173962,02	462556,82	42,80	0,00
73		174011,44	462557,95	40,94	0,00
74		174026,60	462536,48	120,87	0,00
75		174031,40	462546,27	38,97	0,00
75		174041,38	462603,04	373,20	0,00
76		174058,13	462608,31	388,67	0,00
77		174123,93	462647,75	67,61	0,00
78		174112,17	462638,90	26,40	0,00
79		174153,40	462657,92	81,03	0,00
80		174185,22	462662,91	77,32	0,00
81		174215,43	462660,93	94,01	0,00
82		174224,47	462638,43	121,48	0,00
83		174201,78	462637,87	30,02	0,00
84		174242,17	462644,36	3249,60	0,00
85		174134,80	462589,59	84,07	0,00
86		174145,58	462572,92	87,90	0,00
87		174083,06	462577,31	40,57	0,00
88		174087,94	462608,01	63,97	0,00
89		174185,80	462588,84	68,82	0,00
90		174094,33	462561,90	34,77	0,00
91		174189,68	462548,49	72,29	0,00
92		174164,37	462532,70	86,08	0,00
93		174162,99	462524,93	85,75	0,00
94		174139,94	462530,07	305,09	0,00
95		174199,83	462569,41	278,59	0,00
96		174134,30	462506,52	104,34	0,00
97		174129,16	462491,48	38,05	0,00
98		174109,99	462487,09	78,42	0,00
99		174072,28	462474,06	135,89	0,00
100		174064,39	462459,65	113,17	0,00
101		173863,72	462722,15	184,42	0,00

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	1,50	4,50	Ja
02	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	1,50	4,50	Ja
03	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	1,50	4,50	Ja
04	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	1,50	4,50	Ja
05	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	1,50	4,50	Ja
06	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	1,50	4,50	Ja
07	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	1,50	4,50	Ja
08	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	1,50	4,50	Ja

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Veluweweg (Driehuizenweg-Essenerweg)	174056,44	462676,31	173893,08	462619,37	0,75	W0	50	50	50	50	50
02	Veluweweg (Essenerweg-...	173893,07	462619,37	173663,66	462617,01	0,75	W0	50	50	50	50	50
03	Veluweweg (Driehuizenweg-Kosterijweg)	174056,44	462676,31	174374,74	462818,22	0,75	W0	50	50	50	50	50
04	Driehuizenweg	174015,04	462944,66	174056,44	462676,31	0,75	W0	60	60	60	60	60
05	Essenerweg	173893,08	462619,36	173931,68	462549,35	0,75	W0	30	30	30	30	30
06	Essenerweg	173931,68	462549,35	173980,46	462458,68	0,75	W0	30	30	30	30	30
07	Essenerweg	173980,46	462458,68	173985,66	462444,03	0,75	W0	30	30	30	30	30

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	50	50	50	50	2987,87	6,71	3,83	0,53	90,80	90,90	91,15	5,90	5,80	5,65	3,30	3,30	3,20
02	50	50	50	50	4224,23	6,71	3,83	0,53	90,80	90,90	91,15	5,90	5,80	5,65	3,30	3,30	3,20
03	50	50	50	50	3296,96	6,71	3,83	0,53	90,80	90,90	91,15	5,90	5,80	5,65	3,30	3,30	3,20
04	60	60	60	60	1854,54	6,76	3,70	0,51	95,00	95,60	96,10	3,40	3,00	2,80	1,60	1,40	1,10
05	30	30	30	30	2987,87	6,76	3,70	0,51	95,00	95,60	96,10	3,40	3,00	2,80	1,60	1,40	1,10
06	30	30	30	30	2987,87	6,76	3,70	0,51	95,00	95,60	96,10	3,40	3,00	2,80	1,60	1,40	1,10
07	30	30	30	30	2987,87	6,76	3,70	0,51	95,00	95,60	96,10	3,40	3,00	2,80	1,60	1,40	1,10

Bijlage 1

Model: Veluweweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	182,04	104,02	14,43	11,83	6,64	0,89	6,62	3,78	0,51
02	257,37	147,07	20,41	16,72	9,38	1,26	9,35	5,34	0,72
03	200,87	114,78	15,93	13,05	7,32	0,99	7,30	4,17	0,56
04	119,10	65,60	9,09	4,26	2,06	0,26	2,01	0,96	0,10
05	191,88	105,69	14,64	6,87	3,32	0,43	3,23	1,55	0,17
06	191,88	105,69	14,64	6,87	3,32	0,43	3,23	1,55	0,17
07	191,88	105,69	14,64	6,87	3,32	0,43	3,23	1,55	0,17

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Veluweweg 15

Model eigenschap

Omschrijving	Veluweweg 15
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	emile op 13/07/2023
Laatst ingezien door	sophi op 1/11/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Bijlage 1

