

Toelichting slopen van bebouwing Heetweg 8-01 en 8-02

Bestaand

Op de Heetweg 8-01 en 8-02 is nog een revisievergunning voor het houden van 8 melkkoeien, 5 stuks jongvee, 3 vleeskalveren en 3 vleesstieren.

De geeft de volgende uitstoot.

$8 \times 13 = 104 \text{ kg}$

$5 \times 4,4 = 22 \text{ kg}$

$3 \times 3,5 = 10,5 \text{ kg}$

$3 \times 5,3 = 15,9$

Totaal 152,4 kg nh3

sloopfase:

voor het verwijderen van asbest wordt een verrijker gebruikt.

Voor het slopen van de bestaande bebouwing is enkel sloopwerk d.m.v. mobile kraan, het afval dat hierbij vrijkomt wordt met een vrachtauto afgevoerd. Deze mobiele kraan is naar schatting 6 uur bezig. Verder is er een shovel voor het glad maken van het perceel. Deze is circa 8 uur bezig. Voor het afvoeren van het bouwafval en aanvoer zand zijn er 8 vrachtauto's en 4 mobiele kraan bewegingen. Omdat er geen vee meer gehouden wordt is de sloopfase te realiseren door de stallen leeg te zetten. Deze vergunningen worden bij de bestemmingswijziging ingetrokken.

Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven :

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit

II: Manoeuvreren op terrein

III: Stationair draaien wegvoertuig (Vrachtauto staat stil, motor draait)

IV: Interne vervoersbewegingen

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

Ad 1 Externe vervoersbewegingen en manoeuvreren wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- aanvoer grond/ afvoer puin: 8 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Afvoer asbest 1 vrachtwagen
- Bouwkraan: 2 keer

- Graafmachines: 2 keer

Tabel externe vervoersbewegingen sloopfase

Type werktuig	Categorie	Vervoersbewegingen aanlegfase per jaar
Personenvervoer/ bestelauto	Licht verkeer	0
Aan-afvoer materialen	Middelzwaar verkeer	0
Aan en afvoer materialen	Zwaar verkeer	22

Ad 2: Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Ad 3 : stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het lossen van de grond die afgevoerd wordt en het laden van het puin. Het gaat hierbij om 20 minuten per vrachtwagen/tractor.

Dit is als volgt ingevoerd: $22 \times 20 \text{ minuten} = 440 \text{ minuten} : 60 = 7,3 \text{ uur}$

$7,3 \text{ uur zwaar verkeer} \times 0,90 = 0,0065 \text{ kg/jaar nh}_3$

$7,3 \text{ uur} \times 79,0392 = 0,57 \text{ kg nox}$

Ad 4: interne vervoersbewegingen incl overige mobiele werktuigen

Interne vervoersbewegingen sloopfase

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project
Graafmachine	120KW	2019	6	90
Shovel	150 kw	2019	8	160
Verreiker	120 kw	2019	4	60

De berekening is als bijlage bijgevoegd.

Er is ten opzichte van de vergunde situatie geen waarde hoger dan $0,00 \text{ mol/ha/j}$ ten opzicht van de vergunde situatie.

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Midden Nederland Makelaars b.v.

E.Top

0342-404610(rechtstreeks)

0342-420966

Bijlage : Aerijs berekening verschilberekening