

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp +3161445927

Midden Nederland Hallen
t.a.v. De heer T. Kruff
Postbus 288
6710 BG EDE

Beste heer Kruff,

Datum: 25 april 2024
Ons kenmerk: 1228939

Op 27 maart jl. ontvingen wij een mail van u naar aanleiding van een artikel in de Barneveldse Krant over de beoogde aanpassingen van de op- en afrit van de A30 Barneveld-Noord en de turborotonde. Op 17 april jl. heeft een ambtelijk overleg met u plaatsgevonden waarin al is ingegaan op de door u genoemde punten. Voor het gezamenlijke beeld zetten wij die informatie in deze brief kort op een rij.

Uw brief van:
27 maart 2024

Organisatieonderdeel:
Team Verkeer en Vastgoed

Behandeld door:
P. Hekman

Doorkiesnummer
0342495247

Onderwerp:
Aanpassing van de op- en afrit A30 Barneveld Noord en de turborotonde Thorbeckelaan

Onze reactie

Net als u hadden wij graag gezien dat de beoogde aanpassingen van de op- en afrit van de A30 Barneveld-Noord en de turborotonde eerder gepland konden worden dan nu het geval is. Maar door diverse factoren, waar wij als gemeente geen invloed op hebben, kunnen we pas dit jaar definitieve afspraken maken met het Rijk over deze gecombineerde werkzaamheden waarna we de aanpak als project kunnen gaan opstarten. Wij streven daarbij naar een daadwerkelijke aanpak ergens in de periode 2028-2030. Uiteraard is onze insteek om tijdens de aanpak de overlast tot een minimum te beperken binnen de mogelijkheden die we hebben. En om de partijen direct rond het projectgebied vroegtijdig te betrekken zodat we ruim van tevoren eventuele wensen en belemmeringen in beeld krijgen.

Toelichting

Wat hebben wij tot nu toe gedaan?

- Sinds de verkeersonderzoeken uit 2010 en 2012 weten we dat de rotonde – die toen nog uit een enkele strook bestond – de groei van het verkeer niet aan zou kunnen en dat op lange termijn een kruispunt met verkeerslichten nodig zou zijn. Dat zou overigens ook nodig zijn als de Midden Nederland Hallen niet gerealiseerd zouden worden. Wij besloten om eerst de enkelstrooksrotonde om te vormen tot turborotonde in de verwachting dat deze tot circa 2025 goed zou kunnen functioneren.
- In 2019 voerden we met een geactualiseerd verkeersmodel een verkeersonderzoek uit naar de algehele infrastructuur rond de turborotonde. Hieruit bleek dat ook de kruispunten bovenaan de snelwegaansluiting vergroot moeten worden en daarmee het viaduct over de A30 verbreed. Daarbij is de inzet van Rijkswaterstaat als wegbeheerder van de snelwegaansluiting onvermijdelijk. Vanwege de onderlinge afstand van alle verkeerslichtenkruispunten moet de aanpak ervan in samenhang gebeuren.
- Door diverse factoren, waar wij als gemeente geen invloed op hebben, konden we pas eind 2022 de eerste afspraken maken met het Rijk over de aanpak van de op- en afrit A30 Barneveld-Noord en de turborotonde Thorbeckelaan. Ten behoeve van de financiering vanuit het Rijk wordt de aanpak van de infrastructuur gekoppeld aan de versnelde ontwikkeling van de woonwijk Bloemendal. Dit jaar hopen wij de afspraken met het Rijk definitief te kunnen maken. Wij zijn hierbij afhankelijk van de voortgang bij het Rijk.

Wat gaan wij doen?

- Als initiatiefnemer van de aanpak van de op- en afrit van de A30 Barneveld-Noord en de turborotonde zijn wij als gemeente verantwoordelijk voor het project en

daarmee ook projecttrekker. Zodra wij definitief financiële zekerheid hebben over de aanpak van de infrastructuur en zekerheid over de benodigde inzet van Rijkswaterstaat, zullen wij het project gaan opstarten.

- Onze inschatting is dat de doorlooptijd tussen de start van het project en de daadwerkelijk aanpak van de infrastructuur al snel minimaal 3 à 4 jaar zal bedragen. Want eerst is het onder andere nog nodig om diverse onderzoeken uit te voeren, het bestemmingsplan te wijzigen, een aanbestedingstraject te doorlopen en de werkzaamheden voor te bereiden.
- Een aantal partijen heeft een rechtstreeks belang bij de aanpak van de infrastructuur omdat hun percelen en functies er rechtstreeks op aansluiten. U mag van ons verwachten dat wij de belangen van deze partijen – en dus ook die van u – betrekken bij het plannen en faseren van de werkzaamheden. Om die belangen goed in beeld te krijgen en te houden, streven wij naar een goede wederzijdse communicatie. Voor een concreet communicatieplan en het maken van een planning van de werkzaamheden is het nu nog te vroeg.

Pagina 2 van 3

Ten slotte

Ook wij zien uit naar een prettige samenwerking. Zoals op 17 april jl. met u afgesproken, zullen wij op regelmatige basis een overleg met u organiseren om de stand van zaken van de verschillende ontwikkelingen met elkaar uit te wisselen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester

Geachte college en raad Gemeente Barneveld,

Op dinsdag 26 maart 2024 begrepen wij uit de krant dat het college besloten heeft om in het najaar van 2024 te gaan starten met voorbereiden voor de aanpassing van de op- en afrit A30 Barneveld Noord en de turbotronde Thorbeckelaan.

Bij de start van de Midden Nederland Hallen (MNH) en het vaststellen van het bestemmingsplan circa 10 jaar geleden, gaven de verkeersonderzoeken al aan dat de toestroom van de MNH met circa 500.000 bezoekers (het aantal dat vermeld staat in het bestemmingplan) samen met de groei van Barneveld zou leiden tot de nodige verkeersdrukke. We zijn dan ook zeer verbaasd dat nu Barneveld zich op de kaart gaat zetten met een belangrijke landelijke musical, de aanpassingen pas in het najaar beginnen. Dit is mosterd na de maaltijd. Helaas kunnen we dit niet meer herstellen, ondanks de nodige vooraf gegeven waarschuwingen. Daarnaast willen wij u erop wijzen, dat de tijden van de musical zo worden geprogrammeerd dat dit geheel buiten de ochtend en avondspits is. De verkeersdrukke waarop u doelt heeft op dit moment niets met onze huidige en onze toekomstige activiteiten te maken, maar door de uitbreiding van Barneveld, onder andere Bloemendal.

We willen u echter wel oproepen om de overlast tot het minimum te beperken, door het nemen van de nodige tijdelijke maatregelen. Daarnaast willen we u oproepen om over alle werkzaamheden goed met ons te communiceren, zodat onze bezoekers Barneveld waarderen om haar mooie uitstraling en niet als een bouwput met verkeersopstoppen. Als exploitant van de MNH zijn wij de enige partij waarmee de communicatie dient te worden gevoerd. Anderen partijen zullen door ons verder geïnformeerd worden.

Graag ontvangen we van u een communicatie matrix en een verwachte planning.

We zien uit naar een prettige samenwerking en hopen dat onze activiteiten in de MNH, onder andere de musical 40-45, een positieve bijdrage zal geven aan de positionering van Barneveld.

Met vriendelijke groeten,
Midden Nederland Hallen

Timo Krufft