Commentaar

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten L_{den} per weg in- en exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} inclusief en exclusief aftrek per beschouwd wegdeel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veluweweg 15
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veluweweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	1,50	50	48	39	51	
01_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	4,50	52	50	41	53	
02_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	1,50	46	43	34	46	
02_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	4,50	48	45	37	48	
03_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	1,50	36	34	25	36	
03_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	4,50	36	34	25	36	
04_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	1,50	45	43	34	45	
04_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	4,50	47	45	36	47	
05_A	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	1,50	50	48	39	51	
05_B	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	4,50	52	50	41	53	
06_A	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	1,50	48	45	37	48	
06_B	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	4,50	50	47	38	50	
07_A	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	1,50	48	46	37	48	
07_B	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	4,50	50	48	39	50	
08_A	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	1,50	34	32	23	34	
08_B	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	4,50	36	34	25	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veluweweg 15
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Driehuiserweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	1,50	39	37	28	40	
01_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	4,50	41	38	30	41	
02_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	1,50	32	29	20	32	
02_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	4,50	33	31	22	34	
03_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	1,50	43	41	32	43	
03_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	4,50	44	42	33	44	
04_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	1,50	42	40	31	42	
04_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	4,50	44	42	33	45	
05_A	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	1,50	37	34	25	37	
05_B	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	4,50	38	36	27	39	
06_A	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	1,50	29	26	18	29	
06_B	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	4,50	31	28	20	31	
07_A	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	1,50	36	33	24	36	
07_B	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	4,50	37	35	26	38	
08_A	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	1,50	39	36	27	39	
08_B	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	4,50	41	38	30	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veluweweg 15
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essenerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	1,50	21	18	9	21	
01_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	4,50	23	21	12	23	
02_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	1,50	20	17	8	20	
02_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	4,50	23	20	11	23	
03_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	1,50	9	7	-2	10	
03_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	4,50	11	8	0	11	
04_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	1,50	15	12	3	15	
04_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	4,50	18	15	6	18	
05_A	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	1,50	21	18	9	21	
05_B	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	4,50	24	21	12	24	
06_A	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	1,50	22	19	10	22	
06_B	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	4,50	24	21	13	24	
07_A	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	1,50	14	12	3	14	
07_B	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	4,50	17	14	5	17	
08_A	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	1,50	16	13	5	16	
08_B	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	4,50	11	8	-1	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veluweweg 15
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veluweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	1,50	45	43	34	46	
01_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	4,50	47	45	36	48	
02_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	1,50	41	38	29	41	
02_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	4,50	43	40	32	43	
03_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	1,50	31	29	20	31	
03_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	4,50	31	29	20	31	
04_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	1,50	40	38	29	40	
04_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	4,50	42	40	31	42	
05_A	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	1,50	45	43	34	46	
05_B	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	4,50	47	45	36	48	
06_A	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	1,50	43	40	32	43	
06_B	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	4,50	44	42	33	45	
07_A	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	1,50	43	41	32	43	
07_B	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	4,50	45	43	34	45	
08_A	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	1,50	29	27	18	29	
08_B	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	4,50	31	29	20	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veluweweg 15
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Driehuiserweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	1,50	34	32	23	35	
01_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	4,50	36	33	25	36	
02_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	1,50	27	24	15	27	
02_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	4,50	28	26	17	29	
03_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	1,50	38	36	27	38	
03_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	4,50	39	37	28	40	
04_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	1,50	37	35	26	37	
04_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	4,50	39	37	28	40	
05_A	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	1,50	32	29	20	32	
05_B	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	4,50	33	31	22	34	
06_A	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	1,50	24	21	13	24	
06_B	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	4,50	26	23	15	26	
07_A	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	1,50	30	28	19	31	
07_B	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	4,50	32	30	21	33	
08_A	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	1,50	34	31	22	34	
08_B	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	4,50	36	33	25	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veluweweg 15
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essenerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	1,50	16	13	4	16	
01_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	4,50	18	16	7	18	
02_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	1,50	15	12	3	15	
02_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	4,50	18	15	6	18	
03_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	1,50	4	2	-7	4	
03_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	4,50	6	3	-5	6	
04_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	1,50	10	7	-2	10	
04_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	4,50	13	10	1	13	
05_A	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	1,50	16	13	4	16	
05_B	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	4,50	19	16	7	19	
06_A	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	1,50	17	14	5	17	
06_B	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	4,50	19	16	8	19	
07_A	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	1,50	9	7	-2	9	
07_B	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	4,50	12	9	0	12	
08_A	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	1,50	11	8	0	11	
08_B	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	4,50	6	3	-6	6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 3: rekenresultaten L_{den} gecumuleerd exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} exclusief aftrek.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veluweweg 15
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	1,50	51	48	40	51	
01_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173999,31	462688,27	4,50	53	50	42	53	
02_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	1,50	46	43	35	46	
02_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,49	462693,32	4,50	48	45	37	48	
03_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	1,50	44	41	33	44	
03_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173992,10	462701,72	4,50	45	42	34	45	
04_A	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	1,50	47	44	36	47	
04_B	Nieuw te bouwen woning - Veluweweg 15 A	173998,81	462696,76	4,50	49	46	38	49	
05_A	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	1,50	51	48	39	51	
05_B	Veluweweg 15	173983,33	462676,26	4,50	52	50	41	53	
06_A	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	1,50	48	45	37	48	
06_B	Veluweweg 15	173977,36	462676,99	4,50	50	47	39	50	
07_A	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	1,50	48	46	37	49	
07_B	Veluweweg 15	173984,54	462682,43	4,50	50	48	39	51	
08_A	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	1,50	40	37	29	40	
08_B	Veluweweg 15	173973,64	462689,65	4,50	42	40	31	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen